

## Aumentan ventas de vehículos de carga

En el consolidado para el mes de julio de 2020 el parque automotor cerró con 390.131 vehículos de carga. **Pág. 9**



## Pandemia pone en evidencia problemas de seguridad en vías

La pandemia ha evidenciado problemas de seguridad pues en comparación con el primer trimestre de 2020 los casos de piratería han aumentado. **Pág. 12**

## Destacan programa "Conductor Seguro"

Las empresas que han recibido la capacitación del programa de Certificación Internacional de "Conductor Seguro", resaltaron sus beneficios. **Pág. 15**

# Colfecar, en reconocimiento de obras del Túnel de La Línea

La presidente de Federación Colombiana de Transportadores de Carga y su Logística Colfecar, Nidia Hernández Jiménez y el director del Instituto Nacional de Vías Inviás, Juan Esteban Gil realizaron un recorrido de reconocimiento del avance de las obras del Túnel de La Línea, que será dado al servicio el próximo 4 de septiembre.

**Pág. 13**



**> \$270.000 millones** es la disminución aproximada en costos de operación y logística de transporte anualmente.

## ► En esta edición

### Economía y logística

#### Fuerte caída en facturación y tonelaje en segundo trimestre de 2020

Según la Encuesta Empresarial Trimestral realizada por Colfecar, durante el segundo trimestre de 2020 se registró una fuerte caída en las toneladas movilizadas y en la facturación. **Pág. 4**

### Costos operativos

#### Durante julio costos operativos continuaron siendo negativos

Julio se caracterizó por influir de manera negativa en el ICT-Colfecar contrarrestando la variación positiva presentada en junio a raíz de la reanudación en el cobro de peajes. **Pág. 14**

### Infraestructura

#### Avanzan trabajos del Inviás por emergencia en sector de Valdivia

El Inviás informó que avanza en la remoción de tierra para superar la emergencia vial que se registra a la altura del km 81+100 Carretera los Llanos – Taraza Sector de Valdivia en Antioquia. **Pág. 13**

### Actualidad

#### Colfecar propone suspender de nuevo cobro de peajes

Los transportadores de carga y la logística agremiados en Colfecar le pidieron al gobierno analizar una segunda suspensión del cobro de las tarifas de los peajes para cierre de año. **Pág. 15**

## ► Indicadores

|                                                |         |
|------------------------------------------------|---------|
| <b>ACPM</b> en Bogotá                          |         |
| ACPM Agosto 2020                               | 8.238   |
| Variación                                      | 0,00%   |
| Acumulado del año                              | -10,63% |
| <b>Peso en la canasta de costos</b>            | 35,25%  |
| <b>ICT</b> (Índice de Costos al Transportador) |         |
| Julio 2020                                     |         |
| Índice ICT (Base dic 2016=100)                 | 114,54  |
| Variación ICT año corrido                      | -0,72%  |
| Variación ICT últimos 12 meses                 | -0,67%  |

## Estructura de Costos Operativos Julio 2020 (Vehículo tipo tractocamión)

| Concepto                            | "Incremento %" | "Incidencia %" | Pond. %" |
|-------------------------------------|----------------|----------------|----------|
| Salarios, prestaciones y comisiones | 3,25           | 0,56           | 16,91    |
| Combustibles                        | -7,11          | -2,66          | 35,25    |
| Llantas y neumáticos                | 4,32           | 0,33           | 7,90     |
| Costo de capital                    | 2,51           | 0,32           | 14,37    |
| Filtros                             | 4,39           | 0,03           | 0,80     |
| Lubricantes                         | 3,38           | 0,05           | 1,64     |
| Mantenimiento y reparación          | 3,62           | 0,24           | 7,08     |
| Peajes                              | 2,89           | 0,33           | 11,57    |
| Impuesto al vehículo                | -0,67          | 0,00           | 0,37     |
| Seguros                             | -0,92          | -0,02          | 2,01     |
| Garajes y lavado                    | 5,33           | 0,04           | 0,75     |
| Otros                               | 4,39           | 0,06           | 1,36     |
| <b>TOTAL MES</b>                    | <b>-0,72</b>   | <b>100,00</b>  |          |



**TRANSPORTAR MERCANCÍAS PELIGROSAS NO ES UN JUEGO**

**CERTIFICATE YA CON COLFECAR**

Afiliados **\$120.000**

No afiliados **\$160.000**



# Editorial

**Nidia Hernández Jiménez**  
Presidente Ejecutivo de Colfecar

## ¡Por fin vimos la luz al final del Túnel!

Después de más de una década, el 4 de septiembre los colombianos veremos la inauguración de una de las obras más controvertidas y anheladas que mejorará la logística y competitividad del país: El Túnel de la Línea, pensado hace casi un siglo para unir el centro con el sur occidente del país.

Esta es la obra más importante en la historia de Colombia, por su complejidad y dimensión, el túnel principal es considerado el más largo de América Latina con una longitud de 8.65 Kms, 12.5 mts de ancho, 4.5 mts de altura y 3 carriles (2 para operación y 1 de emergencia), lo que demuestra su magnitud y la alta capacidad de la ingeniería nacional apoyada por el trabajo de 6.000 personas.

Esta mega obra está compuesta por 25 túneles, 31 viaductos, 5 puentes, 3 intercambiadores viales y 30 kilómetros de doble calzada entre Cajamarca, Tolima y Calarcá, Quindío, que le representarán a los transportadores de carga un ahorro de recorrido por el alto de La Línea de 21 km en sentido Armenia-Ibagué, lo que se traducirá en un aumento en la velocidad de 18 km/h a 60 km/h, un ahorro de tiempo en tránsito de 50 minutos y 850 horas al año en tiempos por cierres de la vía más una disminución del 100% en accidentabilidad en el sector.

Por este corredor mensualmen-



**Nidia Hernández Jiménez**  
***“Se tiene proyectado que con la apertura del túnel se logre una disminución aproximada de \$270.000 millones en costos de operación y logística de transporte”.***

te transitan 18 mil vehículos de carga de los cuales el 55% son tracto camiones de 2 y 3 ejes, el 45% restante corresponde a camiones rígidos de 2 y 3 ejes que movilizan el 40 % de la carga del país, por lo que con la apertura del túnel habrá disminuciones en tiempos y kilómetros recorridos en sentido occidente – centro del país, lo que se reflejará en disminuciones en combustible, desgaste de repuestos y llantas, entre otros.

Para los transportadores de

carga por carretera las ventajas del Túnel de La Línea, que será unidireccional, surgen a la vista y cambiarán el paisaje y las características del viaje a los que los conductores están acostumbrados cuando cubren la ruta entre Buenaventura o eje cafetero y el centro del país.

Se tiene proyectado que con la apertura del túnel se logre una disminución aproximada de \$270.000 millones en costos de operación y logística de transporte anualmente mejorando sustan-

cialmente nuestra competitividad.

De igual forma, mejorará las condiciones de trabajo de los conductores que durante muchas décadas han tenido que afrontar las exigencias de esta vía estrecha tanto para el ascenso como el descenso en un terreno inestable y peligroso en varios tramos.

Sin embargo, hay que tener en cuenta que lo que ganamos en tiempos gracias a estas obras de infraestructura, lo perdemos por los cuellos de botella en el puerto de Buenaventura y en la entrada a ciudades capitales. Por otra parte, esperamos conocer las tarifas de peajes en esta vía y realizar las respectivas pruebas para confirmar el ahorro en costos y la productividad al determinar si un vehículo logrará un mayor número de viajes al mes.

El Túnel de la Línea ha tenido que afrontar diversos retos desde la complejidad geológica y técnica que significó su construcción por debajo del “Alto de La Línea” en la Cordillera Central de los Andes entre Cajamarca y Calarcá en los departamentos de Quindío y Tolima, pasando por las inclemencias del tiempo y la desfinanciación que dio lugar a la revisión y firma de Otrosí de su contratación en más de una ocasión, 2016 y 2018.

La construcción del túnel principal comenzó en diciembre de 2009 con un plazo de entrega de 3 años y medio, es decir que su inauguración se esperaba para julio de 2013. Esto no se dio y un año después, en septiembre de 2014, el gobierno le informó al país que la culminación del proyecto se aplazaba por un año y seis meses. Luego se habló de su entrega en 2016, posteriormente que en 2018 y por último este año.

De acuerdo con el director General del Inviás Juan Esteban Gil Chavarría, con quien tuvimos la oportunidad de recorrer hace unos días esta obra, en la construcción del túnel los ingenieros debieron superar varias dificultades de tipo geológico y técnico relacionadas con altas cantidades de aguas subterráneas, capas significativas de ceniza volcánica y ocho grandes fallas geológicas entre las que sobresale la de “La Soledad”, considerada como la segunda de mayor complejidad en la construcción de túneles a nivel mundial.

El segundo gran reto estuvo relacionado con la desfinanciación de la obra que la llevó de tener un costo inicial de \$629,000 millones a \$2,17 billones, según las mismas cifras del Inviás, por costos asociados a la construcción del túnel que no fueron presupuestados inicialmente como el revestimiento, adecuaciones, terminación del ducto principal, excavación del túnel piloto, adecuación del túnel de rescate, la compra e instalación de equipos electromecánicos y tribunales de arbitramento.

En conclusión el 4 de septiembre se inaugurarán el Túnel de La Línea más 4 túneles pequeños, 5 viaductos, 2 intercambiadores viales y 13.4 Kms de doble calzada.

Para abril de 2021 se tiene proyectada la entrega de 20 túneles pequeños, 26 viaductos, 1 intercambiador vial y 16.6 Kms de doble calzada. Estas obras presentan un avance del 89%.

Como vemos, llegar a este resultado no fue fácil, ha sido un largo camino, pero podemos afirmar con toda seguridad que ¡por fin vimos la luz al final del túnel!

El Container es una publicación de la Federación Colombiana de Transportadores de Carga y su Logística Colfecar

**DIRECTOR**  
Nidia Hernández Jiménez

**CONSEJO EDITORIAL**  
Nidia Hernández Jiménez  
Rosemberg Perlaza P.  
Giovanny Urrego Hoyos

**EDITOR**  
Rosemberg Perlaza P.  
bogotatvnoticias@gmail.com

**DISEÑO, DIAGRAMACIÓN**  
Deyanira Buitrago Mendoza  
deybuitrago@gmail.com

**DIRECTOR FINANCIERO**  
Gustavo Moreno

**COMERCIALIZACIÓN**  
Colfecar

**DIRECTORA COMERCIAL**  
Ingrid Cubides

**EJECUTIVA DE CUENTA**  
Ana María Díaz Vargas  
comercialjunior@colfecar.org.co

Los artículos de opinión que aparecen en esta publicación son responsabilidad de sus autores y no comprometen el pensamiento de El Container



Teléfono: 359 5520  
Av. Calle 24 N° 95A-80 Of. 406  
e-mail: info@colfecar.org.co  
www.colfecar.org.co



OPTIMIZA TU CAPITAL DE TRABAJO  
**PAGANDO SOLO POR EL KILÓMETRO RODADO.**



Sin endeudamiento



Sin intereses

**¡Contrata ahora  
el único programa  
de costo por kilómetro  
de Colombia!**

Síguenos



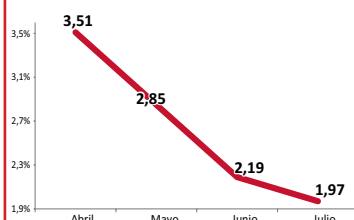
**Automundialof**

# Economía y logística

La información más completa en el sector de las finanzas

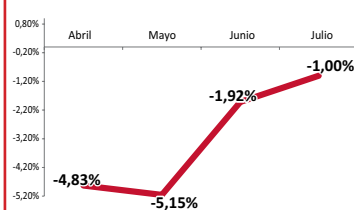
## Indicadores

Índice de Precios al Consumidor  
Variación Porcentual  
Últimos doce meses



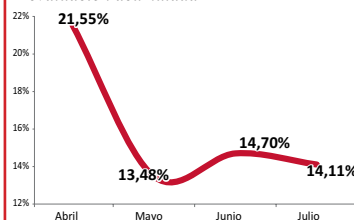
Fuente: Dane

Índice de Precios al Productor  
Variación Porcentual  
Últimos doce meses



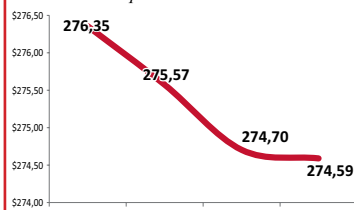
Fuente: DANE

Tasa de Cambio  
Variación Porcentual  
Devaluación acumulada



Fuente: Banco de la República

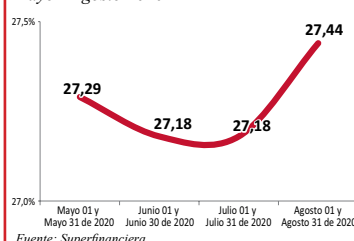
UVR  
Variación en Pesos  
Junio 2020 - Septiembre 2020\*



\*Primeros 15 días del mes

Fuente: Banco de la República

Tasa Máxima de Usura  
Variación Porcentual  
Mayo - Agosto 2020



Fuente: Superfinanciera

## Fuerte caída en facturación y tonelaje en segundo trimestre de 2020

Según la Encuesta Empresarial Trimestral (EET) realizada por Colfecar, durante el segundo trimestre de 2020 se registró una fuerte caída en las toneladas movilizadas y en la facturación.

En efecto, para el periodo comprendido entre el 1 de abril y el 30 de junio las toneladas movilizadas tuvieron una variación anual del -31,5%, por su parte la facturación tuvo una variación anual del -29,7%, lo anterior con respecto al periodo abril - junio de 2019.

En este sentido, la carga movilizada por los afiliados a Colfecar pasó de 33,35 millones de toneladas en el segundo trimestre de 2019 a 22,84 millones de toneladas movilizadas en igual periodo de 2020.

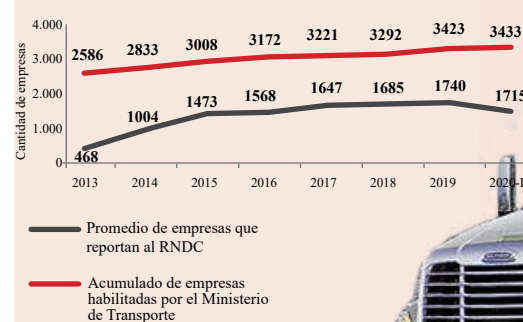
Por su parte, la facturación de las operaciones pasó de \$3,69 billones en el segundo trimestre de 2019 a \$2,59 billones en el segundo trimestre de 2020.

Este comportamiento refleja la tendencia de la economía nacional pues de acuerdo con el DANE para el segundo trimestre de 2020 el PIB de la categoría Transporte y Almacenamiento (H) registró una variación anual de -36,9%.

En comparación con el segundo trimestre de 2019 la re-

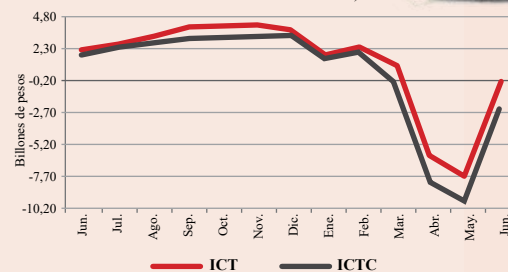
Grafico 1. Cifras del transporte

Empresas de transporte  
(Cifras a junio de 2020)



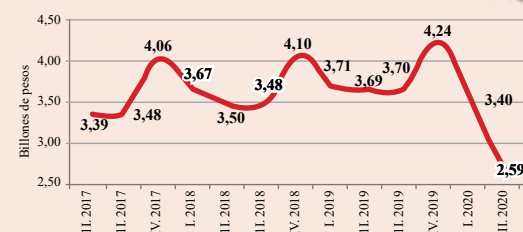
Fuente: Ministerio de Transporte

Costo del transporte  
(% variación año corrido  
ICT e ICTC 2019-2020)



Fuente: Dane y Colfecar

Facturación  
(Pesos facturados 2017 II a 2020 II)

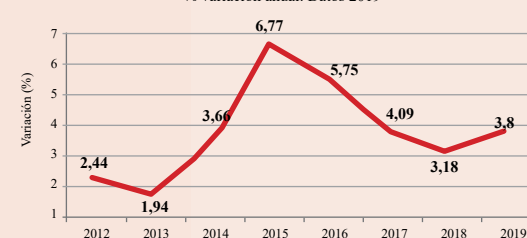


Fuente: Colfecar



IPC

% variación anual. Datos 2019



Fuente: Dane

lación entre facturación y carga movilizada presenta un aumento de 2,5%.

### Facturación

Con respecto al valor facturado por la movilización de una sola tonelada se encuentra un aumento positivo, producto de la turbulencia que

ha generado la pandemia de Covid-19 en los mercados.

En este sentido, se observan claras afectaciones negativas históricas en el sector del transporte de carga debido a las medidas de restricción adoptadas por el gobierno nacional sumadas a las de administraciones locales para combatir la propagación del virus en las diferentes poblaciones.

Teniendo en cuenta lo anterior, hoy más nunca se vuelve indispensable la capacidad de negociación, de resiliencia, de evolución y de adaptación en las empresas de transporte.

Estas cualidades brindan la oportunidad para salir adelante de la inusitada situación que afecta a todos los sectores de la economía y a la mayoría de la población colombiana.



# EL TRANSPORTE Y LA LOGÍSTICA EN LA NUEVA REALIDAD



NUEVA FECHA

#JuntosLogramosMás

**22<sup>al</sup> 25**  
**SEPTIEMBRE**

**45**

**CONGRESO  
INTERNACIONAL**  
de Transporte de Carga y Logística  
**VIRTUAL**

MUESTRA **COMERCIAL**

RUEDA DE **NEGOCIOS**

AGENDA **ACADÉMICA**

# Ligera reducción en balanza comercial

Para el segundo trimestre de 2020 el déficit de la balanza comercial en Colombia se ubicó en 1.984 millones de dólares lo que se traduce en una reducción del 1,1% menor en comparación con el mismo periodo de 2019 que fue de 2.006 millones de dólares.

Con respecto al segundo trimestre de 2019 se presenta una variación anual de -40,6% en las exportaciones, es decir unos 4.344 millones de dólares menos.

De igual manera, las exportaciones de Colombia para el segundo trimestre de 2020 sumaron 6.364 millones de dólares presentando una reducción de 2.437 millones de dólares con respecto al primer trimestre de este año.

Con este resultado es evidente el efecto que la pandemia de Covid-19 ha tenido sobre el comercio internacional ya que para el caso de las exportaciones ha sido determinante el comportamiento de los principales grupos de productos que tranza el país.

Es así como la exportación de combustibles y productos de la industria extractiva se ubicó en 2.604 millones de dólares para el segundo trimestre de 2020, lo que representa una disminución del 43% en comparación con el primer trimestre del mismo año y una variación porcentual anual del -59,6% al ser comparada con el segundo trimestre de 2019.

En segundo lugar, se encuentran el rubro de agropecuarios, alimentos y bebidas con 1.798 millones de dólares que presentó una variación anual de -2,7% y posteriormente el grupo de manufactura, los cuales se ubicaron en

**1.984 millones de dólares es el déficit de la balanza comercial en Colombia para el segundo trimestre de 2020.**

1.361 millones de dólares con una disminución anual del 34,4%.

La categoría Otros sectores fue la única que aumentó en su variación anual con un 75,9% y se ubicó en 599 millones de dólares.

## Destinos

Las exportaciones colombianas tienen como principales destinos Estados Unidos, la Unión Europea y China.

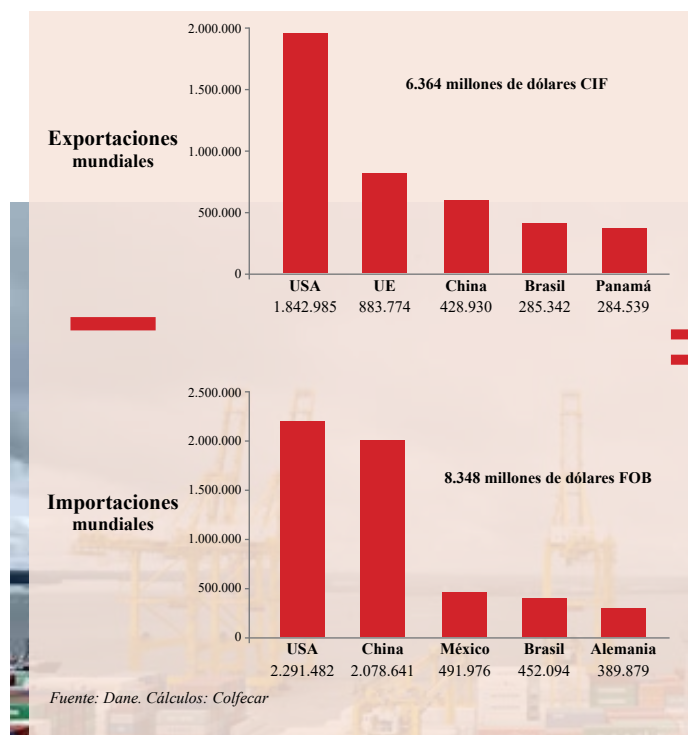
En comparación con el segundo trimestre de 2019, las exportaciones con EE. UU disminuyeron en 1.413 millones de dólares, es decir un -43,4%, y se ubicaron en 1.842 millones de dólares.

Para el mismo periodo de comparación, con la UE las exportaciones disminuyeron en 449 millones de dólares, es decir un -33,7%, y se ubicaron en 883 millones de dólares.

Las exportaciones con China también se vieron afectadas pues se ubicaron en 428 millones de dólares, 586 millones de dólares menos que el año anterior, es decir una disminución del 57,8%.

En el segundo trimestre de 2020, las exportaciones colombianas en la región se caracterizan por lo que se tranza hacia Brasil, es decir 285 millones de dólares (-25%).

## Balanza comercial del país Segundo trimestre 2020



Déficit en la  
**BALANZA  
COMERCIAL**  
en 2020 - II

**US\$1.984**  
millones  
de dólares

## Compras externas del país cayeron 34%

Para el periodo comprendido entre abril y junio de 2020 las importaciones registraron una disminución de 4.366 millones de dólares respecto al mismo periodo de 2019 pasando de 12.713 millones de dólares a 8.348 millones de dólares (-34,3%).

Las importaciones colombianas se caracterizan por las manufacturas, cuya participación en el total suele superar el 70%.

Seguido se encuentran los agropecuarios, alimentos y bebidas que usualmente son el 16% del total, los combustibles y productos de la industria extractiva acumulan el 10% y los otros sectores el 4% restante.

Para el segundo trimestre de 2020 las importaciones de manufacturas tuvieron una contracción del 34,7% al compararlas con igual periodo de 2019, pues en dicho lapso se importaron 10.134 millones de dólares y entre abril y junio de este año la suma fue de 6.620 millones de dólares.

Al realizar la misma comparación para el sector de combustibles e industria extractiva, se encuentra una disminución del 59,2%, pasando de 1.452 millones de dólares en el se-

gundo semestre de 2019 a 592 millones de dólares en 2020.

Para el sector agropecuario, alimentos y bebidas se encuentra una ligera disminución del 3% al pasar de 1.698 millones de dólares en el segundo semestre de 2019 a 1.647 millones de dólares en 2020.

Finalmente, los otros sectores disminuyeron 20,1%.

Las importaciones realizadas por Colombia, tiene como principal país de origen Estados Unidos con 2.291 millones de dólares lo que representa una disminución del 30,7% frente al segundo trimestre de 2019.

En segundo lugar está China de donde se importaron 2.078 millones de dólares lo que representa una disminución del 18,4%. En tercer lugar se encuentra México, país del cual se importan 491 millones de dólares disminuyendo en un 47,7%.

Las importaciones provenientes de la región están lideradas por Brasil de donde se importan 452 millones de dólares, en segundo lugar, se encuentra Ecuador país del cual se importan 169 millones de dólares.

En segundo lugar, se encuentran las exportaciones a Panamá que suman los 284

millones de dólares (-50,2%). El tercer país de la región con el que más comercia Co-

lombia es México con 268 millones de dólares en exportaciones (-32,4%).

# Reencauchadora Nacional cuenta con la alianza de Vipal para seguir creciendo en el mercado colombiano



Operando por más de 17 años en el segmento de neumáticos, con raíces en el departamento de Antioquia, Reencauchadora Nacional ha crecido y conquistado su espacio a través de una trayectoria de mucho trabajo en pro de los transportistas colombianos. En sus primeros seis años de operación, la empresa utilizaba únicamente productos de uno de los principales fabricantes de marcas multinacionales (Goodyear) y como representante de la línea de camiones japonesa de Yokohama.

A partir del sexto año de operaciones, Rencanal empezó a utilizar el proceso de renovado de neumáticos y eligió los productos y la tecnología de Vipal Cauchos. Luego de realizar pruebas de desempeño con las principales marcas que se encuentran en el

mercado colombiano, la empresa comprobó la calidad de las bandas de rodamiento y porqué la empresa es líder en el segmento de re-

novado y reparación de neumáticos en América Latina y una de las principales marcas del sector a nivel mundial.

Según el gerente de la empre-

sa, Jaime Castro, “la tecnología que emplea Vipal en sus bandas de rodamiento y en el proceso de renovado ha permitido que Reencauchadora Nacional se convierta en el proveedor de neumáticos de las principales empresas de transporte de carga y pasajeros de la región noroeste de Colombia, como servicios de transporte de pasajeros del sistema de metro SAO6 en la región de Medellín y de las empresas de autobuses Bellanita y Cootrasana”, comentó Grandes empresas como Procopal, especialista en materiales de construcción, y las empresas de transporte de cargas y encomiendas Saferbo y Postobón, también utilizan en sus flotas, exclusivamente, neumáticos renovados con tecnología y bandas de Vipal suministrados por Rencanal.



## SOLUCIONES PARA EL RENOVADO DE NEUMÁTICOS EN CUALQUIER PARTE DEL MUNDO



**DISEÑOS EXCLUSIVOS**  
PARA TODO TIPO DE APLICACIONES



QUIEN REALIZA RENOVADO CON VIPAL RED AUTORIZADA  
SIEMPRE TIENE **MÁS BENEFICIOS Y VENTAJAS EXCLUSIVAS**



LÍNEA DE REPARACIONES CON LA **MÁS ALTA TECNOLOGÍA**  
PARA QUE EL NEUMÁTICO DURE SIEMPRE MÁS



**AGILIDAD CONTINUA Y PERMANENTE, DESDE LA FACTURACIÓN**  
HASTA LA ENTREGA DEL PRODUCTO



La carretera  
enseña  
a vencer

www.vipal-col.com | sales@vipal-col.com | +571.656.0470

# Disminuye carga movilizada por los puertos del país

De acuerdo con el boletín estadístico de tráfico portuario en Colombia, emitido por la Superintendencia de Transporte, en el primer semestre de 2020 se movilizaron 12.71 millones de toneladas por las principales sociedades portuarias del país.

A pesar de esta cifra, nada despreciable, en comparación con el primer semestre de 2019, se observa una disminución total del 15,5% en el agregado de movilización de carga por las sociedades portuarias regionales de Barranquilla, Buenaventura, Cartagena y

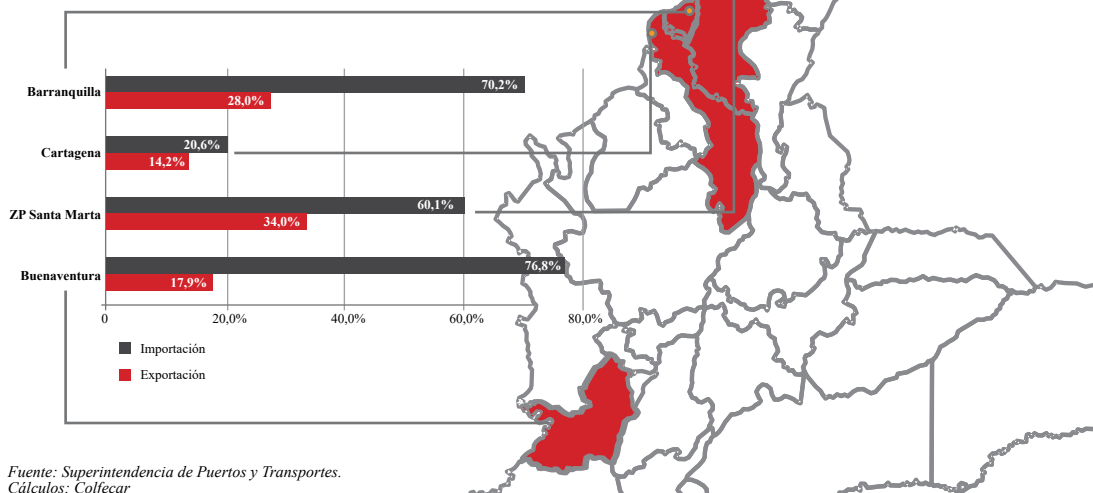


Santa Marta.

De esta forma, para el primer semestre de 2020, la estructura de participación de las sociedades portuarias demuestra que Buenaventura representó el 33,8% de la carga movilizada, en segundo lugar se ubicó la Cartagena con el 28,7%, para el tercer lugar estuvo Santa Marta con el 19,9% y por último, Barranquilla que movilizó el 17,3%.

Sin embargo, cabe destacar que la SPR de Cartagena presentó un aumento del 28,7% en la movilización de carga

**Situación en los puertos del país**  
Primer trimestre 2020



Fuente: Superintendencia de Puertos y Transportes.  
Cálculos: Colfecar

frente a igual período del año anterior.

Por otro lado, Buenaventura tuvo la mayor disminución de la movilización, con una caída del 37,6%, Santa Marta presentó una caída del 16,9% mientras que Barranquilla disminuyó en 2,6%.

Del total de toneladas mo-

vilizadas durante el primer semestre de 2020 2.78 millones corresponden a exportaciones con una mayor participación en el puerto de Santa Marta (31%) seguido por Buenaventura (27,7%), Barranquilla (22,1%) y Cartagena (18,6%).

En cuanto a las importa-

ciones, que sumaron 7,12 millones de toneladas, Buenaventura fue el puerto que más recibió productos con el 46,4%.

En segundo lugar, se ubicó Barranquilla con el 21,7% seguido por Santa Marta y Cartagena con el 21,4% y el 10,6% respectivamente.

## Cartagena aumentó toneladas movilizadas

La Sociedad Portuaria Regional de Cartagena registró 3.64 millones de toneladas movilizadas en el primer semestre de 2020.

En comparación con el mismo periodo de 2019 su movilización aumentó en poco más de 813 mil toneladas lo que representa un aumento del 28,7% en la carga movilizada.

La carga movilizada corresponde a comercio exterior 34,8%, material cargado y descargado de transbordo que acumula el 62% mientras que el 3,2% restante corresponde a cabotaje.

Las importaciones sumaron un total de 751.621 toneladas y las exportaciones fueron del orden de 518.511 toneladas.

Según la información publicada por la superintendencia, el tipo de carga se caracteriza por ser en un 99% contenerizada, y dentro de esta los productos más exportados son polietileno y materiales plásticos, seguido de menaje doméstico y productos alimenticios.

Por el lado de las importaciones lo que más ingresa por esta sociedad es menaje doméstico, polietileno y otros productos.

## 37,6% bajaron toneladas movilizadas en Buenaventura

Durante el primer semestre de 2020 la Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura disminuyó la carga movilizada pasando de 6,9 millones de toneladas en igual periodo 2019 a 4,3 millones, es decir 37,6% menos de toneladas.

El comercio exterior comprende el 94,8% de la carga movilizada por la SPR Buenaventura mientras que el 5,2% restante corresponde a transbordo.

El total de toneladas movilizadas por concepto de importaciones fue 3.3 millones de toneladas mientras que las exportaciones fueron de 771 mil toneladas.

Las exportaciones representan el 18% de la carga movilizada en el puerto y las importaciones el 77%.

Dentro de la composición de la carga movilizada, Buenaventura presentó mayor participación en carga contenerizada con 43,6%, seguido por granel sólido con 39,8%, posteriormente se encuentran carga general y granel líquido con 9% y 7,6% respectivamente.

Entre los principales productos exportados se encuentran otros productos, seguido por azúcares y miel, posteriormente café excelso y productos alimenticios.

## Leve caída de toneladas en SRP de Barranquilla

La movilización de carga en esta SPR tuvo una leve contracción del 2,6% pues pasó de 2.26 millones en el primer semestre de 2019 a 2.19 millones en igual periodo de 2020.

En este puerto el comercio exterior participa dentro de la movilización de carga con el 98,2% de la movilización en donde las exportaciones tuvieron una participación del 28% y las importaciones del 70,2%.

Del total movilizado 615 mil toneladas fueron por concepto de exportaciones mientras que 1.54 millones toneladas fueron por concepto de importación. El restante corresponde a carga de transbordo, tránsito internacional y transitoria.

Dentro de la composición de la carga se observa que el puerto presentó mayor participación en granel sólido con 45,7%, seguido de carga contenerizada con 25,9%. Posteriormente, se encuentra el carbón a granel con 18% y carga general con 10%.

Los principales productos exportados son hulla, coque y briquetas, seguido con gran diferencia por otros productos.

## Movimiento bajó cerca de 17% en SPR Santa Marta

La Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta disminuyó la carga que movilizó en el primer semestre de este año pasando de 3,04 millones de toneladas en 2019 a un total de 2,53 millones de toneladas en 2020, es decir un 16,9% menos.

El comercio exterior comprende el 94,2% de la carga movilizada por la SPR Santa Marta, el restante corresponde a cabotaje y transbordo con 5,2% y 0,6% respectivamente.

El total de toneladas movilizadas por concepto de importaciones fue 1.52 millones mientras que las exportaciones fueron de 861 mil toneladas.

Las exportaciones representan el 34,1% de la carga movilizada en el puerto y las importaciones el 60,1%.

# Aumentan ventas de vehículos de carga

En el consolidado para el mes de julio de 2020 el parque automotor cerró con 390.131 vehículos de carga.

Dicha cifra está constituida principalmente por camiones con una participación del 73%, seguido de tracto camiones con 15% y finalmente el grupo de volquetas con 12%.

Aproximadamente el 74% del total del parque automotor en el país corresponden a vehículos de servicio público de carga, es decir poco más de 288 mil equipos, en segundo lugar, se encuentran los vehículos de servicio particular cuya participación es del 22% es decir un aproximado de 85 mil automotores, finalmente los vehículos de servicio oficial representan el 4% con cerca de 15 mil vehículos de carga.

Sin embargo, cabe destacar que si bien la pandemia de Covid-19 ha afectado al sector de venta de vehículos automotores, poco a poco se empiezan a observar cifras positivas que permiten evidenciar una reactivación del sector automotor.

## Contracción

Según datos de la Asociación Nacional de Movilidad Sostenible (Andemos) en el agregado de venta de vehículos hubo una contracción del 37,6% durante el periodo enero- julio de 2020 en comparación con el mismo periodo de 2019.

De acuerdo con Andemos,



durante julio los segmentos de vehículos comerciales de carga aumentaron sus ventas en el comparativo anual.

Los datos muestran un aumento en la venta de vehículos comerciales de carga < 10,5 T de 22,2% y para los >10,5 T, el

incremento es de 30,7%.

En cifras acumuladas, esto indica que durante 2020 se han vendido 5.873 vehículos comerciales de carga de menos de 10,5 T y 2.339 vehículos comerciales de carga mayores a 10,5 T.

El parque automotor público de carga se estima en 288.111 vehículos que en términos de edad se pueden

ubicar en tres rangos: menores de 10 años, mayores a 10 años y mayores a 20 años.

Para la primera categoría se tiene que cerca del 43,4% del parque público es menor a 10 años.

Los mayores a 10 años son cerca del 56,6% y finalmente, los mayores a 20 años representan el 32,6% del parque público.



De acuerdo con Andemos, durante julio los segmentos de vehículos comerciales de carga aumentaron sus ventas en el comparativo anual.

## Información comercial

# GALGO está orgulloso de presentar su nueva página web y la nueva medida en el diseño MPO [Multi Positional]

El pasado 20 de Julio, GALGO presento su nueva página web, con un diseño innovador, moderno e intuitivo. Este nuevo sitio web busca facilitar la navegación para todos los usuarios, así como detallar y resaltar las características y cualidades de cada uno de los productos GALGO.

La nueva página web no solo representa una mejora estética y de diseño, si no que busca ser una herramienta que proporcione información concreta sobre los aspectos técnicos y comerciales de los productos, a través de un formato práctico y muy fácil de usar.



GALGO te invita a que te registres y conozcas la nueva página web; [www.galgo.com.mx](http://www.galgo.com.mx)

## GALGO Presenta 1 nueva medida en el diseño MPO [Multi Positional]

Con el fin de mantenerse a la vanguardia, GALGO amplía su catálogo de productos en el diseño MPO [Multi Positional] para aplicación Regional. Este diseño le da bienvenida a 1 nueva medida 85MPO22.5 (220 mm / 8" 5/8), que es recomendada para llantas 11R22.5 Y 11R24.5.

MPO [Multi Positional] es ideal para carreteras secundarias sinuosas regionales de doble sentido, con curvas y pendientes, ya que cuenta con un diseño de 4 costillas continuas, escalonadas y con ángulos variables que favorecen a un mayor agarre al suelo y al auto limpieza, de igual manera este diseño tiene una alta resistencia a cortes y penetraciones.

Con este lanzamiento GALGO logra seguirse adaptando a las nuevas necesidades del mercado y de los clientes, ofreciendo una gran variedad de diseños y medidas para todo tipo de aplicación.



# Pese a temporada de lluvias afectaciones viales disminuyeron

La calidad de las vías y su disposición son dos de los componentes con los que se debe contar para prestar un servicio de transporte eficiente.

Para el sector de transporte de carga, los cierres y restricciones en las vías del país influyen directamente en los costos de operación (mayores gastos, mayor tiempo, variabilidad negativa en cuanto a la distancia a recorrer, etc.).

Así las cosas, durante el segundo trimestre de 2020 las fuertes lluvias impactaron la disponibilidad de infraestructura vial para el transporte en el país, la cual se vio reflejada en el cierre de importantes corredores viales.

Para mayo y junio se vieron afectaciones importantes en el departamento del Meta, Antioquia y Santander, donde se presentaron deslizamientos

es sus vías principales.

Los departamentos con mayor cantidad de vías afectadas durante el segundo trimestre de 2020 fueron Cundinamarca que tuvo una participación de 18%, seguido por Antioquia con 17,8%, Cauca con 11% y Caquetá con 7,75%.

Al desagregar estos cierres por causas, se encuentra que en el segundo trimestre de 2020 el 42,6% de las novedades en carretera fueron por afectaciones viales de tipo deslizamiento, pérdida de la banca, derrumbe, etc.

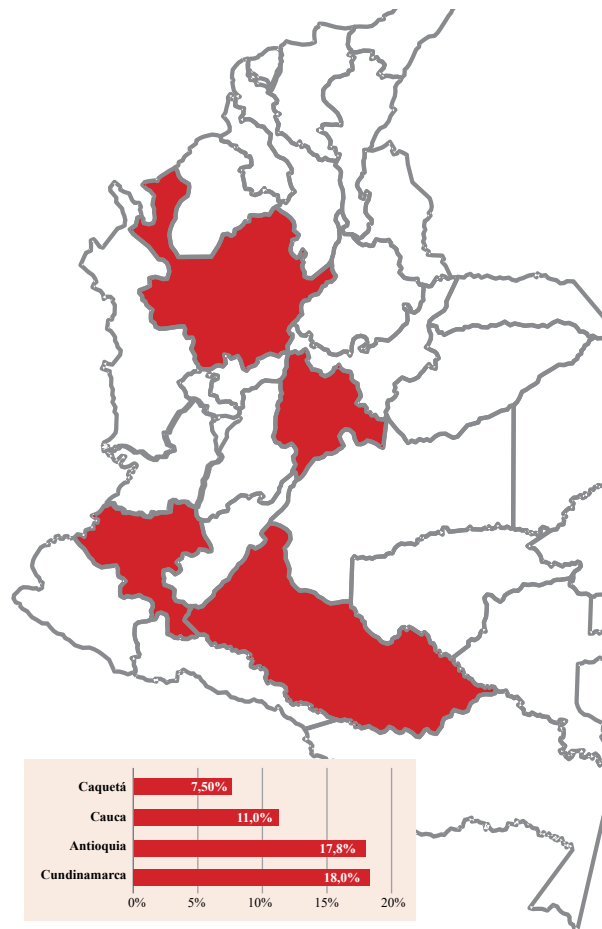
Los cierres por restricciones de movilización representaron el 35,7% mientras que los mantenimientos participaron con un 18,7%.

El 3% restante se explica en otras causas como aglomeraciones, accidentes y demás.

De esta forma, el segundo

## Balance en infraestructura del transporte Segundo trimestre de 2020

Departamentos con mayor cantidad de afectaciones



Fuente: Invias y MinTransporte

En promedio diariamente fueron afectadas  
**2,3 vías** por cierres totales y  
**8 vías** por pasos restringidos

Se presentaron en promedio  
**23 cierres** totales  
**112 pasos** restringidos.  
**18,7%** de los cierres por mantenimiento,  
**42,6%** por afectaciones,  
**35,7%** por restricciones  
**3%** restante por otras causas.

### Seguimiento construcción vías 4G

|                                          |        |
|------------------------------------------|--------|
| Autopista Conexión Norte (1ª Ola)        | 57,73% |
| Autopista Río Magdalena 2 (1ª Ola)       | 10,86% |
| Cartagena - Barranquilla - (1ª Ola)      | 97,48% |
| Corredor Perimetral del Oriente (1ª Ola) | 42,41% |
| Autopista Conexión Pacífico 1 (1ª Ola)   | 44,93% |
| Autopista Conexión Pacífico 2 (1ª Ola)   | 88,55% |
| Autopista Conexión Pacífico 3 (1ª Ola)   | 76,68% |
| Autopista al Mar 1 (2ª Ola)              | 70,87% |
| Autopista al Mar 2 (2ª Ola)              | 20,98% |
| Transversal del Sisga (2ª Ola)           | 71,06% |
| Puerta de hierro - Palmar (2ª Ola)       | 76,42% |
| Santana - Neiva (2ª Ola)                 | 2,21%  |
| Bucaramanga - Yondó (2ª Ola)             | 57,20% |
| Rumichaca - Pasto (2ª Ola)               | 58,37% |
| Ibagué - Cajamarca "Gica" (IP)           | 43,15% |
| Antioquia - Bolívar (IP)                 | 57,08% |
| Neiva - Girardot (IP)                    | 56,51% |
| Chirajara - Villavicencio (IP)           | 72,81% |
| Vías del Nus (Magdalena 1) (IP)          | 70,40% |

trimestre del año presenta una tendencia decreciente y el número de afectaciones

comparado con 2019 es menor en cerca de un 3%.

## Infraestructura

Los nuevos proyectos de infraestructura son un tema clave para el transporte de carga y la proyección que pueden hacer las empresas.

Es por esto por lo que resulta importante hacer un seguimiento al desarrollo de las vías 4G, las cuales ayudarán a mejorar el desempeño logístico del país.

Los proyectos 4G con mayor porcentaje de ejecución y que se esperaría sean inaugurados en un término no mayor a 1 año son la circunvalar de la prosperidad Cartagena-Barranquilla (97,48% del proyecto ejecutado), la autopista conexión pacífico 2 (88,55%), la autopista conexión pacífico 3 (76,68%) y la

vía puerta de hierro- Palmar (76,42%).

Cabe mencionar que el proyecto Girardot-Honda-Puerto Salgar fue inaugurado el pasado 10 de julio.

Se destacan también los avances que han tenido en los últimos meses los proyectos Puerta de Hierro-Palmar (35,8% en el último año), Transversal del Sisga (33,4%) y Vías del Nus (32,9%).

Por otro lado, existen aún proyectos que por diferentes motivos siguen estancados y su porcentaje de ejecución es 0%, estos son:

- 1) La vía Bucaramanga - Pamplona,
- 2) La vía Cambao-Manizales,
- 3) La malla vial del Meta,
- 4) La vía Mulaló - Loboguerro y
- 5) La Vía Popayán - Santander de Quilichao.

**OBITUARIO**



La Junta Directiva de Colfecar y su presidente Nidia Hernández, expresan sus sentidas condolencias a la familia Cotrasur, por el fallecimiento del

**SR. JAIME PUENTES PUENTES,**

quien lideró el crecimiento de esta importante empresa afiliada y se destacó por su apoyo y acompañamiento al gremio.

Enviamos un saludo de solidaridad a su familia, por tan irreparable pérdida.



**DON ROBERTO ROMERO LIÉVANO**

Líder de la compañía, gracias a su gran visión, esfuerzo y dedicación, fundó los Supermercados Líder en el año 1995.

Buen viaje.  
Que Dios lo reciba con regocijo en su Santo Reino !

**Bandas de reencauche  
de la más alta calidad**

**Excelente  
rendimiento**

**Diseños para todo  
tipo de camino**

APR

STW

SDP

**REENCAUCHA CON GALGO PRE-Q, Y DEJÁNOS  
SEGUIR SIENDO PARTE DE TU CAMINO.**



[WWW.GALGO.COM.MX](http://WWW.GALGO.COM.MX)



# Pandemia pone en evidencia problemas de seguridad en vías

La época de pandemia ha evidenciado problemas en términos de seguridad pues en comparación con el primer trimestre de 2020 los casos de piratería entre abril y junio anterior han aumentado.

Sin embargo, es de destacar que se siguen observando niveles inferiores a los registrados para el mismo período de 2019.

Para los vehículos incinerados catalogados dentro del delito contemplado en el Artículo 265 “Daño en bien ajeno” se observa que durante el segundo trimestre de 2020 se presentaron 7 casos, es decir 1 menos que en 2019.

De los 7 casos acontecidos, 5 se presentaron en zonas urbanas y 2 en zona rural.

Los departamentos donde se registraron estos casos fueron

Cundinamarca (2), Boyacá (2), Santander (1), Atlántico (1) y Antioquia (1).

## Piratería

La cantidad de casos reportados de piratería terrestre entre abril y junio de 2020 fue 57 que en comparación con el mismo periodo del 2019 presentando una disminución del 38,7% en este tipo de delitos.

De igual forma, junto con la disminución de los casos de piratería también hubo una importante disminución en el valor de la mercancía robada que para el segundo trimestre de 2020 fue cercana a los \$3.854 millones, es decir \$437 millones menos que el primer trimestre de 2019; lo anterior se expresa en una reducción del 10,2%.

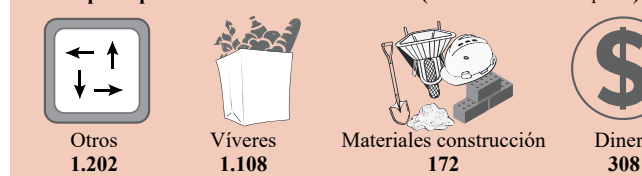
Para este semestre los pro-

## Balance en seguridad del transporte

Abril a junio de 2020



## Principales productos hurtados en 2020-II (Cifras en millones de pesos)



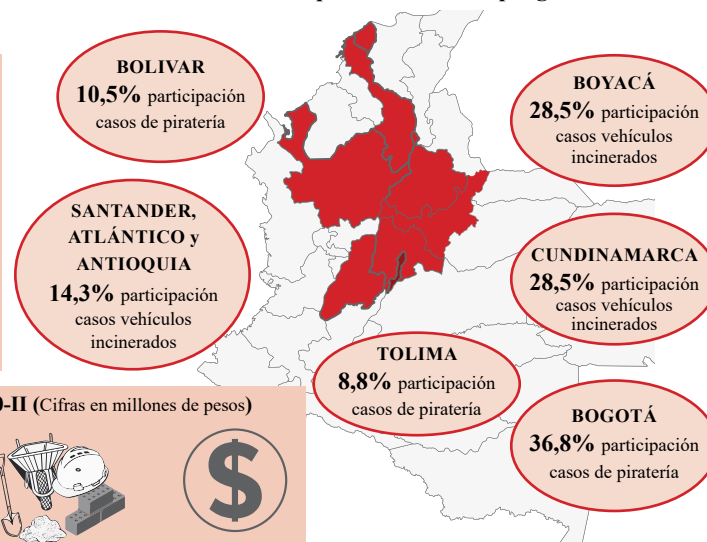
ductos hurtados fueron principalmente los clasificados en otros, donde se destacan la papelería, gasa quirúrgica, encoyadas y elementos de aseo.

Posteriormente se encuentran los viveres, seguidos de los materiales de construcción, dinero en efectivo y los insumos químicos.

Para este periodo los casos de piratería ocurrieron en mayor proporción en la zona urbana con un 68,4%, mientras que en la zona rural ocurrió el 31,6% restante.

Finalmente, las zonas más afectadas por este flagelo fueron Bogotá (36,8%), Bolívar (10,5%), Arauca (8,8%)

## Departamentos más peligrosos



Fuente: Policía Nacional. Cálculos: Colfecar

## Felicidades a nuestros afiliados por sus aniversarios



## CCB impulsa reorganización empresarial

La Cámara de Comercio de Bogotá CCB, destacó las ventajas que tienen las empresas al acudir a su Centro de Arbitraje y Conciliación para impulsar la recuperación empresarial mediante procesos de reorganización en los que la entidad actuará como mediadora.

En un conversatorio programado por Colfecar con la CCB el subdirector del Centro de Arbitraje y Conciliación de la CCB Gustavo Andrés Piedrahita explicó los alcances de esta facultad que les dio la Superintendencia de Sociedades a las 57 cámaras de comercio del país y que entró en vigencia el 25 de junio en el marco de la ley de emergencia decretada por el gobierno nacional a raíz del Covid-19.

“Esta facultad permite que de la mano de un mediador las empresas puedan avanzar en su recuperación protegiendo tanto a deudores como a los acreedores. La medida busca garantizar que las empresas cuenten

con un importante flujo de caja y reorganizarse evitando su liquidación” indicó Piedrahita.

Explicó que el procedimiento, que se puede realizar de manera virtual, cubre a todo tipo de empresas y cuenta con dos grandes fases: mediación y validación.

El mediador es imparcial y es tomado de las listas de los centros de arbitraje conciliadores, amigables conciliadores y peritos de las cámaras de comercio.

De acuerdo con Piedrahita cuando una empresa se acoge a esta figura se suspenden o congelan todos los procesos coactivos o ejecutivos que pueda tener y a través de la mediación se busca o acuerdo que beneficie tanto al empresario como a los acreedores.

Su ejecución tiene un tiempo máximo de 3 meses y una vigencia de 2 años lo que lo hace más expedita a los 20 meses que demanda dicho proceso ante la Superintendencia de Sociedades.



## Colfecar participó en reconocimiento de obras del Túnel de La Línea

La presidente de Colfecar Nidia Hernández Jiménez y el director del Invías Juan Esteban Gil realizaron un recorrido de reconocimiento del avance de las obras del Túnel de La Línea, que será dado al servicio el próximo 4 de septiembre.

“Esta obra se convierte en un gran avance para la infraestructura y desarrollo del país, y en una importante solución a los tiempos de movilidad de los transportadores de carga en el corredor logístico que comunica al centro de Colom-

bia con el puerto de Buenaventura” sostuvo la dirigente gremial.

Destacó que entre los beneficios y ventajas de la puesta en operación de esta obra están el aumento de velocidad de la operación vehicular de la carretera de 18 km/h a 60 km/h, un ahorro en tiempos de viaje en 50 minutos en condiciones normales lo que significa 850 horas al año en tiempos de cierre de vía y la disminución de accidentabilidad en el sector en 100%.

“Esto significará una dis-



La presidente de Colfecar Nidia Hernández Jiménez en compañía de la vice ministra de Transporte Carmen Ligia Valderrama, realizaron un recorrido por el Túnel de la Línea que será inaugurado este 4 de septiembre por el gobierno nacional.

minución aproximada de \$270.000 millones en costos de operación y logística de transporte anualmente mejorando la competitividad de nuestro sector” sostuvo Hernández Jiménez.

Así mismo, se tiene programado un ahorro de recorrido por el alto de La Línea de 21 km en sentido Armenia - Ibagué.

El Túnel de La Línea es unidireccional con sentido

Buenaventura - Bogotá, tiene una longitud de 8,65 km, un ancho de calzada de 12,5 m y 3 carriles: 2 vehiculares y 1 reservado de servicio de emergencia más dos andenes. Otras características de la obra:

- Área de excavación de 100 m<sup>2</sup>
- Galibo mínimo de operación vehicular de 4,50 m
- Pendiente máxima del 1% ascendente hacia Tolima
- En total tiene 17 galerías de emergencia y conexión con el túnel piloto
- Cuenta con un sistema de drenaje de agua subterránea independiente del sistema de drenaje para aguas en la superficie de la vía.
- Durante la construcción se utilizaron 40.000 toneladas de acero, 450.000 m<sup>3</sup> de concreto hidráulico y se excavaron aproximadamente 1.000.000 m<sup>3</sup> de roca.

## Avanzan trabajos del Invías por emergencia en sector de Valdivia

El Instituto Nacional de Vías Invías, informó que avanza en la remoción de tierra para superar la emergencia vial que se registra a la altura del km 81+100 Carretera los Llanos – Taraza Sector de Valdivia en el departamento de Antioquia.

La entidad informó que se ha podido avanzar en la remoción y descargue de la parte alta del talud con 2 nuevos frentes de trabajo. En total se cuenta con 7 frentes de remoción, cargue y disposición para atender la emergencia.

De igual forma, se ha incrementado el número de máquinas en la medida que las condiciones de acceso al talud superior, de seguridad para el personal en obra y el clima lo han permitido.

No obstante, el Invías informó que en el lugar se registran fuertes lluvias lo que afecta directamente la estabilidad de la ladera y ocasiona riesgo para la seguridad en las actividades de remoción.

La entidad recordó el llamado a los transportadores y usuarios de la vía para usar las rutas alternas Medellín – Cisneros – Puerto Berrío – Costa Atlántica y Medellín – Turbo – Montería – Costa Atlántica.

Además, solicitó acatar esta medida hasta tanto sea posible superar la emergencia vial y evitar sanciones para quienes pretendan pasar por el lugar de la emergencia, poniendo en riesgo la vida y seguridad del personal técnico y operativo presente en el lugar.

## Colfecar respalda lucha contra la corrupción

Colfecar participó en la celebración del Día Nacional de la Lucha Contra la Corrupción encabezada por la Vicepresidenta Martha Lucía Ramírez.

En el marco de este evento la funcionaria resaltó la importancia de la estrategia de ‘Integridad Empresarial – Ruta por la Transparencia e Integridad en el Sector Privado’, que busca aumentar los estándares éticos en los sectores económicos más importantes del país.

Cabe destacar que en el marco de la Ruta por la Transparencia se han firmado 12 pactos con 56 gremios empresariales del país entre los que se encuentra Colfecar.

“Invitamos a más sectores empresariales a que firmen pactos y para que también implementen buenas prácticas empresariales” sostuvo la Vicepresidenta.

Por su parte, la presidente de Colfecar Nidia Hernández Jiménez sostuvo que la lucha contra la corrupción requiere del compromiso y activa participación de los colombianos para fortalecer el tejido social y empresarial del país.

**BIENVENIDO EFICAZ TRANSPORTES Y LOGÍSTICA**

**Ya eres parte de Colfecar**

**El único gremio que representa a las empresas de transporte de carga y logística ante el**

**CGN CONSEJO GREMIAL NACIONAL**

Estudios económicos | Capítulos de transporte especializados | Eventos académicos y formación | Servicios Jurídicos

**44 AÑOS** Sirviendo a los empresarios del Transporte de Carga y logística

# Durante julio costos operativos continuaron siendo negativos

El mes de julio se caracterizó por influir de manera negativa en el Índice de Costos al Transportador ICT-Colfecar, contrarrestando la variación positiva presentada en junio a raíz de la reanudación en el cobro de peajes a nivel nacional. Para el mes de julio, el índice en su variación de año corrido se ubicó en -0,72% en comparación con diciembre de 2019.

Las medidas transitorias adoptadas por el gobierno nacional siguen surtiendo efecto en su objetivo de reducir los costos para la operación del transporte de carga por carretera.

Lo anterior, sumado a la apertura gradual de algunos sectores importantes de la economía nacional durante el mes de julio, han dado un impulso importante a la actividad del transporte de

carga por carretera.

Pese a los bajos niveles de movilización en marzo y abril, el sector de transporte de carga por carretera ya muestra una clara tendencia creciente que se refuerza en el mes de julio donde se presentaron aumentos en las toneladas movilizadas y en la cantidad de viajes realizados, de 8,75% y 10,22% respectivamente, ambos datos comparados con junio de 2020.

Sin embargo, aún no se alcanzan los niveles de movilización de 2019, pues comparando julio de 2020 y julio de 2019, se presenta una disminución de 12,31% en las toneladas movilizadas y de 11,16% en la cantidad de viajes realizados.

En el mes de junio la canasta de costos de Colfecar se vio afectada positivamente por los



Tabla 1. Costos de Transporte a julio de 2020

| Concepto                            | Incremento % | Incidencia % | Ponderación (2016) % |
|-------------------------------------|--------------|--------------|----------------------|
| Salarios, prestaciones y comisiones | 3,25         | 0,56         | 16,91                |
| Combustibles                        | -7,11        | -2,66        | 35,25                |
| Llantas y neumáticos                | 4,32         | 0,33         | 7,90                 |
| Costo de capital                    | 2,51         | 0,32         | 14,37                |
| Filtros                             | 4,39         | 0,03         | 0,80                 |
| Lubricantes                         | 3,38         | 0,05         | 1,64                 |
| Mantenimiento y reparación          | 3,62         | 0,24         | 7,08                 |
| Peajes                              | 2,89         | 0,33         | 11,57                |
| Impuesto al vehículo                | -0,67        | 0,00         | 0,37                 |
| Seguros                             | -0,92        | -0,02        | 2,01                 |
| Garajes y lavado                    | 5,33         | 0,04         | 0,75                 |
| Otros                               | 4,39         | 0,06         | 1,36                 |
| <b>TOTAL MES</b>                    |              | <b>-0,72</b> | <b>100,00</b>        |

Fuente: Colfecar

rubros costo de capital, peajes, garajes y lavado, llantas y neumáticos, mantenimiento y reparación y otros emergentes como el mencionado por bioseguridad. Por otro lado, Combustibles influyó en el índice de manera negativa.

## Peajes

El rubro peajes presentó variaciones positivas durante el mes de julio a raíz de la determinación del Gobierno Nacional de retomar el cobro de los peajes en junio. Para este mes de julio, se sigue evidenciando cada vez una mayor cantidad de vehículos circulando y pagando peajes a nivel nacional. El rubro

presentó una variación de año corrido de 2,89% que representa una incidencia directa en el índice de 0.33 pp.

Los combustibles presentaron una reducción histórica en el mes de marzo, provocada por la baja del precio internacional que produjo un posterior ajuste en el precio del combustible en el país por parte del gobierno nacional.

Lo anterior, sumado a un aumento en el consumo de combustible evidenciado en julio producto de la reactivación económica, han provocado que el rubro Combustible presente una incidencia negativa de -2.66 pp en el índice, que representa una

variación de -7,11% en lo corrido de 2020.

El comportamiento de las variaciones negativas significativas en la operación en el mercado del servicio público del transporte terrestre de carga inciden sustancialmente en el indicador y la canasta de bienes y servicios que la integran, que requiere afinación ya que el comportamiento en especial de los rubros peajes y combustibles, están estructurados por la movilización de un vehículo, y la cobertura del beneficio no se expandió a los que se restringió su desplazamiento por el tipo de mercancías autorizadas.

En este sentido, se observa un comportamiento decreciente del índice con una disminución para el mes de julio, que lo ubica en un -0,72% en su variación de año corrido.

Finalmente, cabe resaltar que desde el inicio de la contingencia producida por la pandemia de Covid 19 y la posterior cuarentena decretada por el Gobierno Nacional, se han presentado muchos cambios y variaciones atípicos, que han hecho fluctuar las variables de forma anómala, lo que ha requerido de constantes afinaciones al modelo de cálculo del índice.

# Colfecar insiste en reducción de precio del ACPM

Colfecar destacó la decisión del Ministerio de Minas de mantener estables los precios del ACPM para Bogotá y varias ciudades del país desde 15 de agosto cuando entró a regir la Resolución 40232 expedida por dicha cartera.

La presidente de Colfecar Nidia Hernández Jiménez resaltó la medida del gobierno, pero insistió en la necesidad de que se revise a la baja los actuales precios del combustible ya que el ACPM es el rubro con mayor impacto en los costos operativos de los trans-

portadores de carga al estar por el orden del 35%.

“Consideramos que es necesario que el Gobierno analice una reducción adicional a la que se ha venido haciendo en los últimos meses sobre los precios del ACPM ya que la caída del PIB, reportada por el DANE, también cobija a nuestro sector por lo que un nuevo alivio en lo que resta del año sería de gran ayuda para la recuperación de las finanzas de los transportadores de carga” indicó Hernández Jiménez.

De esta forma, con excep-

Tabla 1. Precios de Combustibles Agosto\* 2020  
Precios vigentes a partir del 15 de Agosto

| Precios de referencia por ciudades                    | Gasolina MC (\$/gal) | ACPM (\$/gal) |
|-------------------------------------------------------|----------------------|---------------|
| Bogotá                                                | 8.286                | 8.238         |
| Medellín                                              | 8.223                | 8.246         |
| Cali                                                  | 8.301                | 8.347         |
| Barranquilla                                          | 7.987                | 7.966         |
| Cartagena                                             | 7.951                | 7.936         |
| Montería                                              | 8.201                | 8.186         |
| Bucaramanga                                           | 8.080                | 8.024         |
| Villavicencio                                         | 8.386                | 8.338         |
| Pereira                                               | 8.249                | 8.297         |
| Manizales                                             | 8.268                | 8.287         |
| Ibagué                                                | 8.224                | 8.228         |
| Pasto                                                 | 6.952                | 7.513         |
| Cúcuta                                                | 6.526                | 6.858         |
| <b>*Promedio PVP Precio - 13 Ciudades Principales</b> | <b>7.972</b>         | <b>8.036</b>  |

Fuente: Ministerio de Minas y Energía

ción de Cúcuta y Pasto la Resolución del Ministerio de Minas determina que para Bogotá y 15 ciudades principales más del país los precios del galón de diesel, que se venían aplicando

desde el 11 de julio anterior, se mantendrán inmodificables.

El único ajuste al alza se presentó en el precio del galón del ACPM para Cúcuta donde se decidió que a partir de este

15 de agosto se hará un alza de \$15 con lo cual el precio pasa de \$6843 a 6858.

Por su parte, y casi imperceptible, en Pasto se definió una reducción de \$1 lo que significa que el precio del galón pasa de \$7514 a \$7513.

De esta forma, en lo corrido del año la variación de ACPM ha sido de -11.05% ubicándolo en \$8238 en precio referencia para Bogotá.

Así mismo, la medida del Minminas establece una reducción de \$112 en el galón de gasolina para Barranquilla, Cartagena, Montería, Santa Marta y Sincelejo.

Para el resto de las 13 ciudades el precio de este combustible se mantuvo inalterable lo que significa que el valor de referencia para Bogotá es de \$8286.

# Colfecar propone suspender de nuevo cobro de peajes

Los transportadores de carga y la logística agremiados en Colfecar le pidieron al gobierno analizar una segunda suspensión del cobro de las tarifas de los peajes para cierre de año como medida de alivio frente a las dificultades económicas que están afrontando varias empresas del sector.

La presidente de Colfecar, Nidia Hernández Jiménez, dijo que esta medida, que se aplicó en el primer semestre del año, es necesaria de nue-

vo si se analiza que los costos operativos del transporte de carga han mantenido la misma dinámica que tenían antes del inicio de la pandemia mientras que las operaciones de los transportadores se han reducido entre un 30 y 60% desde abril anterior.

“Hay que tener en cuenta que el combustible y los peajes representan el 46% del total de la canasta de transporte. Siendo en ACPM el de mayor impacto con un peso del 35%, por lo



Los transportadores de carga agremiados en Colfecar le pidieron al gobierno analizar una segunda suspensión del cobro de las tarifas de los peajes para cierre de año.

que también esperamos que el costo del galón continúe a la baja como ha sucedido en los últimos meses o que no suban en lo que queda del año” precisó Hernández Jiménez.

De acuerdo con la presidenta de Colfecar el transporte de carga requiere de nuevos ali-

vios que le permitan a las empresas del sector avanzar en su reactivación para recuperar fuentes de empleo que se han perdido como consecuencia de la situación que afronta la economía del país.

Al sustentar su petición la dirigente gremial indicó que

a pesar de que se ha notado una recuperación del 8,75% y 10,22% en el movimiento de toneladas movilizadas y número de viajes, respectivamente, entre junio y julio del presente año, aún falta mucho para acercarse a los resultados obtenidos para el mismo período en 2019.

De acuerdo con la información del Portal logístico de Colombia- el Ministerio de Transporte y los cálculos de Colfecar, el comportamiento de las toneladas movilizadas en julio de 2020 frente al mismo periodo de 2019 registró una disminución de 12,31%, es decir que hay una diferencia de 1.25 millones de toneladas movilizadas menos en el mes anterior.

Se estima que para los viajes totales bajo las mismas condiciones anteriores se encuentra una disminución del 11,16% lo que representa una reducción de 84.367 viajes.

# Destacan programa “Conductor Seguro”

Las empresas de transporte que han recibido la capacitación del programa de Certificación Internacional de “Conductor Seguro”, resaltaron los beneficios de este proceso impulsado por Colfecar.

Hasta la fecha se han vinculado a este programa más de 700 conductores interesados en garantizar su idoneidad profesional respecto al comportamiento ético, hábitos y costumbres en su desempeño profesional.

Como se recordará la certificación tiene 3 niveles de exigencia respecto a los controles de seguridad.

El primer nivel certifica que el conductor cumple con los requisitos de Verificación y Validación de Antecedentes generados por los Departamentos de Seguridad Nacional, OFAC y con-

sulta global de las listas de sanciones internacionales, que lo habilitan para prestar sus servicios como Conductor Seguro a empresas de transporte incluyendo lo establecido en el Plan Estratégico de Seguridad Vial (PESV).

El segundo nivel se refiere a que el transportador cumple con los requisitos de Verificación de Antecedentes, Poligráficos, Validación de no Dependencia de Substancias Psicoactivos y Registros Fotográficos que lo habilitan como Conductor Seguro para prestar sus servicios a empresas de transporte certificadas ISO

28000, BASC o para cumplir con los requisitos del Plan Estratégico de Seguridad Vial (PESV).

El tercer nivel cumple con todos los Estudios de Credibi-



La certificación del programa “Conductor Seguro”, tiene 3 niveles de exigencia respecto a los controles de seguridad.

lidad, Confiabilidad y Registro de Identificación Forense que lo habilitan como Conductor Seguro para prestar sus servicios a empresas de transporte habilitadas como “Operador Económico Autorizado” OEA y/o certificadas bajo cualquier norma internacional de calidad.

## Estándares internacionales

Para lograr la profesionalización de los conductores la certificación implementa estándares internacionales teniendo en cuenta los siguientes ítems:

- Es una certificación emitida por El Consejo Colombiano de Certificación, una casa Certificadora Internacional independiente, avalada por el Organismo Colombiano de Certificación ONAC.
- Esta certificación tiene estándar ISO por cuanto los lineamientos bajo los cuales se estructuró cumplen con dichas normas.
- Acredita de manera particular al conductor en el nivel de seguridad que desee.
- Esta certificación tiene una vigencia de 1 año, al cabo del

cual el conductor debe recertificarse; sin embargo, como todo sistema de gestión de calidad la certificadora tiene un mecanismo público para captar quejas y reclamos; en caso de presentarse una de ellas sobre el comportamiento de un conductor certificado, la casa certificadora tiene la potestad de suspender al conductor la certificación hasta tanto no solucione debidamente la anotación.

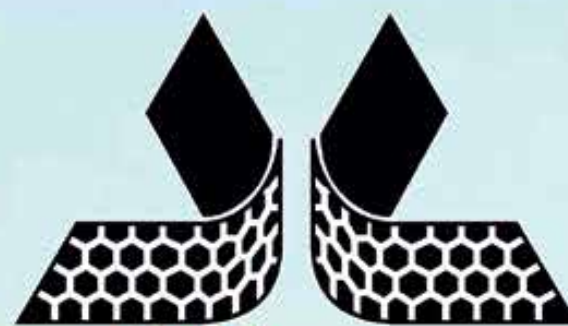
- Las empresas en la página web de Colfecar podrán acceder fácilmente al informe de certificación de los conductores, allí podrán verificar la vigencia y el estado de la certificación.
- En caso de un incidente por cuenta de un mal comportamiento de un conductor certificado, la Certificadora es un aliado de la empresa ante la aseguradora ya que puede evidenciar el desarrollo de los protocolos de seguridad que certifica.

Para solicitar la certificación basta con ingresar a la página web [www.colfecar.org.co](http://www.colfecar.org.co) e ir al link de “Conductor Seguro Certificado”.

# SAW

**SOLUCIÓN AL ARRASTRE  
DE HOMBRO A HOMBRO**

**Ejes de arrastre**



**H.B. *plus* BANDAMATIC**

**R E T R E A D   R U B B E R**

- **Evita el desgarramiento de hombros**
- **Minimiza el arrastre.**
- **Bajo consumo de combustible.**
- **Bajo nivel de ruido.**
- **Desgaste regular y uniforme.**



H.B. plusBANDAMATIC



[www.hbplusbandamatic.com](http://www.hbplusbandamatic.com)