



Balance Sectorial del Transporte de Carga Segundo Trimestre 2024



Octubre 2024

Balance Sectorial Trimestral de Transporte de Carga 2do Trim 2024

Dirección de Asuntos Económicos | Colfecar

Tabla de Contenido

- [Situación macroeconómica](#)
- [Comercio exterior](#)
- [Sector transporte de carga](#)
- [Seguridad](#)
- [Infraestructura](#)

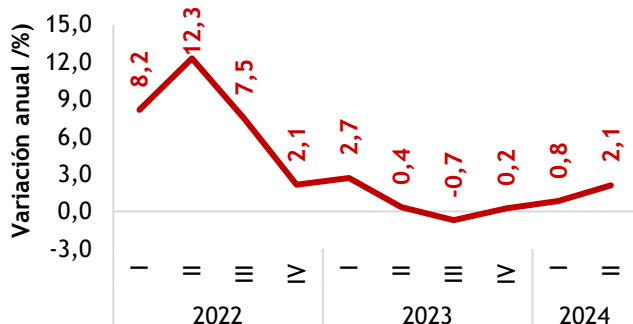
➤ Producto Interno Bruto

La economía del país en el segundo trimestre de 2024 experimentó un repunte del **2,1%**. Este dato representa un crecimiento significativo de 1,7 puntos porcentuales en comparación con el crecimiento del mismo periodo del año 2023.

El sector económico que más contribuyó a la variación anual fue la agricultura, la ganadería y la caza, aportando un significativo **1,0 p.p** al crecimiento general.

En términos de crecimiento, los sectores que más destacaron en ese periodo fueron actividades artísticas y de entretenimiento (**11,1%**), agricultura (**10,2%**) y administración pública (**4,8%**).

Figura 1. Producto Interno Bruto Colombia



Fuente: Elaborado por DAE de Colfecar, con base en DANE

Por su parte, los sectores que cayeron fueron la minería (**-3,3%**), información y comunicaciones (**-1,9%**) e industria manufacturera (**-1,6%**). Es importante mencionar que el sector industrial ha caído por quinta vez consecutiva.

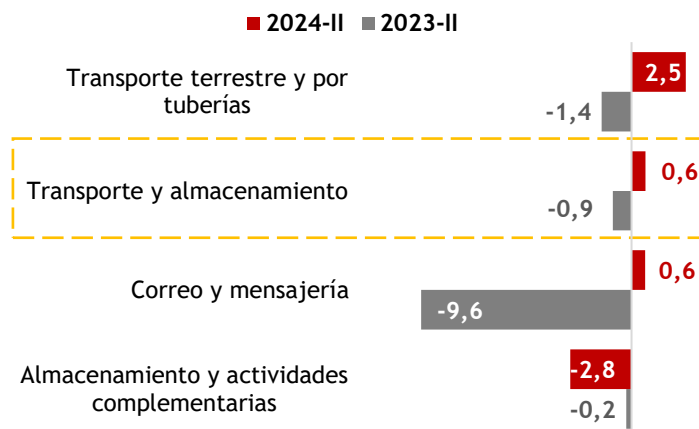
Particularmente, el sector de transporte y almacenamiento creció en un **0,6%**, con respecto al mismo periodo del año anterior. Asimismo, el subsector de transporte terrestre y por tuberías ascendió a un **2,5%** y correo y mensajería en **0,6%**.

En términos de gasto, el gasto de los hogares creció un **1,5%** y el de gobierno un **2,0%**, mientras que la formación bruta de capital incrementó un **1,7%**.

El crecimiento de la economía nacional en el segundo trimestre del año 2024

2,1%

Figura 2. PIB Transporte y almacenamiento





Balance Sectorial Trimestral de Transporte de Carga 2do Trim 2024

Dirección de Asuntos Económicos | Colfecar

Situación macroeconómica

➤ Inflación

La inflación, para lo corrido del año a junio de 2024 fue de **4,12%**, evidenciando una caída de 2,03 p.p con respecto al mismo periodo del año 2023 (cuando se ubicó en **6,15%**), siendo alojamiento y servicios públicos, la división más contribuyó a la inflación con **1,56%**, seguido de alimentos con **0,72%** y transporte con **0,58%**.

Las actividades que más aumentaron el nivel de precios en ese periodo frente al año anterior fueron educación (**8,70%**), restaurantes (**5,21%**) y servicios públicos (**5,09%**).

Es importante mencionar que la inflación presentó un comportamiento de descenso desde el mes de abril del año 2023.

➤ Tasa Representativa del Mercado

Entre el periodo de abril y junio de 2024 el precio del dólar en **promedio fue de \$3.928 pesos incrementando \$28 pesos** frente al promedio de los tres meses inmediatamente anterior.

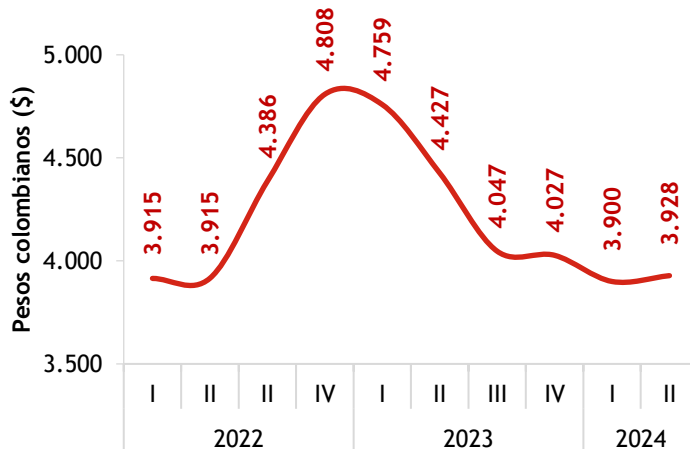
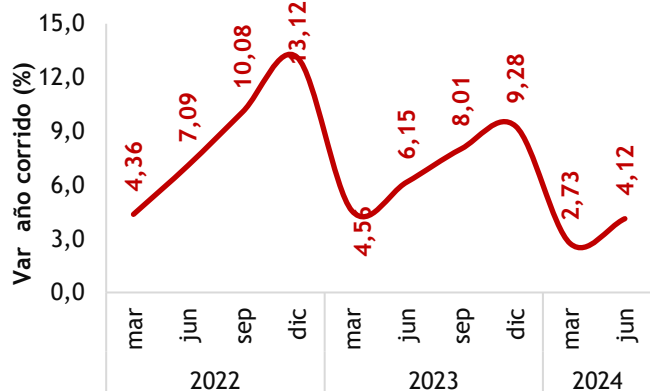
Estos comportamientos se deben en principio a la incertidumbre que hubo por la decisión del Fondo Monetario sobre las tasas de interés. Y por otro lado, los miembros de la OPEP+ se reunieron en el pasado mes de junio, con el objetivo de reducir la producción de petróleo hasta el año 2025.

El promedio de la TRM entre abril y junio de 2024 **\$3.928**

Figura 4. Tasa Representativa del Mercado. Promedio trimestre

La inflación en lo corrido del año a junio de 2024 **4,12%**

Figura 3. Índice de Precios al Consumidor. Var año corrido (%)



Fuente: Elaborado por DAE de Colfecar, con base en DANE y BanRep

Balance Sectorial Trimestral de Transporte de Carga 2do Trim 2024

Dirección de Asuntos Económicos | Colfecar

Situación macroeconómica

➤ Mercado laboral

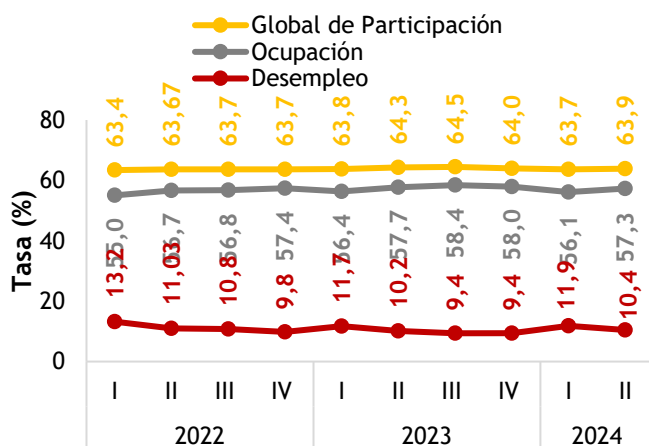
En los meses que comprenden abril y junio de 2024, el comportamiento del mercado laboral se contrajo. En el trimestre móvil de dicho periodo, **la tasa de desempleo se ubicó 10,4%**, aumentando en 0,2 p.p. frente al mismo periodo del año anterior.

Por su parte, el número de ocupados en el sector Transporte y almacenamiento en este mismo periodo fue de **1,7 millones de ocupados**, disminuyendo un **1,3%**, frente al mismo periodo del año pasado.

No obstante, el sector representó el **7,3%** del total de los ocupados a nivel nacional

La tasa de desempleo en el trimestre móvil de abr-jun de 2024 **10,4%**

Figura 5. Mercado laboral. Trimestre móvil (%)



Fuente: Elaborado por DAE de Colfecar, con base en DANE y BanRep

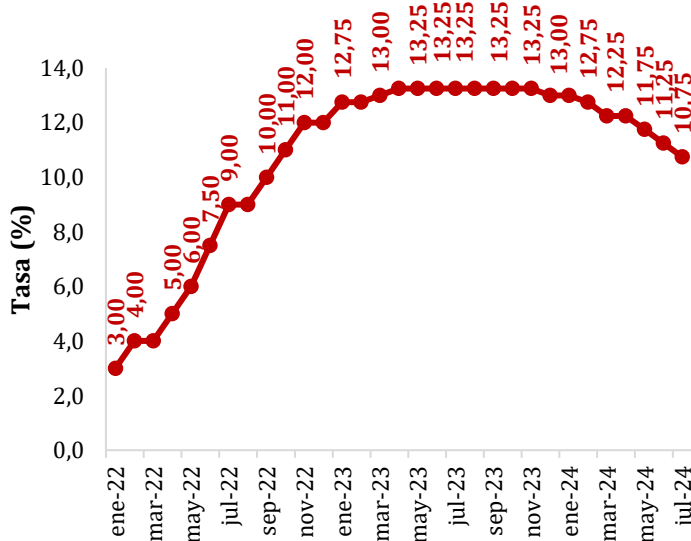
➤ Tasas de interés

El pasado 31 de julio de 2024, el Banco de la República decidió reducir **50 puntos básicos** la tasa de interés de política monetaria ubicándola en **10,75%**.

Esta última decisión se debió en principio a una estabilidad en la inflación y el optimismo que se tiene frente al buen crecimiento de la economía en el segundo trimestre y lo que se espera que cierre hasta el fin del año.

La tasa de interés del Banco de la República en julio **10,75%**

Figura 6. Ocupados sector Comercio y transporte





Balance Sectorial Trimestral de Transporte de Carga 2do Trim 2024

Dirección de Asuntos Económicos | Colfecar

Comercio exterior

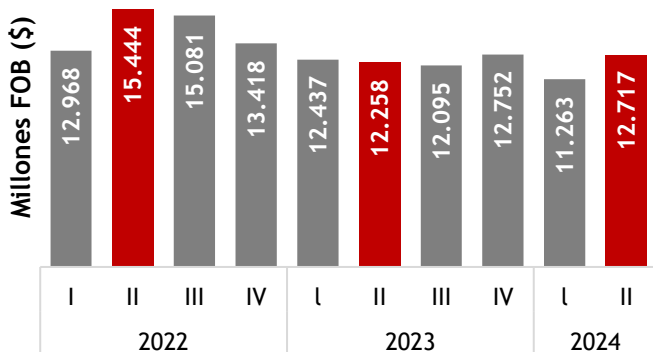
➤ Exportaciones

Las exportaciones en el segundo trimestre del año 2024 alcanzaron los **\$12,7 millones de dólares FOB**, representando un aumento 3,7% anual. En lo acumulado de año, se registra un total de **\$23.979 millones de dólares**, con una caída de **2,9% anual**.

En lo corrido del año, el grupo de combustibles registró un total de **\$11.689 millones de dólares**, presentando un decrecimiento anual de **-9,0%**. El segmento agropecuario registró un total de **\$5.588 millones de dólares**, creciendo un **8,1%** anual. Por último, las manufacturas alcanzaron el valor de **\$4.999 millones de dólares**, con un decrecimiento del **-0,9%**, frente al mismo periodo del año anterior.

Variación anual de las exportaciones en términos de valor (Dólares FOB) en el segundo trimestre de 2024 **3,7%**

Figura 7. Comportamiento de las exportaciones en Millones FOB

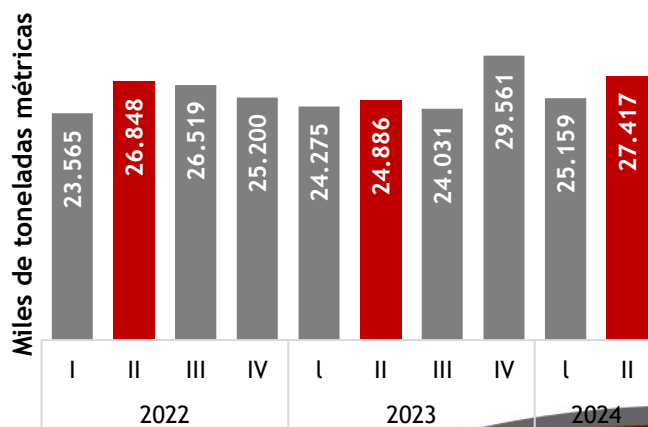


Si se revisa por volumen de carga, en el segundo trimestre del año 2024, **se exportó más de 27,4 millones de toneladas métricas**, creciendo un **10,2%** anual. Lo exportado en lo corrido del año alcanzó los **52,5 millones de toneladas**, creciendo un **6,9% anual**.

Las exportaciones que más aportaron en corrido del año de 2024, fue el grupo de combustibles con un total de **47,9 millones de toneladas métricas** con aumento de **6,5%** frente al mismo periodo de 2023. El grupo agropecuario alcanzó los **3,0 millones de toneladas**, creciendo un **17,5%** anual y el grupo de manufacturas registraron un total de **1,6 millones de toneladas**, aumentando un **1,8%** con respecto al mismo periodo del año anterior.

Variación anual del número de toneladas métricas exportadas en el segundo trimestre de 2024 **10,2%**

Figura 8. Comportamiento de las exportaciones en toneladas



Fuente: Elaborado por DAE de Colfecar, con base en DANE

Balance Sectorial Trimestral de Transporte de Carga 2do Trim 2024

Dirección de Asuntos Económicos | Colfecar

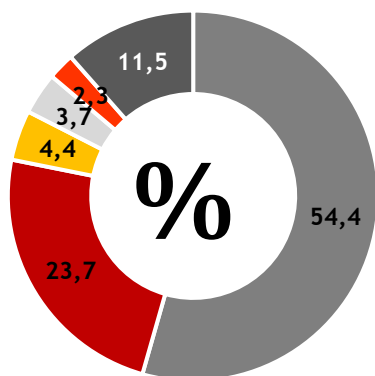
Comercio exterior

De las cinco principales mercancías más exportadas en el primer semestre de 2024, varias presentaron descensos con respecto al año 2023. Hullas térmicas alcanzaron los **28,6 millones de toneladas** con un crecimiento de **14,1%**, los aceites de petróleo registraron **12,4 millones de toneladas** métricas mostrando una caída de **-3,4%**, los demás productos alcanzaron los **2,3 millones de toneladas**, disminuyendo un **-1,9%**. Coques y semicoques de hulla llegó a los **1,9 millones de toneladas** importadas, creciendo un **3,8%**. Por otro lado, las bananass o plátanos totalizaron 1,2 millones de toneladas, experimentando un incremento del **65,3%**.

Estas cinco mercancías representaron el **88,5%** de todas las exportaciones que se realizaron en el país.

Figura 9 Productos más exportados en el año 2024
Participación en el total de toneladas

- Hullas térmicas.
- Aceites crudos de petróleo o de mineral bituminoso.
- Demás productos
- Coques y semicoques de hulla, incluso aglomerados.
- Bananass o plátanos tipo "cavendish valery" frescos
- Resto

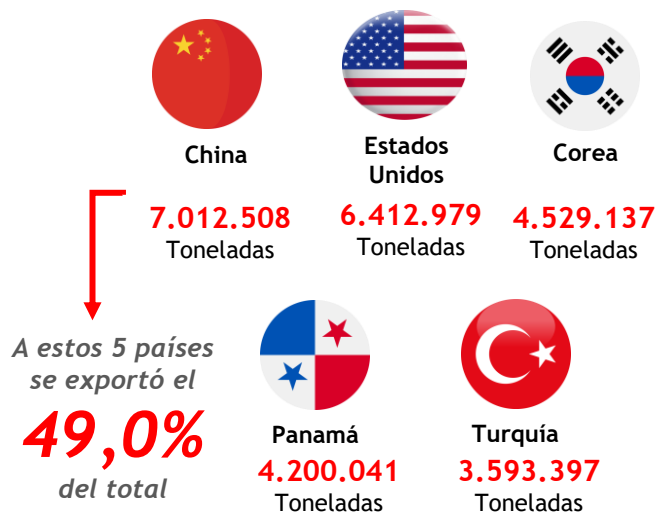


El país al que más mercancías exportó fue China, con un total de **7,0 millones de toneladas**, con un crecimiento sorprendente de **139,5**. En términos de valores, las exportaciones alcanzaron un valor de **\$5,2 mil millones de dólares**, creciendo **0,9%**.

Por otro lado, el segundo país que más se exportó fue Estados Unidos, con un total de **6,4 millones de toneladas** métricas, representando una caída de **1,8%** en comparación con el año 2023. En términos de valores, se alcanzó casi **\$6,8 mil millones de dólares**, evidenciando un incremento del **8,1%** con respecto al año 2023.

Los grupos de países que Colombia más exportó fueron ALADI, la Unión Europea y la Comunidad Andina.

Figura 10. Países a los que más se exportó en el año 2024



Fuente: Elaborado por DAE de Colfecar, con base en DANE

Balance Sectorial Trimestral de Transporte de Carga 2do Trim 2024

Dirección de Asuntos Económicos | Colfecar

Comercio exterior

➤ Importaciones

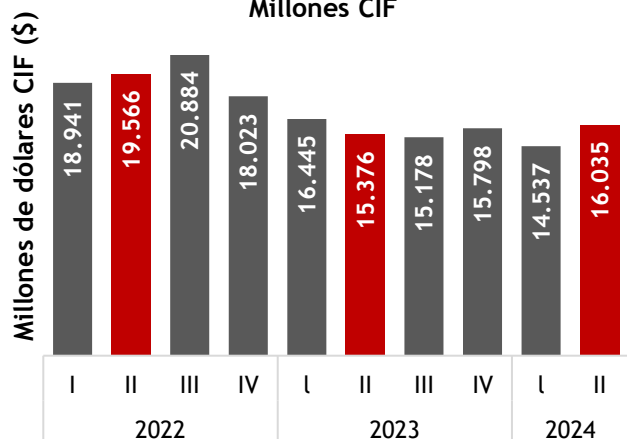
Las importaciones en el segundo trimestre de 2024 alcanzaron los **\$16.035 millones de dólares CIF**, creciendo un **4,3%** comparando con el mismo periodo del año 2023. En lo acumulado de año, se registra un total de **\$30.572 millones de dólares**, con una caída de **3,9% anual**.

En este periodo, las compras al exterior del grupo de manufacturas alcanzaron la cifra de **\$22.507 millones de dólares**, presentando una variación negativa de **-2,7%**. Asimismo, el grupo de agropecuario registró compras al exterior por **\$4.599 millones de dólares**, presentando un decrecimiento de **-8,3%**.

Variación de las importaciones (Dólares CIF) en el segundo trimestre de 2024

4,3%

Figura 11. Comportamiento de las importaciones en Millones CIF



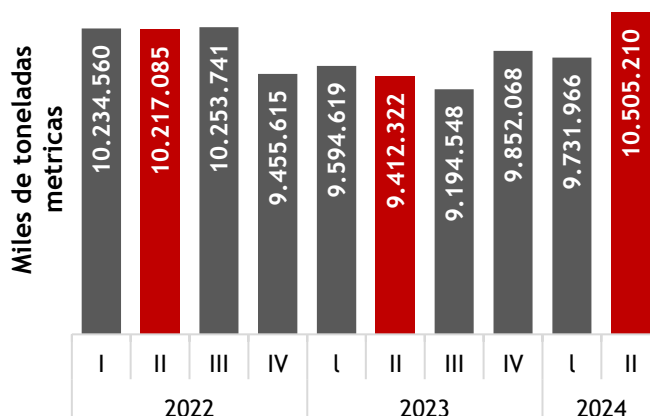
En términos de volúmenes, las importaciones en el segundo trimestre de 2024 alcanzaron los **10,5 millones de toneladas métricas**, creciendo un **11,6%**, frente al mismo periodo del año 2023. Lo importado en lo corrido del año alcanzó los **20,2 millones de toneladas**, creciendo un **6,9% anual**.

El grupo de productos que más se importaron en lo corrido del año de 2024 fueron suministros industriales no especificados en otra partida con **12,3 millones de toneladas**, aumentando en **8,6%** anual, seguido de combustibles y lubricantes con **3,8 millones de toneladas**, creciendo en **0,5%** frente al mismo periodo del año 2023.

Variación de las toneladas métricas importadas en el segundo trimestre de 2024

11,6%

Figura 12. Comportamiento de las importaciones por trimestres



Fuente: Elaborado por DAE de Colfecar, con base en DANE



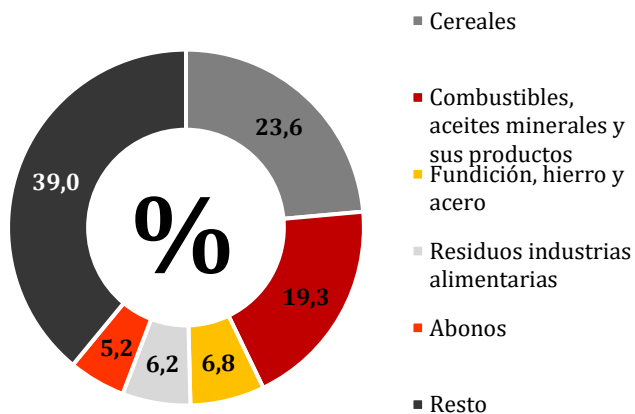
Balance Sectorial Trimestral de Transporte de Carga 2do Trim 2024
 Dirección de Asuntos Económicos | Colfecar

Comercio exterior

De las cinco principales mercancías más importadas en el primer semestre de 2024, varios experimentaron descensos con respecto al año 2023. Los cereales alcanzaron los **4,7 millones de toneladas** con un crecimiento de **15,1%**, los combustibles, aceites minerales registraron **3,8 millones de toneladas métricas**, mostrando un creciendo un **21,3%**, residuos industrial alimentarios alcanzaron las **1,2 millones toneladas importadas**, con una caída del **-4,1%**, abonos totalizaron **1,0 millones de toneladas**, experimentando una disminución del **-4,3%**, y sal, azufre, tierras y piedras alcanzaron un total de **895 mil toneladas**, con un incremento del **-3,1%**.

Estas cinco mercancías representaron el **61,1%** de todas las importaciones que se realizaron en el país.

Figura 13. Productos más importados en el año 2024
 Participación en el total de toneladas

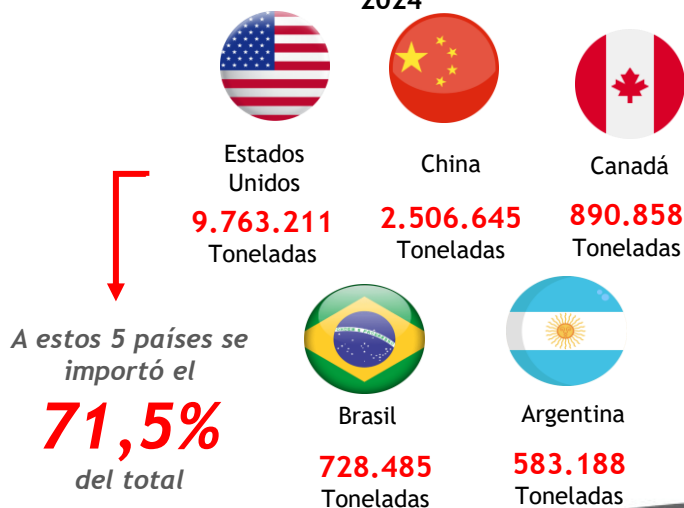


El país del que más mercancías se importaron fue Estados Unidos, con un total de **9,7 millones de toneladas**, lo que significó un crecimiento anual del **28,0%**. En términos de valores fue de **\$8,0 miles de millones de dólares**, disminuyendo en un **-1,0%**.

Por otro lado, el segundo país del que más se importó fue China, con un total de **2,5 millones de toneladas métricas**, lo que representa un aumento del **15,0%** en comparación con el mismo periodo del año 2023. En términos de valores, se alcanzó casi **\$7,0 miles de millones**, mostrando un crecimiento anual de **5,4%**.

Los grupos de países que Colombia más importó fueron ALADI, la Unión Europea y la Comunidad Andina, con variaciones negativas tanto en toneladas como en valor monetario.

Figura 14. Países a los que más se importó en el año 2024



Fuente: Elaborado por DAE de Colfecar, con base en DANE



Balance Sectorial Trimestral de Transporte de Carga 2do Trim 2024

Dirección de Asuntos Económicos | Colfecar

Comercio exterior

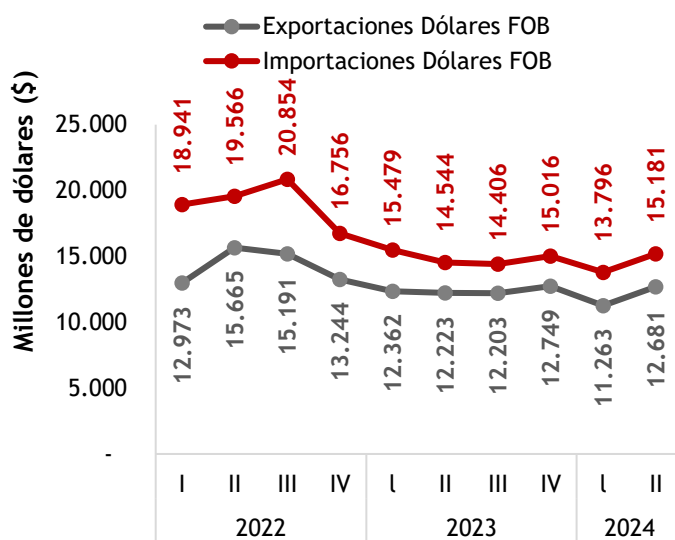
➤ Balanza Comercial

El déficit comercial en segundo trimestre de 2024 cerró en **\$2.500 millones de dólares**, creciendo en **9,4%** con respecto al mismo periodo del año 2023.

En lo corrido del año, el déficit comercial alcanza los **\$4.997 millones de dólares**, cayendo un **6,2%**, con respecto al mismo periodo del año anterior.

En efecto, este comportamiento en el déficit obedece a un leve aumento tanto de las exportaciones como de las importaciones.

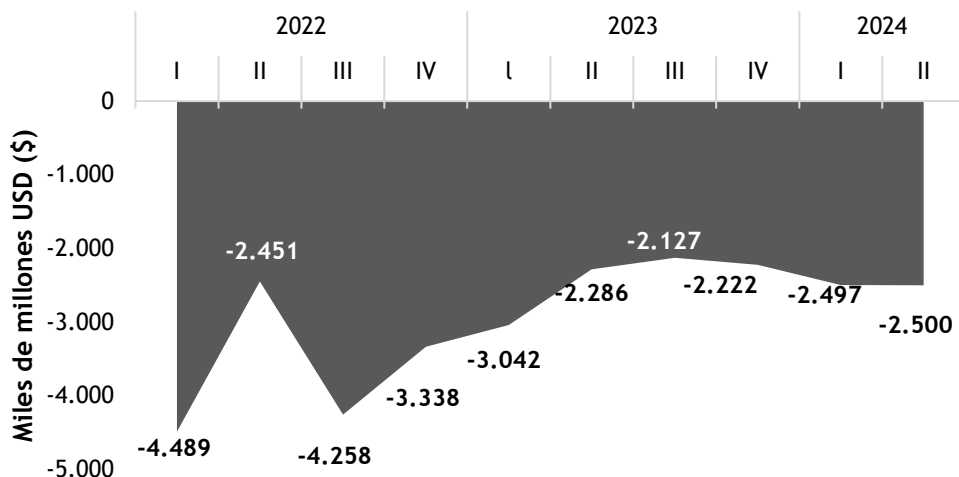
Figura 15. Comparación del comportamiento de las exportaciones e importaciones



Variación de la Balanza Comercial en el segundo trimestre de 2024

9,4%

Figura 16. Déficit comercial Nacional



Déficit comercial de Colombia en el año 2024

\$4.997 millones USD

Fuente: Elaborado por DAE de Colfecar, con base en DANE

Balance Sectorial Trimestral de Transporte de Carga 2do Trim 2024

Dirección de Asuntos Económicos | Colfecar

Comportamiento del tráfico portuario

De acuerdo con el Boletín Estadístico de Tráfico Portuario en Colombia emitido por la Superintendencia de Transporte, en el primer semestre del año 2024, se movilizaron **90,4 millones de toneladas** por las principales zonas portuarias del país, creciendo un **4,4%** con respecto al mismo periodo del año pasado.

La zona portuaria de Cartagena registró un total de **24,6 millones de toneladas**, con un crecimiento anual del **3,1%**. Por su parte, la zona portuaria de Barranquilla manejó **6,7 millones de toneladas**, mostrando un dinamismo del **13,2%**. En contraste, la zona portuaria de Santa Marta alcanzó **5,9 millones de toneladas**, con una caída del **-1,2%**. Finalmente, la zona portuaria de Buenaventura registró **9,2 millones de toneladas**, con una disminución del **-5,5%**.

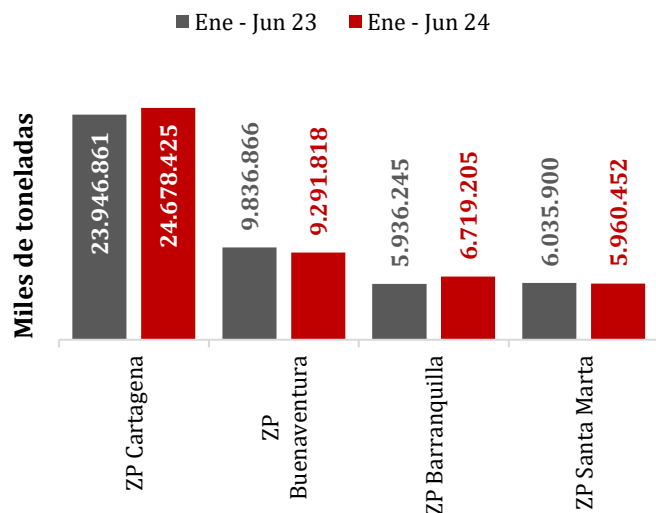
Por otro lado, al analizar las **Sociedades Portuarias Regionales** en el primer semestre del año 2024, se registró un total de **12,7 millones de toneladas movilizadas**, donde la SPR Buenaventura representó el 33,0% de la carga movilizada. En segundo lugar, la SPR Cartagena representó el 27,6%, en tercer lugar, se ubica la SPR Santa Marta con el 20,6%.

12,7 millones

Toneladas movilizadas en las principales Sociedades Portuarias Regionales en el primer semestre de 2024

En cuanto al tipo de carga, la carga en contenedor alcanzo las **6,4 millones toneladas** con una participación de **50,1%**, carga granel sólido diferente de carbón con **4,2 millones de toneladas** movilizadas representando el **33,4%**, y carga de carbón al granel **900 mil toneladas** con una participación de **7,0%**.

Figura 17. Comportamiento del tráfico en principales zonas portuarias.



A continuación, se analizará el comportamiento de las principales Sociedades Portuarias Regionales del país.

Este informe corresponde al último Boletín Estadístico de Tráfico Portuario en Colombia publicado por la Superintendencia de Transporte

Fuente: Colfecar, con base en Superintendencia de Transporte



Balance Sectorial Trimestral de Transporte de Carga 2do Trim 2024

Dirección de Asuntos Económicos | Colfecar

Comportamiento del tráfico portuario

Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura



Exportó: 583.234 toneladas.

Importó: 3.212.978 toneladas.

La Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura, registró **4.216.279 toneladas movilizadas** en el primer semestre de 2023, **creciendo un 1,8%** en comparación con el mismo periodo de 2023. Según la información publicada por la Superintendencia, el tipo de carga se caracteriza por ser en un **41,1%** de granel sólido diferente de carbón, seguida **38,8%** en contenedores, **14,4%** general y de granel líquido con **5,7%**.

Si comparamos frente al mismo periodo 2023, las exportaciones e importaciones, presentaron variaciones positivas de **12,1%** y **0,2%**, respectivamente.

Fuente: Colfecar, con base en Superintendencia de Transporte

Figura 19. Productos más exportados en el año 2024

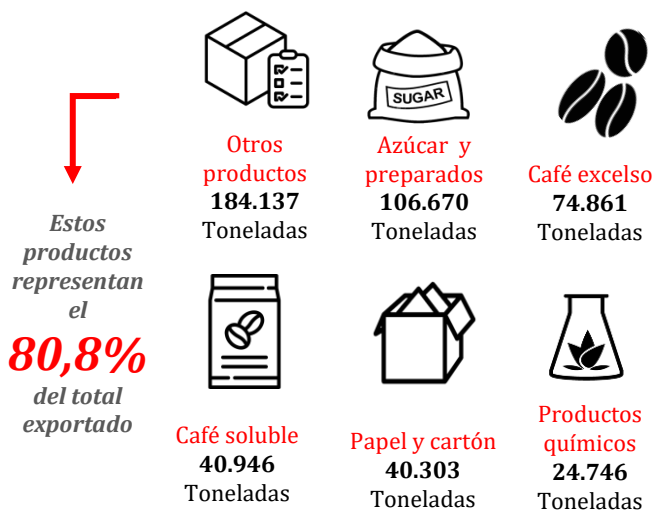
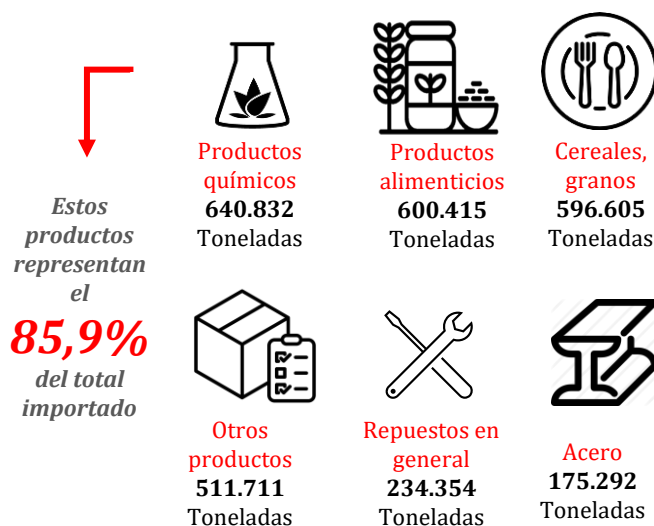


Figura 20. Productos más importados en el año 2024



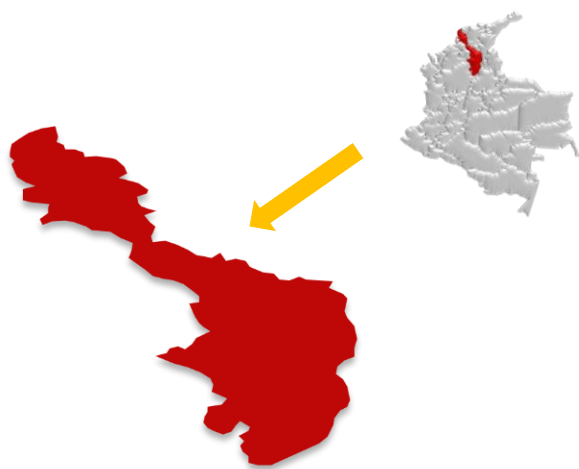


Balance Sectorial Trimestral de Transporte de Carga 2do Trim 2024

Dirección de Asuntos Económicos | Colfecar

Comportamiento del tráfico portuario

Sociedad Portuaria Regional de Cartagena



Exportó: 438.312 toneladas

Importó: 852.766 toneladas.

La Sociedad Portuaria Regional de Cartagena, registró **3.527.223 toneladas movilizadas** en el primer semestre del año 2024, presentando un crecimiento de **23,3%** en comparación con el mismo periodo del año anterior. Según la información publicada por la Superintendencia, el tipo de carga se caracteriza por ser en un 99,96% contenerizada y un 0,04% general.

Si comparamos frente al mismo periodo 2023, las exportaciones cayeron un **-16,3%**, mientras que las importaciones presentaron variaciones positivas de **36,3%**.

Figura 21. Productos más exportados en el año 2024

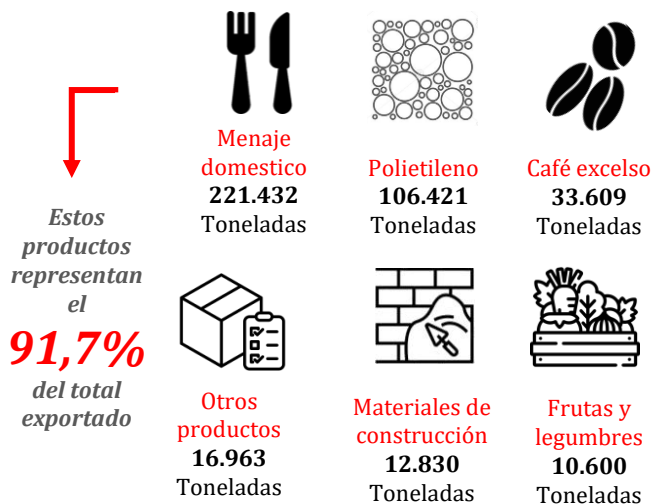
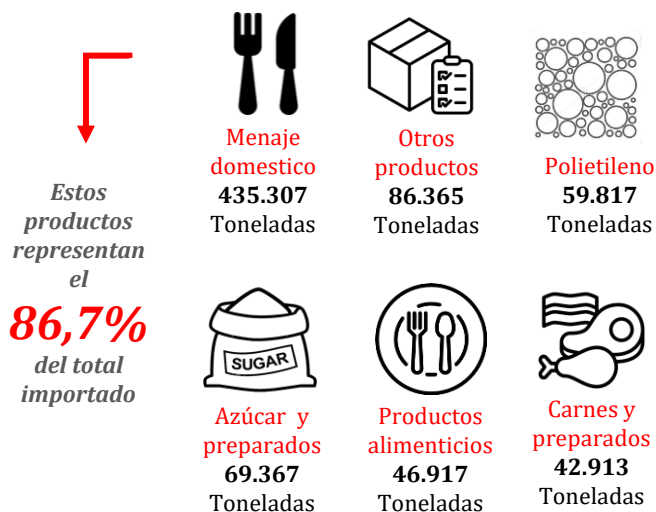


Figura 22. Productos más importados en el año 2024



Fuente: Colfecar, con base en Superintendencia de Transporte

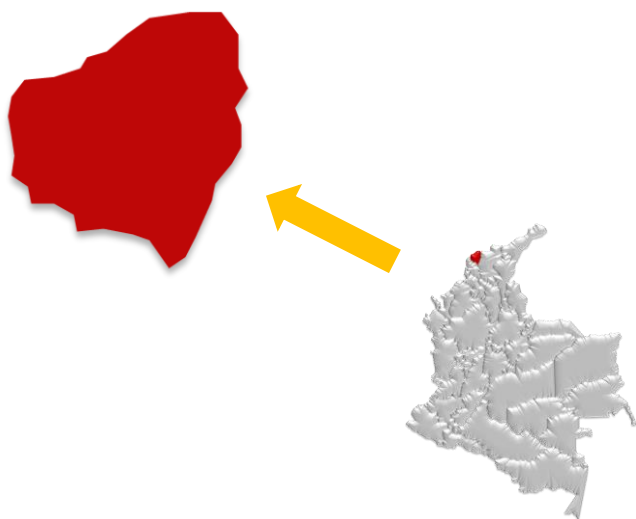


▶ Balance Sectorial Trimestral de Transporte de Carga 2do Trim 2024

Dirección de Asuntos Económicos | Colfecar

Comportamiento del tráfico portuario

Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla



Exportó: 867.802 toneladas.

Importó: 1.510.974 toneladas.

La Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla, registró **2.397.664 toneladas movilizadas** en el primer semestre del año 2024, presentando un crecimiento de **11,0%** en comparación con el mismo periodo del año anterior. Según la información publicada por la Superintendencia, el tipo de carga se caracteriza por ser en un **42,7%**, granel solido diferente al carbón, contenerizada **26,0%**, carbón al granel **24,1%**.

Si comparamos frente al mismo periodo 2023, las exportaciones e importaciones, presentaron variaciones positivas de **16,6%** y **10,8%**, respectivamente.

Fuente: Colfecar, con base en Superintendencia de Transporte

Figura 23. Productos más exportados en el año 2024

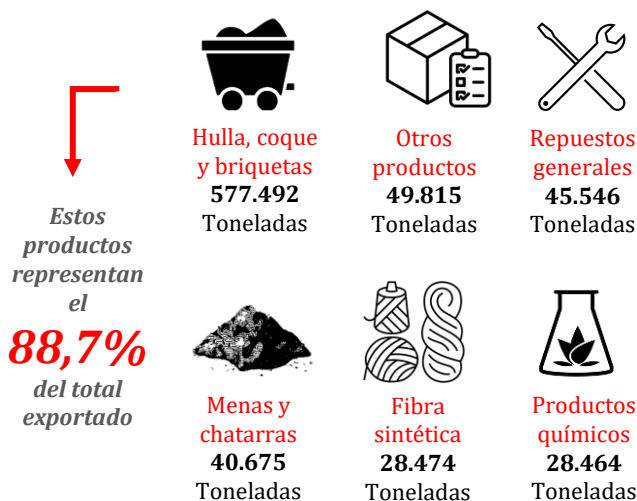
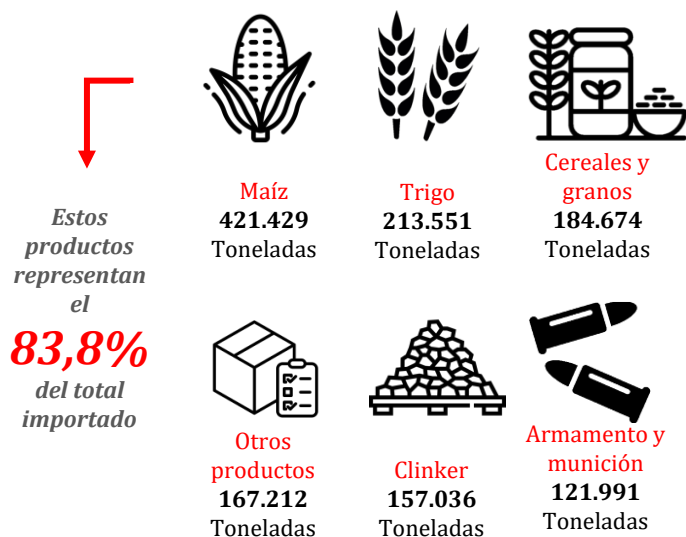


Figura 24. Productos más importados en el año 2024



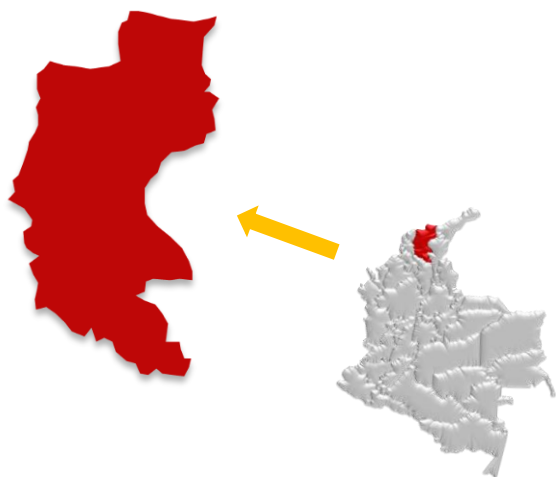


Balance Sectorial Trimestral de Transporte de Carga 2do Trim 2024

Dirección de Asuntos Económicos | Colfecar

Comportamiento del tráfico portuario

Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta



Exportó: 872.831 toneladas.

Importó: 1.744.817 toneladas.

La Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta, **registró 2.630.060 toneladas movilizadas** en el primer semestre del año 2024, presentando una caída de **-11,1%** en comparación con el mismo periodo del año anterior. Según la información publicada por la Superintendencia, el tipo de carga se caracteriza por ser en un **61,0%** granel sólido diferente al carbón, contenerizada en **19,6%** y carbón al granel en **12,3%**.

Si comparamos frente al mismo periodo 2023, las exportaciones e importaciones, presentaron unas caídas de **-25,0%** y **-0,3%**, respectivamente.

Figura 25. Productos más exportados en el año 2024

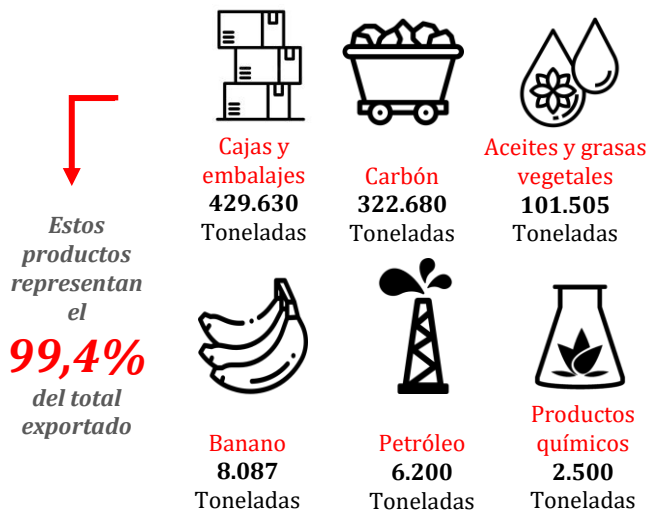
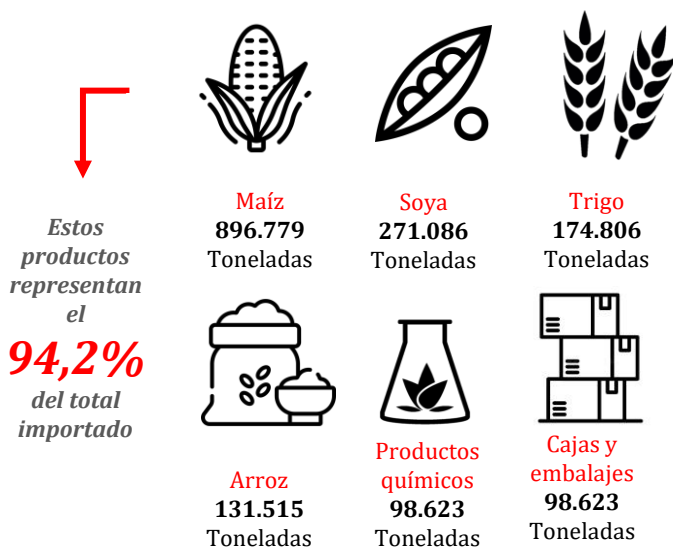


Figura 26. Productos más importados en el año 2024



Fuente: Colfecar, con base en Superintendencia de Transporte

Balance Sectorial Trimestral de Transporte de Carga 2do Trim 2024

Dirección de Asuntos Económicos | Colfecar

Sector transporte de carga

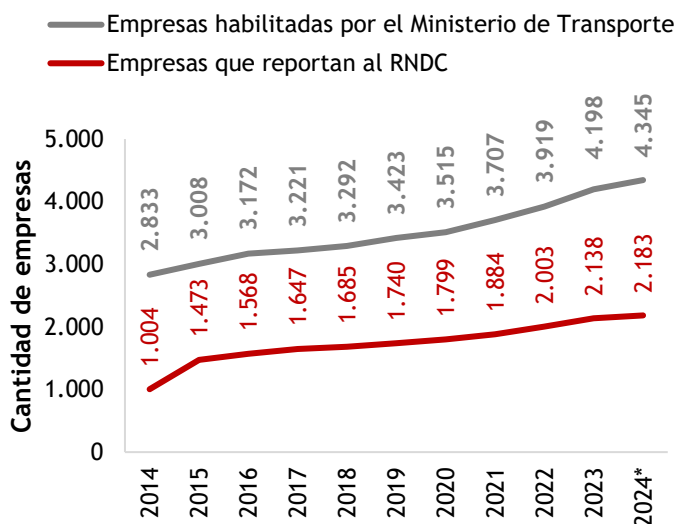
➤ Empresas de transporte

A junio de 2024, se registró un total de **4.345 empresas de transporte de carga habilitadas** según el Ministerio de Transporte. Asimismo, en este mismo periodo solo **2.183 empresas** de transporte de carga habilitadas por el Ministerio de Transporte reportaron ante el RNDC, siendo un 50,2% de empresas del total de habilitadas.

50,2%

Empresas habilitadas por el Ministerio de Transporte reportan información al RNDC a junio de 2024

Figura 27. Comportamiento de las empresas.



Nota*: Empresas que reportan al RNDC con cifra a junio de 2024

Fuente: Colfecar, con base en Ministerio de Transporte

Síguenos en nuestros canales de comunicación como **@colfecar**



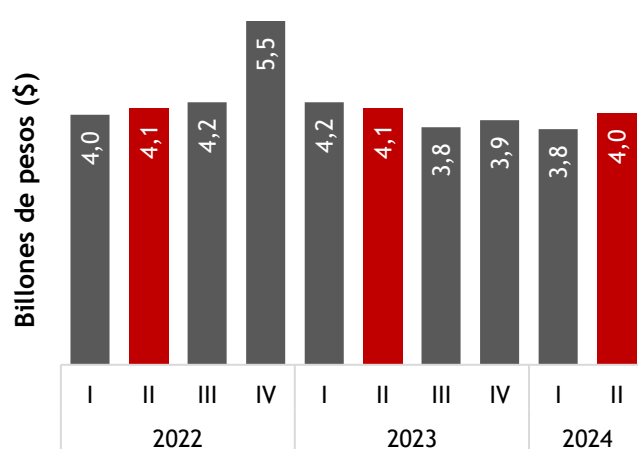
➤ Facturación

La facturación en el segundo trimestre de 2024 ha estado siendo afectada por la coyuntura del país, la contracción de los sectores productivos y que son transversales al sector, a esto sumado los diversos paros y bloqueos del país. Así las cosas, la facturación total en este periodo fue de **4,0 billones de pesos**, disminuyendo un **-2,0%**, con respecto al mismo periodo del año 2023.

-2,0%

Variación anual de la facturación de las empresas de transporte afiliadas en el segundo trimestre de 2024

Figura 28. Comportamiento de la facturación de las empresas (Billones de pesos)



Fuente: Elaborado por DAE de Colfecar



Balance Sectorial Trimestral de Transporte de Carga 2do Trim 2024

Dirección de Asuntos Económicos | Colfecar

Sector transporte de carga

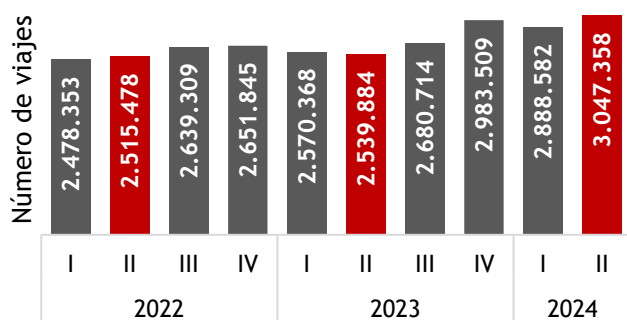
➤ Viajes

En el segundo trimestre del año 2024, se registró cerca de 3,0 millones de viajes reportados, creciendo un 20,0% con respecto a las cifras arrojadas por el RNDC para el mismo periodo del año 2023. Ahora bien, si comparamos con el trimestre anterior se el crecimiento fue de 5,5%. Ahora bien, al analizar los viajes de origen y destinos Bogotá es la ciudad que más desplazamientos de carga realiza a nivel nacional.

3,0 millones

Número de viajes a nivel nacional en el segundo trimestre de 2024

Figura 29. Viajes realizados por trimestre



Es importante mencionar que, en junio de 2024, 2.183 empresas reportaron al RNDC, siendo 148 empresas más a las que reportaron en el año 2023, esto representa un crecimiento de 7%, lo que explica ese crecimiento porcentual de los viajes

Fuente: Elaborado por DAE de Colfecar, con base en MinTransporte

Figura 30. Viajes realizados desde las principales ciudades del país (origen)

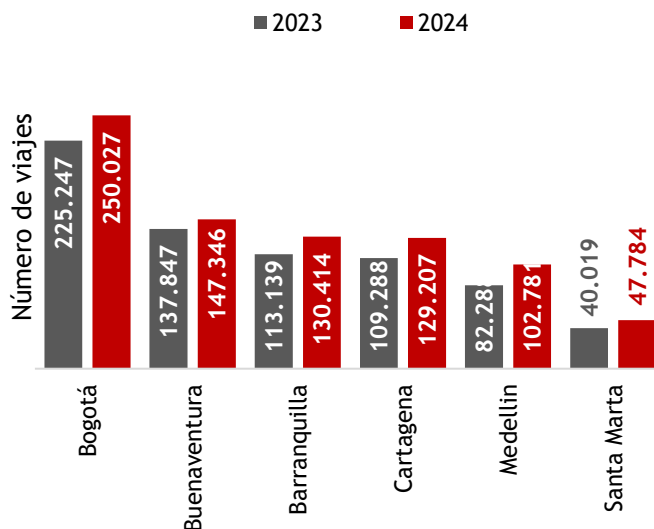
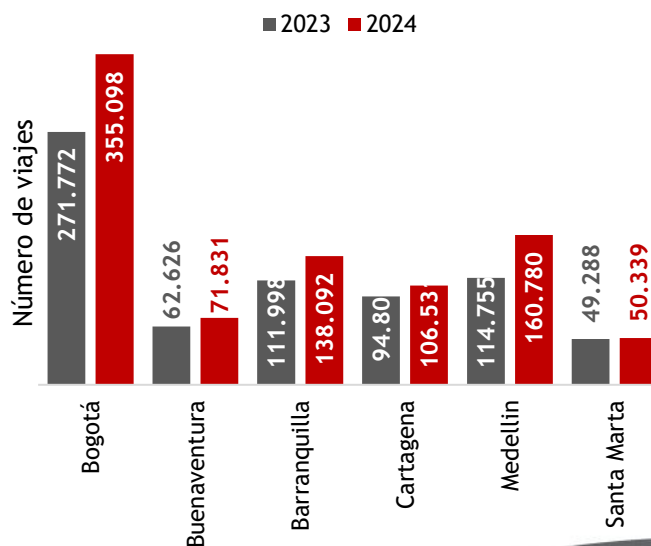


Figura 31. Viajes realizados hacia las principales ciudades del país (destino)





Balance Sectorial Trimestral de Transporte de Carga 2do Trim 2024

Dirección de Asuntos Económicos | Colfecar

Sector transporte de carga

➤ Carga seca

En el segundo trimestre del año 2024, se registraron un total de 36,0 millones de toneladas transportadas, creciendo un 10,3%, frente al año 2023.

Las mercancías que más se transportaron fueron maíz, cementos; morteros; hormigones y hullas: briquetas, ovoides y combustibles sólidos similares

36,0 millones

Toneladas transportadas en el segundo trimestre de 2024

Figura 32. Comportamiento de las toneladas transportadas.

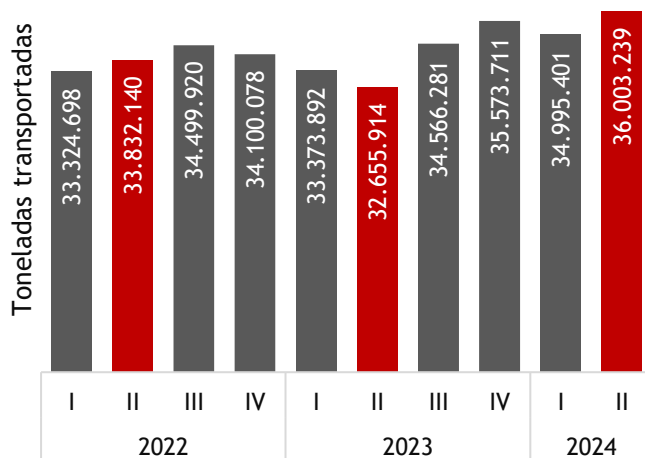
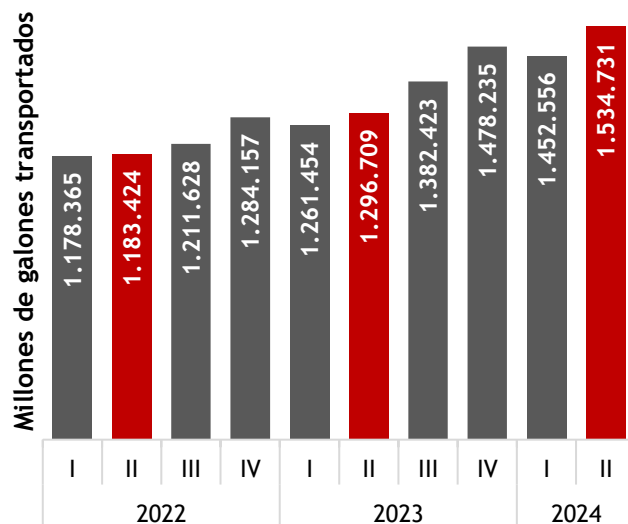


Figura 33. Comportamiento de los galones transportados



➤ Carga líquida

En cuanto al transporte de carga líquida, en el segundo trimestre del año 2024, se transportó un poco más de 1,5 millones de galones, creciendo un 18,4% en comparación al año 2023.

1,5 millones

Galones transportados en el segundo trimestre de 2024

Es fundamental señalar que estos valores se deben principalmente al aumento en la cantidad de empresas que están presentando informes al RNDC, en un 7%.

Fuente: Elaborado por DAE de Colfecar, con base en MinTransporte



Equipo de trabajo

Presidente Ejecutiva de Colfecar
Nidia Hernández Jiménez

Director de Asuntos Económicos
Johan Montealegre

Investigador Económico
Julian David Villamizar

Asistente Económico
Mayra López



**Para Consultar el Observatorio Económico del
Transporte y Logística OETL, escaneé el código QR**

AVISO DE RESPONSABILIDAD:

El presente documento fue elaborado por la Dirección de Asuntos Económicos de la Federación Colombiana de Transportadores de Carga por Carretera ("COLFECAR"), este no fue preparado para una presentación o publicación a terceros, ni para cumplir requerimiento legal alguno, su contenido es netamente informativo e ilustrativo.

Es importante destacar que las variaciones planteadas son el resultado de un ejercicio de revisión realizado con base en la información publicada por cada entidad citada. De esta manera, dichas cifras están sujetas a cambios coyunturales e imprevistos, así como al manejo metodológico que haya implementado cada entidad. Cabe mencionar que las estimaciones son un ejercicio de referencia con una connotación meramente estadística.

COLFECAR se complace de divulgar información económica y estadística de interés para el sector de transporte de carga y logística, recopilada desde diferentes fuentes de información que aparecen referenciadas en el documento. Por lo tanto, el lector debe tener en cuenta que las cifras analizadas y proyectadas hacen parte de un ejercicio estadístico, en esa medida dentro de las mismas existe un margen de error y están sujetas a cambios de acuerdo con el comportamiento del contexto.

La información presentada fue preparada no constituye de ninguna manera una asesoría, recomendación u opinión por cuanto a que fue preparada sin tener en consideración objetivos de inversionistas, situación financiera y/o necesidades particulares.

La responsabilidad del uso de la información contenida en este documento corresponde exclusivamente al lector.