



# Balance Sectorial Trimestral de Transporte de Carga

**Primer trimestre 2025**



**Mayo 2025**



## Balance Sectorial Trimestral de Transporte de Carga

Dirección de Asuntos Económicos | Colfecar | May 25

El Balance Sectorial Trimestral de COLFECAR ofrece un análisis objetivo, riguroso e independiente de las principales variables que inciden en el sector de transporte de carga y logística. Este informe se ha consolidado como un referente clave para la toma de decisiones y consulta en el sector, proporcionando información actualizada de manera trimestral para apoyar a empresarios y actores relevantes en su planificación estratégica y operativa

### Tabla de contenido

1. Situación Macroeconómica
2. Comercio Exterior
3. Sector Transporte de Carga



## Balance Sectorial Trimestral de Transporte de Carga

Dirección de Asuntos Económicos | Colfecar | May 25

### Producto Interno Bruto

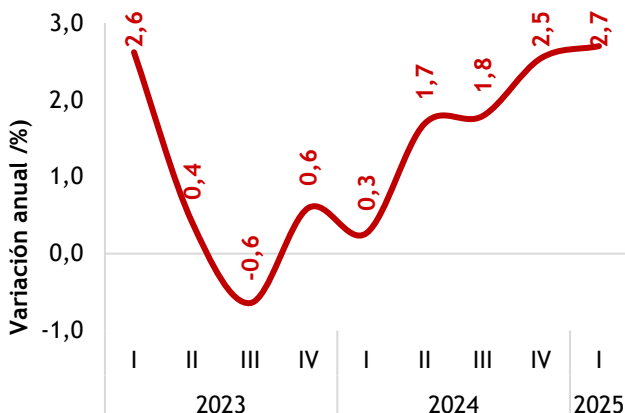
La economía nacional creció en el primer trimestre del año 2025 en **2,7%**, según cifras oficiales del DANE. Los sectores económicos que más contribuyeron al crecimiento anual fueron los sectores de entretenimiento, comercio y agricultura.

Asimismo, de los doce sectores que mide la economía del país, solo tres sectores hubo crecimientos negativos. Entre los sectores que tuvieron un crecimiento destacado fueron actividades artísticas (**15,5%**), agricultura (**7,1%**) y comercio (**3,9%**). No obstante, los sectores como la minería, construcción y servicios públicos cerraron de manera negativa, con una caída de **-5,0%**, **-3,5** y **-1,2%**, respectivamente.

El crecimiento de la economía nacional en el primer trimestre de 2025

**2,7%**

Figura 1. Comportamiento Producto Interno Bruto Colombia



Fuente: Elaborado por DAE de Colfecar, con base en DANE

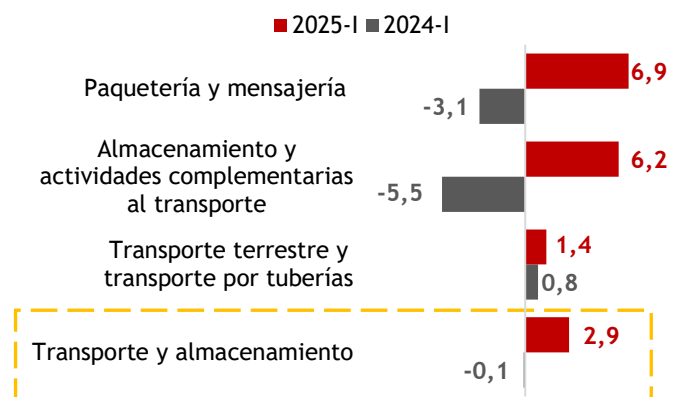
Es importante mencionar para la extracción de carbón y de petróleo disminuyeron un **-7,0%** y **-3,7%**, respectivamente. Asimismo, en el sector constructor, la construcción residencial cayó un **-7,0%**.

Puntualmente, el sector de transporte y almacenamiento creció en un **2,9%**, con respecto al mismo periodo del año anterior. El subsector de transporte terrestre y por tuberías incrementó un **1,4%**, almacenamiento y complementos al transporte un **6,1%**, y correo y mensajería en **4,9%**.

En términos de gasto, en el primer trimestre de 2025, el gasto de los hogares creció un **3,8%** y la formación bruta de capital fijo incrementó un **8,3%**.

Al analizar el Índice de Seguimiento Económico, se evidencia que el mes de marzo fue el que más se destacó. (Enero: **2,3%**, febrero: **1,4%** y marzo **4,5%**).

Figura 2. PIB Transporte y almacenamiento





## Balance Sectorial Trimestral de Transporte de Carga

Dirección de Asuntos Económicos | Colfecar | May 25

### Inflación

La inflación, en lo corrido del año a marzo de 2025 fue de **2,62%**, evidenciando una caída leve de 0,11 p.p. con respecto al mismo periodo del año 2024 (cuando se ubicó en **2,73%**), siendo las divisiones de servicios públicos, alimentos y transporte que más contribuyeron a la variación.

Las actividades que más aumentaron el nivel de precios en 2025 frente al año anterior fueron educación (**5,65%**), transporte (**3,74%**) y restaurantes y hoteles (**6,96%**).

La inflación en el corrido del año a marzo de 2025

**2,62%**

### Tasa Representativa del Mercado

Entre el periodo de enero y marzo de 2025 el precio del dólar en **promedio fue de \$4.180 pesos** cayendo en \$182 pesos frente al promedio del trimestre inmediatamente anterior.

En este periodo, el dólar ha experimentado una caída, estando por debajo de la barrera de los \$4.200 en el año. En enero el promedio del dólar fue **\$4.294 pesos**, para febrero **\$4.077 pesos** y marzo **\$4.168 pesos**.

El promedio de la TRM entre enero y marzo de 2025

**\$4.180**

Figura 3. Índice de Precios al Consumidor. Variación año corrido (%)

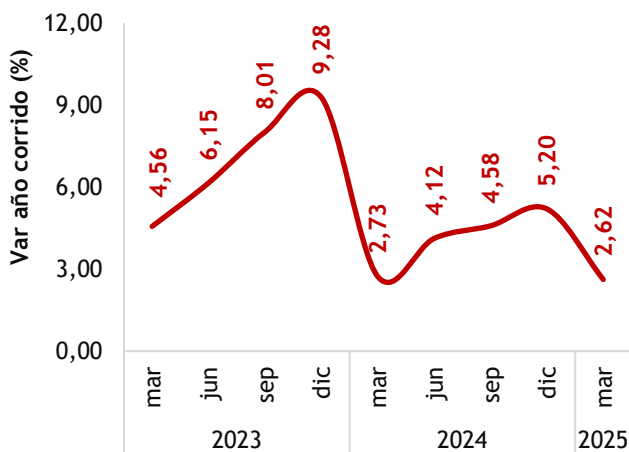
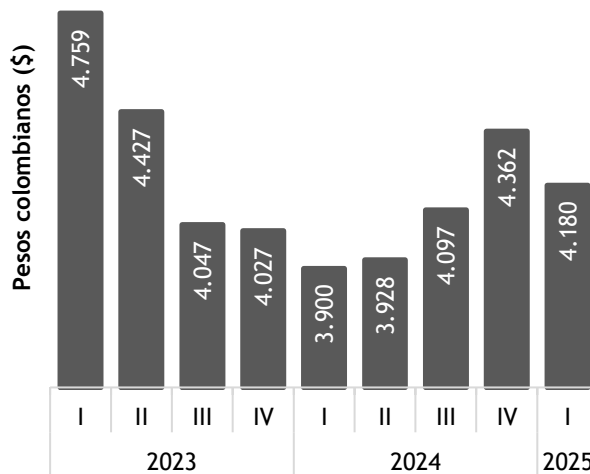


Figura 4. Promedio de la Tasas Representativa del Mercado



Fuente: Elaborado por DAE de Colfecar, con base en DANE



## Balance Sectorial Trimestral de Transporte de Carga

Dirección de Asuntos Económicos | Colfecar | May 25

### Mercado Laboral

En los meses que comprenden enero y marzo de 2025, el comportamiento del mercado laboral tuvo una recaída. En el trimestre móvil de dicho periodo, **la tasa de desempleo se ubicó 10,5%**, cayendo en -1,3 p.p. frente al mismo periodo de 2024, pero creciendo un 1,7% con el trimestre móvil anterior.

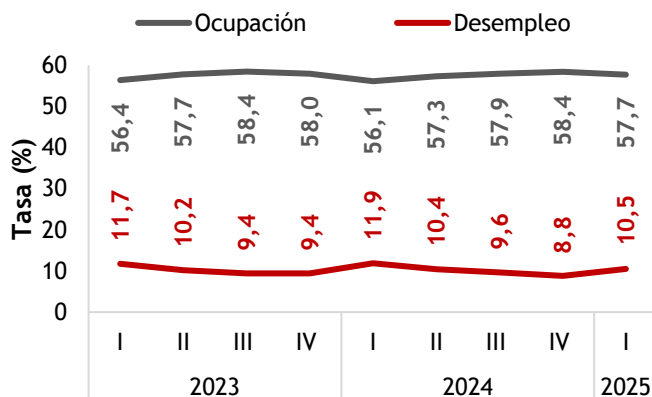
Por su parte, el número de ocupados en el sector Transporte y almacenamiento en este mismo periodo fue de **1,8 millones de ocupados**, creciendo un **5,7%**, frente al mismo periodo del año pasado.

El sector representó el **7,3%** del total de los ocupados a nivel nacional.

La tasa de desempleo en el trimestre móvil de ene-mar de 2025

**10,5%**

Figura 5. Mercado laboral. Trimestre móvil (%)



Fuente: Elaborado por DAE de Colfecar, con base en DANE y BanRep

### Tasa de Intervención

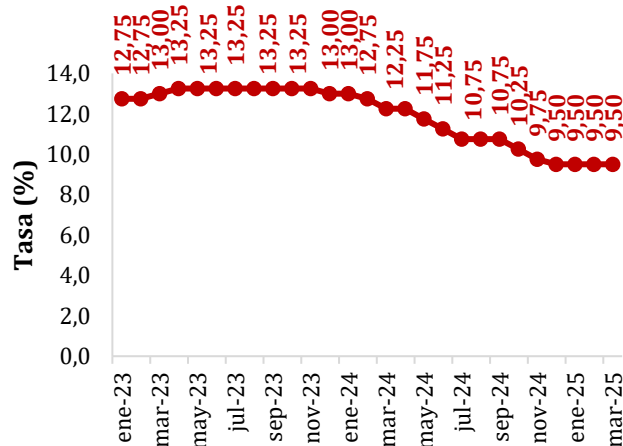
En diciembre de 2024, el Banco de la República decidió disminuir la tasa de interés de política monetaria ubicándola en **9,50%** y hasta marzo de 2025 la tasa de interés se mantuvo estable.

Esta decisión se debió en principio a una inestabilidad en la inflación y el optimismo que se tiene frente al crecimiento de la economía.

La tasa de interés del Banco de la República se ubicó en marzo

**9,50%**

Figura 6. Tasa de intervención





## Balance Sectorial Trimestral de Transporte de Carga

Dirección de Asuntos Económicos | Colfecar | May 25

### Comercio Exterior: Exportaciones

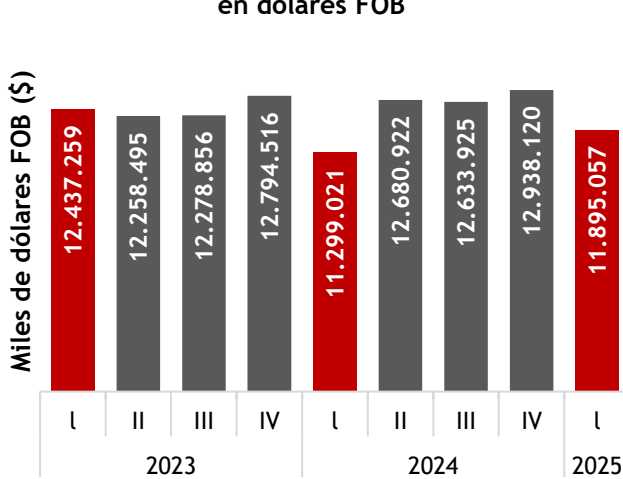
Las exportaciones en el primer trimestre de 2025 alcanzaron los **\$11.895 millones de dólares FOB**, representando un aumento de **5,3%** anual.

En este periodo, el grupo de combustibles registró un total de **\$4.777 millones de dólares**, presentando un decrecimiento anual de **-14,7%**. El segmento agropecuario registró un total de **\$3.683 millones de dólares**, creciendo un **36,9%** anual. Por último, las manufacturas alcanzaron el valor de **\$2.439 millones de dólares**, con un crecimiento del **6,8%**, frente al mismo periodo del año 2024.

Variación anual de las exportaciones en términos de valor (Dólares FOB) en 2025

**5,3%**

Figura 7. Comportamiento de las exportaciones en dólares FOB



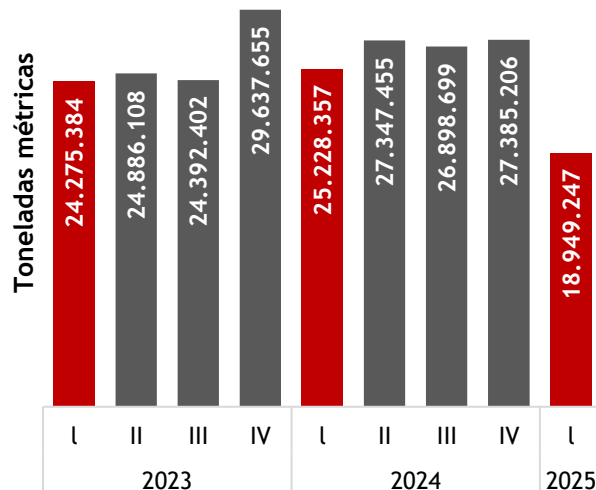
Si se revisa por volumen de carga, en el primer trimestre de 2025, **se exportó más de 18,9 millones de toneladas métricas**, cayendo un **-24,9%** anual.

Las exportaciones que más aportaron en 2025, fue el grupo de combustibles con un total de **16,6 millones de toneladas métricas** con reducción de **-27,8%** frente al año 2024. El grupo agropecuario alcanzó los **1,4 millones de toneladas**, creciendo un **3,6%** anual y el grupo de manufacturas registraron un total de **836 mil toneladas**, aumentando un **10,9%** anual.

Variación anual del número de toneladas métricas exportadas en 2025

**-24,9%**

Figura 8. Comportamiento de las exportaciones en toneladas



Fuente: Elaborado por DAE de Colfecar, con base en DANE



## Balance Sectorial Trimestral de Transporte de Carga

Dirección de Asuntos Económicos | Colfecar | May 25

De las cinco principales mercancías más exportadas durante el año 2025, varias presentaron descensos con respecto al año 2024. Hullas térmicas alcanzaron los **7,8 millones de toneladas** con una caída de **-41,3%**, los aceites de petróleo registraron **6,0 millones de toneladas** métricas mostrando un aumento de **0,8%**, coques y semicoques de hulla llegó a los **1,0 millones de toneladas** importadas, disminuyendo un **-2,8%**, los demás productos alcanzaron las **796 mil toneladas**, creciendo un **30,6%**. Por otro lado, fueloils totalizaron **613 mil toneladas**, experimentando un crecimiento del **25,1%**.

Estas cinco mercancías representaron el **85,9%** de todas las exportaciones que se realizaron en el país.

El país al que más mercancías exportó durante el año 2025 fue Estados Unidos, con un total de **3,0 millones de toneladas**, con un aumento de **7,3%**. En términos de valores, las exportaciones alcanzaron un valor de **\$3,5 mil millones de dólares**, creciendo **15,0%**.

Por otro lado, el segundo país que más se exportó fue Países Bajos, con un total de **2,0 millones de toneladas** métricas, representando un incremento de **19,3%** en comparación con el año 2024. En términos de valores, se alcanzó casi **\$505 millones de dólares**, evidenciando un incremento del **45,5%** con respecto al año 2024.

Los grupos de países que Colombia más exportó fueron ALADI, la Unión Europea y la Comunidad Andina.

Figura 9 Productos más exportados en el año 2025

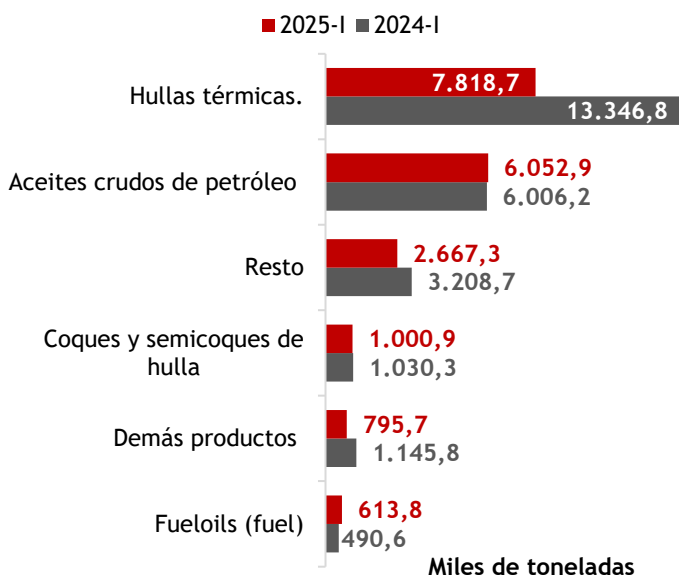
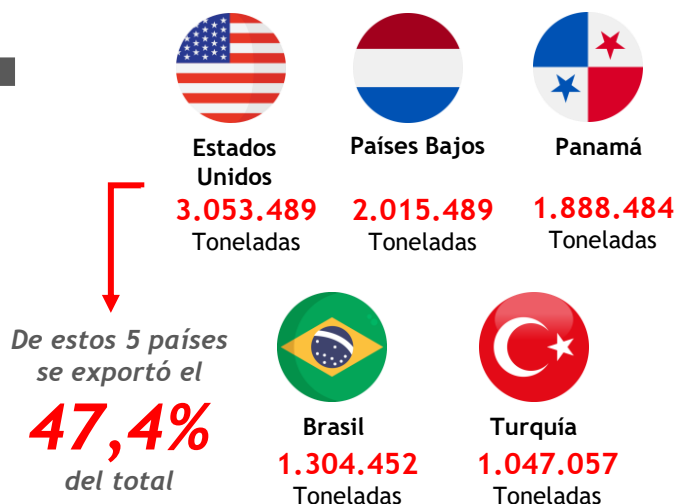


Figura 10. Países a los que más se exportó en el año 2025



Fuente: Elaborado por DAE de Colfecar, con base en DANE



## Balance Sectorial Trimestral de Transporte de Carga

Dirección de Asuntos Económicos | Colfecar | May 25

### Comercio Exterior: Importaciones

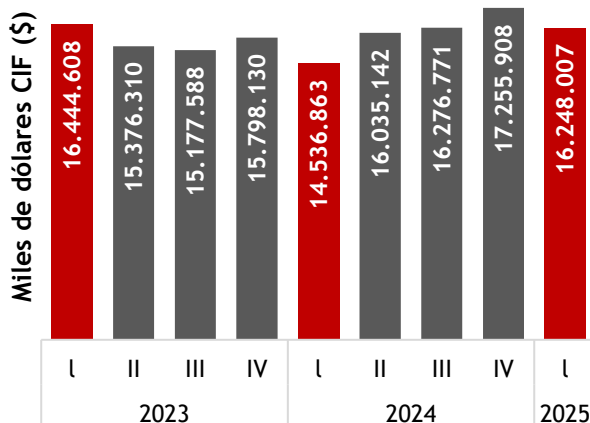
Las importaciones en el primer trimestre de 2025 alcanzaron los **\$16.248 millones de dólares CIF**, creciendo un **11,8%** comparando con el mismo periodo del año 2024.

En 2024 las compras al exterior del grupo de manufacturas alcanzaron la cifra de **\$11.940 millones de dólares**, presentando una variación anual de **10,9%**. Asimismo, el grupo de agropecuario registró compras al exterior por **\$2.429 millones de dólares**, presentando un crecimiento de **8,6%**. Los combustibles registraron un total de **1.871 millones de dólares**, aumentando un **23,2%** anual.

Variación anual de las importaciones en términos de valor (Dólares CIF) en el primer trimestre de 2025

**11,8%**

Figura 11. Comportamiento de las importaciones en dólares CIF



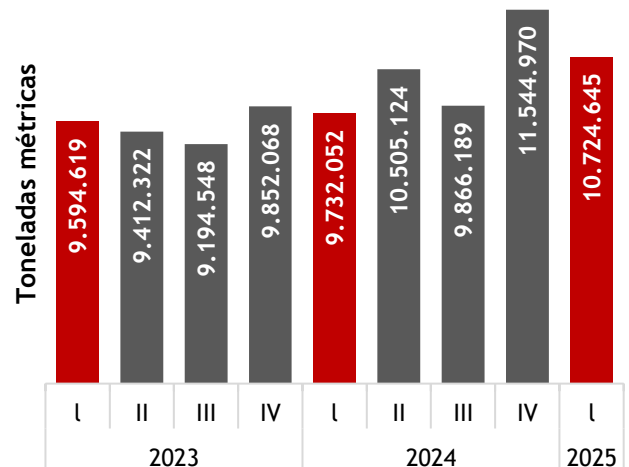
En términos de volúmenes de carga, las importaciones en el primer trimestre de 2025 alcanzaron los **10,7 millones de toneladas métricas**, creciendo un **10,2%**, frente al mismo periodo del año 2024.

El grupo de productos que más se importaron en este periodo fueron suministros industriales no especificados en otra partida con **6,5 millones de toneladas**, aumentando en **9,3%** anual, seguido de combustibles y lubricantes con **2,0 millones de toneladas**, aumentando un **2,1%** anual y alimentos y bebidas con **1,4 millones de toneladas**, creciendo un **9,1%** anual.

Variación anual de toneladas métricas importadas en el primer trimestre de 2025

**10,2%**

Figura 12. Comportamiento de las importaciones en toneladas



Fuente: Elaborado por DAE de Colfecar, con base en DANE



## Balance Sectorial Trimestral de Transporte de Carga

Dirección de Asuntos Económicos | Colfecar | May 25

De las cinco principales mercancías más importadas en el primer trimestre de 2025, solo una experimentó descenso con respecto al año 2024. Los cereales alcanzaron los **2,5 millones de toneladas** con un crecimiento de **9,2%**, los combustibles, aceites minerales registraron **2,0 millones de toneladas métricas**, mostrando aumentando un **11,1%**, abonos y plaguicidas alcanzaron las **640 mil toneladas importadas**, creciendo un **27,7%**, residuos para industria alimentarias totalizaron **633 mil toneladas**, experimentando un aumento del **1,1%**. La fundición, hierro y acero alcanzaron un total de **596 mil toneladas**, cayeron en **-2,0%**.

Estas cinco mercancías representaron el **59,6%** de todas las importaciones que se realizaron en el país.

El país del que más mercancías se importaron en el primer trimestre de 2025 fue Estados Unidos, con un total de **5,1 millones de toneladas**, lo que significó un crecimiento anual del **6,2%**. En términos de valores fue de **\$3,9 miles de millones de dólares**, creciendo en un **7,1%**.

Por otro lado, el segundo país del que más se importó fue China, con un total de **1,6 millones de toneladas métricas**, lo que representa un aumento del **29,2%** en comparación con el año 2024. En términos de valores, se alcanzó casi **\$4,2 miles de millones**, mostrando un crecimiento anual de **25,4%**.

Los grupos de países que Colombia más importó fueron ALADI, la Unión Europea y la Comunidad Andina.

Figura 13. Productos más importados en el año 2025 (Toneladas métricas)

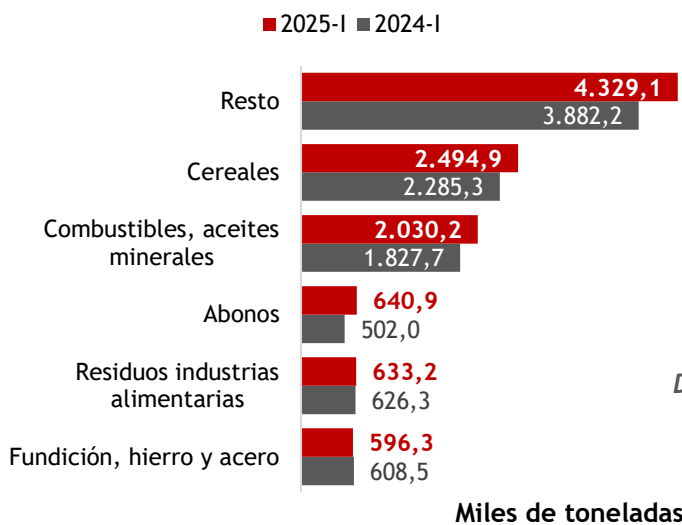
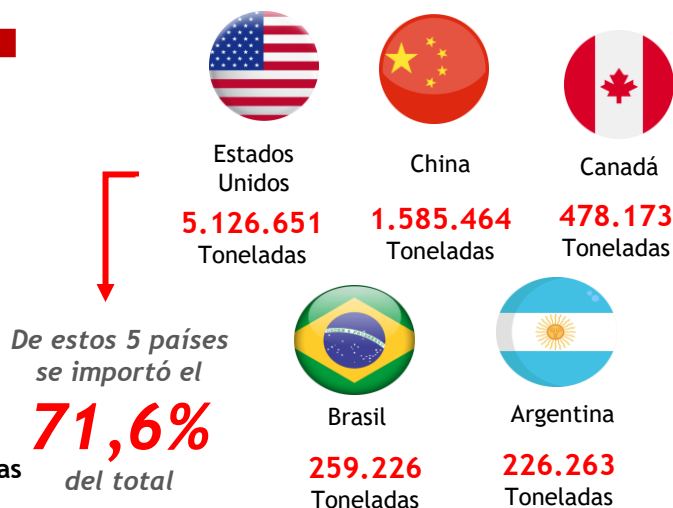


Figura 14. Países a los que más se importó en el año 2025



Fuente: Elaborado por DAE de Colfecar, con base en DANE



## Balance Sectorial Trimestral de Transporte de Carga

Dirección de Asuntos Económicos | Colfecar | May 25

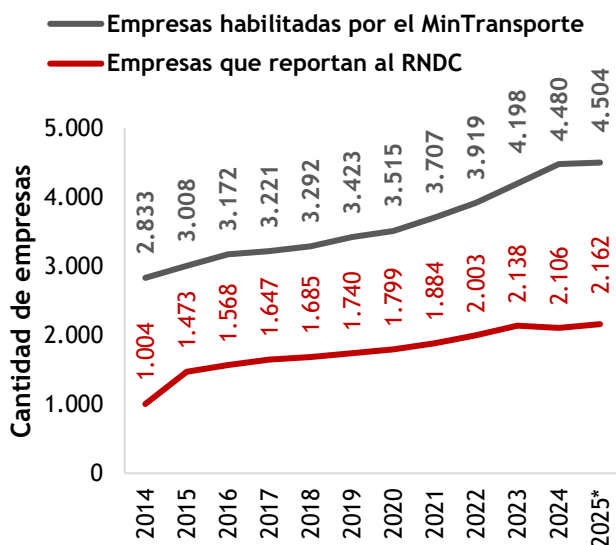
### Empresas de transporte

A marzo de 2025, se registró un total de **4.504 empresas de transporte de carga habilitadas** según el Ministerio de Transporte. Asimismo, en este mismo periodo sólo **2.162 empresas** de transporte de carga habilitadas por el Ministerio de Transporte reportaron ante el RNDC, siendo un **48,0%** de empresas del total de habilitadas.

*Empresas habilitadas por el Ministerio de Transporte reportan información al RNDC a marzo de 2025*

**48,0%**

Figura 15. Comportamiento de las empresas de transporte



Nota\*: Cifras a marzo de 2025

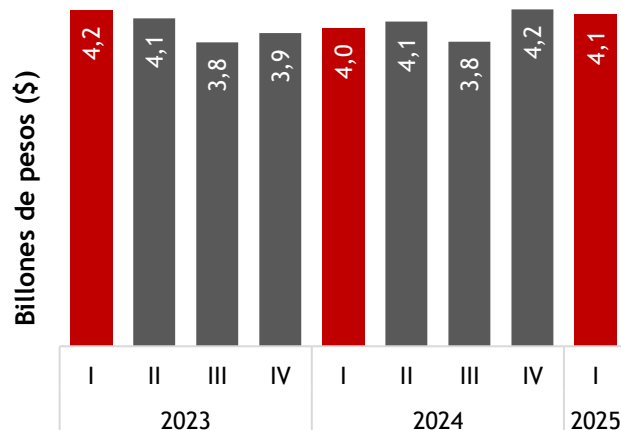
### Facturación de las empresas

La facturación durante el primer trimestre de 2025 experimentó un leve impulso, favorecida por la coyuntura económica del país y el crecimiento sostenido de los sectores productivos vinculados al transporte (exceptuando el sector minero y construcción). En este contexto, la facturación total alcanzó los **\$4,1 billones de pesos**, lo que representa un incremento del **3,7%** en comparación con el mismo periodo del año 2024.

*Variación anual de la facturación de las empresas de transporte afiliadas en el primer trimestre 2025*

**3,7%**

Figura 16. Comportamiento de la facturación de las empresas (Billones de pesos)



Fuente: Elaborado por DAE de Colfecar, con base en Ministerio de Transporte



## Balance Sectorial Trimestral de Transporte de Carga

Dirección de Asuntos Económicos | Colfecar | May 25

### Sector Transporte de Carga: Viajes

En el primer trimestre de 2025, se registró aproximadamente un total de **3,1 millones de viajes** reportados, creciendo un **6,0%** con respecto a las cifras arrojadas por el RNDC en el mismo periodo del año 2024. Por otra parte, la variación trimestral disminuyó en un **-4,8%**.

Ahora bien, al analizar los viajes de origen y destinos Bogotá, se encuentra que esta es la ciudad que más desplazamientos de carga realiza a nivel nacional.

Número de viajes a nivel nacional en el primer trimestre de 2025

**3,1 millones**

Figura 17. Viajes realizados

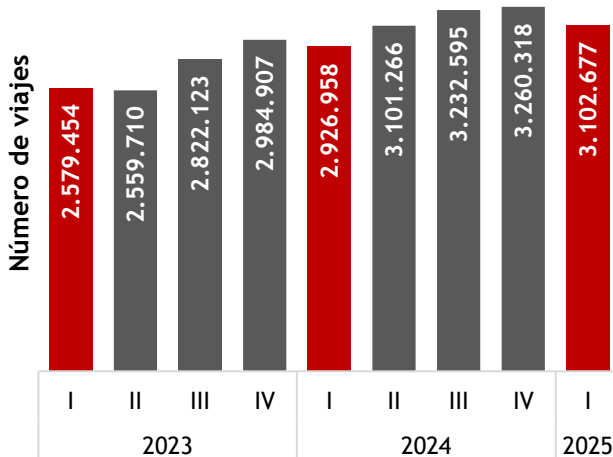


Figura 18. Viajes realizados desde las principales ciudades del país (origen)

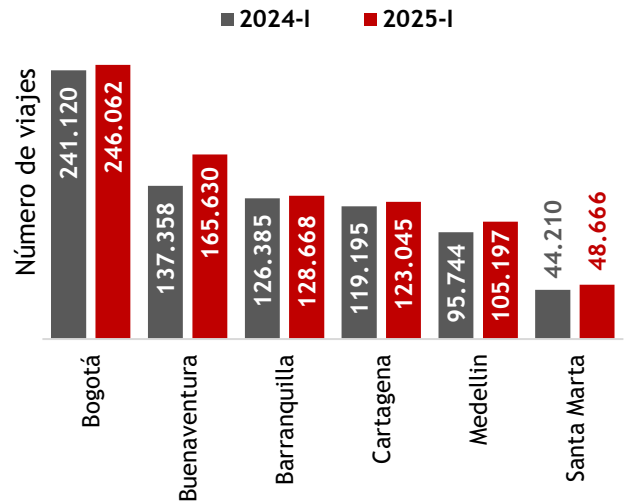
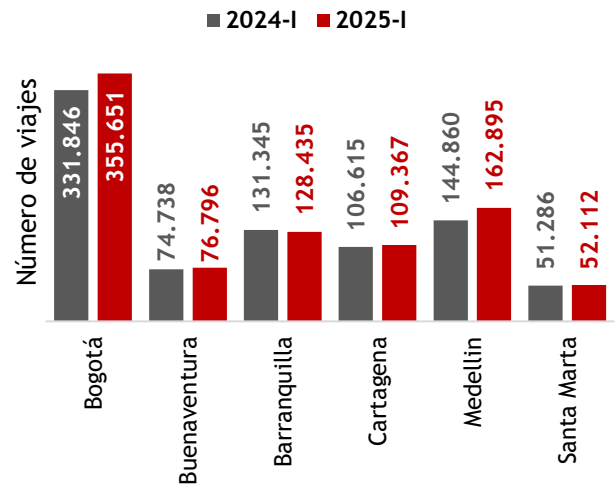


Figura 19. Viajes realizados hacia las principales ciudades del país (destino)



Fuente: Elaborado por DAE de Colfecar, con base en Ministerio de Transporte



## Balance Sectorial Trimestral de Transporte de Carga

Dirección de Asuntos Económicos | Colfecar | May 25

### Sector Transporte de Carga: Volúmenes de carga seca (toneladas)

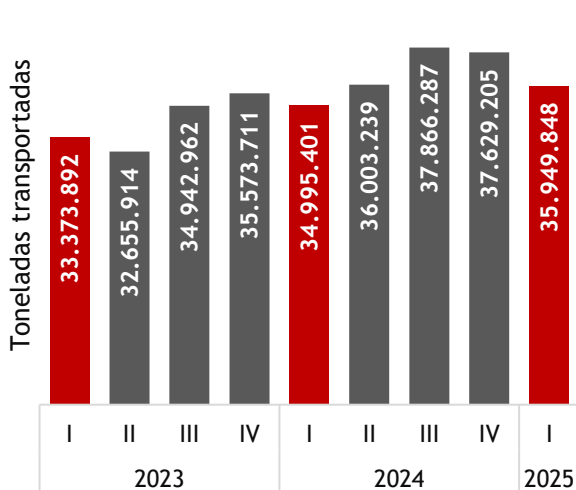
En el primer trimestre de 2025, se transportaron aproximadamente un total de **35,9 millones de toneladas**, creciendo un **2,7%**, frente al mismo periodo del año 2024. Por otra parte, la variación trimestral disminuyó un **-4,5%**.

En el año, las mercancías que más se transportaron fueron Maíz, Productos varios y Cementos; morteros; hormigones y hullas; briquetas, ovoides y combustibles sólidos similares

Toneladas transportadas en el primer trimestre de 2025

**35,9 millones**

Figura 20. Comportamiento de las toneladas transportadas



Fuente: Elaborado por DAE de Colfecar, con base en Ministerio de Transporte

### Sector Transporte de Carga: Volúmenes de carga líquida (galones)

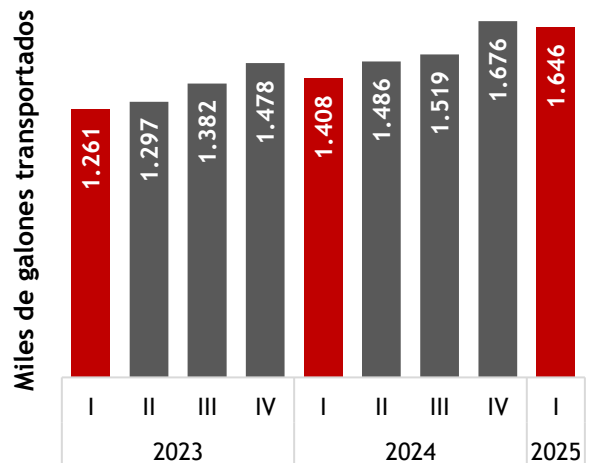
En cuanto al transporte de carga líquida, en el primer trimestre de 2025, se transportó cerca de **1,6 millones de galones**, creciendo un **17,0%** en comparación al año 2023. No obstante, la variación trimestral disminuyó en un **-1,8%**.

En el año 2025, las mercancías que más se transportaron fueron Gasóleo o combustible para motores diésel, Aceites crudos de petróleo o de minerales bituminosos y Dipropilcetona.

Galones transportadas en el primer trimestre de 2025

**1,6 millones**

Figura 21. Comportamiento de los galones transportados





## Balance Sectorial Trimestral de Transporte de Carga

Dirección de Asuntos Económicos | Colfecar | May 25

### Cifras macroeconómicas del país

Cifras Macroeconómicas							
Indicador	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025- I *
PIB Nacional	3,2%	-7,2%	10,8%	7,3%	0,6%	1,7%	2,7%
PIB Agricultura	2,7%	2,0%	4,4%	-0,8%	1,4%	8,1%	7,1%
PIB Industria	1,2%	-9,2%	13,6%	9,5%	-3,6%	-2,1%	1,4%
PIB Minería	1,9%	-15,2%	-0,2%	1,3%	2,7%	-5,2%	-5,0%
PIB Construcción	-3,9%	-29,6%	4,3%	6,8%	-4,1%	1,9%	-3,5%
PIB Comercio, Transporte y Almacenamiento	3,7%	-13,7%	20,4%	10,7%	-2,7%	1,4%	3,9%
Inflación	3,8%	1,61%	5,62%	13,12%	9,28%	5,20%	5,09%
Desempleo	9,9%	13,9%	11,1%	10,3%	10,0%	9,1%	10,5%
Tasas de interés	4,25%	1,75%	3,00%	12,00%	13,00%	9,50%	9,50%
Dólar (Promedio diciembre)	\$3.383	\$3.469	\$3.968	\$4.788	\$3.954	\$4.409	\$4,168
Importaciones (Toneladas métricas)	38.447.815	33.811.607	37.300.395	40.161.000	38.053.557	41.648.335	18.949.247
Exportaciones (Toneladas métricas)	123.352.750	115.313.233	99.834.808	102.131.629	102.753.083	106.859.717	10.724.645
Cifras del sector de transporte de carga							
Indicador	2019	2020	2021	2022	2023	2024e	2025- I *
PIB Transporte y Almacenamiento	3,5%	-22,3%	18,6%	18,5%	-0,9%	2,0%	2,9%
PIB Transporte terrestre y por tuberías	2,4%	-188,3%	13,2%	14,3%	-0,3%	1,6%	1,4%
PIB Almacenamiento	5,8%	-21,7%	28,6%	19,8%	-6,1%	3,0%	6,2%
PIB Mensajería y paquetería	6,6%	2,7%	13,0%	4,3%	-8,8%	4,4%	6,9%
ACPM (Referencia Bogotá)	\$9.261	\$8.237	\$8.982	\$9.302	\$9.358	\$10.767	\$10,842
Salario Mínimo (Aumentos)	6,0%	6,0%	3,5%	10,7%	16,0%	12,0%	9,5%
ICTC	3,49%	-2,61%	6,59%	11,2%	2,32%	8,47%	3,27%
IPT	4,04%	-1,21%	7,88%	14,9%	2,72%	8,75%	3,47%

\*Nota: Cifras a marzo de 2025

Fuente: Elaborado por DAE de Colfecar, con base en DANE, BanRep, FMI, MinTransporte, MinTrabajo



## Equipo de trabajo

### Presidente Ejecutiva de Colfecar

Nidia Hernández Jiménez

### Director de Asuntos Económicos

Johan Montealegre

### Investigador Económico

Julian David Villamizar

### Asistente Económico

Mayra López

**Para Consultar  
el Observatorio  
Económico del  
Transporte y  
Logística OETL,  
escanee el  
código QR**



### AVISO DE RESPONSABILIDAD:

El presente documento fue elaborado por la Dirección de Asuntos Económicos de la Federación Colombiana de Transportadores de Carga por Carretera ("COLFECAR"), este no fue preparado para una presentación o publicación a terceros, ni para cumplir requerimiento legal alguno, su contenido es netamente informativo e ilustrativo.

Es importante destacar que las variaciones planteadas son el resultado de un ejercicio de revisión realizado con base en la información publicada por cada entidad citada. De esta manera, dichas cifras están sujetas a cambios coyunturales e imprevistos, así como al manejo metodológico que haya implementado cada entidad.

Cabe mencionar que las estimaciones son un ejercicio de referencia con una connotación meramente estadística.

COLFECAR se complace de divulgar información económica y estadística de interés para el sector de transporte de carga y logística, recopilada desde diferentes fuentes de información que aparecen referenciadas en el documento. Por lo tanto, el lector debe tener en cuenta que las cifras analizadas y proyectadas hacen parte de un ejercicio estadístico, en esa medida dentro de las mismas existe un margen de error y están sujetas a cambios de acuerdo con el comportamiento del contexto.

La información presentada fue preparada no constituye de ninguna manera una asesoría, recomendación u opinión por cuanto a que fue preparada sin tener en consideración objetivos de inversionistas, situación financiera y/o necesidades particulares.

La responsabilidad del uso de la información contenida en este documento corresponde exclusivamente al lector.

Este documento está protegido por derechos de autor. Queda prohibida su reproducción parcial o total sin la autorización expresa de COLFECAR. Todos los derechos reservados.