

Medidas del Gobierno por coronavirus

El Presidente Iván Duque Márquez anunció la implementación de medidas económicas y sociales. **Pág. 7**



Incremento de 3,8% en tonelaje y 6,2% en facturación

Durante el cuarto trimestre de 2019 se registró un alza en las toneladas movilizadas del 3,8% frente a igual periodo de 2018. **Pág. 4**

Prueba piloto para el transporte

Colfecar analizó con secretario de Movilidad de Bogotá, varios temas relacionados con las restricciones fijadas para vehículos de carga en la ciudad. **Pág. 11**

Transportadores de carga garantizan servicio ante coronavirus

“Teniendo en cuenta la situación que viene afrontando el país con el COVID-19 y la incertidumbre generada entre los colombianos, lo cual ha dado lugar a una creciente demanda de productos, los transportadores de carga por carretera reiteramos nuestro fiel compromiso de cumplir con la prestación del servicio en todo el territorio nacional”. Así lo manifestó el presidente Ejecutivo de la Federación Colombiana de Transportadores de Carga y su Logística Colfecar, Juan Miguel Durán Prieto.

Pág. 6



▶ **“Con este compromiso queremos dar un parte de calma a la sociedad colombiana”: Colfecar**

▶ En esta edición

Economía y logística

Mintransporte define plan de atención virtual

Debido a la emergencia sanitaria causada por la presencia del COVID-19, el Ministerio de Transporte informó que la atención presencial en Bogotá, sus direcciones territoriales e inspecciones fluviales, queda suspendida hasta el próximo 1 de abril del 2020. **Pág. 7**

Parque automotor: el 72,13% son camiones

Para el consolidado de 2019, se reportó un aumento de la cantidad de vehículos de carga nuevos matriculados en comparación con el año 2018.

Por el lado de los camiones el incremento fue del 28,5%, en los tracto camiones fue del 285,4%.

Pág. 8

Disminuciones históricas en precio de combustibles

Para el mes de marzo el precio de los combustibles en Colombia, presento dos disminuciones, el primer movimiento, fue de 100 pesos, sumado a esto, el 16 de septiembre, el anuncio del presidente Iván Duque disminuyó el precio en el país cerca de 800 pesos en el ACPM. **Pág. 10**

▶ Indicadores

ACPM en Bogotá	
ACPM Febrero 2020	9.456
Variación	2,11%
Acumulado del año	2,11%
Peso en la canasta de costos	35,25%
ICT (Índice de Costos al Transportador)	
Índice ICT (Base dic 2016=100)	115,38
Variación ICT año corrido	2,36%
Variación ICT últimos 12 meses	4,57%

Estructura de Costos Operativos Febrero 2020

Concepto	Incremento %	Incidenca %	Pond. %
Salarios, prestaciones y comisiones	1,52	0,26	16,91
Combustibles	2,02	0,76	35,25
Llantas y neumáticos	1,44	0,11	7,90
Costo de capital	2,80	0,35	14,37
Filtros	0,82	0,01	0,80
Lubricantes	2,87	0,04	1,64
Mantenimiento y reparación	2,06	0,14	7,08
Peajes	6,42	0,74	11,57
Impuesto al vehículo	-5,90	-0,02	0,37
Seguros	-4,43	-0,09	2,01
Garajes y lavado	6,00	0,05	0,75
Otros	1,71	0,02	1,36
TOTAL MES		2,36	100,00



“Los transportadores de carga estamos comprometidos

con todos los colombianos y garantizamos el suministro de bienes y servicios que se requieran en este momento donde la solidaridad de todos está a prueba. **¡Cuenten con nosotros!**

Juan Miguel Durán P.
Presidente Ejecutivo Colfecar

Editorial

Juan Miguel Durán Prieto
Presidente Ejecutivo de Colfecar

¡Cuenten con nosotros!!

Colombia, al igual que el resto del planeta, afronta uno de los mayores retos de su historia. La crisis generada por la pandemia mundial del coronavirus no solo ha colocado en riesgo la salud y la vida de la humanidad sino también su nivel de responsabilidad y solidaridad.

La responsabilidad requiere de la toma de conciencia real e inmediata por parte de cada uno de nosotros sobre la verdadera dimensión de esta pandemia y las consecuencias que tiene sobre nuestra salud y de quienes nos rodean. No darle importancia que se merece sería completamente irresponsable y equivocado.

La solidaridad requiere del desprendimiento de una serie de factores personalizados, egocéntricos, insensibles, interesados y hasta arbitrarios, entre otros, que caracterizan la condición del ser humano, lo que no necesariamente significa que se nos pueda encasillar como buenas o malas personas.

Contrario, está la condición humana, sensible, colaborativa enfocada a servir sin condiciones, en especial en épocas y momentos de incertidumbre como la actual. Aquí están personas claves como médicos, enfermeras, bomberos, miembros de la fuerza pública, trabajadores del campo, centros de acopio, grandes superficies, supermercados y tiendas de barrio.

Estos últimos serán los encargados de garantizar a los colombianos el acceso a bienes y servicios que serán claves para tratar de llevar de la mejor manera esta temporada de cuarentena a la que nos obliga el coronavirus.



Juan Miguel Durán Prieto
“Sin el transporte de carga es muy difícil que los consumidores puedan contar a tiempo y con el suficiente abastecimiento de productos”

Para lograr tal objetivo, en esta cadena alimenticia y de suministro de productos, se requiere de un eslabón fundamental. El transporte, y aquí donde aparecen nuestras empresas, pequeños propietarios y conductores que, con el respaldo del personal operativo y administrativo de cada compañía, puerto o entidad ya sea pública o privada, se convierten en acto-

res claves de este reto que vive el país.

Lo cierto es que sin el transporte de carga es muy difícil que los consumidores puedan contar a tiempo y con el suficiente abastecimiento de productos.

Para nuestro gremio ésta será una labor titánica y arriesgada ¡todo un reto!, pero somos conscientes de la responsabilidad que tenemos y que asumiremos

día a día, tomando las precauciones necesarias para proteger a todas aquellas personas que tienen relación directa o indirecta con el transporte de carga.

Hablamos de cotereros, despachadores, vigilantes, supervisores de flota, trabajadores de peajes, estaciones de combustibles, mecánicos, ayudantes, servicios generales, personal administrativo, empleados de puertos y agentes de aduana, entre otros.

Por esto, pedimos contar con el apoyo de las autoridades sanitarias para que diseñen un plan que permita hacer controles en vías y sitios de concentración de los transportadores de carga para hacer un constante monitoreo de su salud.

Estos controles deben hacerse con retenes de control de salud en la carretera ya sea en peajes, sitios de parada de los conductores a los que les aconsejamos comprar sus alimentos para llevar, zonas de parqueo, puertos, y puntos de seguridad y verificación de la policía de tránsito, especialmente.

También confiamos en contar con el respaldo de las autoridades sanitarias para poder hacer la desinfección adecuada de los vehículos.

El abastecimiento de comida y medicamentos, principalmente, será nuestra prioridad y estamos enfocados en servir con nuestras flotas de vehículos para lograr tal fin, sin dejar de lado cualquier otro tipo de carga porque también somos conscientes que la economía debe seguir marchando y del papel que jugaremos para amortiguar los efectos que esta pandemia tendrá sobre cada uno de los sectores de la vida nacional.

En fin, los transportadores de carga estamos listos y dispuestos para seguir con nuestras operaciones tal y como lo hacemos durante los 365 días del año y por eso le decimos a todos los colombianos ¡Cuenten con nosotros!!

El periódico El Container es una publicación mensual de la Federación Colombiana de Transportadores de Carga y su Logística, COLFECAR

DIRECTOR
Juan Miguel Durán Prieto

CONSEJO EDITORIAL
Rosemberg Perlaza P.
Jorge Carrillo
William Valencia

EDITOR
Rosemberg Perlaza P.
bogotatvnoticias@gmail.com

DISEÑO, DIAGRAMACIÓN
Deyanira Buitrago Mendoza
deybuitrago@gmail.com

DIRECTOR
ADMINISTRATIVO
Y FINANCIERO
Gustavo Moreno

COMERCIALIZACIÓN
Colfecar
DIRECTORA COMERCIAL
Ingrid Cubides

EJECUTIVA DE CUENTA
Ana María Díaz Vargas
comercialjunior@colfecar.org.co

IMPRESIÓN
Editorial La República SAS.

Los artículos de opinión que aparecen en esta publicación son responsabilidad de sus autores y no comprometen el pensamiento de EL CONTAINER



Teléfono: 359 5520
Av. Calle 24 N° 95A-80 Of. 406
e-mail: info@colfecar.org.co
www.colfecar.org.co



AutoMundial
somos más que llantas



**CONOCE COMO DISMINUIR
EL COSTO POR KILÓMETRO
Y RENTABILIZAR LA OPERACIÓN
DE TU FLOTA**

INGRESA A:
www.automundial.co/programas/flotas

Síguenos



Automundialof

INDUCTORES



ALERTAS DE BAJAS OPORTUNAS
INSPECCIONES



CALIDAD EN LLANTAS
(Nueva - Reencauche)
Mejor CPK/CPH



CONTROL DE LLANTAS
(Software web)



DISMINUCIÓN DE DAÑOS
ANÁLISIS DE DESECHOS
Y PLAN DE MEJORA

Vive la nueva experiencia
VIRTU@L

INGRESA A:

www.automundial.co

Descubre como
vivir esta nueva
experiencia

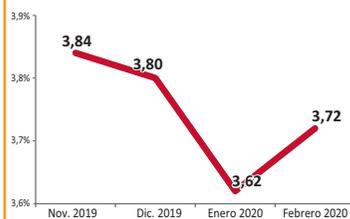


Escanea
este código QR

Indicadores

Índice de Precios al Consumidor

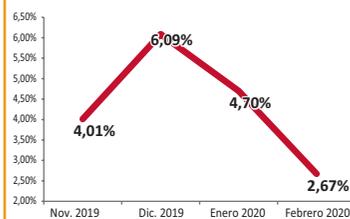
Variación Porcentual
Últimos doce meses



Fuente: Dane

Índice de Precios al Productor

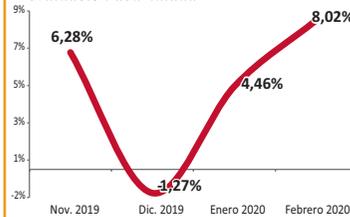
Variación Porcentual
Últimos doce meses



Fuente: DANE

Tasa de Cambio

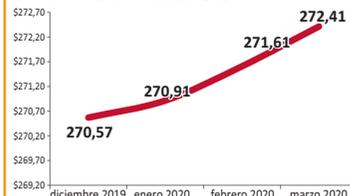
Variación Porcentual
Devaluación acumulada



Fuente: Banco de la República

UVR

Variación en Pesos
Diciembre 2019 - Marzo 2020*

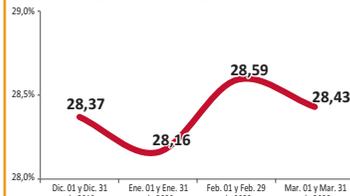


*Primeros 15 días del mes

Fuente: Banco de la República

Tasa Máxima de Usura

Variación Porcentual
Diciembre 2019 - Marzo 2020



Fuente: Superfinanciera

Incremento de 3,8% en tonelaje y 6,2% en facturación

Según la Encuesta Empresarial Trimestral (EET) realizada por Colfecar, durante el cuarto trimestre de 2019 se registró un alza en las toneladas movilizadas del 3,8% frente a igual periodo de 2018.

Por su parte, la facturación tuvo un incremento de 6,2% con respecto al mismo periodo de 2018.

El acumulado para 2019 muestra un incremento en la facturación del 4%, pues en 2018 ésta se ubicó por el orden de los \$14,75 billones y en 2019 paso a ser \$15,35 billones.

Por el lado de la movilización de la carga, el aumento para 2019 fue del 3,51%, pues en 2018 se movilizaron al redero de 142,4 millones de toneladas, mientras que en 2019 se movilizaron 147,4 millones.

En este sentido, la carga movilizada por los afiliados a Colfecar pasó de 40,8 millones de toneladas a 42,35 millones de toneladas movilizadas, mientras que la facturación de las operaciones para el cuarto trimestre de 2019 pasó de \$4,10 billones a \$4,24 billones.

Comportamiento

Este comportamiento refleja la tendencia de la economía nacional pues de acuerdo

con el DANE, para el cuarto trimestre de 2019 el PIB del Transporte y Almacenamiento registró una tasa de crecimiento de año corrido de 4,4% mientras que el PIB del país presentó una tasa de crecimiento del 3,3%.

En comparación con el cuarto trimestre de 2018, la relación entre facturación y carga movilizada presenta un valor relativamente constante, pues presentó una disminución de 0,37%.

Lo anterior es muestra de la poca evolución que han tenido los valores pagados para la actividad del transporte, mientras que los costos año tras año mantienen tasas de crecimiento positivas.

Se observa una evolución positiva en el sector del transporte debido a los aumentos en la carga que ingresa al país por motivo de importaciones.

Frente a los resultados obtenidos se observa que las empresas deben procurar adoptar estrategias de negociación, con el fin de hacer más eficientes sus procesos de contratación para asegurar que sus operaciones se transen equitativamente y permitan al empresario de transporte movilizar carga garantizando una facturación acorde a la realidad del mercado colombiano.



3,8% Incremento durante el cuarto trimestre de 2019, en tonelaje

Carga movilizada por sociedades portuarias llegó a 26,7 millones

De acuerdo con el boletín estadístico de tráfico portuario en Colombia, emitido por la Superintendencia de Transporte, para el año 2019 se movilizaron 26,7 millones de toneladas por las principales sociedades portuarias del país.

En 2019 se modificó la estructura de participación de las sociedades portuarias, pues la SPR de Buenaventura representó el 34% de la carga movilizada, en segundo lugar estuvo la SPR de Santa Marta que representó el 25,2%.

Por su parte la SPR de Cartagena movilizó el 23,9% mientras que la SPR de Barranquilla movilizó el 16,5%.

Para el 2019, se presentaron ligeras disminuciones en la movilización de carga comparado con 2018, mientras Santa Marta y Barranquilla disminuyeron 0,1% y 2,8% respectivamente, Cartagena presentó un aumento del 26,2%.

Si bien las estadísticas muestran una disminución sustancial en Buenaventura, hay que precisar que el resultado del presente informe de esta Sociedad Portuario solo incluye cifras hasta el tercer trimestre de 2019.

Se esperaban disminuciones en las toneladas movilizadas del orden del 15%, sin embargo, según los datos de la Superintendencia la disminución es de 47,2%.

Las toneladas exportadas durante el 2019 corresponden a 6,7 millones y tuvieron una mayor participación en el puerto de Santa Marta con el 44,7% del total exportado, seguido por Buenaventura y Barranquilla con el 23,9% y el 18,2% respectivamente.

Por último, se encuentra el puerto de Cartagena con el 13% de la carga exportada.

En cuanto a las importaciones, las cuales registraron un total de 13,1 millones de toneladas, fue el puerto de Buenaventura el que más recibió con el 33,9% de la carga importada por las sociedades portuarias. En segundo lugar, se ubicó Santa Marta con el 33,1% seguido por Barranquilla con el 22%.

Finalmente, Cartagena fue la sociedad que menos importó con 10,9%.



SOLUCIONES PARA EL RENOVADO DE NEUMÁTICOS EN CUALQUIER PARTE DEL MUNDO



**DISEÑOS EXCLUSIVOS
PARA TODO TIPO DE APLICACIONES**



**QUIEN REALIZA RENOVADO CON VIPAL RED AUTORIZADA
SIEMPRE TIENE MÁS BENEFICIOS Y VENTAJAS EXCLUSIVAS**



**SOFTWARE EXCLUSIVO QUE GARANTIZA
UNA MIRADA TÉCNICA Y PRECISA
SOBRE LOS NEUMÁTICOS**



**AGILIDAD CONTINUA Y PERMANENTE, DESDE LA FACTURACIÓN
HASTA LA ENTREGA DEL PRODUCTO**

VISITENOS EN COLFECAR 2019

STAND 70, 74 Y 75



La carretera
enseña
a vencer

www.vipal-col.com | sales@vipal-col.com | +571.656.0470



QUITRO S.A.
Bogotá
(1)893.2027

BANDEK
Bogotá
(1)876.4545

**REENCACHADORA
REINSUR S.A.S.**
Girón
(7)676.0005

**REENCACHADORA
REINSUR S.A.S.**
Bogotá
(1)298.1060

remax S.A.S.
Bogotá
(1)545.5452

COOTRANSURB
Cartagena
(5)662.2484

Retectire
Bogotá
(7)745.7329

FENCANAL
Medellín
(4)444.5858

**Reencauchadora
SUPERIOR**
Neiva
(8)860.3243

Comilantas
Pasto
(2)721.1683

**Reencauchadora
Centaurus S.A.S.**
Villao
(8)682.4008

Transportadores de carga garantizan servicio ante coronavirus

“Teniendo en cuenta la situación que viene afrontando el país con el COVID-19 y la incertidumbre generada entre los colombianos, lo cual ha dado lugar a una creciente demanda de productos, los transportadores de carga por carretera reiteramos nuestro fiel compromiso de cumplir con la prestación del servicio en todo el territorio nacional”.

Así lo manifestó el presidente Ejecutivo de la Federación Colombiana de Transportadores de Carga y su Logística Colfecar, Juan Miguel Durán Prieto, quien agregó que en este sentido, el sector manifiesta su entero compromiso con el país en la misión de cumplir con todas las encomiendas y la movilización de los distintos tipos de productos para hacerlos llegar a cada rincón de la nación.

“Con este compromiso que-



El transporte de carga se compromete con el país en la misión de cumplir con todas las encomiendas y la movilización de los distintos tipos de productos para hacerlos llegar a cada rincón de la nación.

remos dar un parte de calma a la sociedad colombiana, ya que mientras que todos estarán en sus casas el transporte de carga por carretera, como eslabón vital de la cadena productiva, hará todo lo necesario para cumplir con la tarea de mantener cubiertas las necesidades en materia de alimentos

y medicamentos, entre otros” sostuvo el dirigente gremial. Durán Prieto, dijo que adicionalmente Colfecar solicitó a las autoridades distritales, municipales, departamentales y nacionales el levantamiento de las restricciones de pico y placa, ambientales y de toque de queda para el transporte de carga, con el fin de lograr mayor eficiencia en el cumplimiento de este servicio público.



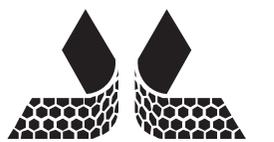
Alianza del transporte apoya medidas de prevención

Los gremios que hacen parte de la Alianza del Transporte Colfecar, ACC, Asecarga, Defencarga y Fedetranscol han recogido la campaña de prevención del coronavirus impulsada por el Gobierno nacional.

En tal sentido, han sumado una serie de acciones directas sobre las empresas y camioneros para generar conciencia y buscar la adopción de medidas de prevención en sitios de concentración de los transportadores de carga como puertos, empresas y playas de parqueo, entre otros, con el fin de que reciban la información adecuada y sigan las indicaciones de higiene determinadas por las autoridades sanitarias.

Por eso es importante tener en cuenta los siguientes consejos:

- Lavar frecuentemente las manos o acudir al uso de geles o sustancias desinfectantes. Hacer esto cada tres horas.
- Las personas con síntomas gripales deben quedarse en su hogar, pedir que le realicen la prueba y seguir indicaciones médicas. Usar tapabocas.
- No llevarse las manos a ojos, nariz y boca.
- Evitar contactos físicos con otras personas (clientes, compañeros, despachadores, cotereros y celadores, entre otros).
- Usar gel antibacterial, alcohol licerinado mínimo al 70%. Frotarlo en manos.
- Buscar carga por teléfono y plataformas.
- Las empresas deben enviar documentos al whatsapp y correo.
- Los anticipos deben ser por transferencia electrónica (sucursal virtual de los bancos, billetera móvil, entre otros).
- Pedir comida para llevar en el camino en restaurantes que frecuente.
- Usar guantes de nitrilo, al pagar peajes y gastos.
- Evitar estar en lugares concurridos.
- Mantener limpios permanentemente con antibacteriales recintos de trabajo, vehículos y elementos relacionados con su actividad.



H.B. plus BANDAMATIC
Neumáticos Reencauchados Colombia

Solución al Colfegrama de febrero 2020

GOBERNADORES 2020 - 2023

																																																																			
A	N	I	B	A	L	G	A	V	I	R	I	A	M	A	G	D	A	L	E	N	A	G	M	M	A	G	D	A	L	E	N	A	G	M																																	
E	D	I	C	I	O	N	S	A	N	D			A	L	C	E	E	U	S	T	I	L	O	A	L	C	E	E	U	S	T	I	L	O																																	
H	A	U	T	E	R	T	V	E	C	A			U	V	L	I	A	R	L	E	O	N	E	U	V	L	I	A	R	L	E	O	N	E																																	
A	G	A	R	I	C	R	U	J	I	A	S	A	N	T	A	N	D	É	R				R	A	D	I	O	L	O	G	A	B	I	L	L	Y	R	A	D	I	O	L	O	G	A	B	I	L	L	Y																	
N	U	N	C	I	O	N	E	S	R	A	S	A	L	A	I	N	P	I	R	R	O	L	P	A	N	C	E	A	S	A	P	I	R	R	O	L	P	A	N	C	E	A	S	A	P	I	R	R	O	L	P	A	N	C	E	A	S	A									
T	A	A	S	I	A	A	S	E	A	R	L	I	B	O	N	M	O	C	O	A	A	P	A	R	T	A	A	M	A	R	A	P	A	R	T	A	A	M	A	R	A	P	A	R	T	A	A	M	A	R																	
I	R	A	A	N	W	A	R	I	P	A	P	A	R	A	A	C	O	P	I	C	R	O	L	R	I	M	A	R	N	I	A	C	O	P	I	C	R	O	L	R	I	M	A	R	N	I	A	C	O	P	I	C	R	O	L	R	I	M	A	R	N	I					
O	R	L	A	R	A	D	R	A	T	E	X	O	N	E	R	A	R	O	O	O	A	M	A	C	I	G	A	D	O		O	O	O	A	M	A	C	I	G	A	D	O	O	O	O	A	M	A	C	I	G	A	D	O													
Q	U	I	Z	A	M	O	R	B	A	S	T	O	N	A	C	U	A	M	A	N	O	M	N	I	O	T	O	L	O	G	A	A	C	U	A	M	A	N	O	M	N	I	O	T	O	L	O	G	A	A	C	U	A	M	A	N	O	M	N	I	O	T	O	L	O	G	A
U	C	U	N	D	I	N	A	M	A	R	C	A	A	S	C	O	T	E	G	I	P	T	O	R	O	A	S	R	U	U	E	G	I	P	T	O	R	O	A	S	R	U	U	E	G	I	P	T	O	R	O	A	S	R	U	U											
I	B	I	D	E	M	A	J	A	R	R	I	E	S	G	O	A	R	A	U	C	A	S	T	A	M	P	T	A	S	E	R	A	R	A	U	C	A	S	T	A	M	P	T	A	S	E	R	A	R	A	U	C	A	S	T	A	M	P	T	A	S	E	R				
A	C	A	A	E	L	I	A	A	L	A	N	D																		I	O	N	I	C	O	S	O	C	O	T	O	R	A	I	O	N	I	C	O	S	O	C	O	T	O	R	A										
A	R	T	E	R	É	T	A	T	D																					L	E	R	A	S	O	R	N	H	L	E	R	A	S	O	R	N	H																				
N	I	C	O	L	A	S	G	A	R	C	I	A																		C	A	R	L	O	S	C	A	I	C	E	D	O	C	A	R	L	O	S	C	A	I	C	E	D	O												
S	O	A	P	E	A	R	H	A	S																					R	U	A	N	O	R	N	E	R	S	R	U	A	N	O	R	N	E	R	S																		



¡Recuerda!
Lávate bien las manos y evita el contagio
#JuntosLogramosMas



Coronavirus comienza a afectar al transporte

La Federación Colombiana de Transportadores de Carga y su Logística Colfecar, manifestó su preocupación por las consecuencias que tendrá sobre el sector el coronavirus.

El Presidente Ejecutivo de Colfecar, Juan Miguel Durán Prieto, señaló que las acciones de control definidas en la resolución 385 de 2020 del Ministerio de Salud, se prohí-

be el atraque en los puertos de embarque y desembarque de pasajeros y mercancías, lo que afectara directamente la actividad de transporte de carga por carretera.

“Hay que tener en cuenta que la carga que llega anualmente a las sociedades portuarias nacionales se calcula

en cerca de 195 millones de toneladas entre importaciones y exportaciones, las cuales son transportadas por carreteras hasta y desde los puertos hasta sus destinos finales, por lo que el impacto de esta medida será fuerte y sus consecuencias se empezarán a ver en las próximas semanas” sostuvo, Durán Prieto.

El dirigente gremial señaló

que a raíz de esta situación, los transportadores de carga esperan que se revisen o suspendan los horarios de restricción definidos en Bogotá.

“Hay que tener en cuenta que por efectos de este virus, los consumidores están reduciendo sus visitas a centros comerciales, supermer-



Otro efecto inmediato que se tendrá en el sector es el comportamiento del dólar que está siendo impactado por la caída de los precios del petróleo.

cados y centros de acopio, lo que significa que la demanda de productos y servicios se verá afectada, y esto tendrá incidencia en el transporte de carga lo que sumado a las restricciones puede provocar desabastecimiento en algunas regiones, debido a la reducción de inventarios agravan-

do la situación económica del sector”, explicó Durán Prieto.

Impacto del dólar

El dirigente señaló que otro efecto inmediato que se tendrá en el sector es el comportamiento del dólar que está siendo impactado por la caída de los precios del petróleo, pero también

por la incertidumbre económica que ha generado en los mercados el efecto del coronavirus.

Explicó que para el sector de transporte de carga el impacto de la tasa de cambio se observa básicamente en tres clasificaciones de bienes: mercancías que son producto de la exportación e importación, bienes de consumo importados que se utilizan en la actividad de transporte y bienes de capital destinados a la actividad del transporte.

“El comportamiento del dólar le pega de manera negativa a los costos operativos del transporte de carga y su logística porque sus efectos se trasladan a insumos como llantas, lubricantes y repuestos, que son importados en su gran mayoría” sostuvo el dirigente gremial.

Agregó que el alza en el precio del dólar también tendrá incidencia en el programa de reposición y modernización del parque automotor de carga por carretera pues los vehículos nuevos son importados.

Mintransporte define plan de atención virtual

Debido a la emergencia sanitaria causada por la presencia del COVID-19, el Ministerio de Transporte informó que la atención presencial en Bogotá, sus direcciones territoriales e inspecciones fluviales, queda suspendida hasta el próximo 1 de abril del 2020.

El Ministerio de Transporte pidió tener en cuenta las siguientes recomendaciones:

- El Ministerio de Transporte tiene a disposición sus canales telefónicos y electrónicos para atender y orientar a los usuarios y grupos de interés que lo requieran.
- Puede seguir accediendo a los trámites y servicios a través de la página web www.mintransporte.gov.co.

Para radicar documentos puede hacerlo a través de:

- <https://mintransporte.powersportals.com/>
- Correo institucional: servicioalciudadano@mintransporte.gov.co
- Correo para notificaciones judiciales: notificacionesjudiciales@mintransporte.gov.co

medio exclusivo para remitir a la entidad tuteladas o descatos.

Para orientación o atención sobre temas a cargo del Mintransporte puede hacerlo a través de los siguientes medios:

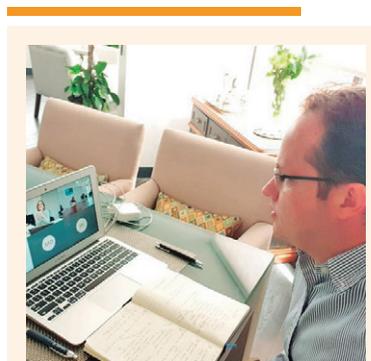
- Línea de atención (+57 1) 324 0800 opción 2
- Línea gratuita nacional 01 8000 112042
- Línea de Transparencia: 01 8000 110950



H.B. plus BANDAMATIC
Neumáticos Reencauchados Colombia



H.B. plus BANDAMATIC
Neumáticos Reencauchados Colombia



Trabajo virtual

El presidente de Colfecar, Juan Miguel Durán Prieto, ha sostenido reuniones virtuales con funcionarios del Gobierno, afiliados y dirigentes gremiales.

Entre otros, tuvo una reunión por este medio con el Consejo Gremial Nacional, la Vicepresidenta Marta Lucía Ramírez y Ministros donde se articularon propuestas y recomendaciones para garantizar eficiencia y abastecimiento para el transporte de carga en esta coyuntura.

Medidas del Gobierno por coronavirus

El Presidente Iván Duque Márquez anunció la implementación de varias medidas en el marco del Decreto de Emergencia adoptado a raíz de la situación que se registra por la pandemia del coronavirus.

En su anuncio dijo que se ha tomado la decisión de proveer los recursos para el sistema de salud, de manera que pueda atender los requerimientos en materia hospitalaria, tras la emergencia provocada por el coronavirus (COVID-19).

El jefe del Estado dijo que con estos recursos y la simplificación de trámites, se acelerará la implementación del programa de Punto Final.

Así mismo, se realizará un giro adicional para los más de 10 millones de colombianos beneficiarios de Familias en Acción, Jóvenes en Acción y Colombia Mayor.

A partir de este 18 de marzo, en todo el territorio nacional, se reconectará el servicio de acueducto a cerca de un millón de personas (200.000 familias) que lo tienen suspendido por falta de pago.

Se adelantará el inicio del Programa de Devolución del IVA para la población más vulnerable del país. También se podrá solicitar un alivio consistente en un aplazamiento del pago de las cuotas de créditos hipotecarios, de consumo, tarjeta de crédito, crédito de vehículo y comerciales, por los próximos meses.

El Gobierno Nacional ofrecerá garantías, a través del Fondo Nacional de Garantías, para que las pequeñas y medianas empresas tengan facilidad de acceso a distintas líneas de créditos con el sistema financiero.

El 2019 cerró con déficit en balanza comercial

La balanza comercial colombiana cerró su cuarto trimestre con un déficit de 2.950 millones de dólares, acumulando en el total del año un saldo en rojo de 10.823 USD millones, siendo 53% más grande que el déficit comercial del año 2018, que fue de 7.040 USD millones.

Se observa que la diferencia respecto al valor de la balanza del año anterior se dio por dos fuerzas, en primer lugar, que la cantidad de ingresos para el país que son producto de las exportaciones, disminuyeron un 5,8%, y en segundo, que los niveles de demanda, producto de las im-

portaciones, aumentaron 2,7% respecto al año anterior.

La fuerza que afectó en mayor medida el balance acumulado del año, fue el peso que tiene el sector minero energético, siendo así, que el efecto de los productos derivados de la industria extractiva, tales como combustibles y demás materiales,

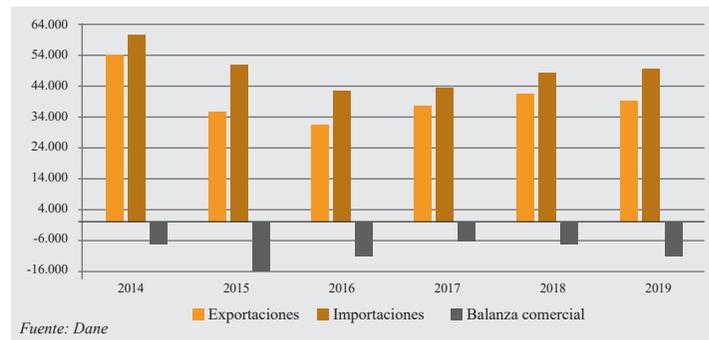
mostraron un fuerte movimiento al disminuirse las exportaciones en 2.740 millones de dólares y aumentando la demanda por importaciones en 951 USD millones respecto al año anterior.

Además, los otros sectores, tales como el agrícola y el de



Grafico 1. Balanza comercial anual

Miles de millones de dólares FOB



Fuente: Dane

manufacturas, no mostraron variaciones considerables respecto al año anterior.

En cuanto a los países con los que se genera el comercio exterior de Colombia, las exportaciones son marcadas por Estados Unidos, que compra el 28% del total exportado por Colombia, siendo alrededor de 11.2 billones de dólares.

Le siguen China y la Unión Europea, cada uno con una participación en las

exportaciones de aproximadamente 11% a China 4.300 millones de dólares y a la Unión Europea 4.600 millones de dólares.

Los países que generaron las mayores importaciones de Colombia en 2019 son Estados Unidos, representando el 25%, con un monto de 13.200 millones de dólares, seguido de China, con 21% por un valor de 11 mil millones de dólares.

Aumentaron las vías afectadas durante 2019

La calidad de las vías y su disposición son dos de los componentes con los que se debe contar para prestar un servicio de transporte eficiente.

Colombia es un país que todavía tiene rezagos en materia de infraestructura al punto de que su densidad vial es de 4,21 kilómetros por cada mil habitantes, mientras que el promedio en América Latina corresponde a 5 kilómetros por cada mil habitantes.

Para el sector de transporte de carga los cierres y res-

tricciones en las vías del país influyen directamente en los costos de operación (mayores gastos, mayor tiempo, variabilidad negativa en cuanto a la distancia a recorrer, etc.).

Así las cosas, resulta importante identificar las zonas más afectadas en Colombia.

Durante 2019 las fuertes lluvias impactaron la disponibilidad de infraestructura vial para el transporte en el país, la cual se vio reflejada en el cierre de importantes corredores viales en Colombia.

Mejora seguridad para transporte de carga

Los flagelos de mayor preocupación para los transportadores son la piratería y la incineración de vehículos que vulneran tanto a la mercancía como al capital fijo de los transportadores y empresas de transporte.

Para el 2019 se han evidenciado notables disminuciones en cuanto al número de casos acontecidos por este tipo de delitos.

Para el cuarto trimestre de 2019 se presentaron 8 casos de vehículos incinerados en el país, y se evidencia una disminución en comparación con el mismo periodo de 2018 cuando los casos ascendían a 30.

Los casos ocurridos en 2019 corresponden a acontecimientos que en su mayoría ocurren en las cabeceras urbanas de los municipios, pues solo 1 de los hechos sucedió en zona rural.

Parque automotor: el 72,13% son camiones

Para el consolidado de 2019, se reportó un aumento de la cantidad de vehículos de carga nuevos matriculados en comparación con el año 2018.

Por el lado de los camiones el incremento fue del 28,5%, en los tracto camiones fue del 285,4%.

Por otro lado, las volquetas tuvieron una variación de apenas el 0,3%. Cabe agregar que la tendencia de todo el año ha sido relativamente creciente en comparación con el año anterior.

Así las cosas, en el consolidado para el 2019 el parque automotor cerró con 385.325 vehículos de carga, constituido principalmente por camiones con una participación del 72,13%, es decir 277.936 automotores.

Este resultado estuvo seguido de tracto camiones con 14,98% lo cual corresponde a 57.718 vehículos articulados, y finalmente el grupo de volquetas con 12,89% con 49.671 vehículos de carga.

El 73,75% del total del parque automotor de carga en el país corresponde a vehículos de servicio público, es decir 284.181 equipos; en segundo lugar, se encuentran los vehículos de servicio particular cuya participación es del 22,79%, equivalentes a 87.807 automotores.

El parque automotor público se pueden ubicar en tres rangos: menores de 10 años, mayores a 10 años y mayores a 20 años.

TRANSPORTAR MERCANCÍAS PELIGROSAS NO ES UN JUEGO

CERTIFICATE YA CON COLFECAR

Afiliados **\$120.000**

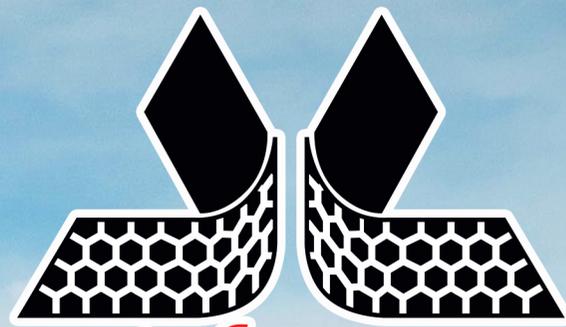
No afiliados **\$160.000**

Colfecar

TRA

MEJOR DESEMPEÑO
MEJOR COSTO

Ejes de arrastre



H.B. **plus** BANDAMATIC
RETREAD RUBBER

- **Minimiza el arrastre.**
- **Bajo consumo de combustible.**
- **Mayor evacuación de agua.**
- **Desgaste regular y uniforme.**



www.hbplusbandamatic.com

En febrero costos operativos se ubicaron en 2,36%

Durante el mes de febrero de 2020, el ICT-COLFECAR presentó un incremento de 2,36% en comparación con diciembre del año 2019.

En contraste con enero de 2020, el índice de año corrido de 2020 presenta un aumento de 0,53 pp (Puntos Porcentuales).

En el mes de febrero la canasta de costos de COLFECAR se vio afectada positivamente por los rubros costo de

capital y peajes. Por otro lado, impuestos y seguros siguen influenciando de manera negativa el índice.

Los combustibles mantuvieron precios constantes para el mes de febrero y mantienen 0,76 pp en su incidencia en el índice, lo que está

representado por un crecimiento de 2,02% en lo corrido de 2020.

El rubro Costo de Capital sigue presentando variaciones positivas.



Disminuciones históricas en precio de combustibles

Para el mes de marzo el precio de los combustibles en Colombia presentó dos disminuciones importantes, el primer movimiento, anunciado por el Ministerio de Minas y Energía redujo el precio en más de 100 pesos; sumado a esto, el 16 de septiembre el anuncio del presidente, Iván Duque, disminuyó el precio en el país cerca de 800 pesos en el ACPM y 1200 en la gasolina.

Según el Presidente los precios de los combustibles disminuyeron por dos razones, en primer

lugar el impacto del petróleo sobre los mismos, ya que a menos precio se esperaría que su costo de producción disminuya.

En segundo lugar, expuso que esta reducción beneficiaría a los consumidores de productos ya que se espera una reducción en los costos del transporte de las mercancías.

Esta disminución en los precios, experimentada este mes, no tiene precedentes recientes en cuanto a la cantidad. La última vez que se vio una reducción en el precio superior

Tabla 1. Costos de Transporte a febrero de 2020

Concepto	Incremento %	Incidencia %	Ponderación (2016) %
Salarios, prestaciones y comisiones	1,52	0,26	16,91
Combustibles	2,02	0,76	35,25
Llantas y neumáticos	1,44	0,11	7,90
Costo de capital	2,80	0,35	14,37
Filtros	0,82	0,01	0,80
Lubricantes	2,87	0,04	1,64
Mantenimiento y reparación	2,06	0,14	7,08
Peajes	6,42	0,74	11,57
Impuesto al vehículo	-5,90	-0,02	0,37
Seguros	-4,43	-0,09	2,01
Garajes y lavado	6,00	0,05	0,75
Otros	1,71	0,02	1,36
TOTAL MES		2,36	100,00

Fuente: Colfecar

Para el mes de febrero, presentó una variación de año corrido de 2,80% que representa una incidencia de 0,35 pp.

Impactos

El precio del dólar sigue siendo el factor que impacta en mayor medida este rubro, pues

para el mes de febrero el precio promedio fue de 3.411 es decir se ubicó 100 pesos por encima del promedio de enero, si bien se presentaron disminuciones importantes en las tasas de interés para el mes de febrero, esto no fue suficiente para que el rubro presentara valores

inferiores a los de enero.

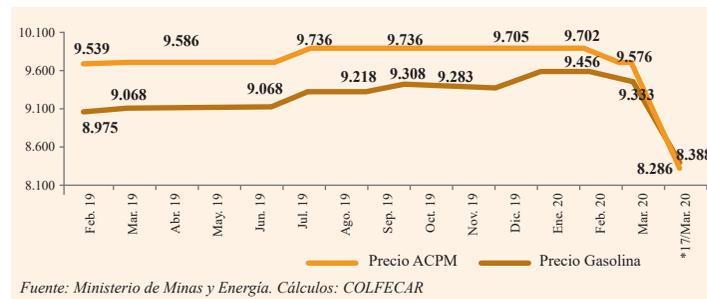
Para los peajes se dio un aumento importante como consecuencia del alza en los peajes de la vía al llano, más precisamente Boquerón 1 y 2, Pipiral y Naranjal los cuales sufrieron alzas cercanas al 11%.

Debido a lo anterior, la variación de los peajes paso a ser del 6,42% con una incidencia de 0.74 pp.

En este sentido, se observa un comportamiento al alza del índice con un aumento para el mes de febrero, ubicándolo en un 2,36% en su variación de año corrido.

Es necesario tener en cuenta que, si bien el comportamiento se explica en gran medida por las variaciones en los rubros Combustibles y Costo de Capital, otros rubros como peajes y salarios también influyeron de manera positiva.

Gráfico 1. Precios ACPM/Gasolina



Fuente: Ministerio de Minas y Energía. Cálculos: COLFECAR

Tabla 1. Resumen comportamiento mensual

Efectos Incremento	marzo de 2019	marzo de 2020
ACPM	9.068	8.388
Incremento mes \$	101,00	-945,00
Incremento mes %	1,13%	-10,13%
Incremento Acumulado %	1,70%	-9,43%
Relación de Precios	0,946	1,012
Diferencia respecto a la Gasolina	518,00	-102,00

Fuente: Colfecar

a 100 pesos fue en febrero de 2016, cuando se bajó 109 pesos el valor del ACPM para después reducirlo de nuevo en una cantidad que no se ha visto antes, 945 pesos, reduciéndolo cerca de 10%.

El precio máximo de venta para ACPM en Bogotá se ubicó en 8.388 pesos, bajando 945 pesos. En comparación con marzo de 2019, actualmente el ACPM es 680 pesos más barato, siendo

esto algo inusual ya que por regla general al pasar 12 meses, los precios siempre son más altos.

Cabe añadir que en comparación del aumento de año corrido se tiene un precio 9 % mas bajo que al iniciar el 2020. (Tabla 1).

Mezcla

En cuanto a la mezcla, según la resolución 40730 del 20 de septiembre de 2019, para el mes de marzo el porcentaje de

mezcla para el ACPM es de 10% y biodiesel 90%.

Por su parte la gasolina también presentó una reducción histórica ubicándose en 8.268 pesos por galón.

A continuación se observa el Grafico 1, en este se observa la serie histórica de los precios de la gasolina y ACPM desde febrero del 2019.

Se ve como la tendencia de los combustibles es que el ACPM aumente acercándose al de la gasolina.

Hasta la última actualización el precio del ACPM ahora es mas alto frente al de la gasolina.

Para marzo la relación de precios entre el ACPM y la gasolina es de 1.012 representando una diferencia de 102 pesos siendo más alto el diesel.

Los dos precios disminuyeron a la par, además, es importante observar cómo el movimiento del gobierno cambio la relación, ya que históricamente el precio de la gasolina era el más alto, pero ahora es el ACPM.

Con esta relación de 1.012 pesos se tienen una paridad cercana entre ambos precios en las estructuras de costos de la actividad de transporte.

Solución al Colfeagrama de enero 2020

ALCALDES 2020 - 2024

Colfecar busca mejorar condiciones de transportadores en puerto de Buenaventura



Con el propósito de hacer alianzas que optimicen el entornamiento para cargue y descargue de los vehículos de carga y la seguridad para conductores y mercancías, el Presidente Ejecutivo de Colfecar, Juan Miguel Durán Prieto, y la junta directiva del gremio realizaron una visita a la Zona Portuaria de Buenaventura.

Al final de este periplo, que incluyó una visita a las instalaciones del antepuerto de Centracar,

la Sociedad Portuaria de Buenaventura, el terminal de contenedores TCBuen y la Sociedad Puerto Industrial Agua Dulce, se estableció un plan de trabajo para la resolución de los problemas planteados.

En la visita a Centracar el presidente de Colfecar y la Junta Directiva se reunieron con el gerente de Centracar, Jairo Morales,

con quien se verificó el avance de las obras de las instalaciones del hotel, las



oficinas administrativas, locales y demás infraestructura que garantizará la adecuada operación de este antepuerto.

De igual forma, los empresarios estuvieron reunidos con el gerente de la Sociedad Portuaria de Buenaventura, Juan Pablo Cepeda, el Gerente de la Sociedad Puerto Industrial Agua Dulce, Miguel Abisambra y el jefe de Operaciones Marítimas del Terminal de Contenedores de Buenaventura TCBuen, Alex Pinzón, acordando mejoras en las operaciones para los transportadores de carga que llegan a los mismos.

Prueba piloto para transporte de carga en Bogotá

El Presidente de Colfecar, Juan Miguel Durán Prieto, se reunió con el secretario de Movilidad de Bogotá, Nicolás Estupiñán, para tratar varios temas relacionados con las restricciones fijadas para vehículos de carga en la ciudad.

Entre los puntos acordados estuvieron el mejoramiento del proceso de autorregulación, participar del sector en implementación del programa Bogotá 24 horas, hacer un piloto con las empresas afiliadas a Colfecar para mejorar tiempos de envíos y cargue/descargue nocturno, medir la creciente demanda vs las restricciones a paqueteros para lograr un alivio y poder cumplir con el abastecimiento y establecer un protocolo para emergencias.



Solución con mayor **RENTABILIDAD** y **AHORRO** para su operación.





● ALTA RESISTENCIA
● LARGA VIDA
● SEGURIDAD
● CONFORT
● RENTABILIDAD
● AHORRO

Portafolio más amplio del mercado para todas las marcas de vehículos.



www.organizacionhercules.com

Organización
HERCULES



NUEVA

CONTIHYBRID LA3

PARA TAREAS QUE RECORREN
CUALQUIER TERRENO



CONTI HYBRID LA3

- MÁS CAPACIDAD DE CARGA
- MÁS RESISTENTE
- MÁS KILOMETRAJE
- MAYOR TRACCIÓN

ContiTread[™]
Reencauche Continental

ContiLifeCycle[™]

Encuéntrelas en nuestros puntos de venta o en:
www.continentaltire.com.co



www.larueda.co



llantas - baterías - lubricantes - accesorios



MERQUELLANTAS