

## Costos operativos para el 2024

Feb. 2024

El primer resultado del Índice de Costos del Transporte de Carga por Carretera - ICTC del mes de enero de 2024 fue de 2,04%.

### Índice de Costos del Transporte de Carga por Carretera - ICTC enero 2024

| Rubro                               | Variación año corrido (%) |
|-------------------------------------|---------------------------|
| Combustibles                        | -0,07                     |
| Salarios, prestaciones y comisiones | 5,41                      |
| Costo de capital                    | -1,29                     |
| Peajes                              | 6,95                      |
| Llantas y neumáticos                | -0,55                     |
| Mantenimiento y reparación          | 1,71                      |
| Seguros                             | 12,23                     |
| Lubricantes                         | 0,2                       |
| Garajes y lavado                    | 0,65                      |
| Filtros                             | 0,34                      |
| Impuestos al vehículo               | 9,87                      |
| <b>Total mes</b>                    | <b>2,04</b>               |

Fuente: DANE

Déjanos saber que te pareció este ejemplar diligenciando nuestra encuesta de satisfacción: [CLICK AQUÍ](#)

**AVISO DE RESPONSABILIDAD:** Consulte el Aviso de responsabilidad en el [siguiente link](#)

## Costos operativos para el 2024

Feb. 2024

El año 2024 se presenta como un período desafiante para el sector del transporte, caracterizado por la incertidumbre en torno al precio del diésel y los incrementos en las tarifas de peajes, sumado a otros costos que afectan de manera directa al sector. La combinación de estos factores plantea un panorama retador para las empresas del sector, que deberán gestionar cuidadosamente sus decisiones en medio de un entorno económico exigente para las empresas.

Principales elementos a tener en cuenta:

**Combustibles:** En relación con el precio de combustible y teniendo en cuenta los anuncios de incrementos que se dieron en su momento y las decisiones del Gobierno para el precio de la gasolina, desde la Cámara Intergremial del Transporte-UNIDOS, se ha estado trabajando diligentemente desde el mes de octubre de 2022. A partir de noviembre de 2023 se han llevado a cabo mesas de trabajo técnicas en conjunto con los Ministerios de Hacienda, Minas y Transporte con el objetivo de estructurar una nueva fórmula para fijar el precio del diesel en el país. Es importante mencionar que los combustibles contribuyen al **40,2%** del costo del transporte.

**Salarios:** Es importante tener en cuenta que el Salario Mínimo estipulado para el año de 2024 incrementó el **12%**, pasando de \$1.160.000 pesos a \$1.300.000 pesos. Por su parte, el auxilio de transporte aumento en **15,2%** llegando a los \$162.000 pesos. En este sentido, esta decisión se traduce en un aumento total de \$1.462.000 pesos de salario. Asimismo, los salarios o la mano de obra equivalen al **17,5%** de los costos del transporte.

Déjanos saber que te pareció este ejemplar diligenciando nuestra encuesta de satisfacción: [CLICK AQUÍ](#)

**AVISO DE RESPONSABILIDAD:** Consulte el Aviso de responsabilidad en el [siguiente link](#)

## Costos operativos para el 2024

Feb. 2024

**Peajes:** En cuanto a los peajes, según las Resoluciones 20243040001135 y 20243040001125 emitidas por el Ministerio de Transporte, se ha implementado un aumento del **13,12%** en las tarifas para el año 2024. Esta modificación se fundamenta en la inflación del año 2022, más un 2% adicional correspondiente a la actualización de la tarifa del Fondo de Seguridad Vial (Fosevi). Adicionalmente, se está a la espera de otro nuevo aumento de tarifas para mitad de año. Por último, es importante mencionar que los peajes representan el **11,8%** del costo del transporte.

Estos tres rubros (combustibles, salarios y peajes), representan el **69,47%** de los costos asociados al transporte de carga por carretera.

Por otro lado, es crucial considerar que existen otros elementos que inciden en los costos y que no están contemplados en el SICE-TAC, tales como bloqueos viales o derrumbes originados por eventos climáticos, los cuales impactan significativamente las vías y afectan al sector.

En este sentido, desde Colfecar no se ha realizado una proyección de los costos, debido a diferentes factores que pudieran sesgar una eventual estimación:

En primer lugar, La falta de claridad por parte del Gobierno Nacional en lo que respecta al precio del diesel para este año y el segundo aumento en los peajes.

Asimismo, esta incertidumbre se ve agravada por las decisiones del Banco de la República sobre la velocidad de las reducciones de las tasas de interés durante el año, la volatilidad del precio del dólar, el precio del petróleo y los precios internacionales del caucho, que impactan en el precio de las llantas y neumáticos, entre otras variables relevantes.

En este sentido, compartimos el primer resultado del Índice de Costos del

Déjanos saber que te pareció este ejemplar diligenciando  
nuestra encuesta de satisfacción: [CLICK AQUÍ](#)

**AVISO DE RESPONSABILIDAD:** Consulte el Aviso de responsabilidad en el [siguiente link](#)