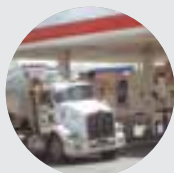


Afectación negativa en movilización de carga por los puertos

La Supertransporte informó que para el primer trimestre de 2020 se movizaron 4.5 millones de toneladas por las sociedades portuarias del país. **Pág. 7**



Disminuyen costos operativos para abril

Durante el mes de abril de 2020, el ICT-Colfecar presentó una disminución de 6,53% en comparación con diciembre del año 2019. **Pág. 22**

Mejora seguridad para el transporte de carga

Entre los aspectos que mayor preocupación generan a los gerentes del transporte se encuentra la seguridad. **Pág. 8**

Facturación y tonelaje cayeron en primer trimestre

Según la Encuesta Empresarial Trimestral (EET) realizada por Colfecar, durante el primer trimestre de 2020 se registró una inédita caída en las toneladas movilizadas del 8,7%, por su parte la facturación disminuyó en un 5,8% con respecto al mismo periodo de 2019.

En este sentido, la carga movilizada por los afiliados a Colfecar pasó de 39 millones de toneladas a 35,60 millones de toneladas movilizadas.

Pág. 4



>35,60 millones de toneladas movilizadas entre enero y marzo de este año

► En esta edición

Economía y logística

Continúa en aumento el déficit comercial

La balanza comercial colombiana presentó un déficit que se ubica en los 2.538 millones de dólares para el primer trimestre de 2020, 7,5% mayor en comparación al año anterior. **Pág. 6**

Tecnología e innovación

Tecnología contribuye a reducir riesgo empresarial

Los costos de riesgos del transporte de carga en materia de hurtos representan 30 mil millones de dólares a nivel mundial, sostuvo el director general del Grupo OET, Reinaldo Andrés Rodríguez. **Pág. 17**

Laboral

Mintrabajo destaca alcances de subsidio a la nómina

El ministro de Trabajo, Ángel Custodio Cabrera Báez, fue el invitado central del Webinar realizado por Colfecar sobre el subsidio a la nómina para las empresas. **Pág. 14**

Finanzas y comercio exterior

Bancóldex destina recursos para el transporte de carga

Las opciones financieras y alternativas que tienen los empresarios para acceder a los recursos destinados por el gobierno fueron abordadas en un conversatorio realizado por Colfecar. **Pág. 18**

► Indicadores

ACPM en Bogotá	
ACPM Abril 2020	8.286
Variación	-10,13%
Acumulado del año	-7,50%
Peso en la canasta de costos	35,25%

ICT (Índice de Costos al Transportador)	
Índice ICT (Base dic 2016=100)	107,85
Variación ICT año corrido	-6,53%
Variación ICT últimos 12 meses	-4,78%

Estructura de Costos Operativos Mayo 2020

(Vehículo tipo tractocamión)

Concepto	Incremento %	Incidenia %	Pond. %
Salarios, prestaciones y comisiones	1,55	0,27	16,91
Combustibles	-5,08	-1,90	35,25
Llantas y neumáticos	4,26	0,32	7,90
Costo de capital	19,79	2,51	14,37
Filtros	3,57	0,03	0,80
Lubricantes	3,38	0,05	1,64
Mantenimiento y reparación	4,14	0,28	7,08
Peajes	-71,43	-8,20	11,57
Impuesto al vehículo	-0,67	0,00	0,37
Seguros	-0,92	-0,02	2,01
Garajes y lavado	11,80	0,09	0,75
Otros	4,36	0,06	1,36
TOTAL MES	-6,53	100,00	

TRANSPORTAR MERCANCÍAS PELIGROSAS NO ES UN JUEGO

CERTIFICATE YA CON COLFECAR

Afiliados
\$120.000

No afiliados
\$160.000



Editorial

Juan Miguel Durán Prieto
Presidente Ejecutivo de Colfecar

Reactivación económica

Es imprescindible ocuparnos de la situación de pandemia universal, fenómeno inusitado sin antecedentes en la vivencia de la humanidad que nos ha llevado en el aislamiento a una auto reflexión extendida hacia todas nuestras actividades de la vida abarcando el interior espiritual, los lazos de afecto en todo tipo de relaciones, y de nuestra vida empresarial, profesional y/o laboral.

El repensarnos en confinamiento llevó a los hogares con fuerza cotidiana a dialogar sobre las posibilidades de supervivencia tanto del eventual riesgo de contraer el agente causante de la pandemia, a lo cual se sumó la incertidumbre de la suficiencia de sus recursos para el sustento y de la estabilidad laboral, contractual o del medio para su obtención, por el cese de actividad o por la alta dificultad de la entidad o empresa de mantener la relación ocupacional por no percibir los ingresos habituales en su operación.

A finales del 2019 se avizoraba un positivo panorama para la economía nacional y mundial y según el FMI en el 2020 la tasa de crecimiento mundial sería cercana al 3,2% y para Colombia se esperaban tasas de crecimiento del PIB cercanas al 3,4% mientras el Banco de la República proyectaba tasas de crecimiento en el país de 3,2%.

Sin embargo, estos pronósticos tuvieron que reformularse como consecuencia de la baja significativa del precio del petróleo y la paralización económica mundial por la pandemia de Covid-19, que llevó al FMI a estimaciones de crecimiento mundial del -3% donde Colombia decrecerá en un 1%.

Para analistas locales y externos compiladas por el Banco de la República, la tasa de crecimiento de 2020 oscilará entre el -2,2% y el -1,5%, que tienen reflejo en el comportamiento del PIB de primer trimestre de 2020 del 1,1%, con tan solo 10 días del aislamiento preventivo, distanciado de su comportamiento del 2,9%, para el mismo periodo del 2019.

De otra parte, la inflación registra acumuladamente para el mes de abril 2020 el 1,83%



Juan Miguel Durán Prieto
“La actual coyuntura crítica sanitaria y económica se ha irradiado en el sector transporte”

y su evolución dependerá de factores como el nivel de desempleo, los niveles de producción que eviten la escasez y las acciones de política monetaria que ejecute el Banco de la República con el fin de evitar salirse del rango de inflación y siempre con miras de cumplir la meta del 3%.

Adicionalmente, de darse las proyecciones de crecimiento negativas, el desempleo tendería a aumentar con pronósticos que ubican

una tasa de desempleo para el 2020 entre un 18% y un 20%, lo que profundizaría más la crisis ahora en términos sociales, y que tienen reflejos nítidos en el mes de marzo 2020 que varió negativamente respecto del 2019 en -1.583 y la desocupada creció en +287, y el transporte y almacenamiento participó en -0.1 en la población ocupada y -25 en la variación absoluta.

Otro elemento de impacto lo es la tasa de

cambio, hemos visto como durante el 2020 el peso colombiano ha sufrido una depreciación acumulada cercana al 21% y ubicándose recientemente entre 3.800 y 4.000 pesos.

Lo anterior tuvo como motivo principal la crisis del petróleo de principios de marzo producto de la guerra comercial de precios entre Rusia y Arabia Saudita, que hizo caer los precios del crudo en más de un 30%, donde nuestro país, dependiente de las exportaciones de petróleo se ve afectado en distintos frentes cuando suceden este tipo de volatilidades en los mercados externos.

No obstante, el servicio público de transporte terrestre carga por ser instrumento esencial e imprescindible de la cadena para la distribución y el abastecimiento no ha sido inferior al reto y ha continuado con su operación, asumiendo los riesgos sanitarios y de su operación, siendo receptora de beneficios fugaces y temporales como la baja del precio del combustible por efectos de las tensiones internacionales y la exoneración de las altas tasas de peajes que incide altamente en sus costos operativos, lo cual no ha sido suficiente para blindarse de los efectos negativos de tipo económico y financiero que ha originado el cese de actividades industriales, manufacturera y comerciales por la pandemia del Covid-19.

La actual coyuntura crítica sanitaria y económica se ha irradiado en el sector transporte con incidencias depresivas para las empresas, para los propietarios y los conductores en cuanto a la fractura decreciente, insuficiente o nula del flujo de los ingresos percibidos habitualmente que incide en solventar los costos fijos y/o variables que se generan por la baja operación, afectada aún más por el tradicional distanciamiento temporal de los pagos del servicio por parte del generador de carga y/o receptor del servicio que asfixian la liquidez que se requiere para la sostenibilidad económica y financiera del empresario societario o individual del transporte de carga.

Por ahora, estamos entrando en un proceso escalado para rescatar y reactivar la economía familiar y empresarial de nuestro país, con actores que como el nuestro requieren especial atención para que las medidas inmediatas que deben adoptarse sean las certeras y generen un ambiente de lucha en común, de certidumbre para rescatar y superar la estabilidad que se tenía antes de finales de marzo del año en curso.

El periódico El Container es una publicación mensual de la Federación Colombiana de Transportadores de Carga y su Logística, COLFECAR

DIRECTOR
Juan Miguel Durán Prieto

CONSEJO EDITORIAL
Rosemberg Perlaza P.
Jorge Carrillo
William Valencia

EDITOR
Rosemberg Perlaza P.
bogotatvnoticias@gmail.com

DISEÑO, DIAGRAMACIÓN
Deyanira Buitrago Mendoza
deybuitrago@gmail.com

DIRECTOR ADMINISTRATIVO Y FINANCIERO
Gustavo Moreno

COMERCIALIZACIÓN
Colfecar
DIRECTORA COMERCIAL
Ingrid Cubides

EJECUTIVA DE CUENTA
Ana María Díaz Vargas
comercialjunior@colfecar.org.co

IMPRESIÓN
Editorial La República SAS.

Los artículos de opinión que aparecen en esta publicación son responsabilidad de sus autores y no comprometen el pensamiento de EL CONTAINER



Colfecar
Teléfono: 359 5520
Av. Calle 24 N° 95A-80 Of. 406
e-mail: info@colfecar.org.co
www.colfecar.org.co



AutoMundial
somos más que llantas

¿QUIERES SEGUIR RODANDO
Y AL MISMO TIEMPO AHORRAR DINERO?

RETOMATON



RENUEVA

RETOMAMOS TUS LLANTAS
**PARA QUE SIGAS
RODANDO**

**CAJEA TUS
RUEDAS USADAS
POR LLANTAS Y/O SERVICIOS**

PARA MAYOR INFORMACIÓN CONTACTA A TU ASESOR DE CONFIANZA

Síguenos



Automundialof

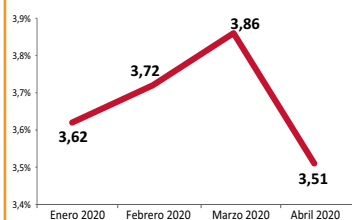


Economía y logística

La información más completa en el sector de las finanzas

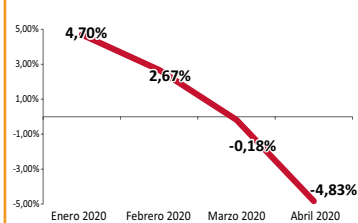
Indicadores

Índice de Precios al Consumidor
Variación Porcentual
Últimos doce meses



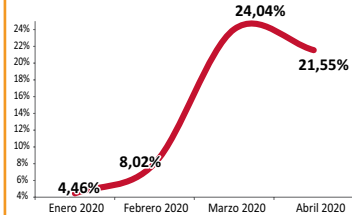
Fuente: Dane

Índice de Precios al Productor
Variación Porcentual
Últimos doce meses



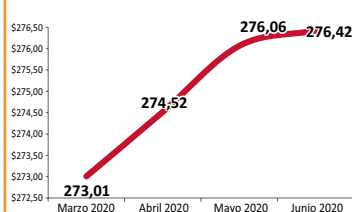
Fuente: DANE

Tasa de Cambio
Variación Porcentual
Devaluación acumulada



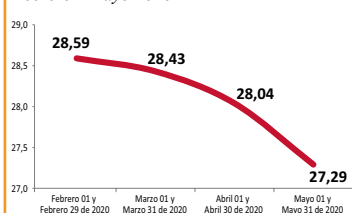
Fuente: Banco de la República

UVR
Variación en Pesos
Marzo - Junio 2020*



*Primeros 15 días del mes
Fuente: Banco de la República

Tasa Máxima de Usura
Variación Porcentual
Febrero - Mayo 2020



Fuente: Superfinanciera

Facturación y tonelaje cayeron en primer trimestre de 2020

Según la Encuesta Empresarial Trimestral (EET) realizada por Colfecar, durante el primer trimestre de 2020 se registró una inédita caída en las toneladas movilizadas del 8,7%, por su parte la facturación disminuyó en un 5,8% con respecto al mismo periodo de 2019.

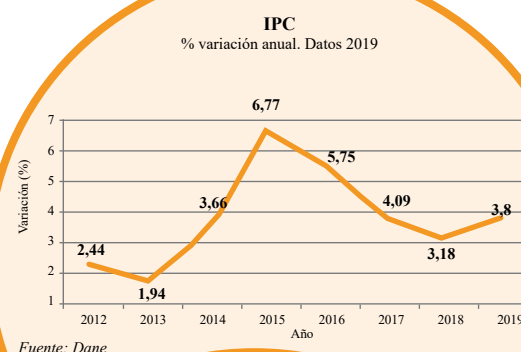
En este sentido, la carga movilizada por los afiliados a Colfecar pasó de 39 millones de toneladas a 35,60 millones de toneladas movilizadas; mientras que la facturación de las operaciones pasó de 3,71 billones de pesos en 2019-I a 3,49 billones de pesos en el primer trimestre de 2020.

Este comportamiento refleja la tendencia de la economía nacional pues de acuerdo con el DANE para el primer trimestre de 2020 el PIB del Transporte y Almacenamiento registró una tasa de crecimiento de año corrido de 0,6%.

En comparación con el primer trimestre de 2019, la relación entre facturación y carga movilizada presenta un aumento de 3%.

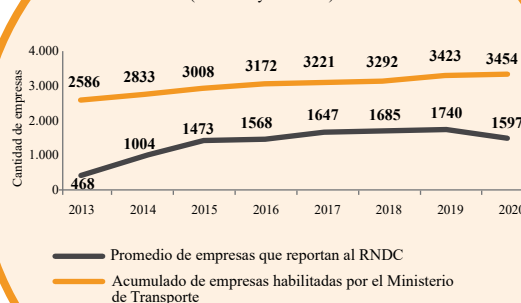
Con respecto al valor facturado por la movilización de una sola tonelada, se encuentra un aumento po-

Gráfico 1. Cifras del transporte

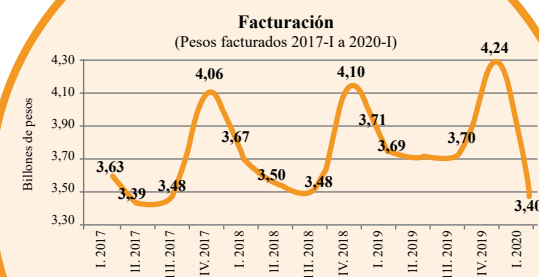


Fuente: Dane

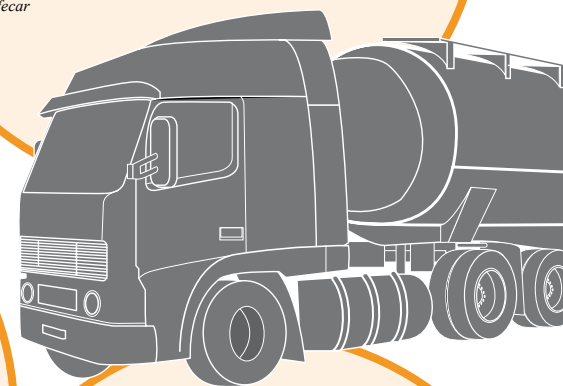
Empresas de transporte
(Cifras mayo de 2020)



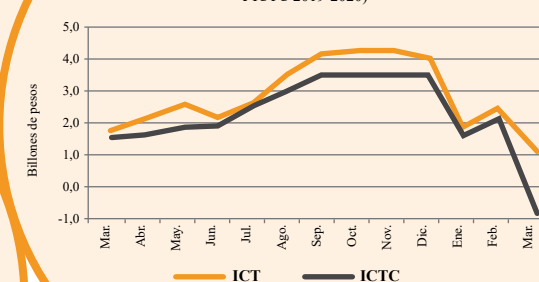
Fuente: Ministerio de Transporte



Fuente: Colfecar



Costo del transporte
(% variación año corrido ICT e ICTC 2019-2020)



Fuente: Dane y Colfecar

5,8% disminuyó la facturación durante el primer trimestre de 2020.



sitivo, situación producto de la turbulencia que ha generado la pandemia de Covid-19 en los mercados.

En este sentido, se observan claras afectaciones negativas en el

sector del transporte de carga debido a las medidas de restricción adoptadas por el gobierno nacional sumadas a las de gobierno locales para combatir la propagación del virus en las diferentes poblaciones.

De acuerdo con los expertos hoy más nunca se vuelve

indispensable la capacidad de negociación, de resiliencia, de evolución y de adaptación en las empresas de transporte.

Estas cualidades brindan la oportunidad para salir adelante de la inusitada situación que afecta a todos los sectores de la economía y a la mayoría de la población colombiana.

SOLUCIONES PARA EL RENOVADO DE NEUMÁTICOS EN CUALQUIER PARTE DEL MUNDO



**DISEÑOS EXCLUSIVOS
PARA TODO TIPO DE APLICACIONES**



**QUIEN REALIZA RENOVADO CON VIPAL RED AUTORIZADA
SIEMPRE TIENE MÁS BENEFICIOS Y VENTAJAS EXCLUSIVAS**



**SOFTWARE EXCLUSIVO QUE GARANTIZA
UNA MIRADA TÉCNICA Y PRECISA
SOBRE LOS NEUMÁTICOS**



**AGILIDAD CONTINUA Y PERMANENTE, DESDE LA FACTURACIÓN
HASTA LA ENTREGA DEL PRODUCTO**



La carretera
enseña
a vencer

www.vipal-col.com | sales@vipal-col.com | +571.656.0470



OUTRO S.O.
Bogotá
(1)893.2027

LANDTEX
Bogotá
(1)876.4545

GIRO
Girón
(7)676.0005

REINCAUCHADORA REENSUR S.A.S.
Bogotá
(1)298.1060

Remax S.A.S.
Bogotá
(1)545.5452

COOTRANSA
Cartagena
(5)662.2484

RENCANAL
Medellín
(4)444.5858

REINCAUCHADORA PASADILLA
Neiva
(8)860.3243

COMANTAS
Pasto
(2)721.1683

REINCAUCHADORA CENTAUROS
Villao
(8)682.4008

Continúa en aumento el déficit comercial

La balanza comercial colombiana presentó un déficit que se ubica en los 2.538 millones de dólares para el primer trimestre de 2020, este es 7,5% mayor en comparación con el primer trimestre de 2019 que fue de 2.361 millones.

En el primer trimestre de 2020, Colombia reportó exportaciones por un valor de 8.757 millones de dólares, presentando una reducción de 843 millones de dólares con respecto al último trimestre del 2019.

Con respecto al primer trimestre de 2019 la reducción es del orden de los 837 millones de dólares en las exportaciones.

Este comportamiento se da principalmente por la disminución en los niveles de exportación de los principales grupos de productos que tranza el país.

La exportación de combustibles y productos de la industria extractiva se ubicó en 4,52 billones de dólares para el primer trimestre de 2020 sufriendo una disminución de 0,8 billones que comparado

con 2019 bajó un 15,1%.

En segundo lugar, se encuentran el rubro de agropecuarios, alimentos y bebidas con 1,99 billones de dólares que presentó un aumento de 3,7% y posteriormente el grupo de manufactura, los cuales se ubicaron en 1,74 billones de dólares con una disminución del 9%.

Destinos

Las exportaciones colombianas tienen como principales destinos Estados Unidos, China y la Unión Europea.

En comparación con el primer trimestre de 2019, las exportaciones con EE. UU disminuyeron en 457 millo-

nes de dólares y se ubicaron en 2,45 billones de dólares (-15,7%).

Para el mismo periodo de comparación, con la UE, las exportaciones disminuyeron en 208 millones de dólares y se ubicaron en 1,03 billones (-16,8%).

Las exportaciones con China también se vieron afectadas pues se ubicaron en 721 mil-

Balanza comercial del país
Primer trimestre 2020



Déficit en la
**BALANZA
COMERCIAL**
en 2020 - I

2.538
millones
de dólares



lones, 122 millones de dólares menos que el año anterior (-14,5%).

Las exportaciones colombianas en la región se caracterizan por lo que se tranza hacia Panamá, es decir 512 millones de dólares (-21%).

En segundo lugar, se encuentran las exportacio-

nes a México que suman los 455 millones de dólares (+13,1%).

El tercer país de la región con el que más comercia Colombia es Ecuador con 448 millones de dólares en exportaciones (+13%).

Compras externas

Para el periodo comprendido entre enero y marzo de 2020, las importaciones registraron una disminución de 660 millones de dólares respecto al mismo periodo de 2019, pasando de 11.955 millones de dólares a 11.295 millones de dólares en 2020.

Este comportamiento se debe principalmente a las disminuciones en los grupos de combustibles y productos de la industria extractiva y manufacturas, en donde las importaciones disminuyeron un 11,3% y un 7,2% respectivamente.

Por el lado de los combustibles se dejaron de importar 142 millones de dólares ubi-

cándose en 1,11 billones de dólares y por las manufacturas se dejaron de ingresar 691 millones ubicándose en 8,9 billones de dólares.

El grupo agropecuario, alimentos y bebidas aumento para el primer trimestre de 2020 sus niveles de importación en 165 millones de dólares y se ubicó en 1,84 billones de dólares.

Las importaciones realizadas por Colombia, tiene como principal país de origen Estados Unidos con 3,25 billones de dólares, seguidos por China de donde se importan 2,42 billones de dólares.

En tercer lugar, se encuentra México, país del cual se importan 902 millones de dólares.

Las importaciones provenientes de la región están lideradas por Brasil de donde se importan 598 millones de dólares, en segundo lugar, se encuentra Ecuador país del cual se importan 211 millones de dólares.

Solución al Colfeograma de abril 2020



Afectación negativa en movilización de carga por los puertos

De acuerdo con el boletín estadístico de tráfico portuario en Colombia, emitido por la Superintendencia de Transporte, para el primer trimestre de 2020 se movilizaron 4.5 millones de toneladas por las principales sociedades portuarias del país.

Cabe destacar que al cierre de esta edición la Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta SPR, no había reportado los datos de este trimestre (ene-mar), lo que modifica a la baja el consolidado de carga por los principales terminales marítimos del país.

De esta forma, para el periodo de análisis, la estructura de participación de las sociedades portuarias fue la siguiente: la SPR Buenaventura representó el 46,8% de la carga movilizada, en segundo

lugar se ubicó la SPR Cartagena con el 28,9% y por último, la SPR Barranquilla que movilizó el 24%.

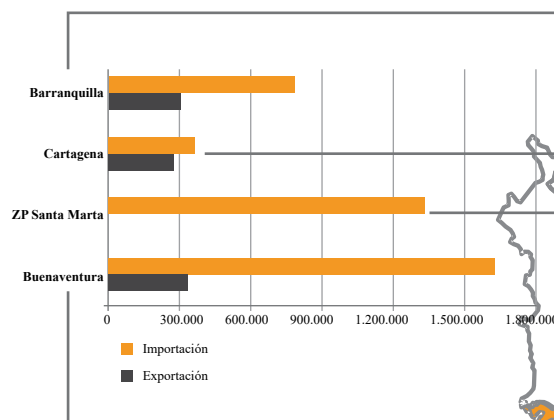
Así las cosas, para el primer trimestre de 2020, se presentaron disminuciones en la movilización de carga en comparación con el primer trimestre de 2019.

Barranquilla disminuyó 0,3% y Cartagena presentó una disminución del 3,2%.

Buenaventura fue la más afectada, pues la movilización en esta sociedad portuaria disminuyó en un 44,1%.

Estos indicadores son fiel muestra de la tendencia decreciente que presentó el comercio exterior a nivel mundial ya que desde febrero se empezaron a percibir mermas en la producción nacional y extranjera, en buena medida a

Situación en los puertos del país
Primer trimestre 2020



Fuente: Superintendencia de Puertos y Transportes

raíz de la coyuntura originada por el Covid-19.

Entrada y salida

Hay que recordar que las toneladas exportadas durante el 2019 corresponden a 927 mil y tuvieron una mayor participación en el puerto de Buenaventura con el 36,6% del total exportado, seguido por Barranquilla y Cartagena con el 33,4%

y el 29,9% respectivamente.

En cuanto a las importaciones, las cuales registraron un total de 2,7 millones de toneladas, fue el puerto de Buenaventura el que más recibió con el 58,6% de la carga importada por las sociedades portuarias.

En segundo lugar, se ubicó Barranquilla con el 28,1% seguido por Cartagena con el 13,2%.

Movimiento en Barranquilla se mantuvo estable

Se estima que en el primer trimestre de 2020 la Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla registró un total de 1,092 millones de toneladas movilizadas, lo que indica una estabilidad relativa en comparación con 2019 donde la carga movilizada fue de 1,095 millones de toneladas.

Del total movilizado, 309 mil toneladas fueron por concepto de exportaciones mientras que 778 mil toneladas fueron por concepto de importación.

El comercio exterior participa dentro de la movilización de carga con el 99% de la movilización en donde las exportaciones tuvieron una participación del 28% y las importaciones del 71%.

El restante corresponde a carga de transbordo, tránsito internacional y transitoria.

Dentro de la composición de la carga se observa que el puerto presentó mayor participación en granel sólido con 41%, seguido de la carga contenerizada con 28%.

Posteriormente se encuentra el coque y carbón a granel con 17,4% y la carga general con 13,2%.

Los principales productos exportados desde el puerto son Hulla, coque y briquetas, y otros productos.

Por el lado de las importaciones, la carga que más llega a la sociedad es el clinker seguido por armamentos y municiones, y otros productos.

Toneladas disminuyeron en Cartagena 3,2%

La Sociedad Portuaria Regional de Cartagena, registró 1,3 millones de toneladas movilizadas en el primer trimestre de 2020.

En comparación con el mismo periodo de 2019 se dejaron de movilizar poco más de 43 mil toneladas adicionales, lo que representa una disminución del 3,2% en la carga movilizada.

El 48,9% de la carga movilizada corresponde a importaciones y exportaciones, el material cargado y descargado de transbordo acumula el 47,7%, y el 3,5% restante corresponde a cabotaje.

Las importaciones fueron un total de 365.417 toneladas. En contraste, las exportaciones fueron del orden de las 277.198 toneladas.

Según la información publicada por la superintendencia, el tipo de carga se caracteriza por ser en un 99% contenerizada, y dentro de esta se encuentra que lo que más se exporta es polietileno y materiales plásticos, seguido de menaje doméstico y productos alimenticios.

Por el lado de las importaciones, lo que más ingresa por esta sociedad es menaje doméstico y otros productos.

Toneladas en Buenaventura bajaron 44,1%

Durante el primer trimestre de 2020 la Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura disminuyó la carga que movilizó pasando de 3,8 millones de toneladas en 2019 a un total de 2,1 millones de toneladas en el primer trimestre de este año, es decir un 44,1% menos toneladas que en el del 2019.

El total de toneladas movilizadas por concepto de importaciones y exportaciones fueron de 1,6 millones y 339 mil toneladas respectivamente, las exportaciones representan el 16% de la carga movilizada en el puerto y las importaciones el 76%, el resto corresponde a transbordo y cabotaje.

Dentro de la composición de la carga movilizada el puerto presentó mayor participación en carga contenerizada con 47,7%, seguido por granel sólido con 35,3%, posteriormente se encuentran carga general y granel líquido con 10,4% y 6,6% respectivamente.

Entre los principales productos exportados se encuentran azúcares y miel, productos alimenticios y café.

Por el lado de las importaciones, lo que más llega al país son Cereales, granos y sus preparados, productos alimenticios y otros productos.

Disminuye movimiento en Santa Marta

Aunque la Sociedad Portuaria de Santa Marta no presentó cifras para este trimestre el área de Estudios Económicos de Colfecar analiza la movilización en la Zona Portuaria de Santa Marta.

Durante 2020 la ZP de Santa Marta reportó la movilización de 1,3 millones de toneladas.

Del total de toneladas movilizadas, el 91% corresponde a carga de importación mientras el 9% restante es carga de cabotaje.

Lo anterior permite observar una disminución de 53% en la carga movilizada por la Zona Portuaria en comparación con 2019.

Se observa que, el único tipo de carga movilizado por la Zona es el granel líquido.

Mejora seguridad para el transporte de carga

Entre los aspectos que mayor preocupación generan a los gerentes del transporte se encuentra la seguridad, especialmente los temas de vehículos incinerados y piratería.

Para el primer trimestre de 2020, no se reportó información por parte de la Policía Nacional con respecto a casos de vehículos incinerados.

Por el lado de la piratería, la cantidad de casos reportados entre enero y marzo de 2020 fue de 40, en comparación con el mismo periodo del año 2019 se presentó una disminución del 52% en este tipo de delitos.

De igual forma, junto con la disminución de los casos

de piratería también hubo una importante disminución en el valor de la mercancía robada, que para el primer trimestre de 2020 fue cercana a los 3.458 millones de pesos, es decir 2.602 millones de pesos menos que el primer trimestre de 2019, lo anterior se puede expresar en una reducción del 43%.

Esto se explica principalmente por el cambio en el tipo de productos hurtados, en primer lugar, se encuentra el dinero en efectivo, seguidos por insumos químicos y electrodomésticos, posteriormente se encuentran los víveres y otras mercancías.

Para este periodo los casos de piratería ocurrieron en mayor proporción en la zona



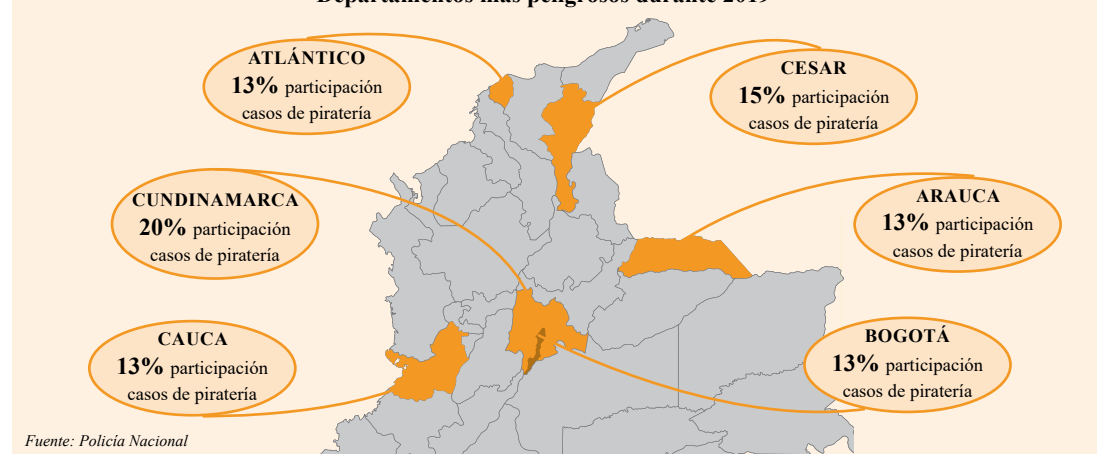
Balance en seguridad del transporte Primer trimestre de 2020

Casos de piratería terrestre
en zonas rurales: 21 casos
en zonas urbanas: 19 casos
En comparación con I - 2019
Se redujo en 43% el monto hurtado
que para 2020-I fue de
3.458 millones de pesos

Principales productos hurtados en 2020-I (Cifras en millones de pesos)

Dinero	Químicos	Otros	Viveres	Electrodomésticos
1.126	975	318	244	172

Departamentos más peligrosos durante 2019



rural con un 52,5%, mientras que en la zona urbana ocurrieron el 47,5% restante.

Al comparar con los casos ocurridos en 2019-I, se puede

interpretar que proporcionalmente los casos ocurridos en zonas urbanas aumentaron, pues en ese periodo solo representaron el 40% y las zonas

rurales el 60% restante.

Finalmente, las zonas más afectadas por este flagelo fueron Cundinamarca, Cesar, Bogotá, Arauca y Atlántico.

Venta de camiones subió en primer trimestre

En el consolidado para el mes de febrero de 2020, el parque automotor cerró con 387.036 vehículos de carga, constituido principalmente por camiones con una participación del 72,11%, es decir 279.086 automotores, seguido de tractocamiones con 15,04% lo cual corresponde a 58.191 vehículos articulados, y finalmente el grupo de volquetas con 12,86% con 49.759 vehículos de carga.

El 73,85% del total del parque automotor en el país corresponden a vehículos de servicio público, es decir 285.831 equipos, en segundo lugar, se encuentran los vehículos de servicio particular cuya participación es del 22,69% equivalentes a 87.829 automotores, finalmente los vehículos

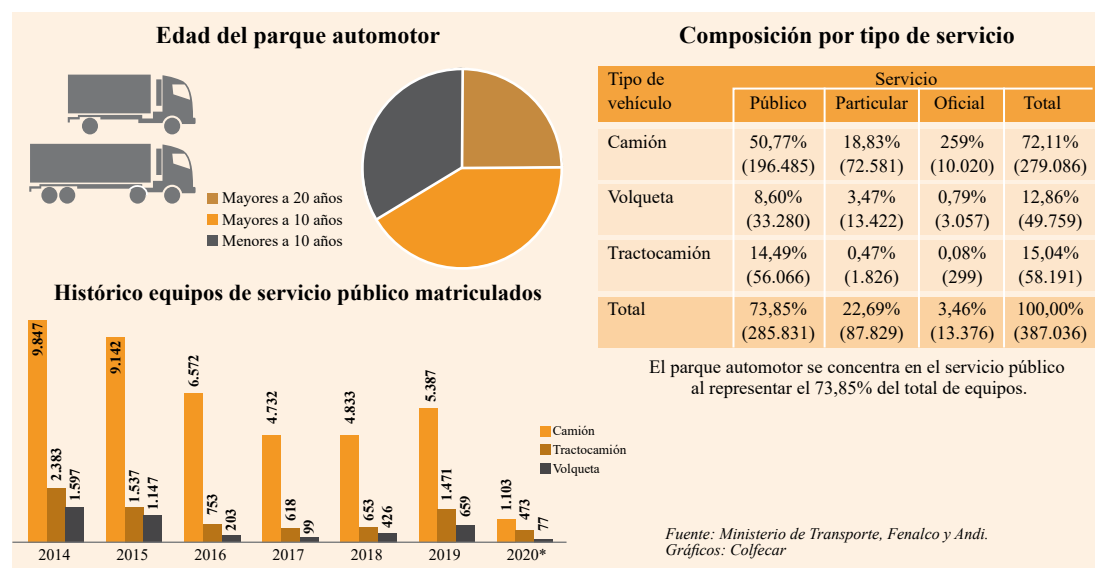
de servicio oficial representan el 3,46% con un total de 13.376 vehículos de carga.

Actualmente el mundo atraviesa por una situación inusitada a raíz de la pandemia de Covid-19 y el sector de venta de vehículos automotores ha estado fuertemente afectado en términos globales.

Según datos de la Asociación Nacional de Movilidad Sostenible (Andemos) en el agregado de venta de vehículos hubo una contracción del 6,2% durante el primer trimestre.

Si bien el sector de venta de vehículos ha sufrido en el primer trimestre, según Andemos, los segmentos de vehículos comerciales de carga no han visto aminoradas sus ventas al menos en comparación con 2019.

Situación del parque automotor de carga Primer trimestre de 2020



Los datos muestran un aumento en la venta de vehículos comerciales de carga menor a 10,5 toneladas en 9,6% y para los mayores a 10,5 toneladas en 104,2%.

El parque automotor público

se estima en 285.831 vehículos que en términos de edad se pueden ubicar en tres rangos: menores de 10 años, mayores a 10 años y mayores a 20 años.

Para la primera categoría se tiene que cerca del 43,4%

del parque público es menor a 10 años.

Los mayores a 10 años son cerca del 56,6% y finalmente, los mayores a 20 años representan el 32,6% del parque público.

Curso PESV Colfecar

En Colombia los accidentes de tránsito son la segunda causa de muerte violenta después de los homicidios; a pesar de las estrategias de política pública entre las que están la estructuración e implementación de Planes Estratégicos de Seguridad Vial – PESV por parte de las empresas públicas y privadas relacionadas con el transporte.

Los resultados frente a la accidentalidad no son lo deseados, si se tiene en cuenta que en el trimestre comprendido entre enero y marzo del presente año se registra un incremento del 6,4% frente al mismo periodo del 2019 para el total nacional.

Y es que de acuerdo con el “Informe de Auditoría de Desempeño a la Implementación,

Ejecución y Seguimiento del Plan Nacional de Seguridad Vial – PNSV” de agosto de 2018 de la Contraloría General de la Republica, el 99% de los PESV presentados por las empresas han sido rechazados.

Las razones fundamentales entre otras tienen que ver con “las falencias identificadas en la formulación y direccionamiento de acciones u operaciones adoptadas en los planes estratégicos presentados”.

Estas son las razones fundamentales por las que Colfecar ha diseñado el “Curso para Implementación del Plan Estratégico de Seguridad Vial” 100% virtual.

Lo que hace especial este curso es que una certificadora avalada por la ONAC certifica como Auditor Interno y Gestor



del PESV bajo la norma ISO 17001 a los participantes que presenten el Sistema Documental del PESV de la empresa a la que pertenecen.

De igual forma, que dicho sistema apruebe la auditoria hecha por los instructores del

curso y además que aprueben el examen de certificación establecido por las normas internacionales.

Esta metodología pretende que la inversión de la empresa en capacitación se vea reflejada en resultados objetivos para

6,4%
es el incremento de la accidentalidad entre enero y marzo del presente año, frente al mismo periodo del 2019.

la organización, no solamente en el fortalecimiento de su capital humano.

El curso es guiado por especialistas en la elaboración y evaluación de PESV y contempla 24 horas de formación en la ISO 3900 y 16 horas de tutoría personalizada con el equipo de la empresa en la estructuración del PESV.

Inscríbete a través de la página web de Colfecar.

CURSO PARA IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN ESTRATÉGICO DE SEGURIDAD VIAL

Ley 1503 del 2011

Único curso del mercado que incluye la **auditoría documental al PESV** de la empresa como requisito de certificación del participante como **AUDITOR INTERNO 39001+PESV**.

	Afiliados	No afiliados	Intensidad horaria
2 participantes	\$2.500.000	\$2.900.000	40 horas 4 semanas
3 a 5 participantes	\$3.000.000	\$3.600.000	24 horas de formación de auditor interno 39001 PLUS PESV 16 horas tutoría personalizada

INFORMACIÓN ADICIONAL

Ana María Díaz - 3156010359
Comercialjunior@colfecar.org.co

Carolina Cañon - 3105704653
Comercialsenior@colfecar.org.co

MITRAK se fortalece en mercado de camiones a gas en Colombia

Con el objetivo de fortalecer el proceso de modernización del parque automotor de carga colombiano, Grupo MITRAK avanza en su programa de comercialización de Camiones a Gas Natural Vehicular GNV.

El mercado de este tipo de vehículos ha ido tomando fuerza en los últimos años. En Colombia cuenta con un potencial de 51.500 automotores de más de 10.5 tons con más de 20 años de vida útil.

Se estima que un 35% de los propietarios de estos vehículos, es decir 18.025, se decidan por la alternativa de camiones a gas.

MITRAK ya tiene rodando en el país más de 85 vehículos de transporte de carga con



Rodrigo Borda, gerente general de Mitrak Colombia

GNV y durante Junio y Julio arribarán 92 tractocamiones, mas, logrando al cierre de julio, dicha cifra llegue a 180.

Rodrigo Borda, el Gerente de MITRAK, explica que su



compañía le está apostando a la renovación sostenible del parque automotor colombiano, con enfoque especialmente en Transportadores inde-

pendientes, para que tengan la oportunidad de renovar su camión viejo por uno totalmente nuevo, de última generación, SIN ENDEUDARSE.

Este proyecto está basado en tres grandes pilares claves:

- ✓ Económico
- ✓ Ecológico
- ✓ Social

Lo Económico

Según el análisis económico realizado, un vehículo de carga de más de 20 años hace un recorrido promedio de 7 mil kilómetros mensualmente con un rendimiento promedio de 5.5 kmts/galon, lo que a un precio promedio del galón de diesel actual, 9.000 pesos, genera un consumo de 11'500.000 pesos mensualmente.

“Ese mismo recorrido en un vehículo a gas de nuestra marca SINOTRUK, permite tener un rendimiento de 1.8 kmts/mt3, y un precio promedio de \$1.700/mt3 lo que da un consumo promedio de 6'300.000 pesos al mes.

Eso significa que un vehículo a GNV puede tener ahorros entre 5'000.000 millones y 5'300.000 pesos mensuales con respecto al consumo del diesel” indica, Borda.

Con esta diferencia de precio el Transportador Independiente, fácilmente puede comprarse un vehículo nuevo a GNV de última generación y el 80 o 90 por ciento del valor de la cuota se lo está pagando la diferencia del combustible, 5'300.000, y no la producción del vehículo.

“Ahí es donde está el secreto importante de los vehículos a GNV.

Eso es lo que le da la oportunidad al transportador Independiente de poder estrenar realmente un carro” manifiesta el Gerente de MITRAK.

Lo Ecológico

La oferta de MITRAK le apuesta también a la renovación sostenible del parque automotor colombiano.

“En ese sentido le apostamos al desarrollo de las energías limpias. Creemos que también debe haber un compromiso por parte del transportador para que tome conciencia de la importancia de avanzar en la renovación de su vehículo, sin contaminar. Si logramos apostarle a una renovación sostenible se obtendrá una incidencia ecológica relevante en este futuro inmediato.”

Hay que tener en cuenta que los estudios hechos en las grandes urbes como Bogotá, Medellín y Cali señalan que el impacto ambiental que genera el sector transporte es del 42.6%.

Adicionalmente el enfoque de la renovación sostenible también tiene ventajas económicas.

Hay una iniciativa del Gobierno para el caso de los vehículos a gas dedicados SOLO PAGAN 5% de arancel, están exonerados del IVA y tienen un beneficio tributario del 25% del valor de la inversión para poder descontar en renta en los próximos 4 años, en el tiempo en que el inversor lo determine.

Lo social

En este aspecto el Gerente de MITRAK retoma el tema del componente económico destacando los beneficios en ahorros por consumo de combustible.

En la actualidad la empresa generadora de carga y la organizada renuevan su flota cada diez años. El pequeño transportador con un vehículo de más de 20 años, ve una opción ahí. Sin embargo no tiene en cuenta que se está haciendo cargo de toda la reparación que implica adquirir un automotor con más de una década de uso.

Vemos que el transportador que adquiere un vehículo nuevo no va a tener que estar llevando su camión al taller en tres o cuatro años. Un vehículo de más de 10 años está en el taller un 25% y sólo produce un 75% de su tiempo en el mes.

“También hay que tener en cuenta que con nuestros automotores están adquiriendo un vehículo nuevo. El diferencial mencionado permite pagar la cuota de un vehículo con alta tecnología. Esto lo va a dejar a la altura de los otros dos grandes actores, para competir con los generadores y empresas organizadas en igualdad de condiciones”.

Adicionalmente, un vehículo nuevo no tendrá problemas de restricción para entrar a las ciudades y va a tener la oportunidad de participar en los proyectos en los que los generadores de carga tienen condiciones para contratar vehículos modelos de 2013 o 2014, en adelante.

Y por último va a tener un vehículo de última generación o última tecnología que le permite ser muy competitivo y formar parte de una oferta de valor para el generador de carga.

Desarrollo de la Marca

Iniciamos en Enero del 2019, con un viaje a visitar la fábrica en China, con más de 12 empresarios, para poder transmitirles realmente lo que que les estamos ofreciendo... no es lo mismo mostrar un video, que ver la fabricación y desarrollo del camión con sus propios ojos....el resultado fue increíble....vendimos en ese primer viaje 37 unidades!!!!

hemos ya realizado 4 viajes a la fábrica, y los testimoniales de nuestros clientes han sido excelentes....esto lo reflejan los 181 camiones vendidos a la fecha... Transportes Vigía, Botero Soto, TDM, transportes Gandur, Transer, Distracom, Grupo ACC, Conalca, Transportes Cepeda, TransInhercor, Consorcio Día, Coordinadora de Tanques, Duramos transportes, Transportes Aroca.Invertrac entre otros....la verdad ha sido una respuesta y respaldo inmenso de todos los diferentes grupos de transportadores a nuestro proyecto"

"De hecho ya se hizo un prueba con un tractocamión en la ruta Bogotá - Buenaventura y viceversa, cruzando por el sector de La Línea, manteniéndose a la par con otras marcas reconocidas, International y Kenworth, sin ningún tipo de inconveniente."

"De este ejercicio fueron participantes varios transportadores independientes, liderados por Asociación Colombiana de Camiones ACC, quienes comprobaron los

buenos resultados de nuestros camiones" destacó el Gerente de MITRAK."

Esta prueba fue una condición de Alfonso Medrano y Juan Carlos Bobadilla de ACC, para aceptar la promoción de 30 tractocamiones ofrecidos directamente por la fábrica SINOTRUK.

De esta grata experiencia ya tenemos estos 30 tractocamiones rodando por todo Colombia..... también de esta prueba de fuego salió nuestro eslogan La tractomula SITRAK....."SOBRADA EN LA LOMA"apodo puesto por los miembros de ACC.

"El resultado fue tan positivo que hay 30 vehículos de carga rodando por las vías nacionales y que fueron adquiridos por los transportadores luego de esta demostración."

Situación actual covid

Según Borda, el impacto de la situación coyuntural del COVID, el sector transportador de carga esta teniendo un impacto muy grande en el tema de renovación vehicular, por lo cual, conjuntamente con SINOTRUK hemos logrado transferir plazos muertos hasta por 180 días (sin intereses ni abonos de capital) para que los transportadores puedan adquirir su camión y contar con ese tiempo productivo. Esto les permitirá generar un dinero suficiente para ayudarle amortizar el crédito de su equipo y bajar de manera importante su inversión.

Camiones a gas mejoran economía del transportador: ACC

De acuerdo con el presidente de la Asociación Colombiana de Camioneros ACC, Alfonso Medrano, los camiones de Mitrak les han dado una nueva visión sobre el negocio integrándolos a las nuevas tecnologías.

¿Ustedes qué piensan del uso de los camiones a gas en Colombia?

Alfonso Medrano, presidente ACC: Dados los precios del ACPM consideramos que debemos migrar hacia vehículos con nuevas tecnologías como el gas porque si seguimos con el diésel no vamos a caber en ninguna parte ni por contaminación ambiental ni por precios de combustibles.

¿Cómo han visto el rendimiento de estos automotores?

AM, presidente ACC: El rendimiento es excelente, ya los probamos en La Línea y en la subida rindieron muy bien frente a carros tradicionales. Los vehículos que probamos no se quedaron rezagados y por eso ya compramos 30. Hay que destacar también la economía del camionero porque no es lo mismo tanquear con 240 galones de ACPM que con 300 metros cúbicos de gas. El ahorro en este sentido ha sido del 40%. También están los costos de los camiones ya que los de gas representan ahorros hasta de 30 mil dólares frente a los vehículos que usan diésel.

¿Aparte de estos beneficios, qué tipo de ven-



Alfonso Medrano, presidente de la Asociación Colombiana de Camioneros ACC.

taja competitiva les da al transportador contar con camiones a gas?

AM, presidente ACC: Le abre múltiples posibilidades a los pequeños propietarios, por ejemplo, frente a las restricciones ambientales ya que los generadores de carga quieren cumplimiento en sus entregas y mientras que los vehículos tradicionales no pueden entrar a las ciudades o municipios en ciertas horas, un carro a gas puede ingresar sin problema y entra derecho a descargar en los tiempos acordados.



Respaldo integral

SINOTRUK es una de las multinacionales más reconocidas a nivel mundial en fabricación de vehículos de carga con altos estándares de calidad y respaldo de repuestos.

SINOTRUK produce más de 400 mil vehículos por año y exporta alrededor de 40.000 unidades a todo el mundo.

Tiene presencia en casi todo Latinoamérica... Perú, Chile, Brasil, Bolivia, Ecuador, Venezuela, México y Panamá, con más de 3 mil unidades en la actualidad.

Hace dos años SINOTRUK nombró a GRUPO MITRAK como su Distribuidor en Colombia para la línea de Vehículos a GNV y LNG, de más de 10.5 tons., a quien ha venido apoyando con promociones muy importantes, soporte al producto, capacitaciones, con el propósito de quedarse en el CORAZON del transportador Colombiano.

EN el 2009, MAN de Alemania Adquirió el 25% de SINOTRUK, con la intención de desarrollar y potenciar su afamada Marca en los mercados emergentes a precios más accesibles.

De esta unión, nació el camión SITRAK, con todo el ADN de MAN.

"Su cabina es MAN, así como su motor MAN, transmisión ZF alemana y todas las especificaciones diseñadas por MAN y desarrolladas en China por SINOTRUK-MAN" precisa el Gerente de Mitrak en el país.

Este camión en Europa ronda los 170.000 euros.... aquí en Colombia llega apenas a los USD \$107.000.

En materia de soporte, GRUPO MITRAK ha desarrollado varios frentes de servicio, ajustados a las necesidades de cada cliente.

- AUTOGESTION
- INHOUSE
- RED NACIONAL DE TALLERES AUTORIZADOS
- PROGRAMA DE MANTENIMIENTO PROGRAMADO POR KMT
- PROGRAMA E-LEARNING
- E-COMMERCE

Muchos de los Generadores de carga y las empresas de transporte, tienen sus propios talleres y hacen su propio mantenimiento.

AUTOGESTION MITRAK incluye el entrenamiento de todo su personal para hacer mantenimiento a sus equipos.

Les ofrecemos inventario de repuestos en consignación

para que cada vez que tengan que hacer un mantenimiento, cuenten con la disponibilidad adecuada" indicó Borda.

EL INHOUSE, ponemos nuestro personal aliado, y efectuamos todo el mantenimiento de los camiones vendidos por MITRAK.

"Contamos con 14 talleres aliados a nivel nacional y se están desarrollando más para poder prestar un servicio en todo el país. Estos talleres cuentan con inventarios de MITRAK en sus instalaciones, además de recibir el soporte y capacitación permanente y periódica de su personal técnico".

Adicionalmente También se están capacitando y entrenando a todos los mecánicos que quieran certificarse con la fábrica para poder atender la demanda de los transportadores.

E-COMMERCE Esta plataforma es realmente una gran apuesta a los nuevos retos tecnológicos de este mercado tan exigente....cada transportador, podrá adquirir su repuesto en línea, con solo digitar su VIN NUMBER o PLACA del vehículo....selecciona de acuerdo a la imagen, el repuesto requerido, lo lleva al carrito de compra, elige medio de pago....y le llega su repuesto a domicilio....donde este su vehículo....asi de fácil" comenta Borda.

[12] *Entretenimiento*

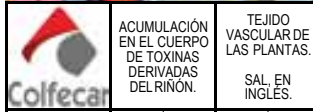
PUERTOS CLAVES

COLFEC

SOLUCIÓN P



1



	AVENTAR CON EL BIELDO LAS MIESES.	PASOS QUE HAY ENTRE EL AMOR Y EL ODIÓ.	EJEMPLO ABREVIADO.	GUSANO PARÁSITO DEL APARATO DIGESTIVO.	CASA PERUANA QUE EXPLOTO A LOS ABORÍGENES DE LA AMAZONIA.	PAPA PABLO QUE VISITÓ A COLOMBIA, EN AGOSTO DE 1968.	NOMBRE DE LA LETRA RR.	SÍMBOLO DEL CONJUNTO DE LOS NÚMEROS NATURALES.	PREFIJO QUE SIGNIFICA MUERTE.	ENFERMEDAD TRANSMITIDA POR LA PICADURA DE LOS FLEBOTOMOS.	REGLA, EN INGLÉS.	NUESTRA FLORECITA ROCKERA.
ESTE COMPLEJO PORTUARIO ES, LA PUERTA DIRECTA CON EL COMERCIO ASIÁTICO.												
PRACTICAR UN INJERTO A UNA PLANTA.								PEZ DE RICOS LOMITOS.				
ARTE DE VIVIREN ARMONIA								PERSONA PESO PESADO.				
						NOMBRE DEL EXPRESIDENTE REAGÁN.						
		MUJER QUE VIVE CON UN HOMBRE SIN ESTAR CASADA. CUNADA DE HOMERO SIMPSON.				CONJUNTO DE HILOS TORCIDOS.				BOJOTE QUE FUE PRESIDENTE DE COLOMBIA		
			ÚLTIMA LETRA DEL ALFABETO HEBREO MAMÍFEROS QUE TIRAN AL MONTE.				INTANGIBLE O POCO DEFINIDO.			NOMBRE DEL "VIEJO MILE".		
					CIUDAD DERBY DE GRAN BRETaña		ESPOSA DE ARISTÓTELES.					
					TE LO DIGO Y TE LO REPITO.						APellido DEL INCA TUPAC.	
	LLANURA PEQUEÑA EN LA LADERA DE UN MONTE.								ÚLTIMA PORCIÓN DEL INTESTINO DELGADO.		LICENCIADO. ABREVIADO.	
	ESPACIO CELESTE.								¡ALA! ARGENTINO.			
								PULSAR EL BOTÓN DEL RATÓN.				
				ARTE MARCIAL DE RELAJACIÓN				PARTE DEL CUELLO DONDE NACE LA CRIN.				
				PAÍS AFRICANO DE CAPITAL MASERU.								
		POLA INGLESA.				LO QUE ENCIERRA UN PERÍMETRO.					APODO DEL MEXICANO LUIS MIGUEL.	
JARRÓN, EN INGLÉS.		APellido DE URIBITO.				BAILE DE LOS ALUMNOS DE GRADO 11.					CINTURÓN DEL QUIMONO.	
DUODÉCIMA LETRA DEL ABECEDARIO ESPAÑOL.					LETRA GRIEGA DE LA PSICOLOGÍA.				ESTRELLA ENANA MUY BRILLANTE.			
			CABALLERO INGLÉS.				GRIEGA QUE FUE REINA DE FRIGIA.		DIOS SOL DE LOS INCAS.			
			CENTRO NACIONAL DE REGISTRO.				NOMBRE DEL ASESINO DE BILLY DE KID.					
NIÑO QUE LO TIENE TODO.					ABIERTO, EN INGLÉS.					ACCIÓN OPUESTA A VENIR.		
ESTE COMPLEJO DE AGUAS PROFUNDAS, TIENE COMO FORTALEZA, EL CARBÓN.					INICIALES DEL PRIMER REY DEL VALLENATO.					AGENCIA DE NOTICIAS.	LETRA DE LA REVERSA.	
INVERTIDO, PARTE SUPERIOR DEL TRONCO DE UNA PERSONA O ANIMAL.						CAPITAL DE TAIWAN.					SÍMBOLO DE LA ENERGÍA.	



3

4



Colfo

2

A photograph of a stone tower or bastion, part of a fortification, showing signs of weathering and decay. The tower is cylindrical with a domed top and small, dark openings. It is situated on a raised platform, and the surrounding walls are also made of stone and show signs of age. The sky is clear and blue.[illegible]

Mintrabajo destaca alcances de subsidio a la nómina

El ministro de Trabajo, Ángel Custodio Cabrera Báez, fue el invitado central del Webinar realizado por Colfecar sobre el subsidio a la nómina para las empresas.

En el marco de su intervención el funcionario manifestó que a raíz de esta coyuntura 1.700.000 personas dejaron de cotizar y 1.500.000 dejaron de laboral.

Sin embargo, sostuvo que la protección de la salud de los colombianos y conservación del empleo hacen parte de los objetivos de las medidas del Gobierno a raíz del Covid-19.

“Todos vamos a perder por esta situación, pero también saldremos adelante en conjunto”, dijo Cabrera Báez.

En ese sentido el titular de la cartera laboral indicó que se han adoptado varias medidas laborales y económicas para proteger trabajadores y ayudar a los empresarios.

Una de ellas es el subsidio de la nómina para empresas, el cual se aplicará únicamente para trabajadores y empresas que están vigentes.

“El subsidio es un gran alivio tanto para los trabajadores,



El ministro de Trabajo, Ángel Custodio Cabrera Báez, fue el invitado central del Webinar realizado por Colfecar sobre el subsidio a la nómina para las empresas.

para que puedan conversar sus empleos, como para los empleadores, que recibe un respaldo para sus nóminas” sostuvo el funcionario.

Según el cálculo del Ministerio de Trabajo, este subsidio del

40% de la nómina por trabajador estará beneficiando entre 5 y 6 millones de personas.

Naturales y jurídicas

El ministro de Trabajo recordó que el Gobierno Nacional

amplió este beneficio para que tanto como personas jurídicas y naturales puedan acceder a él.

Precisamente, la extensión a personas naturales fue una de las principales peticiones que le plantearon al Ministro en el marco del conversatorio sostenido con Colfecar.

Asimismo, el funcionario precisó que el subsidio no depende del salario del trabajador, pues si es superior a un salario mínimo el monto que recibirá será cercano a los \$350.000, es decir el 40% de un SMLV.

Recordó que el Decreto 639 se aplica a personas jurídicas y que hayan renovado su registro mercantil en 2019.

“También se tendrá en cuenta que hayan tenido una reducción de ingresos del 20%. Se debe tener la nómina vigente”, sostuvo, Cabrera Báez.

Apoyo al empleo formal en conversatorio de Colfecar

Los saldos a favor y la forma cómo se puede acceder a los recursos del Gobierno para garantizar el sostenimiento empresarial fueron los temas centrales del conversatorio “El Programa de Apoyo al Empleo Formal PAEF”, realizado por Colfecar.

Durante dicha reunión la firma Bela Venko del grupo Quick explicó que la forma en que las organizaciones pueden acceder a dichos beneficios y los trámites a seguir para tal efecto.

La abogada y CEO de Bela Venko, Pamela Castro, explicó que el “Programa de Apoyo al Empleo Formal PAEF”, se fundamenta en los decretos 639 del 8 de mayo y 677 expedido el 19 de mayo.

Su objetivo es apoyar y proteger el empleo formal durante la pandemia del Covid-19.

“El PAEF cubre la cantidad de empleados multiplicado hasta por el 40% del salario mínimo legal vigente. Va de mayo hasta el próximo mes de julio y vincula a personas jurídicas, naturales, empresas con más de 3 empleados y consorcios” precisó Castro.

Agregó que la Unidad de Gestión Pensional y Parafiscales UGPP, tendrá en cuenta los empleados reportados en la plantilla PILA del mes anterior al de la

postulación para acceder al PAEF. Preciso que el mismo cubre a cotizantes con ingreso



La abogada y CEO de Bela Venko, Pamela Castro, explicó que el “Programa de Apoyo al Empleo Formal PAEF”, se fundamenta en los decretos 639 del 8 de mayo y 677 expedido el 19 de mayo.

base de un SMLMV.

Por su parte, abogada especializada en Derecho Administrativo, María Emma Méndez, señaló que el control posterior a la asignación y uso de estos dineros se hará dentro de los 3 años siguientes a la finalización del PAEF.

“La primera postulación para el PAEF va del 22 de mayo al 29 de mayo. La segunda hasta

el 17 de junio y la tercera hasta el 16 de julio. Los beneficiarios se darán a conocer desde el 28 de mayo hasta el 3 de junio”, explicó, Méndez.

Devoluciones

De otra parte, la contadora especialista en gerencia tributaria, Ana María Castro, indicó que la devolución de los saldos a favor se extenderá hasta el 31

de agosto, fecha en la que termina el actual estado de emergencia y se hará sobre impuestos a la renta o a las ventas.

“Los contribuyentes o responsables que liquiden saldos a favor en sus declaraciones tributarias podrán solicitar si devolución, según lo establecidos por la ley”, precisó, Castro.

A su vez, el contador público especialista en materia tributaria, José Moreno, indicó que las devoluciones automáticas se harán cuando una empresa o persona sea considerada como un contribuyente de bajo riesgo.

Sin embargo, precisó que las devoluciones no siempre se hacen de manera automática.

“Si el caso es de alto riesgo su proceso será analizado por la DIAN y el procedimiento se hará después del 31 de agosto cuando se retome el proceso normal de 50 días que se aplicaba antes”, precisó,

Así mismo, aclaró que la Dian no está obligada a devolver el 100% de los saldos que se solicitan.



MITRAK

Tu empresa, mi familia



LLEGAMOS

PARA CARGAR LOS SUEÑOS
DE TODO UN PAÍS
¡JUNTOS PODEMOS HACERLO!



SINOTRUK

Designed
and Licensed
by MAN



www.mitrak.co

• PBX: (0311) 489.6914
• OFICINA: Carrera 11 # 97 - 19 Ofic. 402 Bogotá - Colombia.
• SHOWROOM: Av. Centenario 90 - 85 Fontibón - Parquedero Playon 1.

Tecnología e innovación

Información más completa en el sector de las nuevas tecnologías

Éxito en III Rueda de negocios virtual de Colfecar

Con prospectos de negocios por 32.100 millones de pesos se llevó a cabo la “III Rueda de Negocios de Colfecar”, que a su vez, se convirtió en el primer encuentro empresarial organizado por el gremio transportador a nivel virtual.

Durante la jornada, cumplida el 20 de mayo, participaron 62 empresas entre transporte de carga, generadores y proveedores del sector, que en

446 citas acordaron negocios que se concretarán en los próximos meses.

La organización y resultado de esta rueda de negocios fue destacada por los participantes quienes resaltaron su coordinación y efectividad para comprar y vender productos y servicios, lograr nuevos contactos, y mejorar la visibilidad de su marca, entre otros puntos.

Al término de este encuentro em-

presarial más del 90% de los participantes señalaron que el mismo cumplió al ciento por ciento con sus expectativas.



RE-Evolución 4.0

Vivimos en un mundo hiperconectado, de nuevas tecnologías y con posibilidades de transformación e integración en la industria nunca antes vistas. ¿Qué debo hacer para adaptar mis conceptos a éste nuevo mundo? ¿Cómo entender esos cambios? ¿Cuándo mi estructura organizacional debe reinventarse?

En este contexto, la solución a las necesidades del sector se logra en parte, mediante la implementación de tecnologías 4.0 que hoy son una realidad. Entender y adoptar su implementación



no está en la falta de capacidades, si no, en la gestión y acompañamiento adecuado para que las compañías, que determinen actualizarse, puedan hacerlo con un beneficio real y resultados medibles.

Es por tal razón que Colfecar, ha venido realizando importantes acercamientos con compañías tecnológicas como VOLROD S.A.S; empresa co-

lombiana dedicada a procesos de implementación de tecnologías 4.0 en tres aspectos: Teledetección; para la captura de información de manera remota Computer Science; que incluye el desarrollo de aplicaciones, Inteligencia Artificial e interfaces UIX que faciliten el manejo y visualización de la información y Consultoría y Desarrollo para orientar y acompañar los procesos de transformación e implementación tecnológica en las compañías del sector.

El propósito es buscar la manera de impulsar la actualización tecnológica en el sector de transporte y logística, principalmente con tecnologías categorizadas como de la Industria 4.0. dentro de las cuales se cuentan la Inteligencia Artificial - IA, desarrollo de aplicaciones móviles -APP, análisis de Big data, Inclusión de Robots y plataformas de automatización, así como, sistemas no tripulados



UxS (usualmente conocidos como Drones), Machine Learning, Internet de las cosas -IOT, entre otras.

Logística

Entre Colfecar y VOLROD se acerca la posibilidad de establecer un camino claro y definitivo para optimizar los procesos logísticos, resaltando entre otros, la distribución de última milla.

Protagonista en logística y de la cual se viene hablando mundialmente para implementarla en tecnologías como UAS en la distribución final y transporte de mercancías especiales como medicinas y órganos. Estos desarrollos no son ajenos a Colombia; hace cuatro años se distribuye medicamentos con

UAS entre hospitales a más de 10 Km de distancia en el Valle del Cauca.

Ahora bien, el proceso de última milla optimizado con IA permite realizar una analítica activa sobre los datos de la operación en curso, descubriendo con alto porcentaje de efectividad, las acciones requeridas para optimizar la operación en tiempo real. A partir de ese momento se tiene identificación, evaluación constante de tendencias y el comportamiento de datos relevantes y ocultos. Hecho esto, se empieza a crear una plataforma que mejora el control de procesos al vincularla con IoT.

VOLROD se especializa en potenciar las diferentes áreas

tecnológicas y sus estados, gracias a que cuenta con un equipo de trabajo destacado por hacer de la tecnología una realidad.

Dentro de su equipo reúne diversos premios en desarrollos de IA y robótica a nivel internacional en países como China y Australia.

Además, en el año 2015 parte del equipo de trabajo de VOLROD participó en el desarrollo del Cardio-Drone que distribuiría desfibriladores con UAS en las emergencias cardiovasculares de diferentes centros urbanos; proyecto presentado en el IX Simposio Internacional de la Sociedad Colombiana de Cardiología y Cirugía Cardiovascular.

También, lideró otros desarrollos como el primer UAS solar de Latinoamérica (que realizó sus pruebas de vuelo en 2016) y el desarrollo de la normativa que actualmente está vigente para la operación de UAS en Colombia.

Colfecar y VOLROD actualmente vienen trabajando iniciativas con el fin de facilitar soluciones a medida en las compañías del sector para que implementen sistemas más robustos, confiables y productivos.

Tecnología contribuye a reducir riesgo empresarial

“Los costos de riesgos del transporte de carga en materia de hurtos representan 30 mil millones de dólares a nivel mundial, sostuvo el director general del Grupo OET, Reinaldo Andrés Rodríguez Guerrero, al participar en el Webinar “Gestión efectiva de riesgo del transporte mediante el uso de herramientas digitales”.

Agregó que en Colombia los siniestros llegan a 77.160 millones de pesos y los accidentes de tránsito representan 3.6 billones de pesos.

En ese sentido, dijo que las nuevas competencias, aspectos legales, gestión de la información, ciber riesgos y cambios tecnológicos hacen parte de la gestión de riesgos que deben enfrentar las empresas del sector del transporte de carga.

Por su parte, Sandra Milena Moreno



Díaz, Key Account Manager Protekto Ltda, afirmó que la tecnología ha sido clave en las situaciones de seguridad que requieren las empresas y se vuelven fundamentales en cada una de sus operaciones.

Para el gerente de desarrollo de producto de la firma Widetech Group, Juan Carlos Alarcón, mediante el uso de la inteligencia artificial se puede saber cuándo un conductor tiene un microsueño y así tener menos riesgos de accidentabilidad.

A juicio de, Juan Ignacio Cardona, director comercial de la firma Cloud Fleet, las empresas de transporte han afrontado de una buena manera los retos de la tecnología para enfrentar situaciones de riesgo que se presentan en cada momento de su operación.

Colfecar en la línea de soluciones digitales para el transporte de carga

El presidente ejecutivo de Colfecar, Juan Miguel Durán Prieto, dijo que los gremios deben coadyuvar a incorporar la tecnología a las industrias, cadenas y empresas.

Al participar en el foro “Tendencias y soluciones prácticas para transporte y logística desde la perspectiva digital”, organizado por la Cámara de Comercio de Bogotá, el dirigente gremial manifestó que esto permitirá generar soluciones eficientes dentro de la estructura administrativa de las empresas.

“Hay que implementar la firma digital para mejorar los procesos del sector y en ese sentido venimos teniendo avances con la CCB”, señaló, Durán Prieto.

Sostuvo que se está trabajando el tema de la facturación electrónica con los afiliados a Colfecar, lo que hará más eficientes las transacciones comerciales de las empresas.

“Otro punto que fortaleceremos será el uso de monitoreos a través de GPS” indicó el dirigente gremial.

Así mismo, anunció que se a generar un contrato virtual estilo tipo, que garantice transparencia, evite cláusulas leoninas y mejore las relaciones entre los actores del sector.

“Esto se trabajará en coordinación con el Círculo de Abogados del Transporte”, sostuvo, Durán Prieto.

Peajes electrónicos

De igual manera, el presidente ejecutivo de Colfecar, anunció que se va a promover el uso de tarjetas electrónicas de pago entre los conductores, sin costo alguno, para vincularlos a las plataformas y el sistema digital financiero.

Machine Learning y los BOTS, claves en administración del transporte

El uso de las herramientas tecnológicas continúa incursionando con éxito en el sector del transporte de carga para mejorar la seguridad y generar mayores eficiencias en la administración de los vehículos y de las mismas empresas.

Tal es el caso de herramientas como el Machine Learning y los BOTS o robots que le permiten a las empresas contar con información en tiempo real de daños en el vehículo, verificar la forma cómo el conductor maneja el camión y la adecuada administración del consumo del automotor.

Uno de las empresas dedicadas a la prestación de estos servicios en Rastreo Satelital



que desde 2016 cuenta con una plataforma que permite sumar más desarrollo para el sector logístico y de transporte.

Así lo explicó el gerente General de Rastreo satelital, José Fernando González,

quien participó en un seminario organizado por Colfecar sobre el Machine Learning y los BOTS.

“Con estas plataformas matriciales tenemos la posibilidad de hacer los desarrollos

que intervienen en la adecuada administración de las funciones y acciones del vehículo.

“Esta información es clave para tener una mayor administración del vehículo”, señaló Peña.

A su vez, el experto, César Galindo, explicó que el Machine Learning permite generar conocimiento para que el sistema y negocio de las empresas vaya aprendiendo progresivamente.

“Esto significa que maneja información clave para conjugar unos patrones que le envía reportes a las compañías sobre el desempeño”, dijo, Galindo.

Agregó que con el Machine Learning se pueden prever situaciones futuras que se puedan registrar en el manejo de los vehículos.

“La automatización e integración de la información que arroja esta plataforma facilita a la empresa de transporte la toma de mejores decisiones”, concluyó, César Galindo.

que requieran los clientes. El objetivo es optimizar recursos y generar una mejor administración de los costos operativos de la flota de cada empresa”, sostuvo González.

Conocimiento del negocio

Por su parte, el ingeniero, Omar Peña, manifestó que el manejo con este tipo de plataformas matriciales permite identificar diferentes variables

Finanzas y comercio exterior

La información más completa en el sector de compras y ventas externas

Bancóldex destina recursos para el transporte de carga

Las opciones financieras y alternativas que tienen los empresarios para acceder a los recursos destinados por el gobierno fueron abordadas por la Directora Regional para Bogotá de Bancóldex, Lina Díaz Rodríguez, en el marco de un conversatorio realizado por Colfecar.

Durante su intervención la funcionaria señaló que la función de este banco de segundo

se enfoca en apoyar la productividad y competitividad de las Pymes, especialmente.

La funcionaria indicó que en el caso del transporte de carga se cuenta con 70 mil millones de pesos para pequeños propietarios que tengan un máximo de 7 vehículos de carga pesada.

Frente al acceso a los recursos sostuvo que el monto máximo por transportador es



de 900 millones de pesos.

Díaz Rodríguez, informó que desde enero a la fecha para el macro sector “transporte y al-

macenamiento” se han desembolsado 146 mil millones en 1.623 operaciones mediante todo el portafolio de Bancóldex.

A la par con lo anterior, señaló que en la actual coyuntura Bancóldex está encaminada a respaldar todo tipo de empresas que estén teniendo dificultades financieras.

Reiteró que para acceder a estos recursos el empresario debe ir a su intermediario financiero, quien le solicitará documentos y aprobará el crédito de acuerdo a las políticas de la entidad financiera ya que Bancóldex no tiene injerencia en la política de créditos de las entidades.

Precisó que antes de ir a la entidad financiera el empresario debe contactarse con los canales de atención de Bancóldex para determinar cuál es la línea que más le conviene y posteriormente solicitar esta línea específica a la entidad financiera.

La logística es vital para fortalecer el comercio exterior

El uso de plataformas logísticas afuera de las grandes urbes, como alternativa para reducir las congestiones vehiculares y la contaminación ambiental, hace parte de las opciones que se analizaron en el marco del conversatorio sobre la logística y el Centro Logístico de Transporte.

En desarrollo de este seminario el asesor del Ministerio de Transporte, Juan Felipe Sanabria, destacó la puesta en marcha del Centro de Logística y Transporte, que tiene dentro de sus funciones, articular la movilidad de alimentos hacia los sitios de abastecimiento en

el país, así como de insumos y artículos para salud, durante el término que dure la emergencia económica, social y ecológica.

“A la fecha se han generado 1.400.400 toneladas de carga en 88407 vehículos. Lo anterior se ha cumplido con 3700 caravanas de seguridad”, precisó el funcionario.

También señaló que se han logrado descongestionar los puertos, debido en gran parte a que su capacidad se ha reducido en 30% a raíz de la baja que ha habido del comercio exterior.

“En esta coyuntura se ha contado con la integración de todos los



El asesor del Ministerio de Transporte, Juan Felipe Sanabria, destacó la puesta en marcha del Centro de Logística y Transporte, que tiene dentro de sus funciones, articular la movilidad de alimentos hacia los sitios de abastecimiento en el país.

actores de la cadena de comercio exterior y en materia de transporte de carga se ha garantizado el abastecimiento para todo el país de lo que se ha requerido”, precisó, Sanabria.

Por su parte, el director del Portal Logístico de Colombia PLC, Guillermo González, explicó que dicho sitio es muy importante ya que se ha convertido

en una gran ayuda para todos los actores del sector.

Resaltó la información que se maneja para conocer el movimiento de la carga y que es consignada a través del Registro Nacional De Carga RNDC.

“Así mismo, los “Puntos Seguros” se han convertido en una gran ayuda para el sector transporte ya que atiende a las per-

sonas que recorren el país para mantener el abastecimiento normal de productos de primera necesidad y medicamentos, en medio de la emergencia por la pandemia del COVID-19.

Finalmente, el funcionario resaltó las ventajas del multimodalismo, el cual existe en el mundo, pero que en Colombia hasta ahora se está intentando entender.

Colfecar entrega ayudas a conductores en Eje Cafetero

Con la entrega de más de 100 mercados la Regional de Colfecar en el Eje Cafetero se ha solidarizado con los conductores de esta sección del país que no han podido laborar a raíz de la reducción de operaciones de varias empresas a las que le prestan sus servicios.

El vocero Regional de Colfecar en esta sección del país, Leonardo Camacho, informó que las brigadas de ayuda a los transportadores se han cumplido en Pereira, Armenia y Calarcá, entre otros.

Destacó que en este programa de solidaridad han participado empresas de transporte y generadores de carga.

Entre las empresas del Eje Cafetero que se han sumado a este programa están TG Logística S.A., Transportes Oro S.A.S., MYL Mantenimiento



y Lubricación S.A.S., Transportes Chicué Gómez S.A.S.,

Next Carga S.A.S., Coretrans y Transris.

Transportadores piden a Mintransporte implementar peajes electrónicos

Los transportadores de carga y su logística agremiados en Colfecar, le pidieron a la ministra de Transporte, Ángela María Orozco, la inmediata implementación de los sistemas de Interoperabilidad de Recaudo Electrónico Vehicular (IP/REV), en los peajes del país.

El presidente Ejecutivo de Colfecar, Juan Miguel Durán Prieto, recordó que el pasado mes de marzo venció el plazo de un año que había dado dicha cartera para poner en marcha el sistema de recaudo en los peajes electrónicos.

“Consideramos que la puesta en marcha de esta medida puede contribuir significativamente a preservar la salud y la vida de los conductores y transportadores que usan a diario las carreteras nacionales disminuyendo los riesgos de propagación del coronavirus COVID- 19, en concordancia con las actividades de higiene respiratoria, el distanciamiento social, el autoaislamiento voluntario y la cuarentena adoptadas por el Gobierno Nacional” sostuvo el dirigente gremial.

Recordó que en marzo de 2018 el Ministerio de Transporte expidió la Resolución 546, con el fin de adecuar la reglamentación del sistema para la puesta en marcha del (IP/REV).

Dentro de las regulaciones de esta resolución se estableció que se permitirá que los usuarios puedan transitar por todos los peajes de Colombia con un único dispositivo o identificador abordo (TAG), recibiendo una única factura.

Piden movilización para transportadores en Antioquia

La Regional de Colfecar en Antioquia desarrolló diferentes acciones durante el mes de mayo, encaminadas a beneficiar a las empresas afiliadas al gremio en esta sección del país.

El director Regional de Colfecar en esta sección del país, Fabio Sanín Berguer, indicó que en ese sentido se gestionó ante la Alcaldía de Medellín y la Plataforma Logística de las inquietudes de Colfecar, sobre el problema del transporte de carga para los terceros transportadores y funcionamiento de

los talleres de mantenimiento y reparación de los vehículos de carga, la cual se coordinó con el Comité Intergremial de Antioquia y Alianza Logística.

Es así como se planteó que los conductores de terceros, que son el 75 % del total del país, y que llegan a Medellín de otras regiones puedan hacer cargues y descargues, ya que al no estar inscritos en la plataforma se hacen acreedores a un comparendo o multa. Además algunas veces tienen que quedarse en la ciudad de un día para otro.

“Consideramos que no de-



bería exigirse el requisito de inscripción para este tipo de colaboradores, porque es muy difícil de cumplir. El conductor puede tener el manifiesto si va a transportar, pero no, si descargó un cargamento o un contenedor” sostuvo, Sanín Berguer.

En torno al tema de los talleres, señaló que su funciona-

miento es de vital importancia para el alistamiento y reparación de vehículos de transporte de carga por lo que debe decidirse si se inscriben en el Centro Logístico de Bogotá o en la plataforma de cada ciudad.

Así mismo, la Regional de Colfecar ha participado en reuniones virtuales de la Alianza Logística

Regional Antioquia, donde se analizó el seguimiento a la Plataforma Medellín me cuida + RNDC y el Corredor del Río.

También ha participado en las reuniones virtuales del Comité Inter gremial de Antioquia con el Gobernador y el Alcalde de Medellín en las mesas de reactivación económica.



Fabio Sanín Berguer,
director Regional de
Colfecar en Antioquia.

Infraestructura

La información más completa sobre vías y la red vial del país

Reactivan obras en proyectos de Eje Cafetero

El corredor Armenia – Pereira – Manizales alcanza ya el 92% de personal activo en sus frentes de obra, de un total de 873 trabajadores, quienes han podido regresar de forma segura a sus puestos de trabajo en el último mes y medio.

El objetivo es reiniciar las obras siguiendo todos los protocolos de

bioseguridad establecidos por el Gobierno nacional para garantizar la salud, protección e integridad de quienes estarán laborando y de las comunidades.

Es así, como gracias a los excedentes a cargo de la Agen-

cía Nacional de Infraestructura (ANI), por el recaudo de peajes de la vía concesionada Armenia – Pereira – Manizales, se avanza en la construcción de la intersección a desnivel “Puente Industriales” en Dosquebradas, Risaralda, que ya registra un porcentaje de ejecución del 35%.

“El proyecto Autopistas del Café ya alcanza un 92% en el número de personas vinculadas para un total de 807. En este proyecto de concesión se adelantan importantes inversiones por un valor superior a 120.000



El proyecto Autopistas del Café ya alcanza un 92% en el número de personas vinculadas para un total de 807.

www.mintransporte.gov.co

millones de pesos. Una de ellas, es la obra ubicada en el municipio de Dosquebradas, denominada Intercambiador Industriales, la cual se espera sea entregada en julio del 2021”, explicó Carlos García, Vicepresidente Ejecutivo de la ANI.

En la construcción de esta intersección, fundamental para el Eje Cafetero, se utiliza tecnología de punta y están involucradas 430 toneladas de acero importado.

La obra mejorará la movili-

dad de la región y aportará al desarrollo social y económico, impactando directamente en sectores como el turismo, el agro, la logística y el transporte tanto de carga como de pasajeros y beneficiará a más de tres millones de habitantes.

Esta intersección conectará los municipios de Pereira, Dosquebradas, y Santa Rosa de Cabal, tiene una inversión estimada de \$25.000 millones y un plazo de ejecución de 17 meses.

INVÍAS invierte \$150.000 millones en vía Buga – Buenaventura

Con una inversión de \$150,000 millones, el Instituto Nacional de Vías (INVÍAS) aperturó el proceso de licitación pública para intervenir 8,5 kilómetros en la vía Buga – Buenaventura, de los cuales, 7 kilómetros corresponden a la construcción de doble calzada en el sector Calima – Loboguerrero y 1,5 kilómetros en el paso por Loboguerrero, además comprende la construcción de 4 viaductos, 2 puentes y la gestión vial integral con la operación de ambulancia, grúa y carro taller en los 118 kilómetros del corredor vial.

El proyecto, hace parte de los 41 kilómetros de doble calzada ya construidos por el INVÍAS en este estratégico corredor vial para la competitividad del país, donde igualmente se han construido 71 puentes y 16 túneles mejorando la conectividad entre Buga y el principal puerto sobre el Pacífico colombiano.

Sobre esta licitación, el Director Operativo de la Entidad, Juan Esteban Romero Toro, indicó: “Con esta inversión, destinada a uno de los corredores viales más importantes del país en términos de productividad, se ratifica el compromiso del Gobierno nacional, a través del INVÍAS, para mejorar la conectividad del pacífico colombiano con el centro de país.

Además, impulsamos la economía regional y el bienestar de los vallecaucanos, pues se generarán más de 3,250 empleos directos en este proyecto.

En marco de la pluralidad de oferentes que caracteriza al INVÍAS, invitamos a las firmas de ingeniería a que participen en esta licitación, que será adjudicada en julio próximo”.



www.mintransporte.gov.co

llín con los principales centros de intercambio comercial como la Costa Caribe, la Costa Pacífica y el río Magdalena.

Otro de los componentes de estas estructuras son los túneles de escape, que son tubos paralelos al túnel principal para evacuación de personas o carros, en caso de incendio,

inundación u obstrucción, entre otras emergencias.

“Estas galerías pueden ser peatonales o vehiculares. Dependiendo de su uso así mismo es el área con la que se construyen. Estos son pequeños túneles subterráneos que conectan al túnel principal con otro túnel auxiliar”, explicó el Ingeniero.

Túneles más seguros y eficientes en proyectos 4G

Túneles cada vez más seguros, dotados con equipos de alta tecnología para su monitoreo y sistemas que permiten mayor eficiencia en la movilidad, se construyen y están al servicio en los proyectos 4G a cargo de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI).

Es así como estos túneles están dotados con equipos de ventilación, sistemas de iluminación, de comunicaciones, de detección y extinción de incendios, subestaciones eléctricas, circuitos cerrados de televisión y sistemas de semaforización y de señalización, herramientas

que son coordinadas desde un centro de comando y control.

“Cuando ocurre un incendio el operador identifica la zona específica y activa al cien por ciento el sistema de ventilación. En nuestro caso existen tres zonas de incendio, que dependiendo del lugar y la ventilación (semitransversal), opera en sus diferentes modos. También se cuenta con equipos de mitigación, control y extinción de incendios”, explicó el ingeniero José Fernando Flórez Duque, Director de Operación del Túnel del proyecto Autopista al Mar 1, proyecto que conecta a Mede-

74% de proyectos de infraestructura están reactivados

Al 74% ascendió el porcentaje de contratos de concesión obra, interventoría y consultoría se han reactivado en el país luego que el Gobierno autorizara la apertura gradual del sector de la construcción el 27 de abril, como medida para reactivar la economía y garantizar la continuidad de los proyectos de infraestructura de transporte para mantener la conectividad del país y facilitar el abastecimiento regional en medio de la pandemia originada por el Covid-19.

Del total de 891 ya se encuentran activos 659 contratos.

Así lo dio a conocer la Ministra de Transporte, Ángela María

Orozco Gómez, quien además señaló que por parte del Instituto Nacional de Vías (INVÍAS), se reactivaron 570 de los 787 contratos, generando alrededor de 11.460 empleos.

Por su parte la Agencia Nacional de Infraestructura, (ANI), de los 45 contratos de obra activos que se tenía en el mes de febrero, hasta el momento han reiniciado 41, lo que corresponde a un 91,1% generando 35.460 puestos de trabajo, mientras que en la Aeronáutica Civil (Aerocivil), el 81,4% de los contratos se reactivaron, es decir 48 de los 59 contratos se encuentran activos a la fecha contando con 970



El Ministerio de Transporte informó que del total de 891 ya se encuentran activos 659 contratos.

colaboradores, añadió la Ministra Orozco Gómez.

“Así las cosas, podemos informar que 47.890 colombianos han retomado sus labores, lo que corresponde a un 47,9% de los puestos de trabajo que se estima se generen cuando el sector este activo al 100% en los contratos de obra e interventoría, empleos que ascienden aproximadamen-

te a 100.000 colombianos con empleo al finalizar la reactivación del sector”, sostuvo Orozco Gómez.

Agregó que la cifra podrá seguir aumentando si se continúa con la dinámica de reactivación de los proyectos de 4G, lo cual reafirma el impacto y la dinámica positiva del sector en la economía y en la genera-

ción de empleo.

Señaló la funcionaria que la reactivación del sector ha tenido incidencia en la mayoría de departamentos del país. Es así como el Cauca tiene 68 contratos reactivados; Boyacá, 64; Cundinamarca, 51; Magdalena, 36, y el César, 31 entre otros.

La reactivación de todos estos proyectos se ha venido realizando de una manera responsable, tomando todas las medidas contempladas en los protocolos de bioseguridad, tales como la toma de temperatura, el uso de tapabocas permanentemente, el frecuente lavado de manos, el uso de guantes, el monitoreo constante del estado de salud de los trabajadores, además del distanciamiento y la desinfección de las herramientas de trabajo y los vehículos destinados para el desplazamiento del personal, puntualizó la Ministra Ángela María Orozco.

En abril aumentaron cierres y disminuyeron pasos restringidos

Para el mes de abril se observa un aumento en la cantidad de vías con cierre total, sin embargo, las vías con paso restringido presentaron una disminución.

Durante el mes de análisis, el promedio diario de vías afectadas por paso restringido disminuyó en un 10,2% respecto al mes anterior.

Por otro lado, el promedio diario de vías afectadas con cierre total aumentó en 23,8%, por lo anterior, es posible afirmar que la situación de movilidad por las vías nacionales mejoró levemente en el mes de abril, ya que el total de afectaciones disminuyó ligeramente (Tabla 1).

Los departamentos que más vías afectadas presentaron fueron Cundinamarca (17,81%), Antioquia (15,07%), Cauca (10,96%) seguido por Caquetá y Nariño ambos con 6,16%.

Cabe resaltar que los depar-

tamentos agrupados en “Otros” aumentaron sus afectaciones, pues tuvieron una participación del 39,04% dentro del total de vías afectadas en el territorio nacional (Gráfico 1).

Cierres viales

En el mes de abril los cierres viales presentaron un comportamiento negativo, con una disminución de 5,76%, pues el promedio diario de cierres en el país pasó de 139.7 en marzo a 131.6 en abril.

Lo anterior se explica dada la variación de la cantidad de los cierres totales que pasaron de 22.17 a 23.15, mientras que las restricciones de movilidad que se vieron a diario pasaron de ser 117.5 en marzo a

Tabla 1. Promedio diario de vías afectadas

Marzo - Abril 2020

	Mar.	Abr.
Cierre total	2,50	3,08
Paso restringido	9,08	8,15
Total	11,58	11,23

Fuente: INVÍAS. Cálculos: COLFECAR

108.46 contrarrestando el comportamiento inicial.

Para el sector de transporte de carga, los cierres y restricciones en las vías del país influyen directamente en los costos de operación (mayores gastos, mayor tiempo, variabilidad negativa en cuanto a la distancia a recorrer, etc.).

Así las cosas, resulta importante identificar las zonas más afectadas en Colombia.

Durante el mes de abril, 26 departamentos se vieron afectados por cierres viales (Gráfico 2), siendo Cundinamarca aquel que presentó mayor cantidad

Gráfico 1. Departamentos con mayor vías afectadas

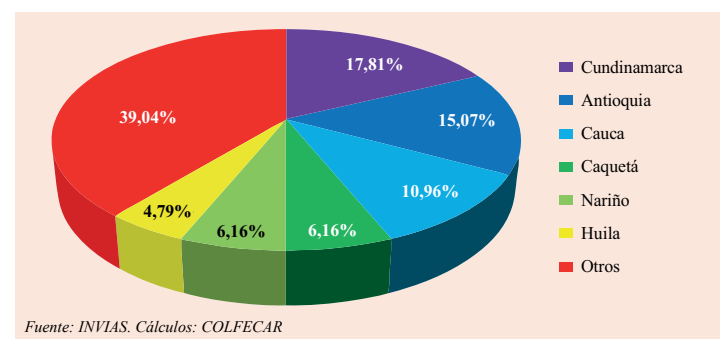
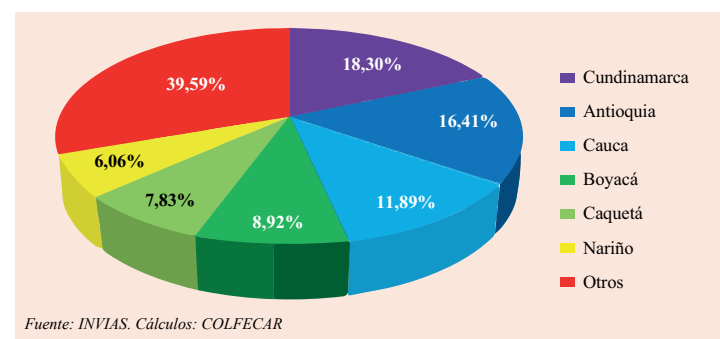


Gráfico 2. Departamentos más afectados



de eventos en sus vías al tener el 18,3% de participación sobre el total de afectaciones.

En segundo lugar, se ubicó Antioquia con el 16,41%, luego Cauca con 11,89% y en cuarto lugar el departamento

de Boyacá con 8,92%.

Las causas de los cierres presentados durante el mes, según el evento se clasificaron en afectaciones (derrumbes, deslizamientos, hundimientos, entre otros).



Disminuyen costos operativos para abril

Durante el mes de abril de 2020, el ICT-Colfecar presentó una disminución de 6,53% en comparación con diciembre del año 2019.

En contraste con marzo de 2020, el índice de año corrido de 2020 presenta una disminución de 7,57 pp (Puntos Porcentuales).

Ante la situación inusitada que enfrenta el país y el mundo, los costos de la movilización de un vehículo de carga han presentado disminuciones históricas como resultado de las medidas de contingencia adoptadas por el Gobierno Nacional específicamente en la exoneración temporal del rubro de peajes, para combatir la pandemia de Covid-19, y la exógena del descenso del precio del combustible.



Sin embargo, la realidad económica del sector transporte de carga y los efectos por el comportamiento de las variables anteriores no determinan directamente una reducción global de los costos, ya que hay otros factores que deben incorporarse de manera que reflejen la incidencia, tales como la alta disminución en la operación del parque automotor cercana al 60% y la baja de los movimientos de carga (toneladas – galones) que se distancia de los registros cuando no se estaba en la crisis sanitaria actual.

Como respaldo de la visualización anterior, para el mes de abril se presenta una disminución del 29,8% en la movilización de toneladas y de 42,7% en la movilización de galones

Tabla 1. Costos de Transporte a abril de 2020

Concepto	Incremento %	Incidencia %	Ponderación (2016) %
Salarios, prestaciones y comisiones	1,55	0,27	16,91
COMBUSTIBLES	-5,08	-1,90	35,25
LLANTAS Y NEUMATICOS	4,26	0,32	7,90
COSTO DE CAPITAL	19,79	2,51	14,37
FILTROS	3,57	0,03	0,80
LUBRICANTES	3,38	0,05	1,64
MANTENIMIENTO Y REPARACION	4,14	0,28	7,08
PEAJES	-71,43	-8,20	11,57
IMPUESTOS AL VEHICULO	-0,67	0,00	0,37
SEGUROS	-0,92	-0,02	2,01
GARAJES Y LAVADO	11,80	0,09	0,75
OTROS	4,36	0,06	1,36
TOTAL MES		-6,53	100,00

Fuente: Colfecar

en comparación con abril de 2019. A lo cual se agrega que el efecto negativo en el número de los viajes realizados en tracto camión que se redujeron en un 25,5% y los viajes en camión decrecieron en un 39,5%.

Si observamos el comportamiento del valor pagado por kilómetro en el año 2020, encontramos para abril en comparación con el mes de enero una reducción global del 6,4% en los viajes de los camiones y de 4,7% en los tracto camiones, que no puede ser indiferente su incidencia de afectación en el

mercado de transporte de carga por carretera.

Ingresos operacionales

Los ingresos operacionales también han disminuido fuertemente para los transportadores y las empresas del país como consecuencia de los menores niveles de movilización de carga por causa de la restricción, debiendo mantener al máximo las condiciones de operación en términos de gastos, empleados, instalaciones y demás costos habituales de operación.

Además, se agrega un cos-

to emergente y adicional que debieron asumir las empresas para operar y que se intensifican cuando se levante el aislamiento por los requisitos sanitarios del protocolo para el sector transporte como son los implementos de bioseguridad para poder llevar a cabo de forma correcta la actividad del transporte de carga por carretera, tanto de adecuación de puestos de trabajo, proveer elementos de protección a su personal administrativo de operación, y las continuas desinfecciones a sus oficinas y a los vehículos.

Los transportadores y empresarios deben enfrentarse a este panorama, si bien hay reducciones importantes en peajes, la falta de movilización y la reducción de ingresos afectan su capacidad de operación y el uso de sus vehículos.

La disminución en costos afectará positivamente a aquel vehículo que este en plena capacidad de funcionamiento, pero no a la gran cantidad de flota que ha dejado de movilizarse por las carreteras del país y que aún deben incurrir en otros costos.

Combustibles presenta baja en precio mundial

Los combustibles sufrieron una reducción histórica provocada por la baja del precio internacional, comportando internamente una reducción de cerca del 10% en el precio del ACPM, y el combustible presentó una incidencia negativa de -1.90 pp en el índice, que representa una variación de -5,08% en lo corrido de 2020.

El rubro Costo de Capital sigue presentando variaciones positivas. Para el mes de febrero, presentó una variación de año corrido de 19,79% que representa una incidencia directa en el índice de 2,51 pp.

El precio del dólar sigue siendo el factor que impacta en mayor medida este rubro, pues para el mes de abril el

precio promedio fue de 4.146 es decir se ubicó 768 pesos por encima del promedio de diciembre, con respecto a las tasas de interés, se encontraron fluctuaciones durante lo corrido del mes con una tendencia creciente.

Para los peajes se dio una disminución importante como consecuencia de la medida adoptada por el Gobierno Nacional de exonerar temporalmente de su cobro sólo a los vehículos que transporten alimentos, medicamentos e insumos para su producción.

El comportamiento de las variaciones negativas significativas en la operación en el mercado del servicio público del transporte terrestre de



El combustible presentó una incidencia negativa de -1.90 pp en el índice, que representa una variación de -5,08% en lo corrido de 2020.

carga inciden sustancialmente en el indicador y la canasta de bienes y servicios que la integran, que requiere afinación ya que el comportamiento positivo en especial de los rubros peajes y combustibles, están estructurados por la movilización de un vehículo, y la co-

bertura del beneficio no se expandió a los que se restringió su desplazamiento por el tipo de mercancías autorizadas.

Debido a lo anterior, la variación de los peajes paso a ser del -71,43% con una incidencia de -8.2 pp.

En este sentido, se observa

un comportamiento a la baja del índice con una disminución para el mes de marzo, ubicándolo en un -6,53% en su variación de año corrido.

Es necesario tener en cuenta que, si bien el comportamiento se explica en gran medida por las variaciones en los rubros combustibles, costo de capital y peajes, otros rubros como salarios, garajes y lavado y los distintos insumos también influyeron en la variación del índice.

Cabe resaltar que este ha sido un mes con muchos cambios y muchas variaciones a raíz de la contingencia producida por la pandemia de Covid 19 y la posterior cuarentena decretada por el Gobierno Nacional.

Estos han hecho fluctuar el índice de diferentes maneras, lo cual puede llegar a afectar el modelo de cálculo del índice.

‘Puntos Seguros’ benefician a los transportadores

La segunda fase de los ‘Puntos Seguros’ de Apoyo y Bienestar implementados por el Ministerio de Transporte, a través de la Agencia Nacional de Seguridad Vial y con el apoyo de la Dirección de Tránsito y Transporte de la Policía Nacional, ha beneficiado a 25.776 transportadores de carga incluidos en las excepciones del Aislamiento



Preventivo Obligatorio. Ellos se movilizaban por 14 departamentos del país.

Cundinamarca, con 2.073 conductores impactados, y Tolima, con 2.034, son los territorios que registran la mayor cantidad de transportadores beneficiados por esta estrategia, que empezó el pasado 29 de marzo de 2020. Tras



ellos se ubican Boyacá, con 1.919; Quindío, con 1.891, y Antioquia, con 1.888 como las regiones de mayor sensibilización.

Capacitación

Esta segunda fase tiene como foco promover el autocuidado en los conductores. Para ello, realiza charlas peda-

gógicas sobre desinfección de manos y la cabina del automotor para prevenir el contagio del Coronavirus COVID-19, hace tomas de temperatura a los conductores, brinda acceso a baños y facilita asistencia médica básica, con servicio de ambulancia.

Además, en cada ‘Punto Seguro’ el personal que realiza

los acompañamientos entrega a los conductores un kit de protección personal con guantes, tapabocas, alcohol y gel antibacterial, junto con un refrigerio saludable.

La estrategia, puesta en marcha por el Gobierno Nacional en carreteras de 14 departamentos de Colombia, funciona ocho horas al día, seis días a la semana. Durante estas jornadas contribuye a la movilización segura de los transportadores en las vías del país.

Los ‘Puntos Seguros’ de Apoyo y Bienestar fueron creados mediante el Decreto 482 de 2020, e implementados en carreteras de Atlántico, Antioquia, Bolívar, Boyacá, Cundinamarca, Nariño, Quindío, Santander, Norte de Santander, Valle del Cauca, Sucre, Cesar, Magdalena y Tolima.

ANSV alerta por aumento de muertes en siniestros viales

Tras analizar los datos del Observatorio Nacional de Seguridad Vial para los primeros cuatro meses del año, la Agencia Nacional de Seguridad Vial (ANSV) emitió una serie de alertas tempranas frente a la caracterización de la siniestralidad vial en este cuatrimestre.

La entidad hizo un llamado para que las autoridades locales desarrollen estrategias de prevención y control durante este fin de semana, en especial en Cartagena, Barranquilla, Cúcuta, Yopal y Sincelejo, ciudades que evidencian un nivel atípico de siniestralidad en comparación al comportamiento nacional.

Entre enero y abril de 2020, el país registró una reducción del 12% en los fallecidos por siniestros viales.

En estos meses, 1.659 personas perdieron la vida en la vía, en comparación con los 1.883 fallecidos durante el

mismo periodo de 2019.

Sin embargo, llama la atención que los cinco municipios mencionados no han podido reducir de manera global sus cifras de siniestralidad vial.

En el caso de Cartagena, por ejemplo, se registró un aumento del 17% en la mortalidad, al pasar de 29 fallecidos en los primeros cuatro meses del año pasado a 34 entre enero y abril de 2020.

Población más expuesta

La caracterización indica que el 61% de las víctimas tenían entre 25 y 45 años de edad.

Además, evidencia que el 58% de los fallecidos fueron motociclistas, y que el 40% de ellos chocaron contra un objeto fijo.

En Barranquilla se presentaron 28 fallecidos entre enero y abril de este año, que representa un aumento del 8% en

Grafico 1. Ciudades con nivel alto de accidentalidad

Entre enero - abril 2020

Ciudad	No. víctimas	Incremento
Cartagena	34	17%
Barranquilla	28	8%
Cúcuta	19	36%
Yopal	16	23%
Sincelejo	13	63%

Fuente: Agencia Nacional de Seguridad Vial

comparación con 2019, cuando hubo 26 víctimas fatales.

El 61% de los fallecidos corresponde a peatones que fueron arrollados por vehículos particulares o motociclistas.

“Desde la Agencia Nacional de Seguridad Vial, hacemos un llamado urgente a los alcaldes y gobernadores del país para que desarrollen acciones de control y prevención en sus territorios para contener el fenómeno de la siniestralidad vial. De cara a este puente festivo del 25 de mayo, es necesario recordar que la medida de Aislamiento Preventivo Obligatorio sigue vigente, así que la movilidad sólo está permitida para las personas incluidas en alguna de las 46

excepciones definidas en el Decreto 636 de 2020”, afirmó el ingeniero Luis Lota, director de la ANSV.

Las cifras de Cúcuta hablan de un aumento del 36% en las fatalidades, pasando de 14 a 19 fallecidos comparando los cuatro primeros meses de 2019 y 2020.

Los peatones representan el 47% de los fallecidos y los motociclistas el 42%. Además, el 38% de los motociclistas que fallecieron chocaron con un objeto fijo.

En Yopal, por su parte, las fatalidades aumentaron un 23%, al registrarse 16 muertes entre enero y abril de 2020 frente a las 13 del mismo periodo del año pasado.

61%
de las víctimas
tenían entre 25 y
45 años de edad.

Tipo de accidentes

El 81% de las muertes de este año corresponden a motociclistas, y la principal causa del siniestro fue chocar con un objeto fijo, con un 46%.

El aumento porcentual de Sincelejo fue uno de los más grandes: 63%, al pasar de 8 muertos en el primer cuatrimestre del año pasado a 13 este año.

El 30% de los fallecidos están entre los 30 y 35 años. En la capital de Sucre, el 70% de los siniestros con resultados fatales se presentaron en motociclistas.

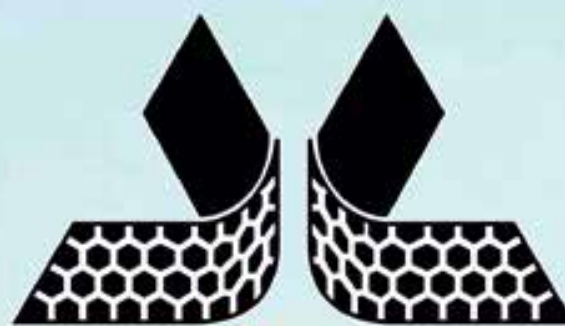
Vale la pena reiterar que la Policía de Tránsito y los agentes municipales continuarán desarrollando acciones de control en las vías de mayor criticidad de todo el país.

En lo corrido del Aislamiento Preventivo Obligatorio han sido sancionados 29.835 conductores por no atender las restricciones propias de esta medida

SAW

**SOLUCIÓN AL ARRASTRE
DE HOMBRO A HOMBRO**

Ejes de arrastre



H.B. *plus* BANDAMATIC

R E T R E A D R U B B E R

- **Evita el desgarré de hombros**
- **Minimiza el arrastre.**
- **Bajo consumo de combustible.**
- **Bajo nivel de ruido.**
- **Desgaste regular y uniforme.**



www.hbplusbandamatic.com