



Balance Sectorial Trimestral de Transporte de Carga

2024 vs 2023



Marzo 2025



Balance Sectorial Trimestral de Transporte de Carga

Dirección de Asuntos Económicos | Colfecar | Mar 25

El Balance Sectorial Trimestral de COLFECAR ofrece un análisis objetivo, riguroso e independiente de las principales variables que inciden en el sector de transporte de carga y logística. Este informe se ha consolidado como un referente clave para la toma de decisiones y consulta en el sector, proporcionando información actualizada de manera trimestral para apoyar a empresarios y actores relevantes en su planificación estratégica y operativa

Tabla de contenido

1. Situación Macroeconómica
2. Comercio Exterior
3. Sector Transporte de Carga
4. Tráfico Portuario



Balance Sectorial Trimestral de Transporte de Carga

Dirección de Asuntos Económicos | Colfecar | Mar 25

Sector transporte: Visión año 2024

El año 2024 fue un periodo de importantes cambios para Colombia, con efectos significativos en la economía y el sector del transporte de carga. A lo largo del año, la economía nacional mostró un crecimiento moderado, impulsado principalmente por el sector agrícola, mientras que otras actividades, como las artísticas, la administración pública y los servicios inmobiliarios, también contribuyeron positivamente al desempeño económico. No obstante, sectores clave como la industria y la minería continuaron enfrentando dificultades, cerrando el año con resultados negativos y evidenciando la necesidad de estrategias para su recuperación.

Asimismo, la economía nacional fue influenciada por factores como el ajuste en las tasas de interés, la evolución de la inflación, la volatilidad del dólar y las decisiones en materia de política fiscal y monetaria. A diferencia de años anteriores, la inflación mostró una tendencia a la baja, lo que permitió cierta estabilidad en los precios de bienes y servicios, aunque persistieron desafíos en sectores estratégicos.

Uno de los temas más relevantes para el transporte de carga en el año 2024 fue el descongelamiento del precio del ACPM, como parte de la estrategia del Gobierno para reducir el déficit del Fondo de Estabilización de Precios de los Combustibles (FEPC). Este incremento tuvo un impacto directo en los costos operativos del sector, elevando los costos logísticos, generando tensiones que culminaron en el paro camionero en septiembre, el primer paro camionero después de más de 8 años. A raíz del paro, las bases camioneras y el Gobierno acordaron realizar diferentes modificaciones en las reglas de juego del transporte de carga en el país, con ajustes normativos relacionados con costos, regulación y condiciones laborales en el sector, así como un incremento en el precio del diésel.



Balance Sectorial Trimestral de Transporte de Carga

Dirección de Asuntos Económicos | Colfecar | Mar 25

Producto Interno Bruto

El DANE reportó que la economía nacional en el año 2024 creció un **1,7%**. El sector económico que más contribuyó al incremento fue la agricultura que creció un **8,1%** (jalonado principalmente por el cultivo permanente del café que creció **22,5%**), contribuyendo **0,8** puntos porcentuales a la variación total.

Entre otros sectores que tuvieron una variación positiva fueron actividades artísticas (**8,1%**), administración pública (**4,2%**) y actividades inmobiliarias (**1,9%**).

No obstante, los sectores de industria y minería cerraron de manera negativa el año, con una caída de **-2,1%** y **-5,2%**, respectivamente. Es importante mencionar que la industria lleva dos años consecutivos en números rojos, evidenciando la necesidad de una política de reactivación decidida para tal sector.

Puntualmente, el sector de transporte y almacenamiento creció en un **2,0%**, con respecto al mismo periodo del año anterior. Asimismo, el subsector de transporte terrestre y por tuberías incrementó a un **1,6%** y correo y mensajería en **4,4%**.

Al cierre del cuarto trimestre el repunte fue de **2,3%**. En ese periodo, los sectores que más crecieron fueron agricultura (**6,5%**), actividades artísticas (**5,5%**) y comercio, transporte y almacenamiento (**4,4%**). Transporte y almacenamiento creció un **5,6%**, transporte terrestre y por tuberías **3,4%**.

En términos de gasto, en 2024 gasto de los hogares creció un **1,6%**, el gasto del sector público cayó un **0,5%** y la formación bruta de capital fijo incrementó un **3,0%**.

El crecimiento de la economía nacional en el año 2024

1,7%

Figura 1. Comportamiento Producto Interno Bruto Colombia

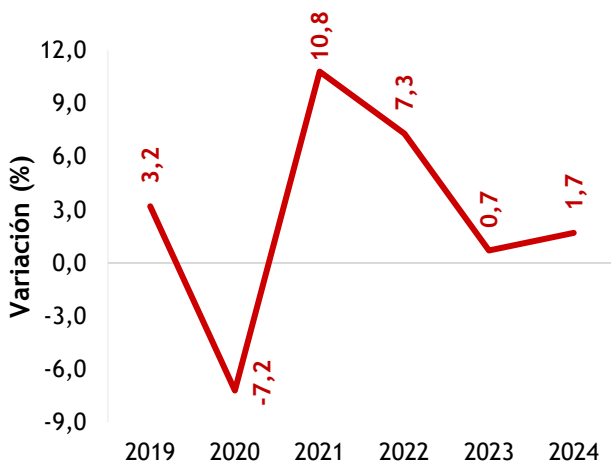
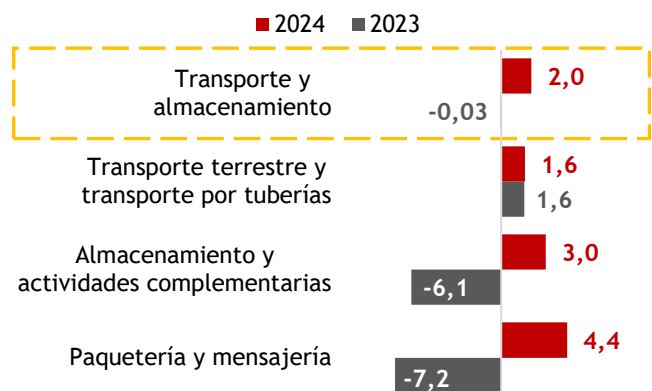


Figura 2. PIB Transporte y almacenamiento



Fuente: Elaborado por DAE de Colfecar, con base en DANE



Balance Sectorial Trimestral de Transporte de Carga

Dirección de Asuntos Económicos | Colfecar | Mar 25

Inflación

La inflación, en el año 2024 fue de **5,20%**, evidenciando una caída de 4,08 p.p. con respecto al año 2023 (cuando se ubicó en **9,28%**), siendo la división de Alojamiento y servicios públicos el rubro que más contribuyó a la variación.

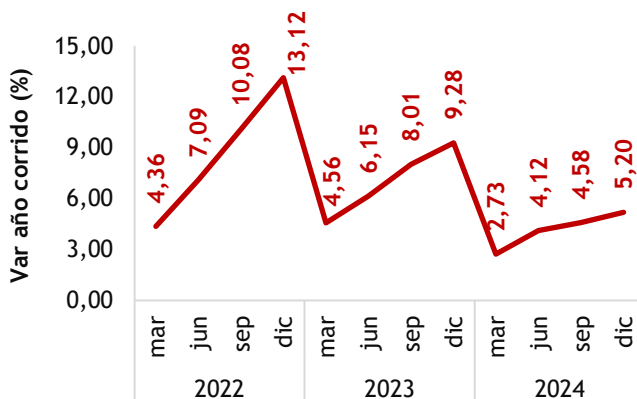
Las actividades que más aumentaron el nivel de precios en 2024 frente al año anterior fueron Educación (**10,62%**), Restaurantes (**7,87%**) y Alojamiento y servicios públicos (**6,96%**).

Es importante mencionar que Colombia es la economía con la inflación más alta de los países miembros de la OCDE, la cual fue de **4,7%** en promedio.

La inflación en el año 2024

5,20%

Figura 3. Índice de Precios al Consumidor. Variación año corrido (%)



Tasa Representativa del Mercado

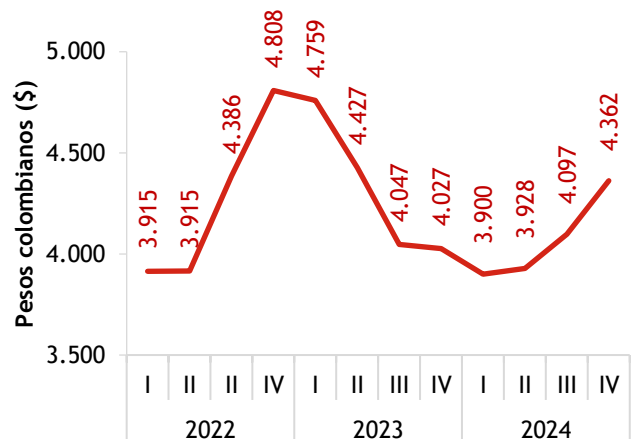
Entre el periodo de octubre y diciembre de 2024 el precio del dólar en **promedio fue de \$4.362 pesos** incrementando \$265 pesos frente al promedio del trimestre inmediatamente anterior.

En este periodo, el dólar ha experimentado una apreciación, superando la barrera de los \$4.200 en lo que fue el año. Este comportamiento se debe principalmente a la incertidumbre generada en Estados Unidos en las elecciones presidenciales. Es importante mencionar que la TRM cerró el año en un promedio en el mes de diciembre de **\$4.409 pesos**.

El promedio de la TRM entre octubre y diciembre de 2024

\$4.362

Figura 4. Tasa Representativa del Mercado. Promedio trimestre



Fuente: Elaborado por DAE de Colfecar, con base en DANE



Balance Sectorial Trimestral de Transporte de Carga

Dirección de Asuntos Económicos | Colfecar | Mar 25

Mercado Laboral

En los meses que comprenden octubre y diciembre de 2024, el comportamiento del mercado laboral se contrajo. En el trimestre móvil de dicho periodo, **la tasa de desempleo se ubicó 8,8%**, cayendo en -0,6 p.p. frente al mismo periodo del año anterior.

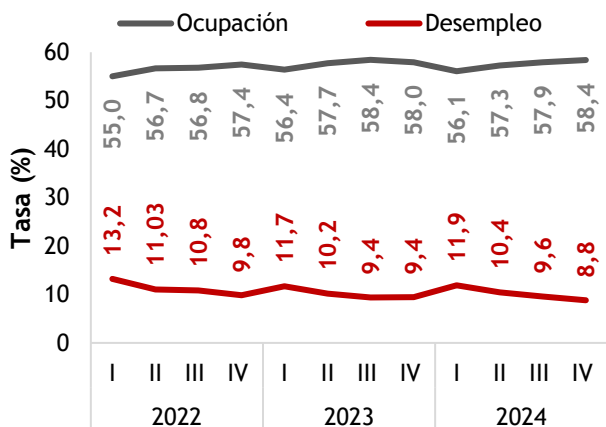
Por su parte, el número de ocupados en el sector Transporte y almacenamiento en este mismo periodo fue de **1,7 millones de ocupados**, creciendo un **1,4%**, frente al mismo periodo del año pasado.

El sector representó el **7,3%** del total de los ocupados a nivel nacional.

La tasa de desempleo en el trimestre móvil de oct-dic de 2024

8,8%

Figura 5. Mercado laboral. Trimestre móvil (%)



Fuente: Elaborado por DAE de Colfecar, con base en DANE y BanRep

Tasa de Intervención

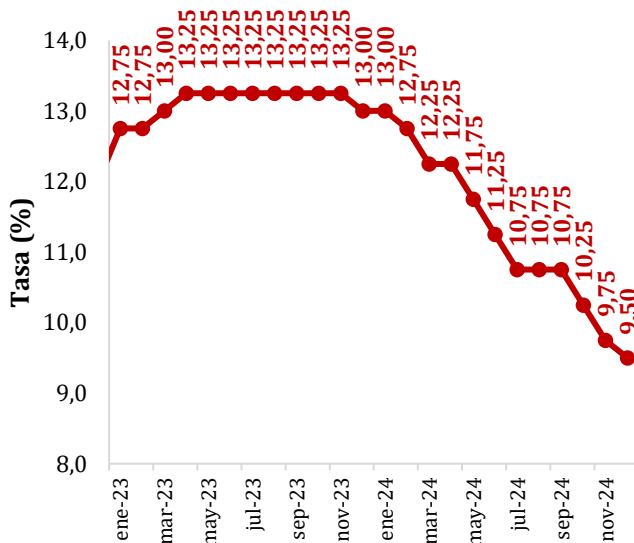
En diciembre de 2024, el Banco de la República decidió disminuir la tasa de interés de política monetaria ubicándola en **9,50%**.

Esta decisión se debió en principio a una estabilidad en la inflación y el optimismo que se tiene frente al crecimiento de la economía en el año 2024.

La tasa de interés del Banco de la República se ubicó en diciembre

9,50%

Figura 6. Tasa de intervención





Balance Sectorial Trimestral de Transporte de Carga

Dirección de Asuntos Económicos | Colfecar | Mar 25

Comercio Exterior: Exportaciones

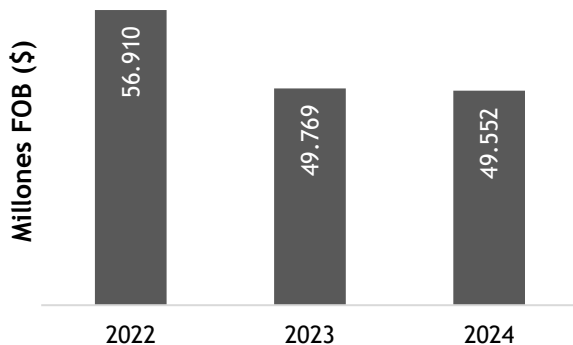
Las exportaciones en el año 2024 alcanzaron los **\$49.551 millones de dólares FOB**, representando una caída de **-0,4%** anual. En el período de octubre a diciembre, se registró un total de **\$12,9 mil millones de dólares**, con un aumento de **1,1%**, con respecto al mismo periodo del año 2023.

En 2024, el grupo de combustibles registró un total de **\$23.376 millones de dólares**, presentando un decrecimiento anual de **-10,6%**. El segmento agropecuario registró un total de **\$11.491 millones de dólares**, creciendo un **14,0%** anual. Por último, las manufacturas alcanzaron el valor de **\$10.560 millones de dólares**, con un crecimiento del **4,3%**, frente al mismo periodo del año 2023.

Variación anual de las exportaciones en términos de valor (Dólares FOB) en 2024

-0,4%

Figura 7. Comportamiento de las exportaciones en Millones FOB



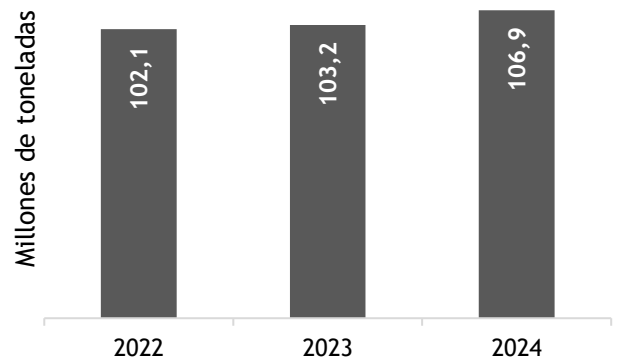
Si se revisa por volumen de carga, en el año 2024, **se exportó más de 106,9 millones de toneladas métricas**, creciendo un **3,6%** anual. Lo exportado en el cuarto trimestre del año 2024 alcanzó los **27,4 millones de toneladas**, cayendo un **7,6%** anual.

Las exportaciones que más aportaron en el año de 2024, fue el grupo de combustibles con un total de **97,6 millones de toneladas métricas** con aumento de **3,1%** frente al año 2023. El grupo agropecuario alcanzó los **5,8 millones de toneladas**, creciendo un **10,4%** anual y el grupo de manufacturas registraron un total de **3,3 millones de toneladas**, aumentando un **4,5%** anual.

Variación anual del número de toneladas métricas exportadas en 2024

3,6%

Figura 8. Comportamiento de las exportaciones en toneladas



Fuente: Elaborado por DAE de Colfecar, con base en DANE



Balance Sectorial Trimestral de Transporte de Carga

Dirección de Asuntos Económicos | Colfecar | Mar 25

De las cinco principales mercancías más exportadas en el año 2024, varias presentaron descensos con respecto al año 2023. Hullas térmicas alcanzaron los **58,9 millones de toneladas** con un crecimiento de **8,0%**, los aceites de petróleo registraron **25,4 millones de toneladas** métricas mostrando una caída de **-3,7%**, los demás productos alcanzaron los **5,3 millones de toneladas**, disminuyendo un **-5,5%**. Coques y semicoques de hulla llegó a los **4,0 millones de toneladas** importadas, creciendo un **12,2%**. Por otro lado, fueloils totalizaron **2,4 millones de toneladas**, experimentando una disminución del **6,9%**.

Estas cinco mercancías representaron el **89,8%** de todas las exportaciones que se realizaron en el país.

El país al que más mercancías exportó en el año 2024 fue Estados Unidos, con un total de **13,7 millones de toneladas**, con un aumento de **0,1%**. En términos de valores, las exportaciones alcanzaron un valor de **\$14,3 mil millones de dólares**, creciendo **7,9%**.

Por otro lado, el segundo país que más se exportó fue Corea, con un total de **10,3 millones de toneladas** métricas, representando un incremento de **81,3%** en comparación con el año 2023. En términos de valores, se alcanzó casi **\$1,2 mil millones de dólares**, evidenciando un incremento del **43,1%** con respecto al año 2023.

Los grupos de países que Colombia más exportó fueron ALADI, la Unión Europea y la Comunidad Andina.

Figura 9 Productos más exportados en el año 2024

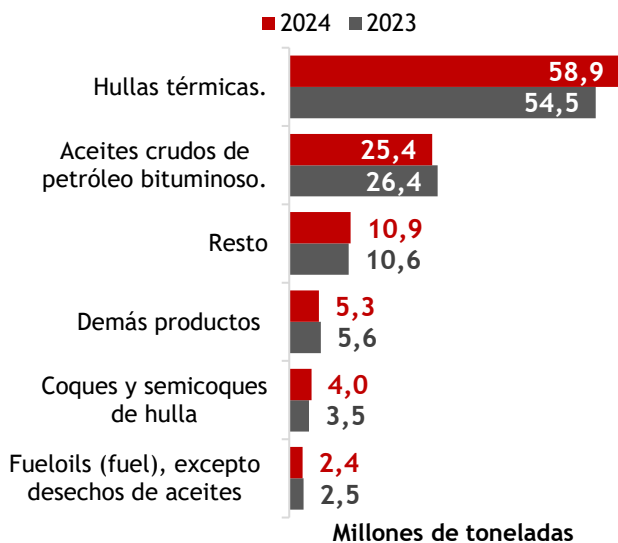
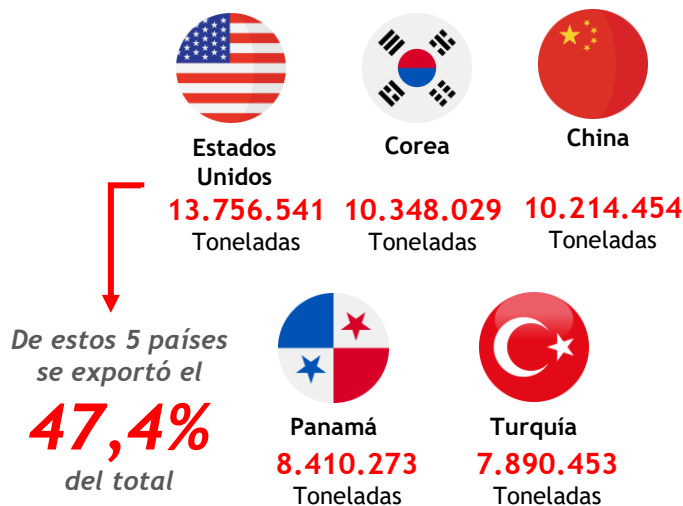


Figura 10. Países a los que más se exportó en el año 2024



Fuente: Elaborado por DAE de Colfecar, con base en DANE



Balance Sectorial Trimestral de Transporte de Carga

Dirección de Asuntos Económicos | Colfecar | Mar 25

Comercio Exterior: Importaciones

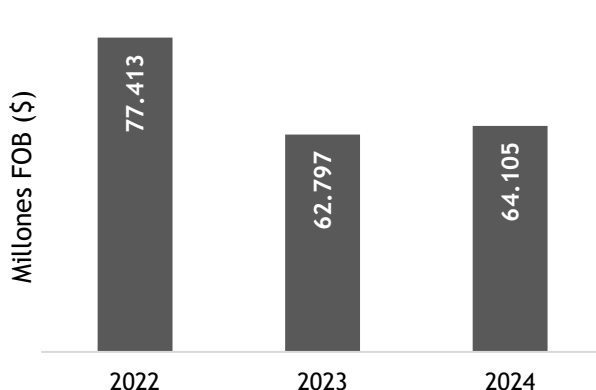
Las importaciones en el año 2024 alcanzaron los **\$64.104 millones de dólares CIF**, creciendo un **2,1%** comparando con el año 2023. En el cuarto trimestre de 2024, se registró un total de **\$17.255 millones de dólares**, con un aumento de **9,2% anual**.

En 2024 las compras al exterior del grupo de manufacturas alcanzaron la cifra de **\$47.398 millones de dólares**, presentando una variación anual de **3,9%**. Asimismo, el grupo de agropecuario registró compras al exterior por **\$9.336 millones de dólares**, presentando un decrecimiento de **-2,5%**. Los combustibles registraron un total de **7.275 millones de dólares**, disminuyendo un **-3,2%** anual.

Variación anual de las importaciones en términos de valor (Dólares CIF) en 2024

2,1%

Figura 11. Comportamiento de las importaciones en Millones CIF



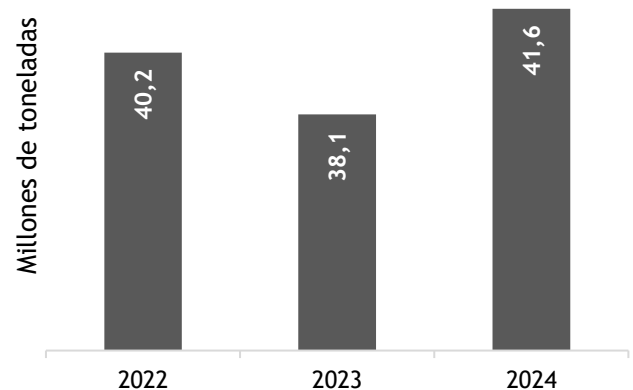
En términos de volúmenes de carga, las importaciones en el año 2024 alcanzaron los **41,6 millones de toneladas métricas**, creciendo un **9,4%**, frente al año 2023. Lo importado en cuarto trimestre del año fue de **11,5 millones de toneladas**, creciendo un **17,2% anual**.

El grupo de productos que más se importaron en el año 2024 fueron suministros industriales no especificados en otra partida con **25,1 millones de toneladas**, aumentando en **11,1%** anual, seguido de combustibles y lubricantes con **8,3 millones de toneladas**, aumentando un **4,6%** anual y alimentos y bebidas con **5,5 millones de toneladas**, creciendo un **8,1%** anual.

Variación anual del número de toneladas métricas importadas en 2024

9,4%

Figura 12. Comportamiento de las importaciones en toneladas



Fuente: Elaborado por DAE de Colfecar, con base en DANE



Balance Sectorial Trimestral de Transporte de Carga

Dirección de Asuntos Económicos | Colfecar | Mar 25

De las cinco principales mercancías más importadas en el año 2024, solo una experimentó descenso con respecto al año 2023. Los cereales alcanzaron los **9,3 millones de toneladas** con un crecimiento de **8,0%**, los aceites de petróleo registraron **5,7 millones de toneladas métricas**, mostrando una caída de **-4,6%**, abonos y plaguicidas alcanzaron las **2,3 millones toneladas importadas**, creciendo un **3,6%**, productos laminados totalizaron **2,2 millones de toneladas**, experimentando un aumento del **10,6%**, y las tortillas y semillas alcanzaron un total de **1,7 millones de toneladas**, con un aumento de **0,7%**.

Estas cinco mercancías representaron el **51,4%** de todas las importaciones que se realizaron en el país.

El país del que más mercancías se importaron en el año 2024 fue Estados Unidos, con un total de **20,3 millones de toneladas**, lo que significó un crecimiento anual del **33,0%**. En términos de valores fue de **\$16,4 miles de millones de dólares**, creciendo en un **2,9%**.

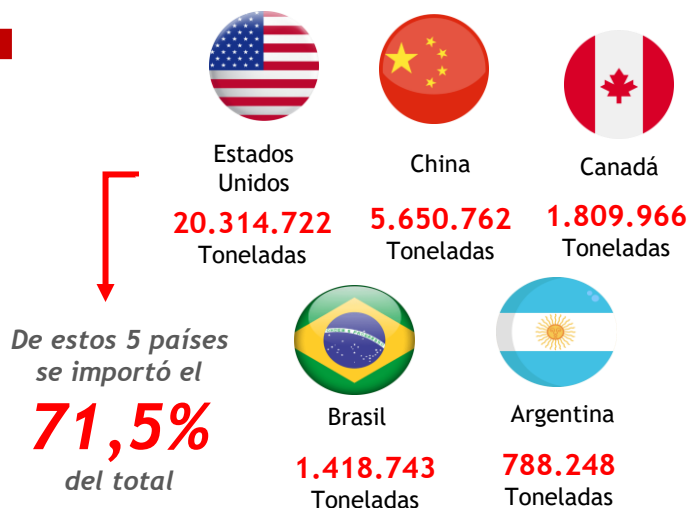
Por otro lado, el segundo país del que más se importó fue China, con un total de **5,6 millones de toneladas métricas**, lo que representa un aumento del **21,9%** en comparación con el año 2023. En términos de valores, se alcanzó casi **\$15,9 miles de millones**, mostrando un crecimiento anual de **17,5%**.

Los grupos de países que Colombia más importó fueron ALADI, la Unión Europea y la Comunidad Andina.

Figura 13. Productos más importados en el año 2024 (Toneladas métricas)



Figura 14. Países a los que más se importó en el año 2024



Fuente: Elaborado por DAE de Colfecar, con base en DANE



Balance Sectorial Trimestral de Transporte de Carga

Dirección de Asuntos Económicos | Colfecar | Mar 25

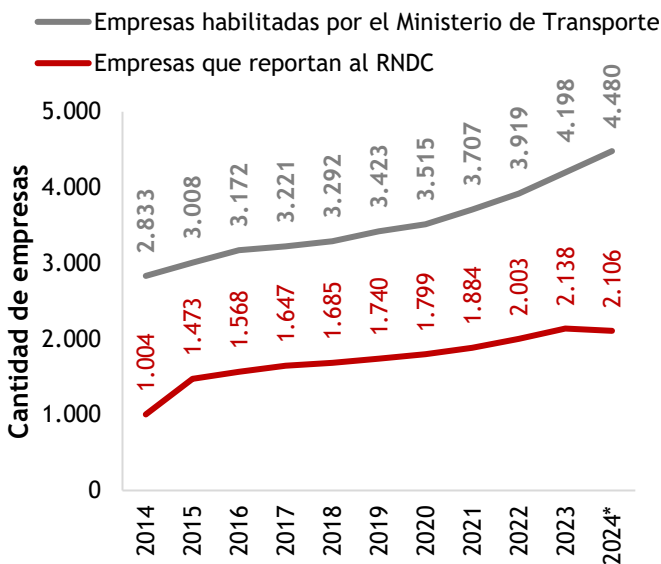
Empresas de transporte

A diciembre del año 2024, se registró un total de **4.480 empresas de transporte de carga habilitadas** según el Ministerio de Transporte. Asimismo, en este mismo periodo sólo **2.106 empresas** de transporte de carga habilitadas por el Ministerio de Transporte reportaron ante el RNDC, siendo un **47,0%** de empresas del total de habilitadas.

Empresas habilitadas por el Ministerio de Transporte reportan información al RNDC a diciembre de 2024

47,0%

Figura 15. Comportamiento de las empresas.



Nota: Cifras a diciembre de 2024

Fuente: Elaborado por DAE de Colfecar, con base en Ministerio de Transporte

Facturación de las empresas

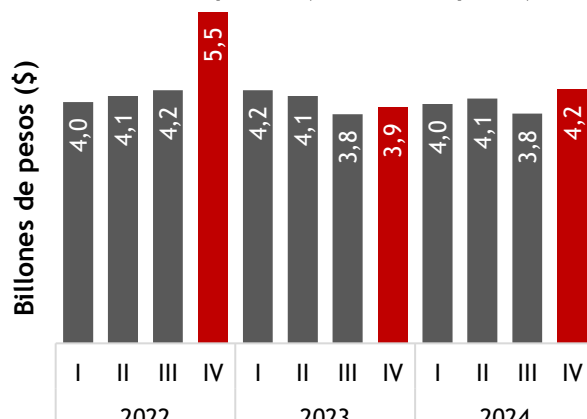
La facturación en el año 2024 atravesó por una coyuntura desafiante, debido a la no recuperación de algunos sectores productivos de los que depende el sector transporte. La facturación en todo el año fue de **16,1 billones**, creciendo sólo un **0,2%** frente al año 2023.

En el cuarto trimestre la facturación total en este periodo fue de **4,2 billones de pesos**, teniendo un crecimiento de **7,6%**, con respecto al mismo periodo del año 2023, este explicado por el comportamiento en diciembre que presionó al alza el resultado del trimestre, en este mes el MinTransporte ajustó al alza el SICE-TAC y prohibió la expedición de manifiestos de carga cuando se encuentran por debajo del mismo.

Variación anual de la facturación de las empresas de transporte afiliadas en 2024

0,2%

Figura 16. Comportamiento de la facturación de las empresas (Billones de pesos)





Balance Sectorial Trimestral de Transporte de Carga

Dirección de Asuntos Económicos | Colfecar | Mar 25

Sector Transporte de Carga: Viajes

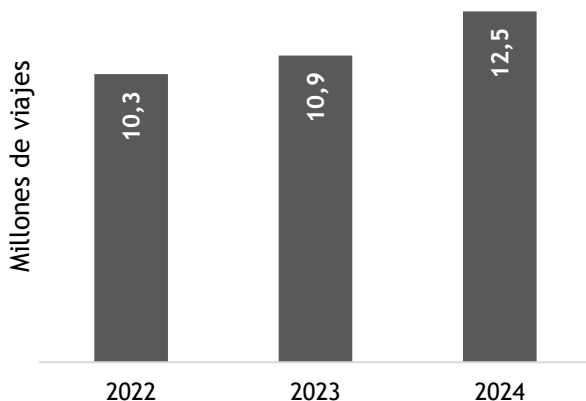
En el año 2024, se registró aproximadamente un total de **12,5 millones de viajes** reportados, creciendo un **14,4%** con respecto a las cifras arrojadas por el RNDC en el año 2023. En el cuarto trimestre de 2024, se realizaron un total de **3,2 millones de viajes**, creciendo un **9,2%** frente al mismo periodo del año 2023.

Ahora bien, al analizar los viajes de origen y destinos Bogotá, se encuentra que esta es la ciudad que más desplazamientos de carga realiza a nivel nacional.

Número de viajes a nivel nacional en el año 2024

12,5 millones

Figura 17. Viajes realizados



Fuente: Elaborado por DAE de Colfecar, con base en Ministerio de Transporte

Figura 18. Viajes realizados desde las principales ciudades del país (origen)

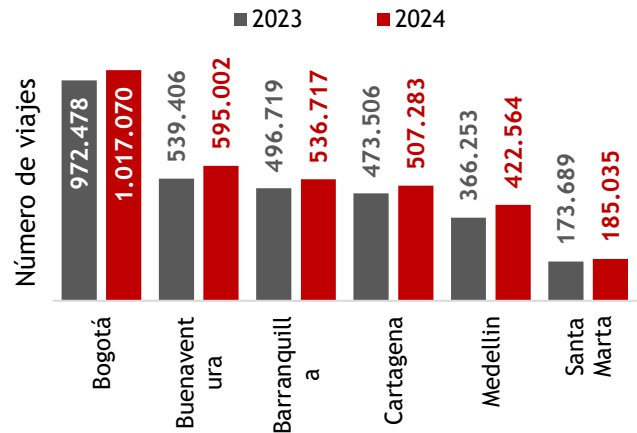
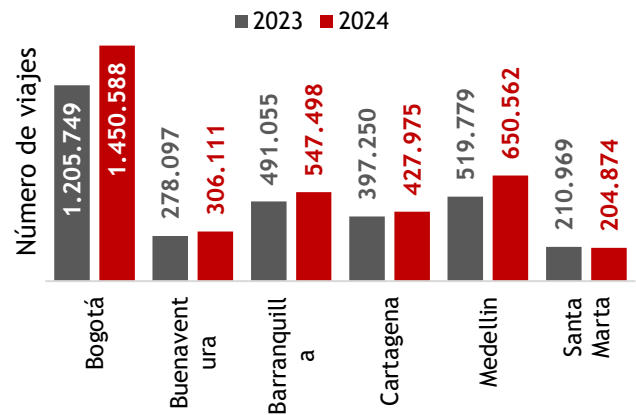


Figura 19. Viajes realizados hacia las principales ciudades del país (destino)



Los registros de viaje municipal en el período enero-noviembre de 2024 Vs. 2023 crecieron un **221,8%**.

El número de empresas que reportó en promedio al RNDC incrementó un **2,5%** en 2024 Vs. 2023.



Balance Sectorial Trimestral de Transporte de Carga

Dirección de Asuntos Económicos | Colfecar | Mar 25

Sector Transporte de Carga: Volúmenes de carga seca (toneladas)

En el año 2024, se transportaron aproximadamente un total de **146,49 millones de toneladas**, creciendo un **7,3%**, frente al año 2023. Para el cuarto trimestre se registraron **37,6 millones de toneladas**, creciendo un **5,8%** frente al mismo periodo del año 2023.

En el año, las mercancías que más se transportaron fueron Maíz, Productos varios y Cementos; morteros; hormigones y hullas: briquetas, ovoides y combustibles sólidos similares

Figura 21. Comportamiento de toneladas Principales ciudades

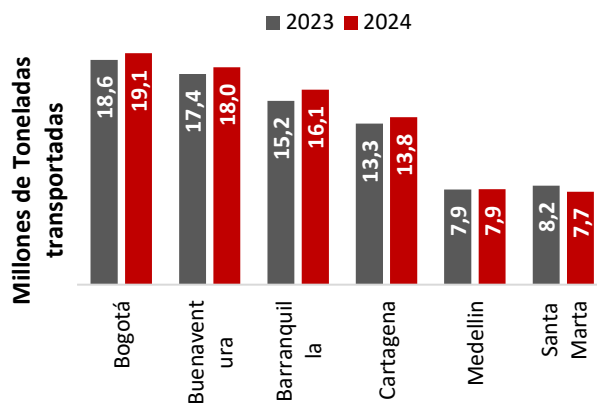
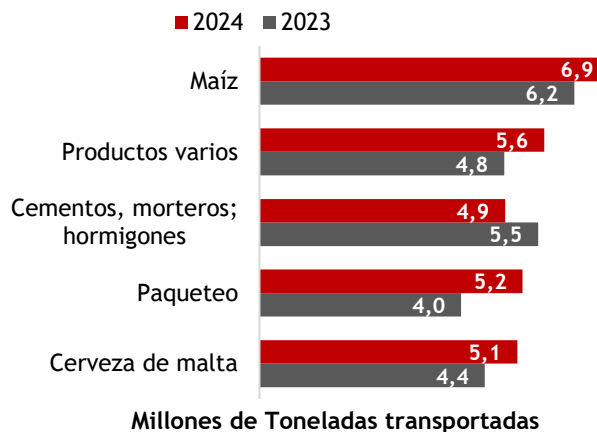


Figura 22. Principales mercancías transportadas en lo corrido del año 2024



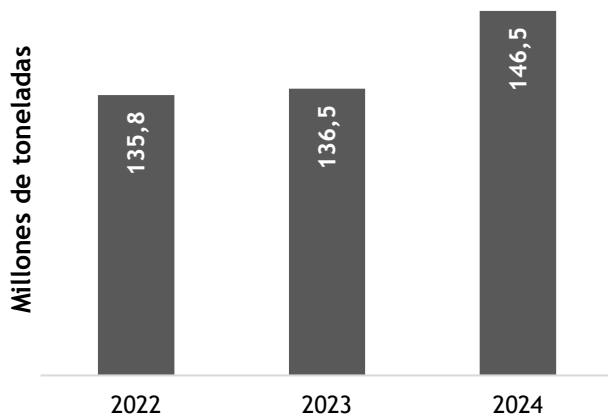
Los registros de viaje municipal en el período enero-noviembre de 2024 Vs. 2023 crecieron un **221,8%**.

El número de empresas que reportó en promedio al RNDC incrementó un **2,5%** en 2024 Vs. 2023.

Toneladas transportadas en el año 2024

146,5 millones

Figura 20. Comportamiento de las toneladas transportadas



Fuente: Elaborado por DAE de Colfecar, con base en Ministerio de Transporte



Balance Sectorial Trimestral de Transporte de Carga

Dirección de Asuntos Económicos | Colfecar | Mar 25

Sector Transporte de Carga: Volúmenes de carga líquida (galones)

En cuanto al transporte de carga líquida, en el año 2024, se transportó cerca de **6,1 millones de galones**, creciendo un **12,3%** en comparación al año 2023.

En el año 2024, las mercancías que más se transportaron fueron Gasóleo o combustible para motores diésel, Aceites crudos de petróleo o de minerales bituminosos y Dipropilcetona.

Galones transportadas en el año 2024

6,1 millones

Figura 23. Comportamiento de los galones transportados

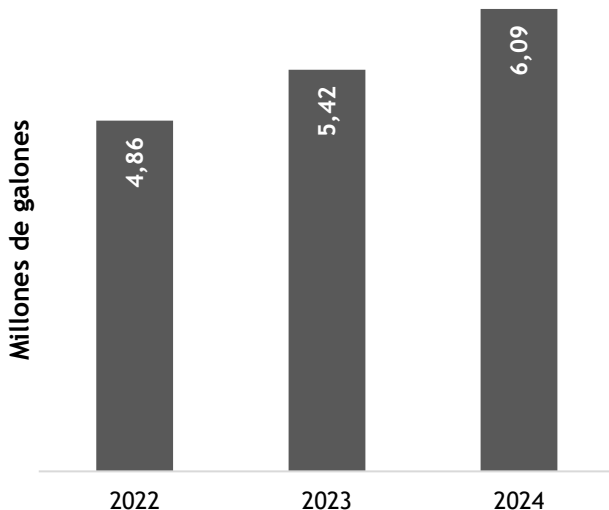


Figura 24. Comportamiento galones Principales ciudades

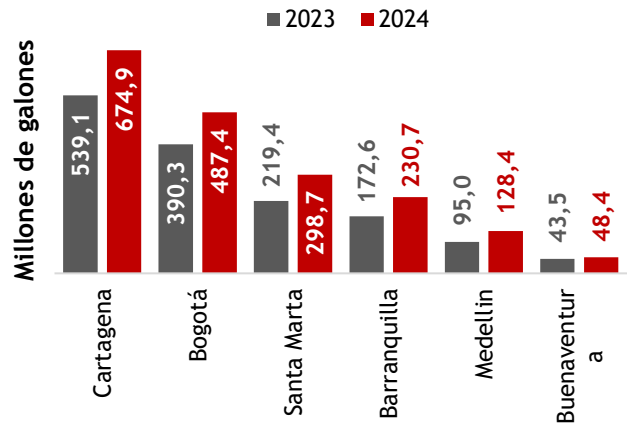
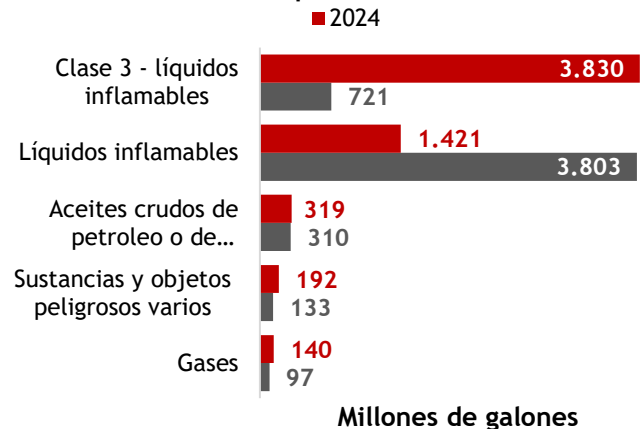


Figura 25. Comportamiento de los galones transportados



Los registros de viaje municipal en el período enero-noviembre de 2024 Vs. 2023 crecieron un 221,8%.

El número de empresas que reportó en promedio al RNDC incrementó un 2,5% en 2024 Vs. 2023.

Fuente: Elaborado por DAE de Colfecar, con base en Ministerio de Transporte



Balance Sectorial Trimestral de Transporte de Carga

Dirección de Asuntos Económicos | Colfecar | Mar 25

Comportamiento del Tráfico Portuario

De acuerdo con los Datos Clave de las Sociedades Portuarias, publicados en el Observatorio de la Superintendencia de Transporte, en el 2024, se movilizaron (importaciones, exportaciones, transbordo o cabotaje) un total de **178,9 millones de toneladas** por las principales zonas portuarias del país, aumentando un **2,2%** con respecto al mismo periodo del año pasado.

Para el año 2024, por tipo de carga, la más transportada fue carbón al granel con **59,6 millones de toneladas**, creciendo un **2,0% anual**, seguido de granel líquido con **49,6 millones de toneladas**, disminuyendo un **-5,8% anual**, la carga contenedora registro un total de **46,2 millones de toneladas**, aumentando un **15,1% anual**, granel sólido diferente a carbón **20,0 millones de toneladas** cayendo un **-2,8% anual** y la carga general **4,4 millones de toneladas** incrementando un **8,0% anual**.

Por Zonas Portuaria en 2024, Cartagena registró un total de **49,5 millones de toneladas**, con un crecimiento anual del **5,0%**. Por su parte, la zona portuaria de Buenaventura movilizó **20,6 millones de toneladas**, mostrando un dinamismo del **8,6%**, Barranquilla registró **13,4 millones de toneladas**, con un aumento del **10,8%** y Santa Marta alcanzó los **12 millones de toneladas**, creciendo un **71,6%**.

178,9 millones

Toneladas movilizadas en las Zonas Portuarias en 2024

Figura 27. Toneladas por Zonas Portuarias

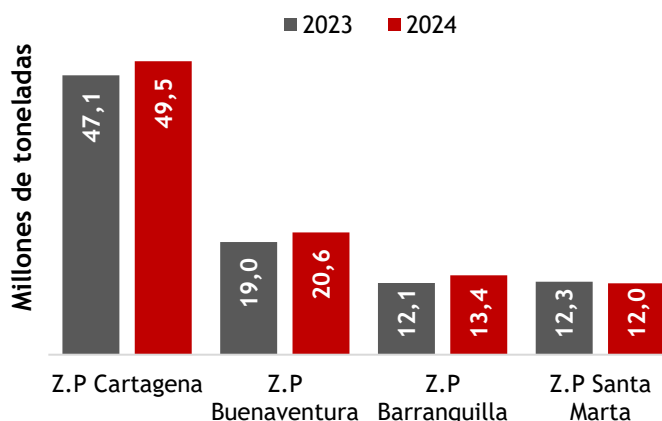
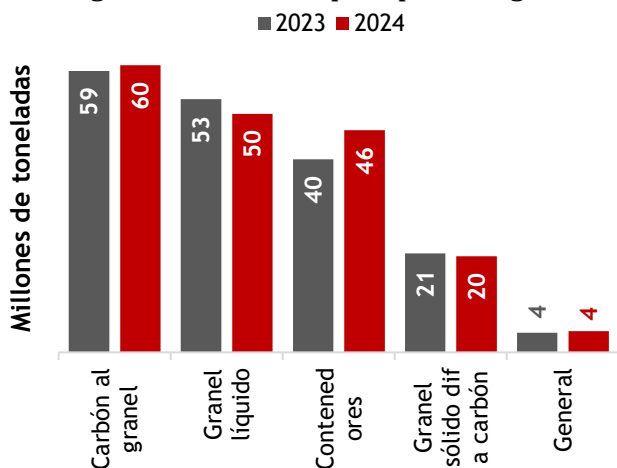


Figura 26. Toneladas por tipo de carga



Para este documento los movimientos de mercancía se clasificaron en Importaciones, Exportaciones y Resto (cabotaje, transbordo y fluvial)

Fuente: Elaborado por DAE de Colfecar, con base en SuperTransporte



Balance Sectorial Trimestral de Transporte de Carga

Dirección de Asuntos Económicos | Colfecar | Mar 25

Zona Portuaria Regional de Cartagena



Foto tomada de Puerto Cartagena.

Exportado: **12.589.672 toneladas**

Importó: **10.356.241 toneladas**

Resto: **26.524.454 toneladas**

La Zona Portuaria Regional de Cartagena reúne **21** terminales portuarias públicas y privadas, **registró 49,5 toneladas movilizadas** en el año 2024, presentando un crecimiento de **5,0%** frente al año 2023. Las exportaciones fueron de **12,6 millones de toneladas** creciendo un **14,4%**, mientras que las importaciones registraron un total de **10,4 millones de toneladas** disminuyeron un **-4,8%**, en comparación con el año 2023. El restante de toneladas movilizadas fueron por tipos de servicios como cabotaje, transbordo y fluvial.

49,5 millones

Toneladas movilizadas en la Zona Portuaria Regional de Cartagena

Fuente: Elaborado por DAE de Colfecar, con base en Superintendencia de Transporte

Figura 28. Grupos de productos más exportados en el año 2024

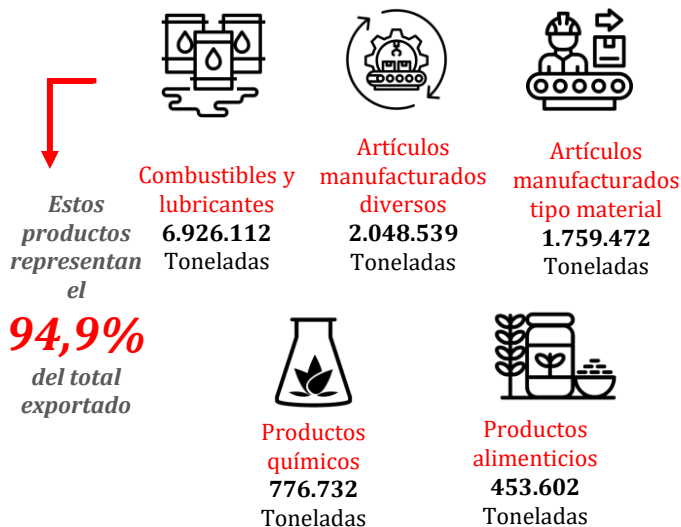
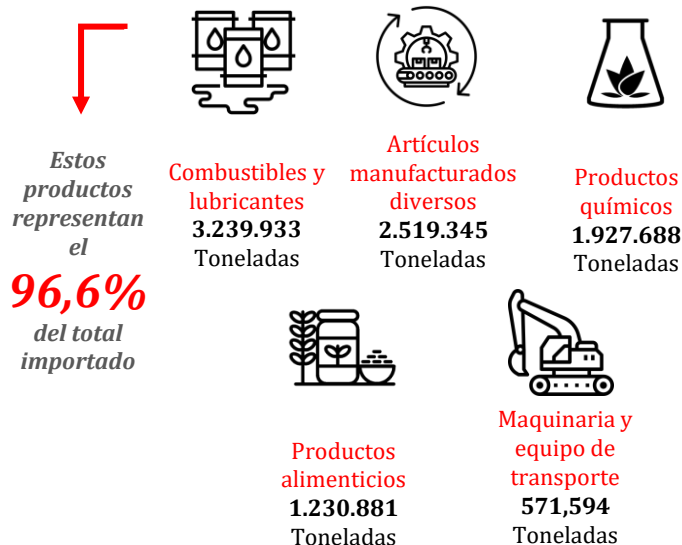


Figura 29. Grupos de productos más importados en el año 2024





Balance Sectorial Trimestral de Transporte de Carga

Dirección de Asuntos Económicos | Colfecar | Mar 25

Zona Portuaria Regional de Buenaventura



Foto tomada de Logivom

Exportado: **4.392.511 toneladas**

Importó: **14.700.027 toneladas**

Resto: **1.533.090 toneladas**

La Zona Portuaria Regional de Buenaventura reúne **5** terminales portuarias públicas, registró **20,6 toneladas movilizadas** en el año 2024, presentando un crecimiento de **8,6%** frente al año 2023. Las exportaciones fueron de **4,4 millones de toneladas** cayendo un **-4,9%**, mientras que las importaciones registraron un total de **14,7 millones de toneladas** creciendo un **11,0%**, en comparación con el año 2023. El restante de toneladas movilizadas fueron por tipos de servicios como cabotaje, transbordo y fluvial.

20,6 millones

Toneladas movilizadas en la Zona Portuaria Regional de Buenaventura

Fuente: Elaborado por DAE de Colfecar, con base en Superintendencia de Transporte

Figura 30. Grupos de productos más exportados en el año 2024

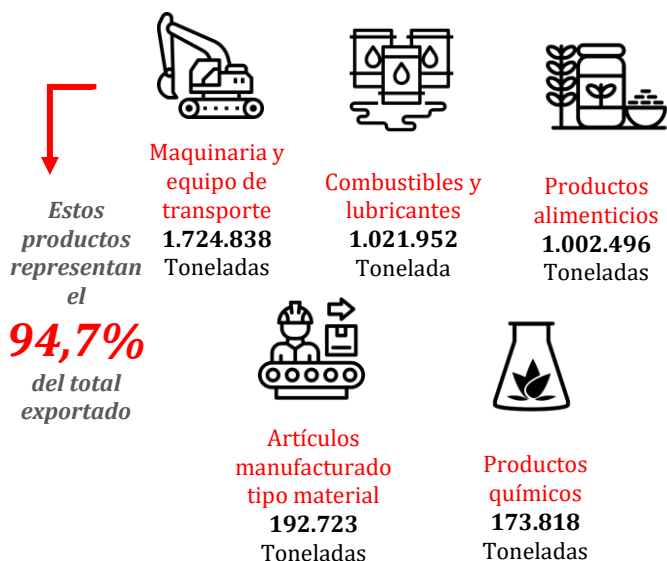
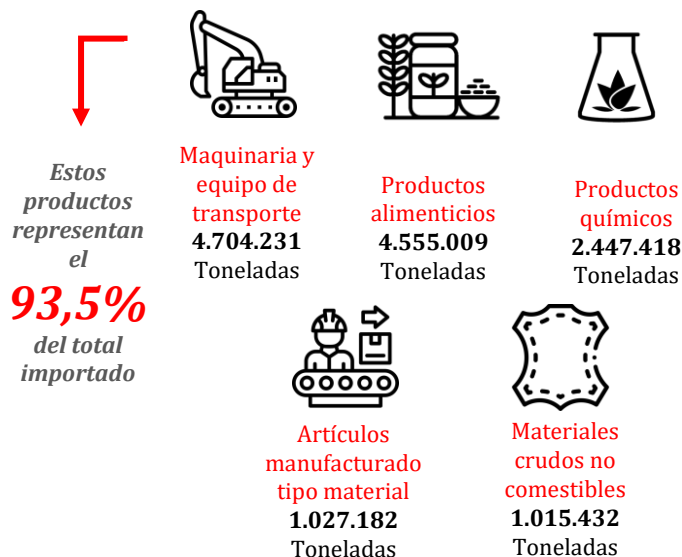


Figura 31. Grupos de productos más importados en el año 2024





Balance Sectorial Trimestral de Transporte de Carga

Dirección de Asuntos Económicos | Colfecar | Mar 25

Zona Portuaria Regional de Barranquilla



Foto tomada de Mundo Marítimo

Exportado: **4.818.619 toneladas**

Importó: **7.995.174 toneladas**

Importó: **585.303 toneladas**

La Zona Portuaria Regional de Barranquilla reúne **9** terminales portuarias públicas y privadas, **registró 13,4 toneladas movilizadas** en el año 2024, presentando un crecimiento de **10,8%** frente al año 2023. Las exportaciones fueron de **4,8 millones de toneladas** aumentando un **15,3%**, mientras que las importaciones registraron un total de **8,0 millones de toneladas** creciendo un **12,6%**, en comparación con el año 2023. El restante de toneladas movilizadas fueron por tipos de servicios como cabotaje, transbordo y fluvial.

13,4 millones

Toneladas movilizadas en la Zona Portuaria Regional de Barranquilla

Fuente: Elaborado por DAE de Colfecar, con base en Superintendencia de Transporte

Figura 32. Grupos de productos más exportados en el año 2024

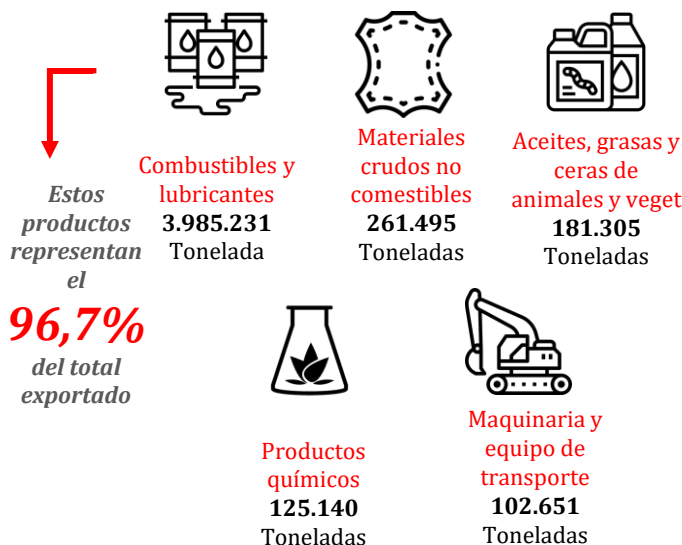
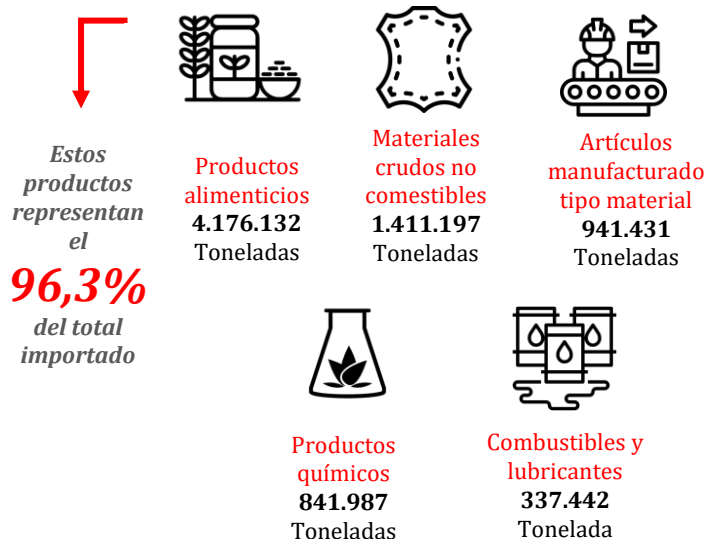


Figura 33. Grupos de productos más importados en el año 2024





Balance Sectorial Trimestral de Transporte de Carga

Dirección de Asuntos Económicos | Colfecar | Mar 25

Zona Portuaria Regional de Santa Marta



Foto tomada de Puerto de Santa Marta Sociedad Portuaria

Exportado: **1.725.871 toneladas**

Importó: **7.712.340 toneladas**

Resto: **2.575.113 toneladas**

La Zona Portuaria Regional de Santa Marta reúne **2** terminales portuarias públicas y privadas, **registró 12,0 toneladas movilizadas** en el año 2024, presentando una caída de **-2,3%** frente al año 2023. Las exportaciones fueron de **1,7 millones de toneladas** cayendo un **-24,3%**, mientras que las importaciones registraron un total de **7,7 millones de toneladas** creciendo un **6,0%**, en comparación con el año 2023. El restante de toneladas movilizadas fueron por tipos de servicios como cabotaje, transbordo y fluvial.

12,0 millones

Toneladas movilizadas en la Zona Portuaria Regional de Santa Marta

Fuente: Elaborado por DAE de Colfecar, con base en Superintendencia de Transporte

Figura 34. Grupos de productos más exportados en el año 2024

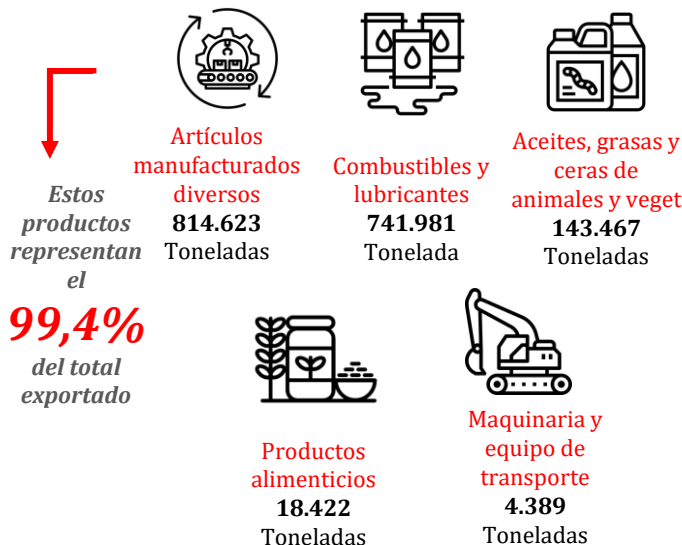
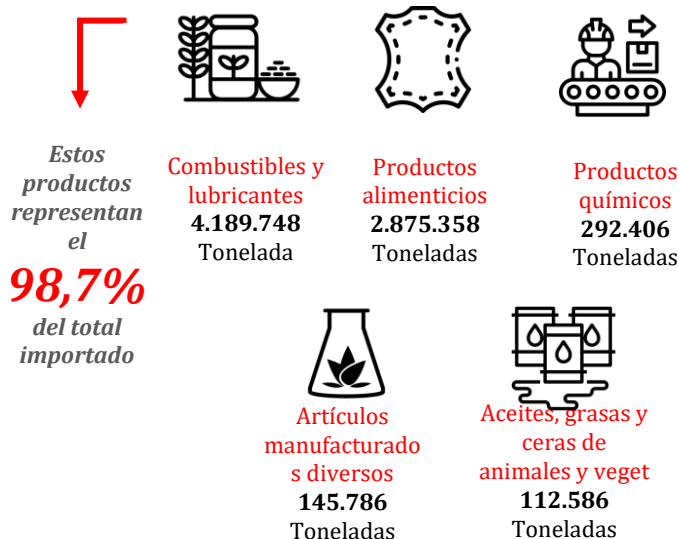


Figura 35. Grupos de productos más importados en el año 2024





Balance Sectorial Trimestral de Transporte de Carga

Dirección de Asuntos Económicos | Colfecar | Feb 25

Proyecciones macroeconómicas del país

Cifras Macroeconómicas							
Indicador	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025 p
PIB Nacional	3,2%	-7,2%	10,8%	7,3%	0,6%	1,7%	2,5%
PIB Agricultura	2,7%	2,0%	4,4%	-0,8%	1,4%	8,1%	
PIB Industria	1,2%	-9,2%	13,6%	9,5%	-3,6%	-2,1%	
PIB Minería	1,9%	-15,2%	-0,2%	1,3%	2,7%	-5,2%	
PIB Construcción	-3,9%	-29,6%	4,3%	6,8%	-4,1%	1,9%	
PIB Comercio, Transporte y Almacenamiento	3,7%	-13,7%	20,4%	10,7%	-2,7%	1,4%	
Inflación	3,8%	1,61%	5,62%	13,12%	9,28%	5,20%	4,35%
Desempleo	9,9%	13,9%	11,1%	10,3%	10,0%	9,1%	
Tasas de interés	4,25%	1,75%	3,00%	12,00%	13,00%	9,50%	7,50%
Dólar (Promedio diciembre)	\$3.383	\$3.469	\$3.968	\$4.788	\$3.954	\$4.409	\$4.275
Importaciones (Toneladas métricas)	38.447.815	33.811.607	37.300.395	40.161.000	38.053.557	41.648.335	
Exportaciones (Toneladas métricas)	123.352.750	115.313.233	99.834.808	102.131.629	102.753.083	106.859.717	
Cifras del sector de transporte de carga							
Indicador	2019	2020	2021	2022	2023	2024e	2025 p
PIB Transporte y Almacenamiento	3,5%	-22,3%	18,6%	18,5%	-0,9%	2,0%	
PIB Transporte terrestre y por tuberías	2,4%	-188,3%	13,2%	14,3%	-0,3%	1,6%	
PIB Almacenamiento	5,8%	-21,7%	28,6%	19,8%	-6,1%	3,0%	
PIB Mensajería y paquetería	6,6%	2,7%	13,0%	4,3%	-8,8%	4,4%	
ACPM (Referencia Bogotá)	\$9.261	\$8.237	\$8.982	\$9.302	\$9.358	\$10.767	
Salario Mínimo (Aumentos)	6,0%	6,0%	3,5%	10,7%	16,0%	9,54%	
ICTC	3,49%	-2,61%	6,59%	11,2%	2,32%	8,47%	
IPT	4,04%	-1,21%	7,88%	14,9%	2,72%	8,75%	

P: Proyectado por BanRep EMP febrero 2024

Fuente: Elaborado por DAE de Colfecar, con base en DANE, BanRep, FMI, MinTransporte, MinTrabajo



Equipo de trabajo

Presidente Ejecutiva de Colfecar

Nidia Hernández Jiménez

Director de Asuntos Económicos

Johan Montealegre

Investigador Económico

Julian David Villamizar

Asistente Económico

Mayra López

**Para Consultar
el Observatorio
Económico del
Transporte y
Logística OETL,
escanee el
código QR**



AVISO DE RESPONSABILIDAD:

El presente documento fue elaborado por la Dirección de Asuntos Económicos de la Federación Colombiana de Transportadores de Carga por Carretera ("COLFECAR"), este no fue preparado para una presentación o publicación a terceros, ni para cumplir requerimiento legal alguno, su contenido es netamente informativo e ilustrativo.

Es importante destacar que las variaciones planteadas son el resultado de un ejercicio de revisión realizado con base en la información publicada por cada entidad citada. De esta manera, dichas cifras están sujetas a cambios coyunturales e imprevistos, así como al manejo metodológico que haya implementado cada entidad.

Cabe mencionar que las estimaciones son un ejercicio de referencia con una connotación meramente estadística.

COLFECAR se complace de divulgar información económica y estadística de interés para el sector de transporte de carga y logística, recopilada desde diferentes fuentes de información que aparecen referenciadas en el documento. Por lo tanto, el lector debe tener en cuenta que las cifras analizadas y proyectadas hacen parte de un ejercicio estadístico, en esa medida dentro de las mismas existe un margen de error y están sujetas a cambios de acuerdo con el comportamiento del contexto.

La información presentada fue preparada no constituye de ninguna manera una asesoría, recomendación u opinión por cuanto a que fue preparada sin tener en consideración objetivos de inversionistas, situación financiera y/o necesidades particulares.

La responsabilidad del uso de la información contenida en este documento corresponde exclusivamente al lector.

Este documento está protegido por derechos de autor. Queda prohibida su reproducción parcial o total sin la autorización expresa de COLFECAR. Todos los derechos reservados.