

# ► Balance Trimestral Sectorial Transporte de Carga



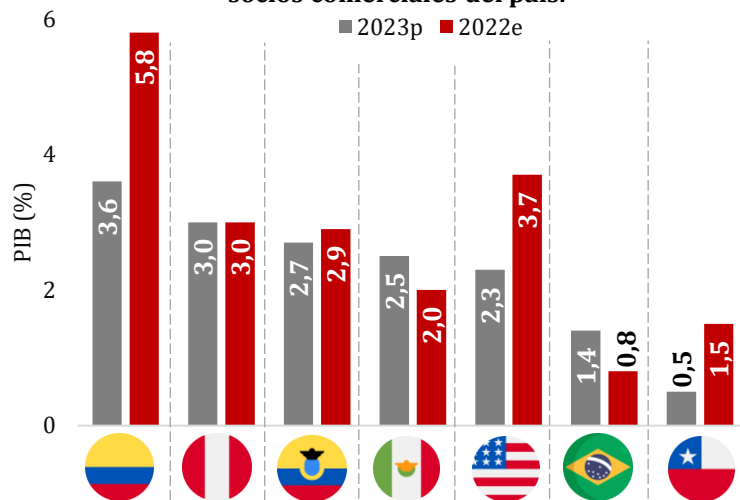
I Trimestre de 2022

Dirección de Asuntos Económicos | Colfecar

## Contexto internacional

La economía mundial en los primeros meses del año ha tenido diversos factores que han detenido las perspectivas de crecimiento en los países; esas causas son: el conflicto internacional entre Rusia y Ucrania, el aumento considerable de la inflación a nivel mundial y la desaceleración económica de los principales socios comerciales. La guerra entre Ucrania y Rusia es sin duda el factor más determinante que ha ocurrido este más, llevando consigo una desaceleración a nivel mundial, un encarecimiento del costo de las materias primas y una inflación descontrolada en todos los países. Los Bancos centrales han adoptado por tomar medidas de políticas monetaria fuertes con el objetivo de atenuar la inflación, principalmente la Reserva Federal, modificando sus tasas después de varios años.

**Figura 1. Proyecciones de crecimiento de los principales socios comerciales del país.**

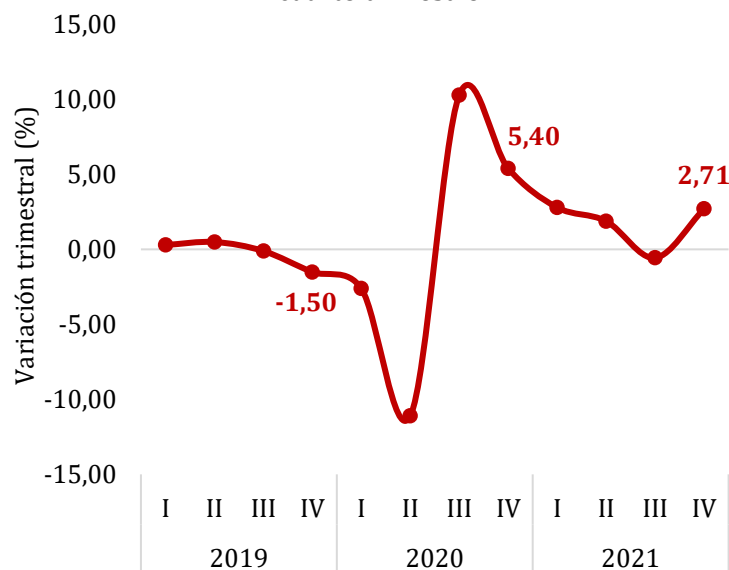


Fuente: Fondo Monetario Internacional, proyecciones abril 2022

En América Latina, las exportaciones y la inversión están volviendo a ser el principal motor de crecimiento, pero las altas tasas de interés han reducido un poco las expectativas. Colombia es el mejor ubicado con un crecimiento esperado en el 2022 y 2023 de 3,6 % y 5,8 %, respectivamente.

El comportamiento del comercio mundial en el año 2021 cerró con una fuerte recuperación de 3,27 puntos porcentuales, frente al trimestre inmediatamente anterior. El comercio se vio impulsado principalmente por la recuperación nuevamente de la demanda producto al levantamiento de restricciones de la pandemia, aumentando los flujos comerciales en países en vía de desarrollo. En general, el 2021 tuvo un gran comportamiento a pesar de lo sufrido por la pandemia. Finalmente, para el año 2022 se espera un comportamiento irregular, producto del conflicto entre Rusia y Ucrania.

**Figura 2. Comportamiento del comercio mundial cuarto trimestre.**



Fuente: Organización Mundial del Comercio.

# 2,7%

Cerró el comercio internacional de mercancías para 2021, según previsión de la Organización Mundial del Comercio (OMC).



# ► Balance Trimestral Sectorial Transporte de Carga



I Trimestre de 2022

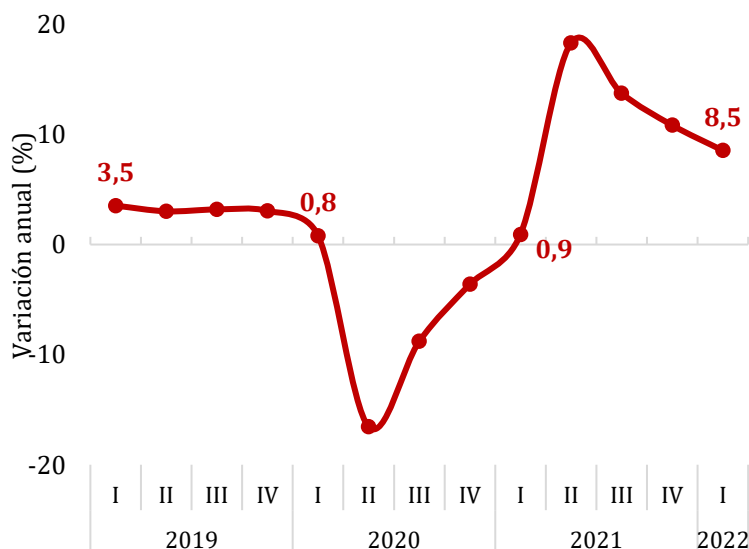
Dirección de Asuntos Económicos | Colfecar

## Situación macroeconómica

En el primer trimestre del año 2022, **la economía nacional creció en 8,5 % anual**, impulsada principalmente por los sectores de Actividades artísticas (35,7 %), Información y comunicaciones (20,6 %), Comercio, transporte, alojamiento y servicios de comida (15,3 % anual) e Industrias manufactureras (11,1 %). Por su parte, el consumo dinamizó la economía nacional en un 15,3 %. Por otro lado, los sectores que restaron al crecimiento fueron las Actividades financieras y de seguros (-3,2 %) y la Agricultura (2,5 %). Esta cifra resulta siendo histórica para Colombia ya que lo ubica como el tercer mejor país con mayor crecimiento de la OCDE por debajo de Portugal y Reino Unido.

El crecimiento para este periodo supera el resultado en prepandemia, evidenciando un gran recuperación económica. El sector de Comercio fue uno de los principales contribuyentes a la demanda agregada en este trimestre, esto se debe los resultados de medidas como el día sin IVA que impulsó el consumo a nacional. Ahora bien, si se analiza por subsectores, Alojamiento y servicios de comida fue el más representativo con un crecimiento anual de 31,0 %, seguido de **transporte y almacenamiento con 19,8%**, aumentando en 31,2 puntos porcentuales con respecto al mismo periodo del año anterior, representando el 5 % del PIB nacional. Finalmente, comercio y reparación de vehículos se ubicó en 7,4 % anual

Figura 3. Variación anual Producto Interno Bruto de Colombia



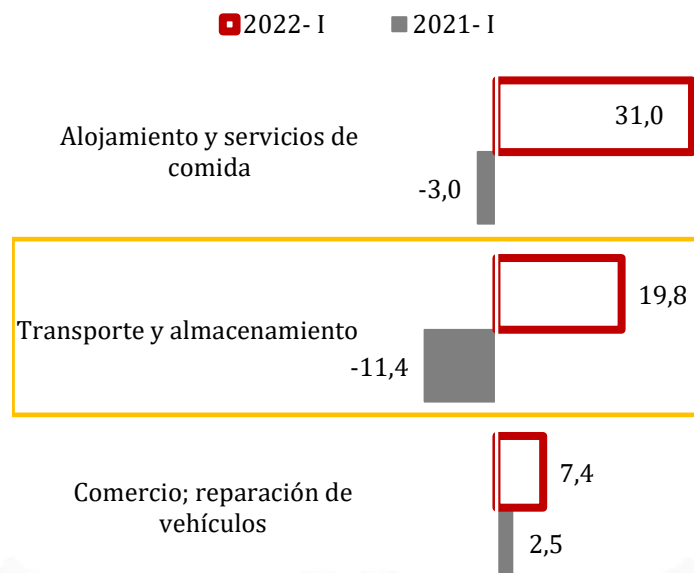
**8,5 %**

Creció la economía nacional en el primer trimestre del año 2022

**19,8 %**

Creció el sector de transporte y almacenamiento en el primer trimestre del año 2022

Figura 4. PIB Comercio, transporte y almacenamiento y alojamiento servicios de comida. Var % anual



Fuente: DANE



# ► Balance Trimestral Sectorial Transporte de Carga



I Trimestre de 2022

Dirección de Asuntos Económicos | Colfecar

## Situación macroeconómica

El desempleo como indicador del comportamiento de la economía del país ha tenido un comportamiento positivo. Para el trimestre móvil correspondiente a enero - marzo en 23 ciudades, **la tasa de desempleo se ubicó en 13,2 %**, disminuyendo un 4,65 p.p. Esto refleja el buen comportamiento que ha tenido el empleo, el cual fue un factor clave para que el PIB nacional creciera.

Los sectores que más personas ocuparon fueron Comercio y reparación de vehículos, seguido de Administración pública e Industria manufactura. Al analizar detalladamente los subsectores, se evidencia que Transporte y almacenamiento alcanzó el número de **1'536.666 ocupados a nivel nacional**, generando 200 mil empleos más en comparación al mismo periodo del año pasado. Las ciudades que más personas ocupadas tienen en el sector son Bogotá, Medellín, Barranquilla y Cali.

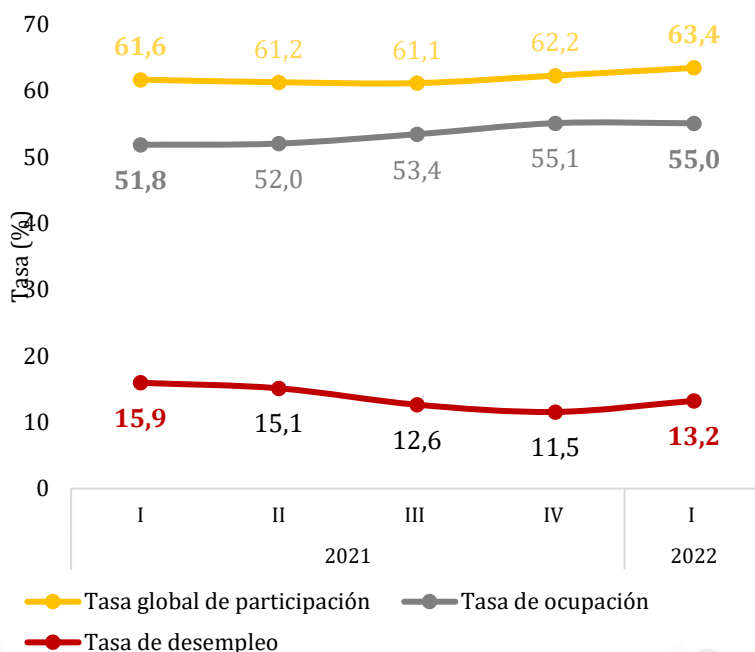
# 21'352.178

Personas se encuentran ocupada en el trimestre móvil a marzo de 2022

# 15,0%

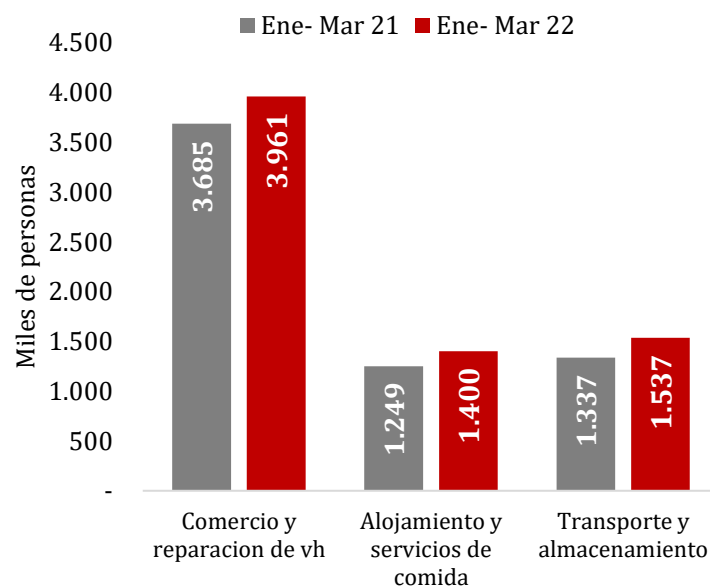
Fue el crecimiento anual de ocupados en el sector de Transporte y almacenamiento

Figura 5. Comportamiento del empleo trimestre móvil



Fuente: DANE

Figura 6. Ocupados sector Comercio, almacenamiento y transporte



Fuente: DANE



# ► Balance Trimestral Sectorial Transporte de Carga



I Trimestre de 2022

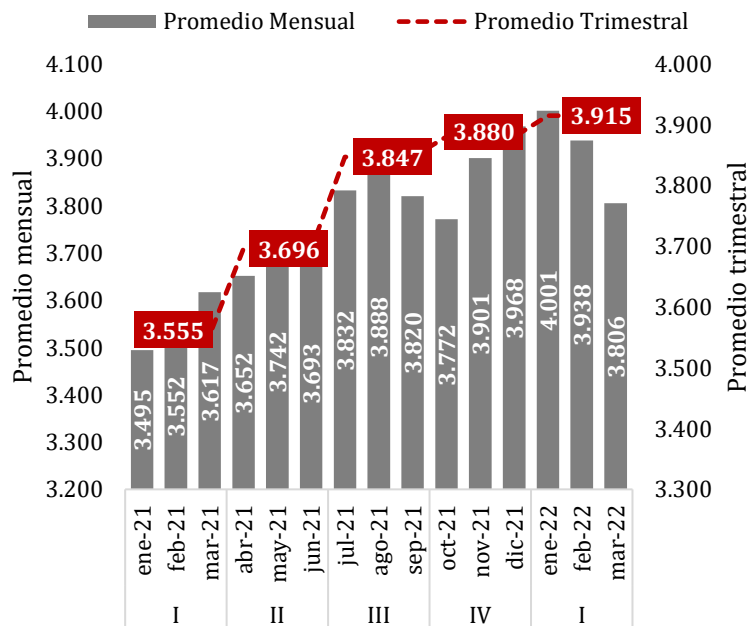
Dirección de Asuntos Económicos | Colfecar

## Situación macroeconómica

En los tres primeros meses del año, se evidenció un fuerte crecimiento del precio del dólar, llegando a ser el peso colombiano la moneda más devaluada en América Latina, según expertos en la materia. Para el primer trimestre del año 2022 **el precio promedio del dólar se encontraba en \$3.915 pesos**. En el mes de enero de 2022 el dólar alcanzó los \$4.000 pesos y paulatinamente tuvo leve correcciones en el trimestre. No obstante, se espera que el precio del dólar se mantenga fuerte durante el resto del año, según varios analistas, producto de la incertidumbre en las elecciones presidenciales y el conflicto internacional entre Rusia y Ucrania.

**35 pesos**  *fue el incremento en la Tasa Representativa de Mercado Promedio Trimestral.*

Figura 7. Tasa Representativa del Mercado.  
Pesos colombianos (\$)

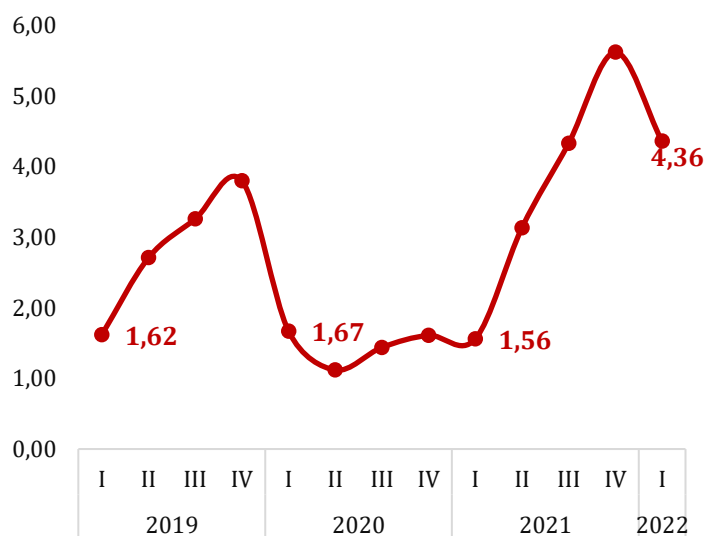


Fuente: Banco de la República

De otra parte, la inflación, para marzo **en lo corrido del año alcanzó el 4,36 %**, siendo la variación más alta en los últimos años, esta se debe a que los alimentos y bebidas no alcohólicas crecieron en 10,22 %, seguido de muebles y artículos para el hogar 7,54 % y restaurantes y hoteles 6,16 %, contribuyendo en cerca de 2,7 puntos del total. Si se compara frente al mismo trimestre de 2021, el crecimiento fue de 2,8 puntos porcentuales. Por su parte, las ciudades que mayor incremento tuvieron en los precios fueron Riohacha (5,42 %), Tunja (5,19 %), Montería e Ibagué (5,16 %); mientras que Sincelejo (3,83 %), Pasto (3,84 %) y Bogotá (4,02 %) registraron las menores variaciones.

**4,36 %**  *fue la inflación en año corrido a marzo de 2022*

Figura 8. Índice de Precios al Consumidor. Var % año corrido



Fuente: DANE



# ► Balance Trimestral Sectorial Transporte de Carga



I Trimestre de 2022

Dirección de Asuntos Económicos | Colfecar

## Comportamiento del Comercio Exterior

### Exportaciones

Es evidente la repercusión que trajo consigo la pandemia en las exportaciones del país, a pesar de ello, el año 2021 fue muy positivo, pues se logró evidenciar una recuperación sistemática al cierre del año de 32,7 % con respecto al año 2020. Ahora bien, para el primer trimestre de 2022, **las exportaciones cerraron con casi 13 mil millones de dólares FOB**, creciendo un 45,2 % frente al mismo periodo del año 2021. Los principales grupos que más se exportaron fueron los combustibles y la producción de industria extractiva con un total de 6'864.320 millones de dólares FOB, llegando a representar el 52,9 % del total exportado en el país.

**45,2 %** fue el crecimiento anual de las exportaciones en el primer trimestre de 2022

Figura 9. Comportamiento de las exportaciones en Colombia

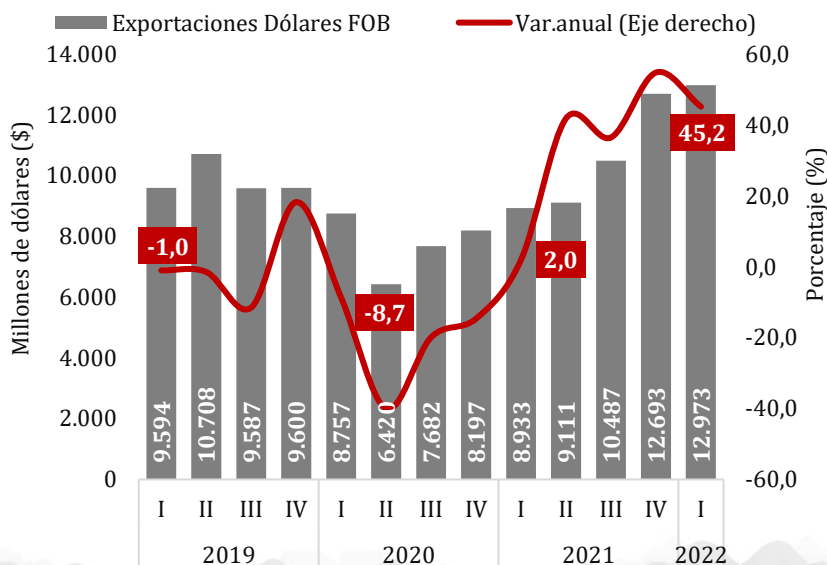


Figura 10. Productos más exportados en el primer trimestre del año, según valores en FOB. Participación en el total de toneladas

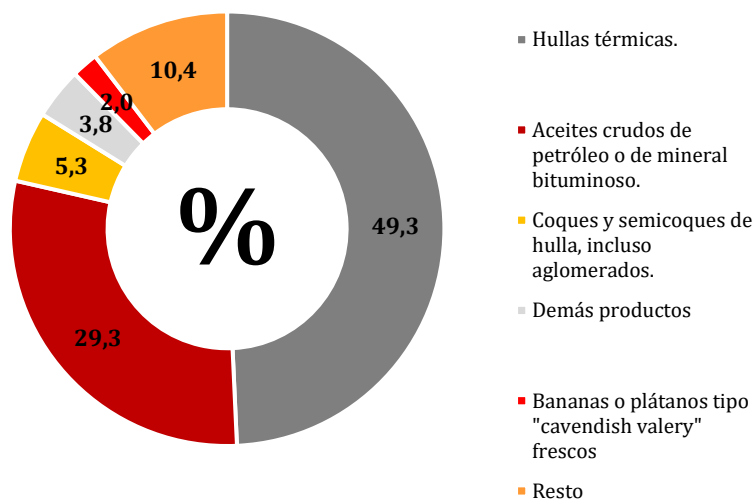
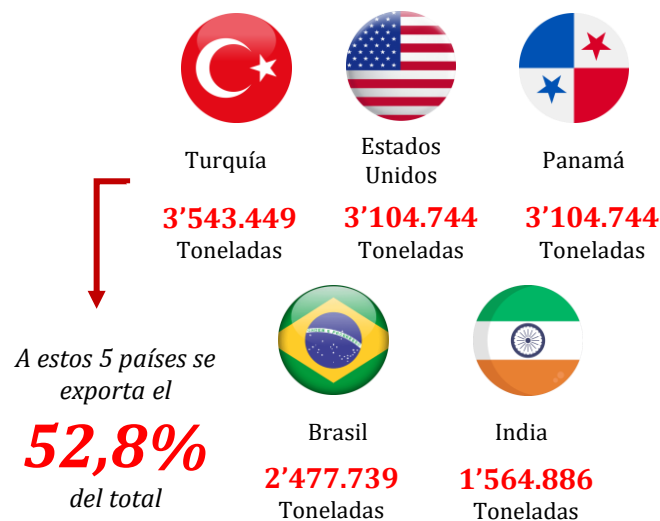


Figura 11. Países a los que más se exportó en el primer trimestre del año.



Fuente: DANE



# ► Balance Trimestral Sectorial Transporte de Carga



I Trimestre de 2022

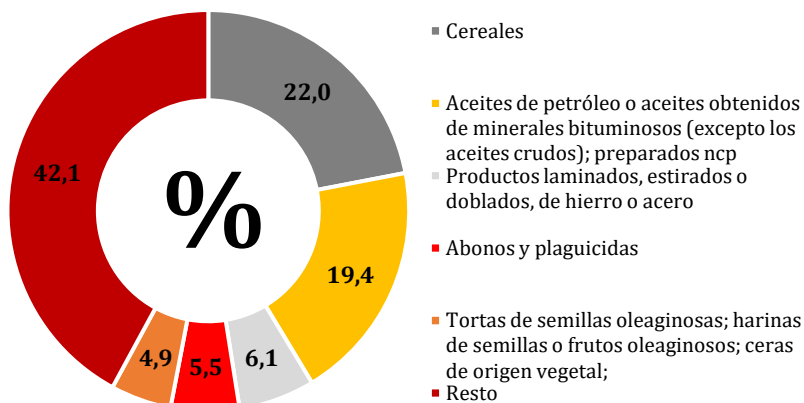
Dirección de Asuntos Económicos | Colfecar

## Comportamiento del Comercio Exterior

### Importaciones

Las importaciones en el país evidenciaron un crecimiento progresivo desde mediados del año 2020, producto al levantamiento de las restricciones de la pandemia. Para el primer trimestre de 2022 **el valor de las importaciones alcanzaron los \$18.941 millones de dólares**, creciendo un 49,6 % con respecto al mismo periodo del año 2021. Las principales categorías que jalonaron el crecimiento fueron los combustibles y producción de industrias extractivas (110,6 %) registrando \$1.994 millones de dólares CIF, importaciones manufactureras (47,5 %) y agropecuarios y alimentos (31,3 %)

Figura 13. Productos más importados en el primer trimestre del año participación en el total de toneladas.



**49,6 %** fue el crecimiento anual de las importaciones en el primer trimestre de 2022

Figura 12. Comportamiento de las importaciones.

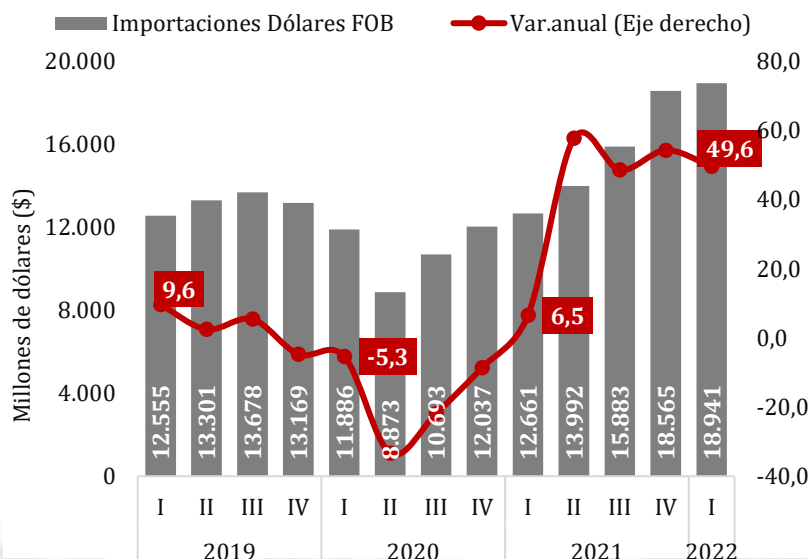
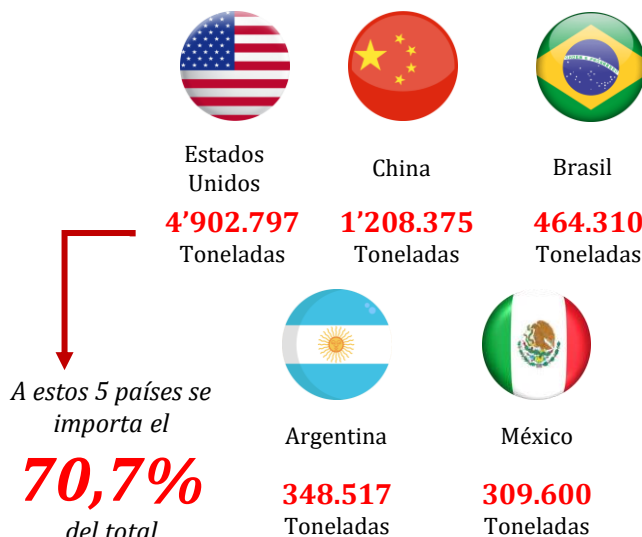


Figura 14. Países de los que más se importó exportó en el primer trimestre del año.



Fuente: DANE



# ► Balance Trimestral Sectorial Transporte de Carga



I Trimestre de 2022

Dirección de Asuntos Económicos | Colfecar

## Comportamiento del Comercio Exterior

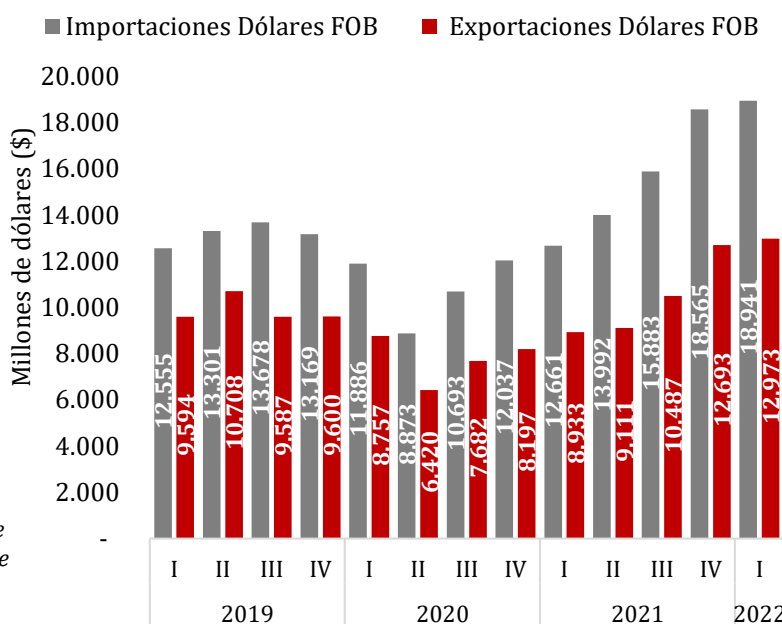
### Balanza Comercial

En Colombia, es evidente que el volumen de las importaciones es superior a las exportaciones. El déficit comercial para el primer trimestre del año 2022 alcanzó los \$4.307 millones de dólares, aumentando en 46,1 % frente al mismo periodo del año anterior. Este desbalance comercial **representó un aumento de \$1.359 millones de pesos** con respecto al primer trimestre del año 2021. El sector manufacturero fue el único que registró déficit comercial en los tres primeros meses del año. Asimismo, el dato del primer trimestre del año representó el déficit comercial más bajo desde el 2014.

**46,1 %**

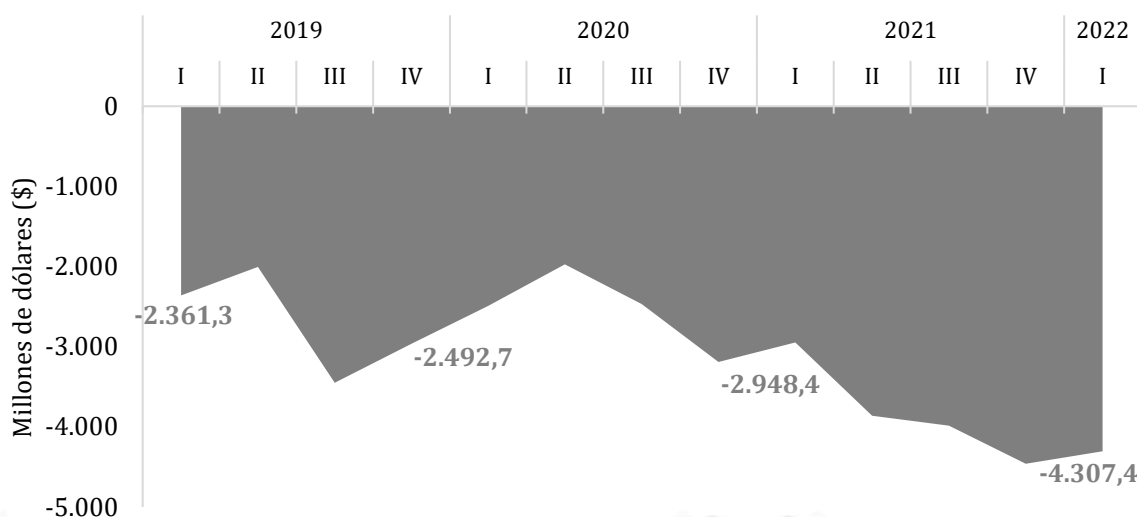
*fue la variación anual del balance comercial para el primer trimestre de 2022*

Figura 16. Comparación del comportamiento de las exportaciones e importaciones.



Fuente: DANE

Figura 15. Déficit comercial Nacional



**\$4.307 millones de dólares**

*fue el déficit comercial de Colombia en el primer trimestre del año.*



# ► Balance Trimestral Sectorial Transporte de Carga



I Trimestre de 2022

Dirección de Asuntos Económicos | Colfecar

## Comportamiento del tráfico portuario

De acuerdo con el Boletín Estadístico de Tráfico Portuario en Colombia emitido por la Superintendencia de Transporte, en el primer trimestre del año 2022 **se movilizaron más de 5,1 millones de toneladas** por las principales Sociedades Portuarias Regionales del país, cayendo un 18,9 % con respecto al mismo periodo del año pasado. Así la estructura de participación de las Sociedades Portuarias fue la siguiente: **la SPR Buenaventura representó el 48,3 % de la carga movilizada**, en segundo lugar, la SPR Cartagena representó el 31,6%, en tercer lugar, se ubica la SPR Barranquilla con el 19,7%, por último, SPR Tumaco Pacific Port movilizó el 0,4 %.

Figura 18. Participación del tráfico portuario (%).

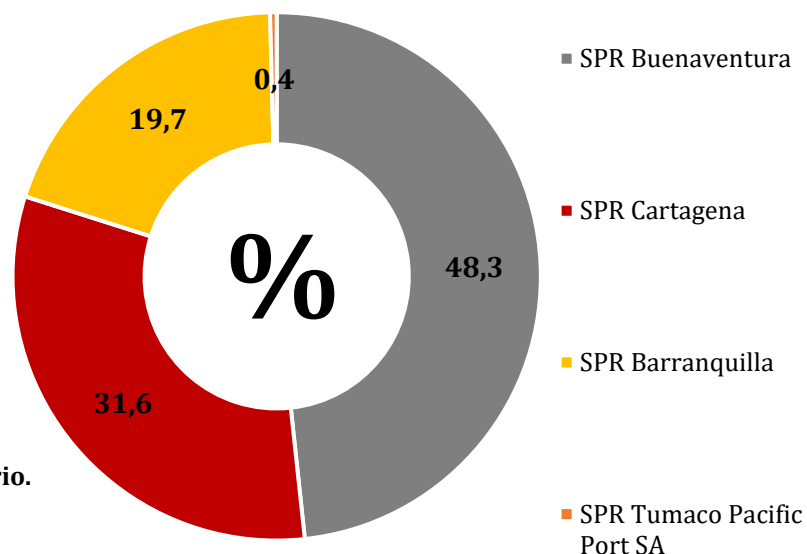
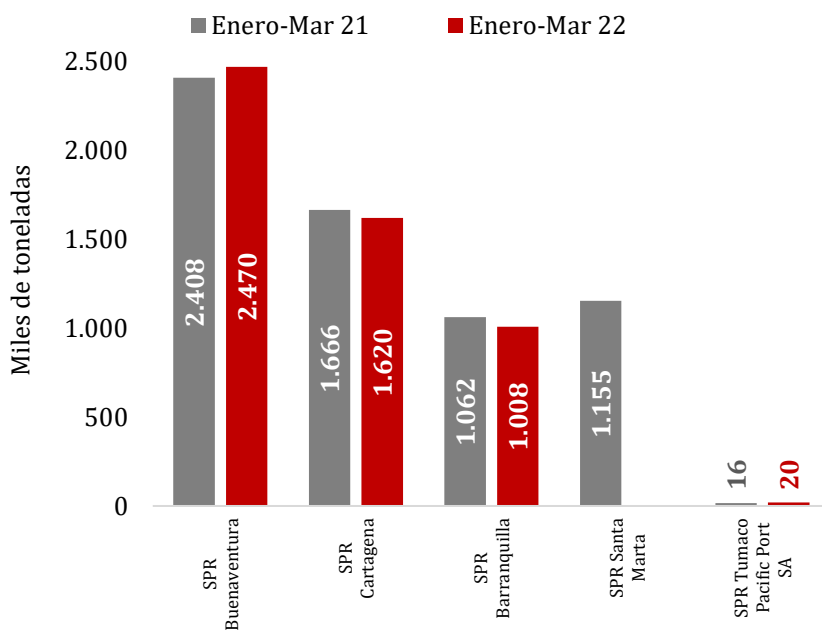


Figura 17. Comportamiento del tráfico portuario.



Nota: puerto de Santa Marta esta pendiente de transmitir información por encontrarse en proceso de renovación del registro como operador portuario.

# 5'117.953

Toneladas fueron movilizadas de los puertos  
en el primer trimestre de 2022

En cuanto al tipo de carga, la carga en contenedor alcanzó los **2'926.767 toneladas con una participación de 57,2 %**, seguido del granel sólido diferente del carbón con una participación con 1'262.477 toneladas movilizadas, representando el 24,7 %, la carga general, carbón al granel, granel líquido movilizaron 442.699, 246.404 y 239.605 toneladas respectivamente, representando en conjunto un 23,1 % de la carga.





# ▶ Balance Trimestral Sectorial Transporte de Carga

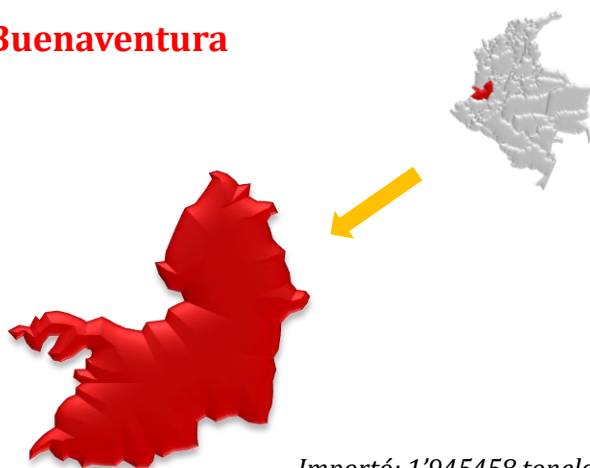


I Trimestre de 2022

Dirección de Asuntos Económicos | Colfecar

## Comportamiento del tráfico portuario

### Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura



Importó: 1'945458 toneladas.

Exportó: 282.362 toneladas.

La Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura, **registró 2'470.041 toneladas movilizadas** durante el primer trimestre de 2022, presentando una variación de 2,6% en comparación con el mismo periodo año anterior. Según la información publicada por la Superintendencia, el tipo de carga se caracteriza por ser en un 39,1 % contenerizada, seguida 37,6 % granel sólido diferente al carbón, 14,3 % general y un 9,0 % granel líquido. Dentro de esta se encuentra que el **producto más exportado fue el azúcar y preparados de azúcar y miel**. Por el lado de las importaciones crecieron en 8,3 % frente al primer trimestre de 2021.

Figura 19. Productos más exportados en el primer trimestre del año.

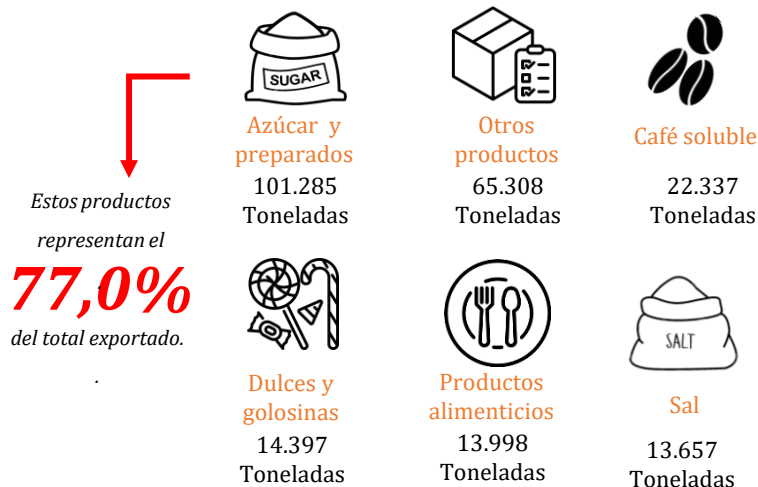
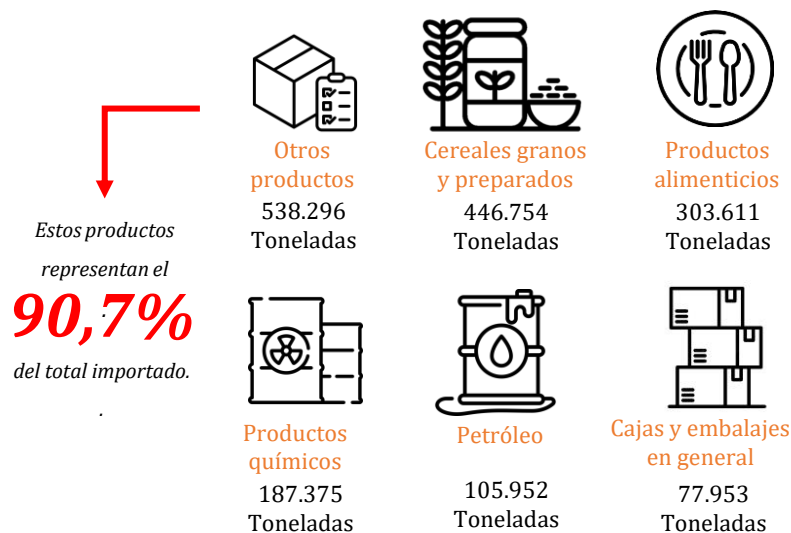


Figura 20. Productos más importados en el primer trimestre del año.



Fuente: Superintendencia de Transporte



# ▶ Balance Trimestral Sectorial Transporte de Carga



I Trimestre de 2022

Dirección de Asuntos Económicos | Colfecar

## Comportamiento del tráfico portuario

### Sociedad Portuaria Regional de Cartagena



Importó: 443.409 toneladas.  
Exportó: 281.547 toneladas.

Figura 21. Productos más exportados en el primer trimestre del año.

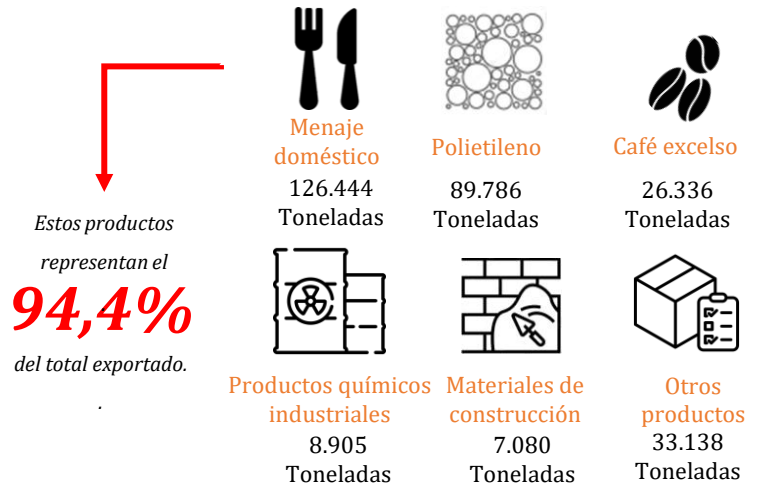
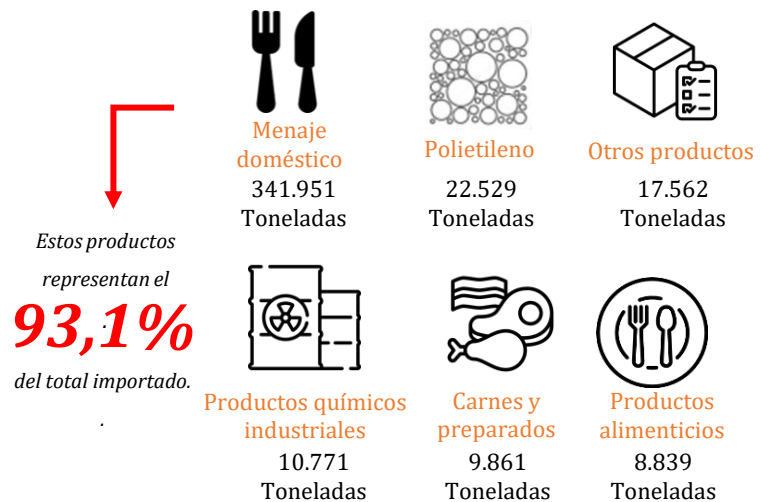


Figura 22. Productos más importados en el primer trimestre del año.



La Sociedad Portuaria Regional de Cartagena, **registró 1'619.677 toneladas movilizadas** durante el primer trimestre de 2022, presentando una caída de 2,8 % en comparación con el año anterior. Según la información publicada por la Superintendencia, el tipo de carga se caracteriza por ser en un 99,99% contenerizada y un 0,01 % general. Dentro de esta se encuentra que los **productos más exportados son el menaje doméstico y el polietileno y materiales plásticos**. Por el lado de las importaciones, lo que más ingresa por esta sociedad es Menaje doméstico y Polietileno y materiales plásticos.



# ► Balance Trimestral Sectorial Transporte de Carga



I Trimestre de 2022

Dirección de Asuntos Económicos | Colfecar

## Comportamiento del tráfico portuario

### Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla

Importó: 593.823 toneladas.

Exportó: 408.690 toneladas.

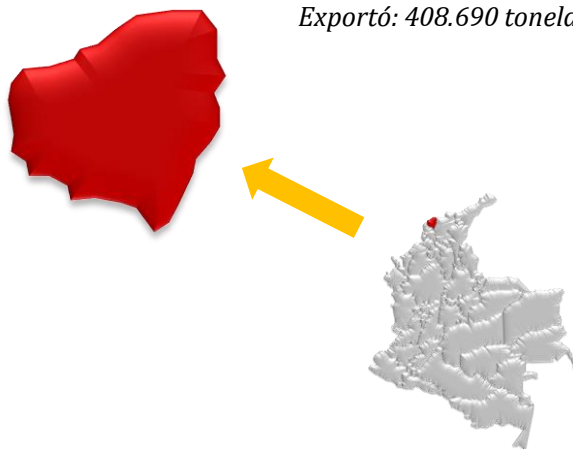


Figura 23. Productos más exportados en el primer trimestre del año.

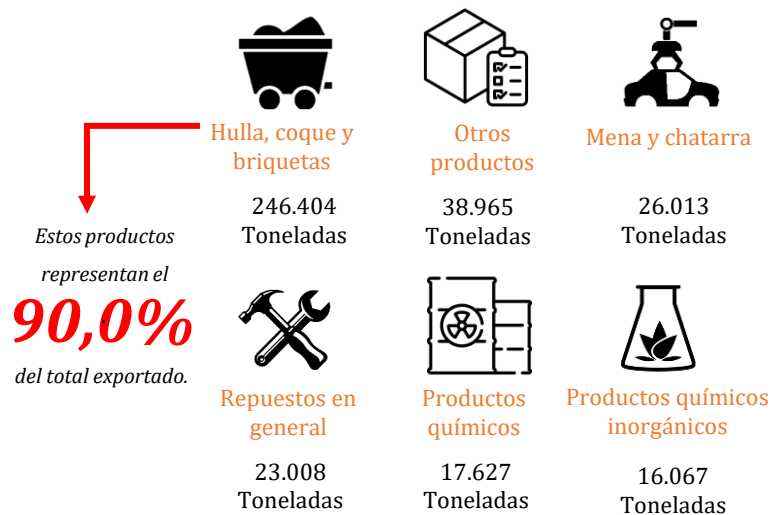
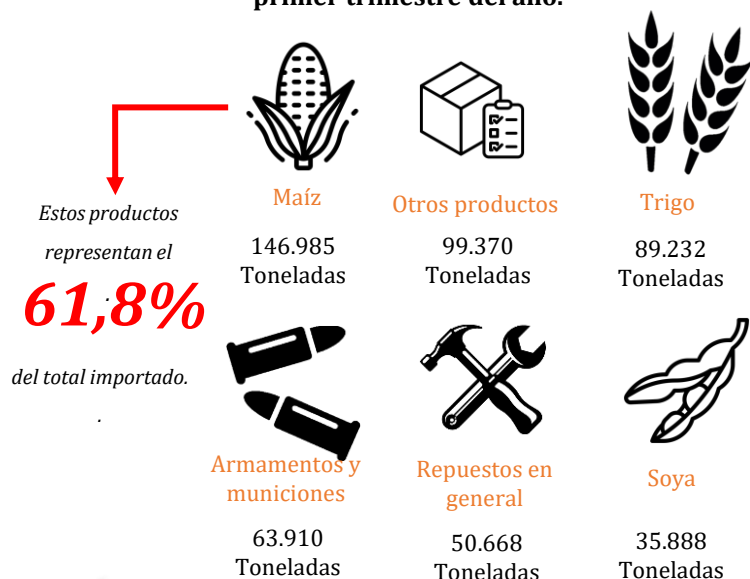


Figura 24. Productos más importados en el primer trimestre del año.



La Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla, registró **1'008.419 toneladas movilizadas en el primer trimestre de 2022**, presentando una caída de 5,1 % en comparación con el año anterior. Según la información publicada por la Superintendencia, el tipo de carga se caracteriza por ser en un 33,8% contenerizada, 33,2 % granel solido diferente al carbón, 24,4 % carbón al granel, 8,2 % general y un 0,4 % granel líquido. Las importaciones crecieron un 21,6 %, donde el **producto más exportado fue la hulla, coque y briquetas**. Por el lado de las importaciones, lo que más ingresa por esta sociedad fue el maíz



# ▶ Balance Trimestral Sectorial Transporte de Carga



I Trimestre de 2022

Dirección de Asuntos Económicos | Colfecar

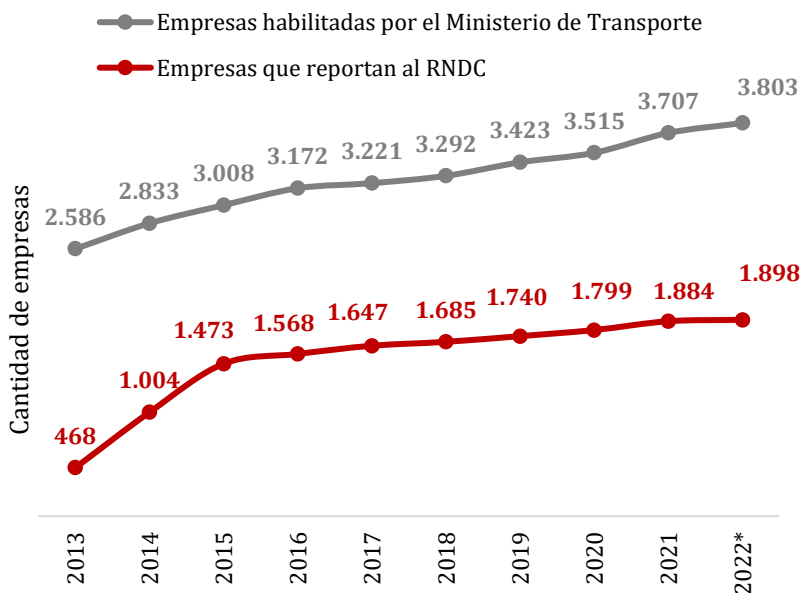
## Facturación empresas del sector

### Empresas de transporte

Para marzo de 2022, había **3.803 empresas de transporte de carga habilitadas** según el registro de del Ministerio de Transporte. En este caso para el mismo periodo de 2022, tan solo **1.898 empresas** de transporte de carga habilitadas por el Ministerio de Transporte **reportan ante el RNDC**.

**49,9%** de las empresas habilitadas por el Ministerio de Transporte reportan información al RNDC.

Figura 25. Comportamiento de las empresas.



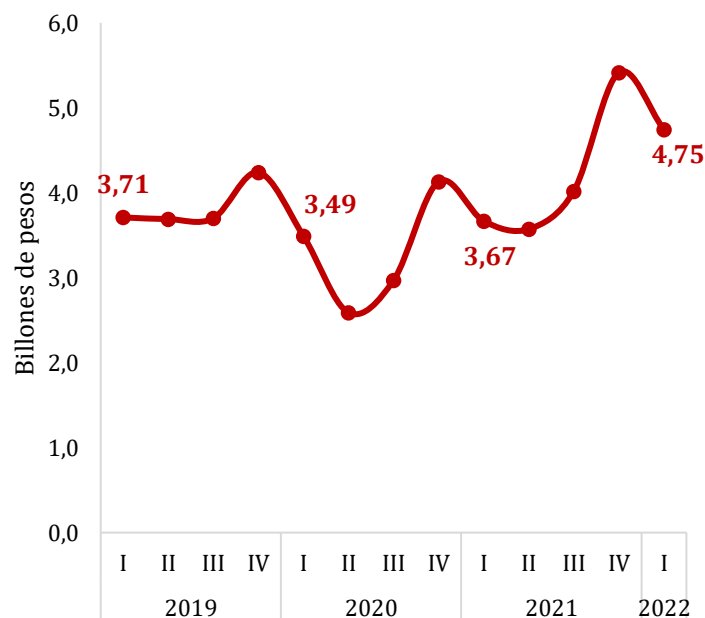
Nota\*: fecha con corte a marzo de 2022

Fuente: Ministerio de Transporte

### Facturación

Para el primer trimestre de 2022 la facturación de las empresas de transporte afiliadas a Colfecar alcanzó los 4,75 billones de pesos, siendo una cifra alentadora para uno de los sectores más golpeados por la pandemia el paro nacional sufrido en años anteriores. Así la variación trimestral de la **facturación de los agremiados de Colfecar para el cuarto trimestre de este año fue de 29,4%**.

Figura 26. Comportamiento de la facturación en Billones de Pesos.



Fuente: Portal Logístico de Colombia



# ▶ Balance Trimestral Sectorial Transporte de Carga



I Trimestre de 2022

Dirección de Asuntos Económicos | Colfecar

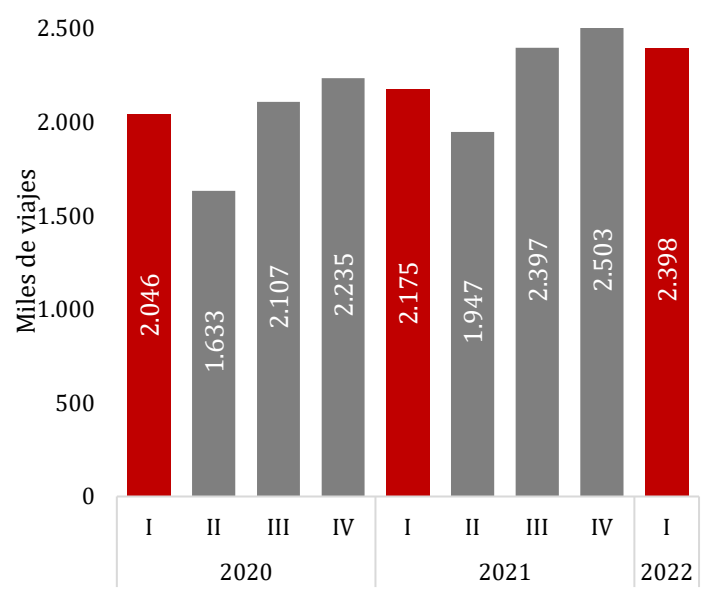
## Evolución del número de viajes

Para el primer trimestre de 2022 **se realizaron alrededor de 2,4 millones de viajes reportados en el país**, si se compara frente al mismo periodo del año anterior se evidenció un crecimiento de 10,2 %. estos buenos resultados se deben a la normalización de la actividad comercial e industria y por tanto la del transporte de carga. Al analizar los viajes de origen y destinos Bogotá es la ciudad que más desplazamientos de carga realiza a nivel nacional.

# 2'397.651

Fue el número de viajes realizados en los tres primeros meses del año 2022

Figura 27. Viajes realizados



Fuente: Ministerio de Transporte

Figura 28. Viajes realizados desde las principales ciudades del país en el primer trimestre.

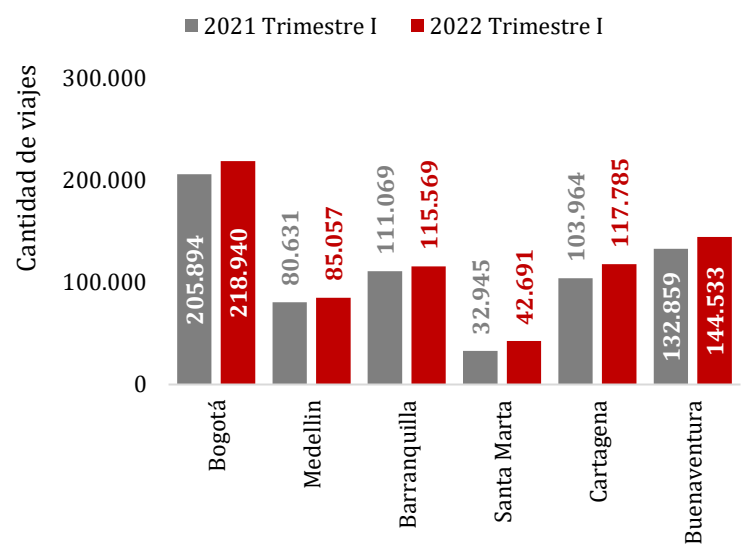
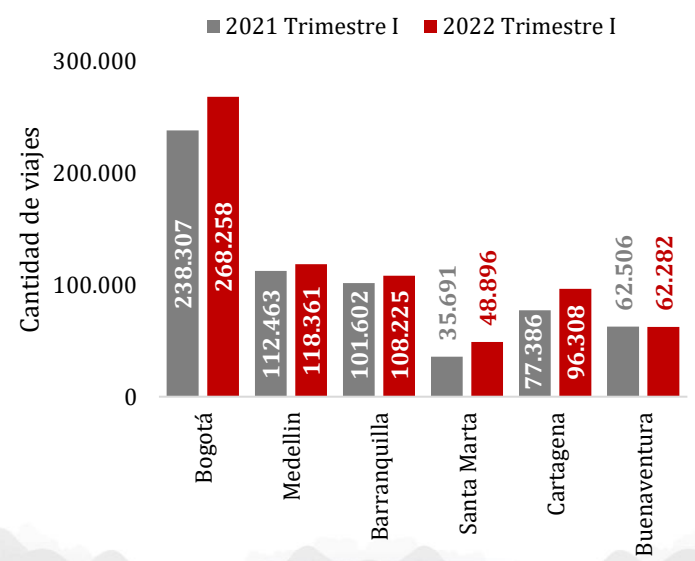


Figura 29. Viajes realizados hacia las principales ciudades del país en el primer trimestre.



Fuente: Ministerio de Transporte



# ▶ Balance Trimestral Sectorial Transporte de Carga



I Trimestre de 2022

Dirección de Asuntos Económicos | Colfecar

## Comportamiento de la carga

Para el primer trimestre de 2022, la movilización de carga por carretera tuvo un comportamiento superior al visto en el trimestre anterior. En este sentido, **se transportaron más de 32,5 millones de toneladas de carga seca**, creciendo un 10,7 % frente al mismo periodo del año 2021. De los tres primeros meses del año, marzo fue el mes que mas mercancía se transportó con un total de 11'799.687 toneladas.

# 32'597.573

de toneladas fueron movilizadas en el primer trimestre del año en comparación con el mismo del año periodo anterior.

Por otro lado, en cuanto al transporte de carga líquida se registró un total **de 1.152 millones de galones transportados para los tres primeros meses de 2022**, evidenciando un comportamiento superior al visto en el mismo trimestre del año anterior, siendo la cantidad de galones movilizadas la más grande en el último año después de la vista en el último trimestre de 2021. El mes que más se galones fueron transportaron fue marzo con un total de 416'431.703 galones.

# 37,1%

fue el incremento de los galones movilizadas en el primer trimestre del año en comparación con periodo anterior.

Figura 30. Toneladas transportadas.

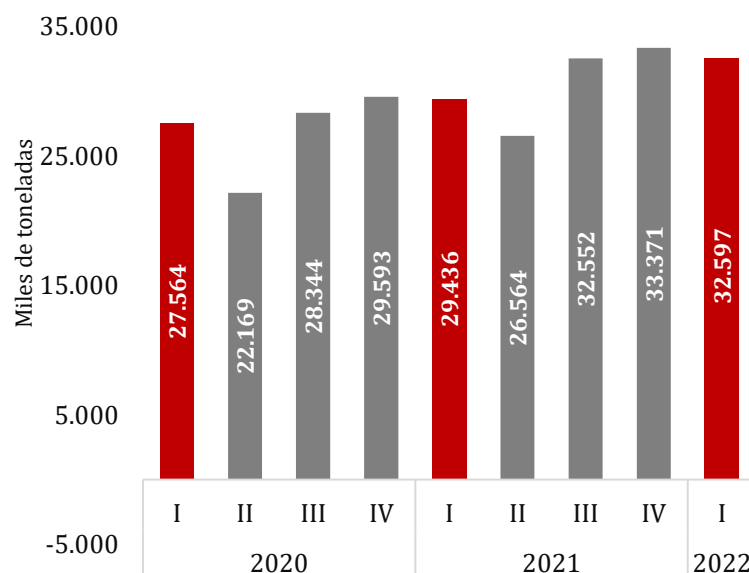
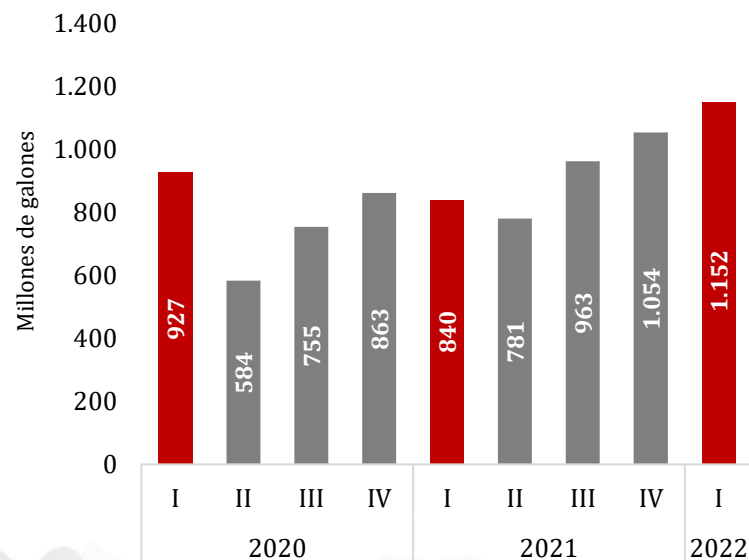


Figura 31. Galones transportados



Fuente: Ministerio de Transporte



# ► Balance Trimestral Sectorial Transporte de Carga



I Trimestre de 2022

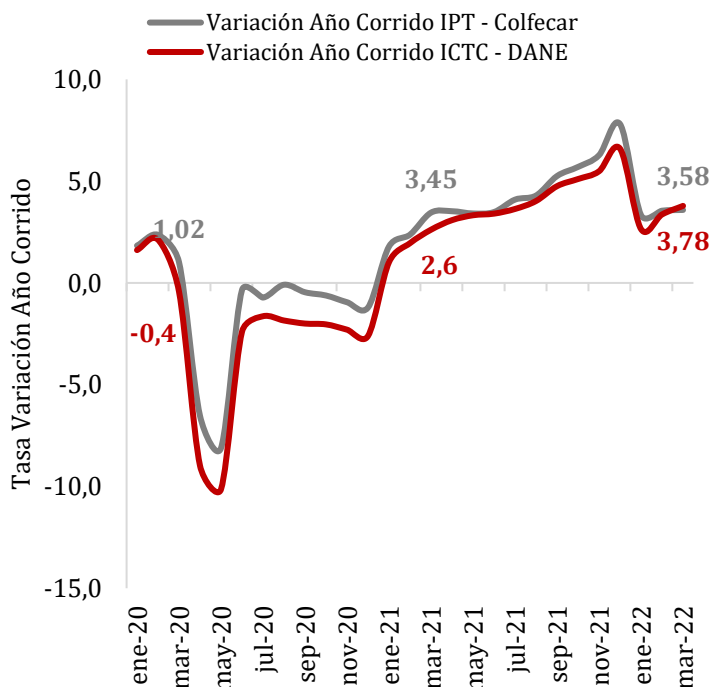
Dirección de Asuntos Económicos | Colfecar

## Costos del sector transporte

Los costos de llevar a cabo la operación transporte, resultan importantes, puesto que, tienen efectos en el costo que se cobra al consumidor final del servicio. Así al revisar el comportamiento del **Índice de Costos de Transporte de Carga ICTC** del DANE y el **Índice de Precios a los Insumos del Transportador IPT** de Colfecar, se evidencia una tendencia al alza en los tres primeros meses del año y un crecimiento de los índices frente al mismo periodo del año pasado.

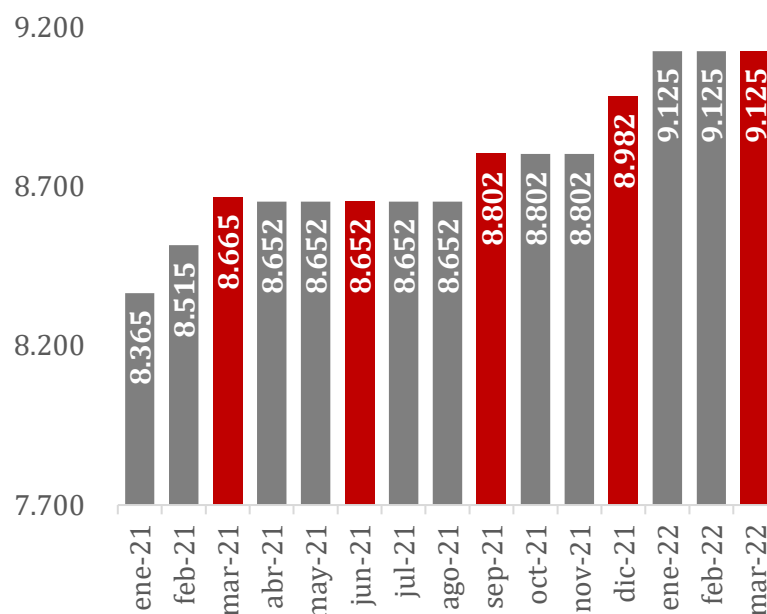
En este sentido, el incremento en la variación de estos dos índices es influenciado en gran parte por el incremento en el precio del combustible ACPM indispensable para llevar a cabo la operación transporte, así es posible ver que para marzo de 2022 el precio del ACPM con referencia Bogotá fue de \$9.125 pesos, presentando un **incremento de 460 pesos** en comparación con el marzo de 2021. Cabe resaltar que para los tres primeros meses del año, se han registrado aumentos paulatinos en todos los meses del precio del ACPM.

Figura 32. ICTC vs. ICT.



Fuente: DANE y COLFECAR.

Figura 33. Comportamiento del precio del ACPM con referencia a la ciudad de Bogotá. (\$)



Fuente: Ministerio de minas y energía.



# ► Balance Trimestral Sectorial Transporte de Carga



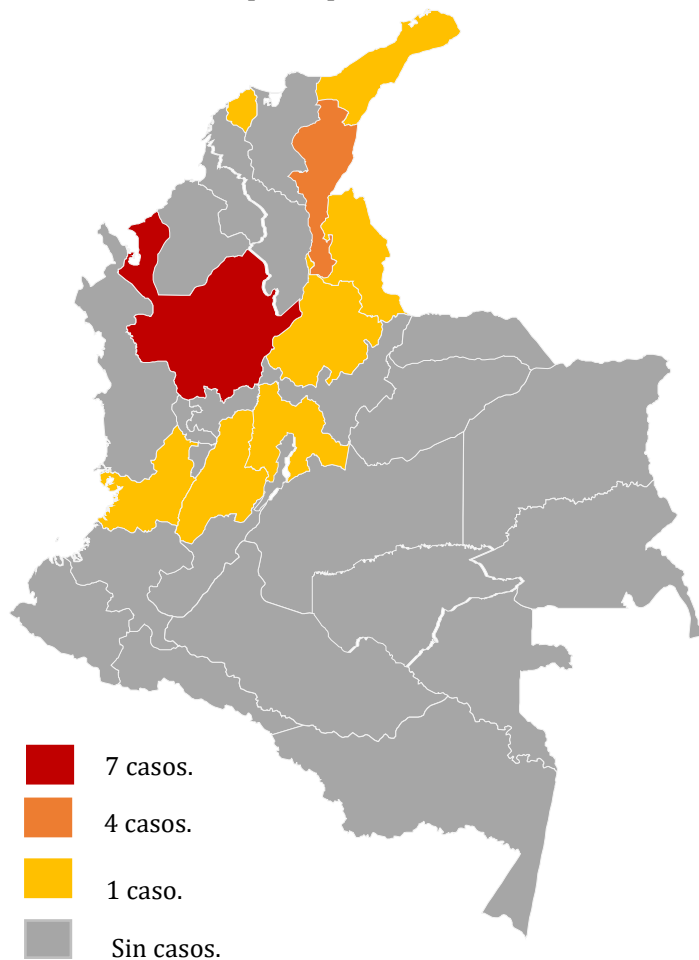
I Trimestre de 2022

Dirección de Asuntos Económicos | Colfecar

## Seguridad

### Casos piratería terrestre

Figura 34. Casos de piratería terrestre por departamento

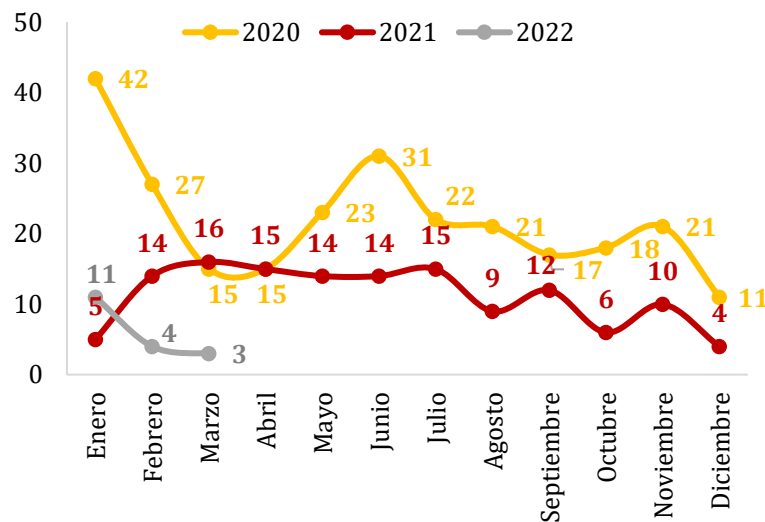


En el departamento de Antioquia se registró la mayor parte de casos de piratería terrestre reportados, lo equivalente a 7 casos, seguido de Cesar con 4 casos.

# 50,0%

fue la tasa de decrecimiento de casos de piratería terrestre en el primer trimestre de 2022, comparado con el año anterior.

Figura 35. Casos de piratería terrestre por mes.



Fuente: Policía Nacional.

De acuerdo con lo reportado por la Policía Nacional, **en los tres primeros meses de 2022 se registraron 18 casos de piratería terrestre en todo el territorio nacional**, 17 casos menos de los registrados durante el año anterior.

Así, enero ha sido el mes en el que más se reportaron hurtos en Colombia con **11 casos**, mientras que en marzo fue el menos afectado con tan solo **3 reportes**.





# ► Balance Trimestral Sectorial Transporte de Carga



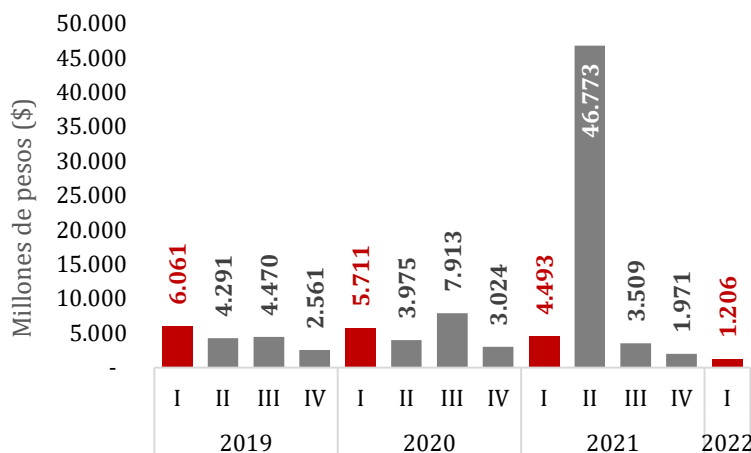
I Trimestre de 2022

Dirección de Asuntos Económicos | Colfecar

## Seguridad

### Casos piratería terrestre

Figura 36. Valor de la mercancía hurtada (\$).



El valor total de la mercancía hurtada para el primer trimestre fue de **1.206 millones de pesos**, disminuyendo un 73,2 % frente al mismo periodo del año 2021. De los 9 productos que fueron hurtados en el 2022, los tres primeros dentro de ellos son, **los víveres** seguido de otros elementos y combustible y electrodomésticos.

Figura 37. Tipos de bienes más afectados por la piratería terrestre.

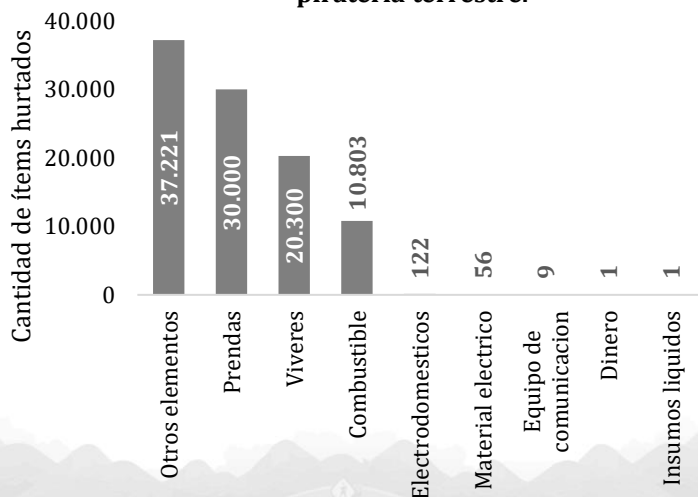
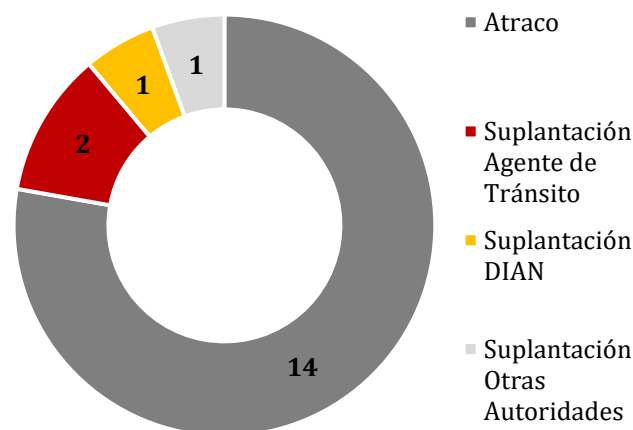


Figura 38. Casos de piratería terrestre por modalidad.



# \$1.206'280.319

El valor de las pérdidas por los casos de piratería terrestre en Colombia para los primeros tres meses de 2022 fue de

Para el caso del número de sucesos de piratería terrestre por modalidad del hecho es importante destacar que, de los 18 casos reportados en el 2022, **14 se dieron bajo la modalidad de atraco**, seguido de esto se encuentran 2 casos de suplantación de agentes de tránsito, de suplantación de agente DIAN y suplantación otras autoridades con un 1 caso, respectivamente.



# ► Balance Trimestral Sectorial Transporte de Carga



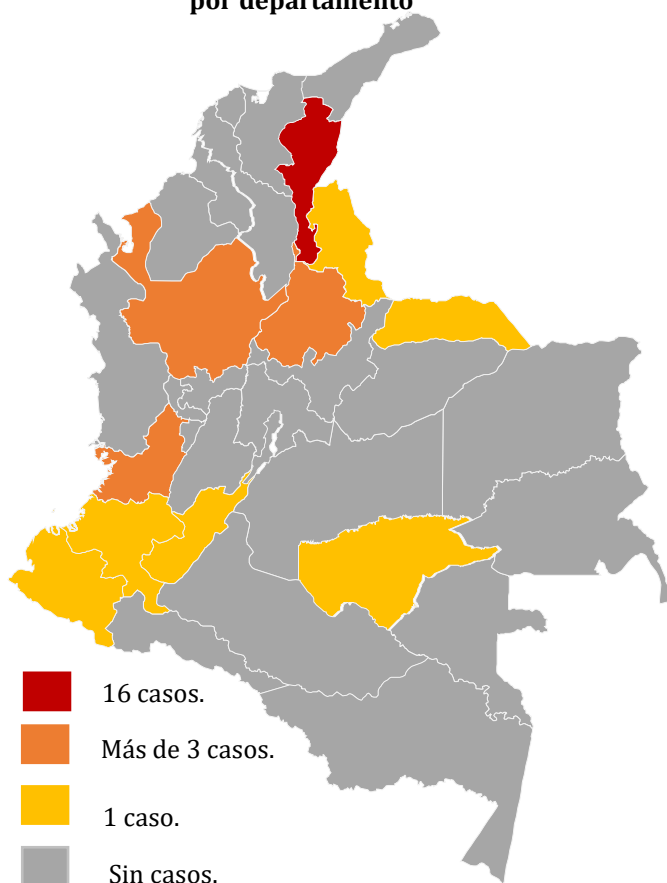
I Trimestre de 2022

Dirección de Asuntos Económicos | Colfecar

## Seguridad

### Casos vehículos incinerados

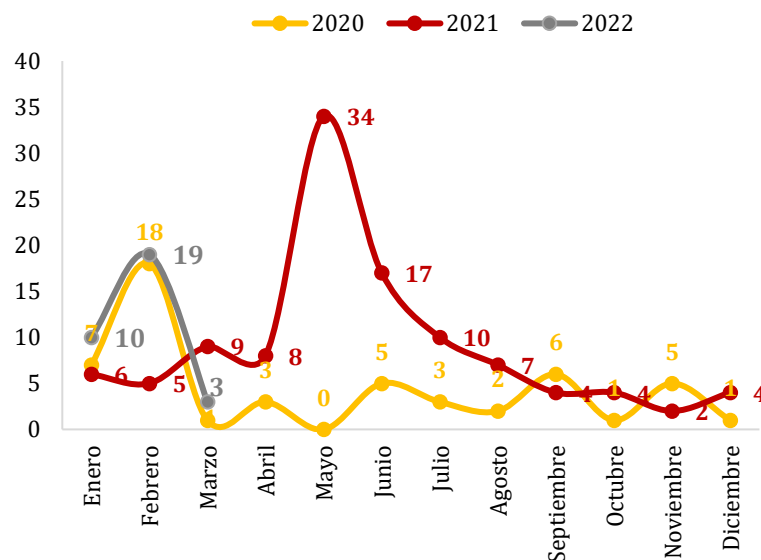
Figura 39. Casos de vehículos incinerados por departamento



# 60,0%

Fue la tasa de crecimiento de vehículos incinerados en el primer trimestre de 2022, comparado con el año anterior.

Figura 40. Casos de vehículos incinerados por mes.



Fuente: Policía Nacional.

De acuerdo con lo reportado por la Policía Nacional, en los primeros tres meses de 2022 se registraron 32 casos de vehículos incinerados en todo el territorio nacional, 12 casos más de los registrados durante el mismo periodo del año anterior.

**En el departamento del Cesar se registraron 16 casos**, esto debido a varios conflictos en la zona por parte de grupos armados al margen de la ley.

Así, febrero ha sido el mes en el que más se reportaron vehículos incinerados en los tres primeros meses de 2022 en Colombia con **19 casos**, seguido de enero con **10 casos** y marzo con un total de **3 casos**.



# ▶ Balance Trimestral Sectorial Transporte de Carga



I Trimestre de 2022

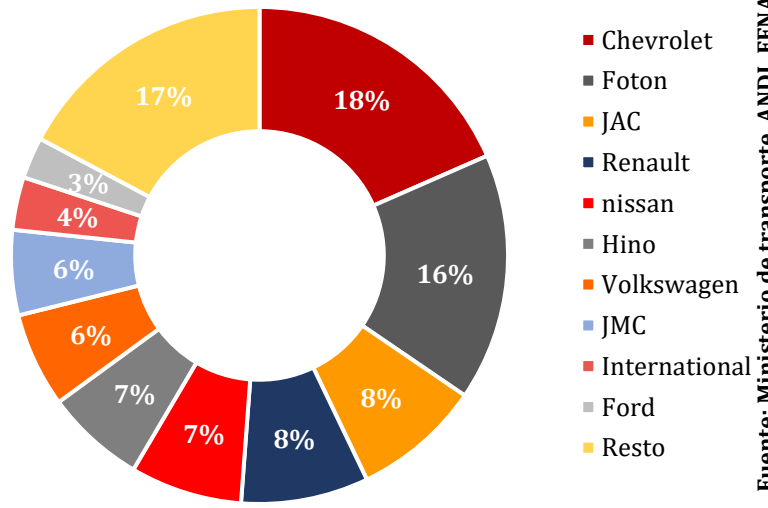
Dirección de Asuntos Económicos | Colfecar

## Parque Automotor

En el consolidado para el año 2022, el parque automotor de vehículos de carga de todos los servicios cerró con un estimado de **365.556 vehículos de carga**, constituido principalmente por camiones como los más representante, seguido de tractocamiones y finalmente las volquetas.

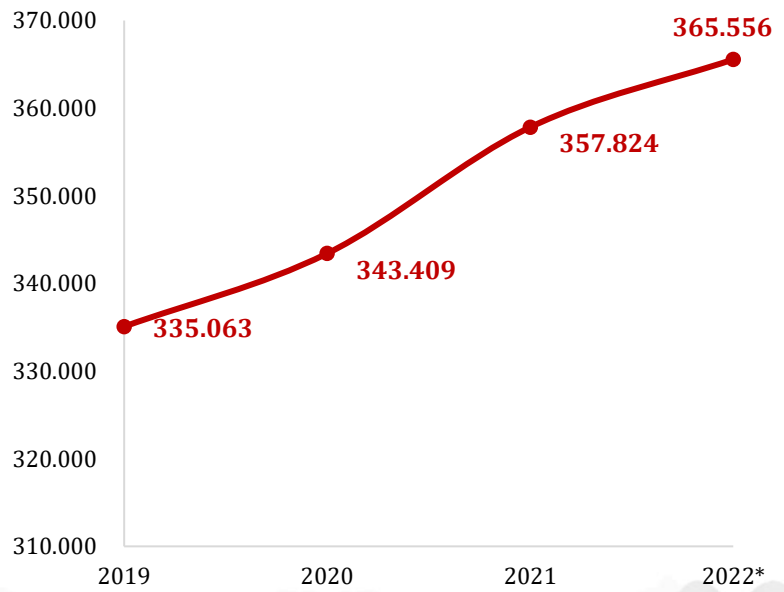
En cuanto a los vehículos matriculados para los tres primeros meses del año, de acuerdo con cifras de Andemos, los vehículos comerciales de carga menores a 10.5 Toneladas tuvieron un aumento del 18,0 % en las nuevas matrículas de 2022, mientras que en **los comerciales de carga mayores a 10.5 Toneladas el aumento en las nuevas matrículas fue de 22,8 %**. Las marcas que más se han vendido en el primer trimestre fueron Chevrolet, seguido de Foton y JAC.

Figura 42. Marcas de vehículos de carga en 2022.



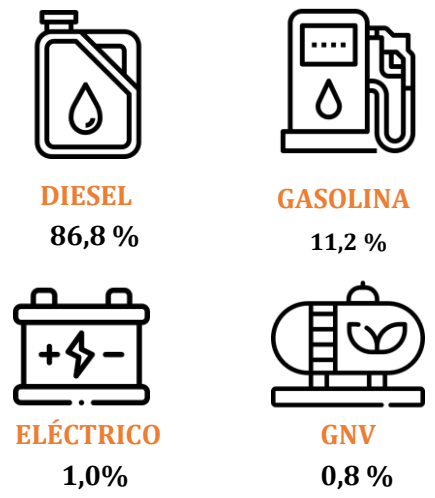
Fuente: Ministerio de transporte, ANDI, FENALCO y Andemos

Figura 41. Vehículos de carga 2019-2022.



\*Con corte a marzo de 2022

Figura 43. Participación de los vehículos según su tecnología. Cifras de primer trimestre 2022



# ▶ Balance Trimestral Sectorial Transporte de Carga



I Trimestre de 2022

Dirección de Asuntos Económicos | Colfecar

## Infraestructura

### Seguimiento obras estratégicas (% ejecución)

#### INVIAS

- 99,5% ejecutado: San Miguel – Santana
- 99,4% ejecutado: Yee Ciénaga – Tasajera
- 99,5% ejecutado: Honda – Manizales (Fase 3)
- 96,4% ejecutado: Conexión Pasto Aeropuerto
- 94,9% ejecutado: Curos – Málaga
- 90,8% ejecutado: Segunda Calzada Cartagena – Barranquilla
- 81,6% ejecutado: Espriella – Rio Mataje

#### ANI

- 98,6% ejecutado: Autopista al mar 1
- 90,3% ejecutado: Bucaramanga – Barrancabermeja – Yondó
- 80,9% ejecutado: IP – Antioquia – Bolívar
- 87,7% ejecutado: Autopista conexión Pacifico 1
- 87,6% ejecutado: Autopista conexión norte
- 86,2% ejecutado: Autopista al mar 2
- 58,2% ejecutado: IP – Cambao Manizales
- 43,6% ejecutado: IP – Acceso norte a Bogotá
- 33,5% ejecutado: Autopista al Rio Magdalena 2
- 11,2% ejecutado: Bucaramanga – Pamplona
- 9,0% ejecutado: Ampliación doble calzada Bogotá- Girardot

#### Peajes

Fuente: INVIAS

Para marzo del presente año según el INVIAS en todo Colombia había **178 peajes**, distribuidos de la siguiente manera según la entidad administradora:



113



DEPARTAMENTOS

23



37



OTROS

5

### Equipo de trabajo

#### Presidente de Colfecar

Nidia Hernández Jiménez

#### Director de Asuntos Económicos

Johan Andrés Montealegre Castro

#### Investigador

Julian David Villamizar Romero





Déjanos saber que te pareció este ejemplar diligenciando nuestra encuesta de satisfacción.

**[CLICK AQUÍ](#)**

COLFECAR se complace de divulgar información estadística de interés para el sector, recopilada desde diferentes fuentes de información que aparecen referenciadas en el documento. Tenga en cuenta que las cifras analizadas y proyectadas hacen parte de un ejercicio estadístico, por lo que dentro de las mismas existe un margen de error y están sujetas a cambios de acuerdo con el comportamiento del contexto. La responsabilidad del uso de los datos contenidos en este documento corresponde exclusivamente al lector.

## Equipo de trabajo

**Presidente de Colfecar**  
Nidia Hernández  
Jiménez

**Director de Asuntos Económicos**  
Johan Andrés Montealegre  
Castro

**Investigador**  
Julian David  
Villamizar Romero