



Balance Sectorial del Transporte de Carga Primer Trimestre 2024



Mayo 2024



Balance Sectorial Trimestral de Transporte de Carga Primer Trim 2024

Dirección de Asuntos Económicos | Colfecar

Tabla de Contenido

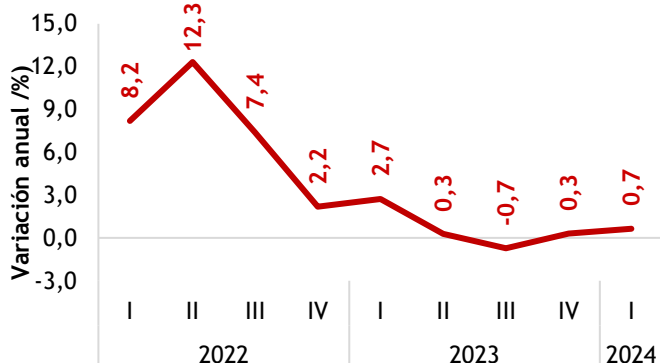
- [Situación macroeconómica](#)
- [Comercio exterior](#)
- [Sector transporte de carga](#)
- [Seguridad](#)
- [Infraestructura](#)

➤ Producto Interno Bruto

La economía del país en el primer trimestre de 2024 experimentó un crecimiento leve del **0,7%**. Este dato representa una disminución significativa de 2,1 puntos porcentuales en comparación con el crecimiento del mismo periodo del año 2023. Este desempeño estuvo entre el rango de proyecciones realizadas por varios analistas y entidades económicas.

El gasto a los hogares creció un sorprendente 0,6, después de dos trimestres seguidos en negativo. Particularmente, sigue siendo preocupante la formación bruta de capital fijo, la cual registró una caída del **6,5%** durante este periodo.

Figura 1. Producto Interno Bruto Colombia



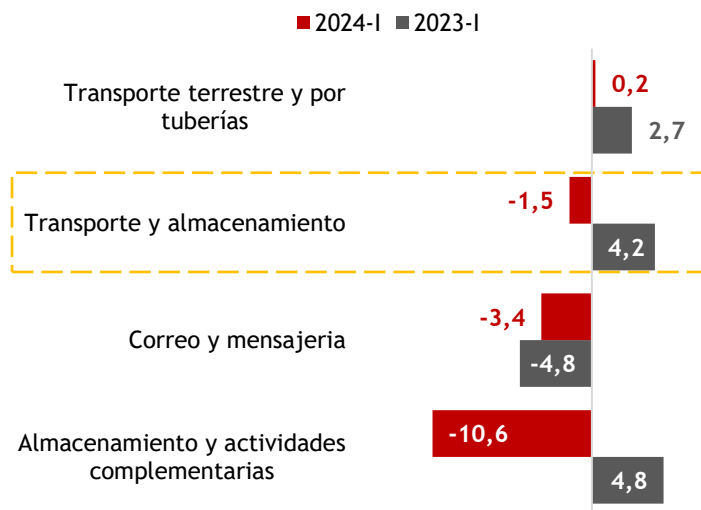
En este trimestre, de los doce sectores económicos, seis experimentaron descensos. La industria presenta un estancamiento al registrar una caída del 5,9%, seguida por las actividades financieras con un -3,0%, la minería con un descenso del 1,5% y el comercio con una reducción del -0,8%. Por otro lado, los sectores que exhibieron un mayor crecimiento fueron Agricultura (5,5%), Administración pública (5,3%) y Actividades artísticas (5,2%).

Por su parte, el sector de transporte y almacenamiento decreció en un **-1,5%**, con respecto al mismo periodo del año anterior.

El crecimiento de la economía nacional en el primer trimestre del año 2024

0,7%

Figura 2. PIB Transporte y almacenamiento



Fuente: Elaborado por DAE de Colfecar, con base en DANE



Balance Sectorial Trimestral de Transporte de Carga Primer Trim 2024

Dirección de Asuntos Económicos | Colfecar

Situación macroeconómica

➤ Mercado laboral

En los meses que comprenden enero y marzo de 2024, el comportamiento del mercado laboral se contrajo. En el trimestre móvil de dicho periodo, **la tasa de desempleo se ubicó 11,9%**, aumentando en 0,2 p.p. frente al mismo periodo del año anterior.

Es importante destacar que el sector Transporte y almacenamiento representó el **3,9%** del total de los ocupados a nivel nacional

Al analizar detalladamente los subsectores, se evidencia que, en el trimestre móvil de enero a marzo de 2024, Transporte y almacenamiento alcanzó el número de **1,7 millones de ocupados a nivel nacional, generando 63 mil empleos más** en comparación al mismo periodo del año pasado.

Las ciudades que más personas ocupadas se presentaron en el sector transporte y almacenamiento fueron Bogotá, Medellín, y Barranquilla.

La tasa de desempleo en el trimestre móvil de enero de 2024

11,9%

Crecimiento anual de ocupados en el sector de Transporte y almacenamiento en el trimestre móvil ene-mar de 2024

3,9%

Figura 3. Mercado laboral. Trimestre móvil (%)

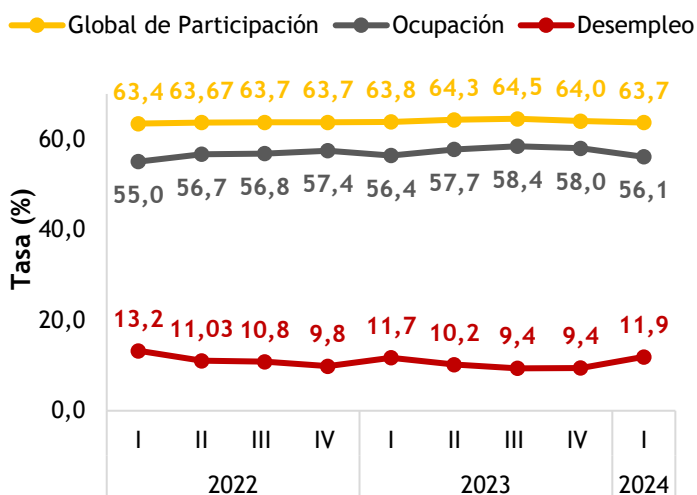
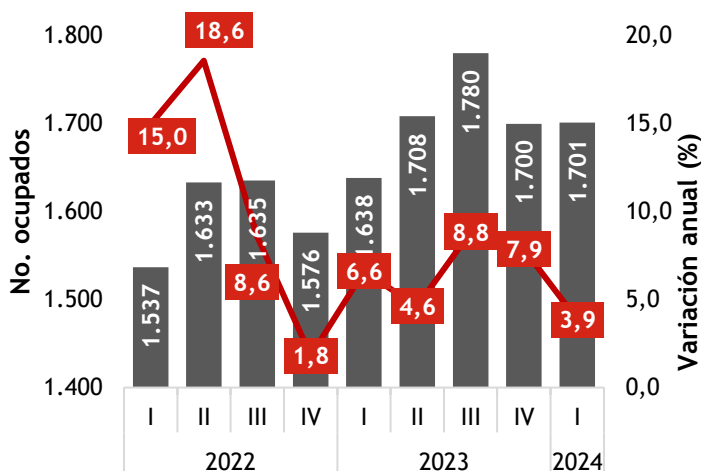


Figura 4. Ocupados sector Comercio y transporte



Fuente: Elaborado por DAE de Colfecar, con base en DANE



Balance Sectorial Trimestral de Transporte de Carga Primer Trim 2024

Dirección de Asuntos Económicos | Colfecar

Situación macroeconómica

➤ Inflación

La inflación, **para el primer trimestre del año 2024 fue de 2,73%**, evidenciando una caída de 1,83 p.p con respecto al mismo periodo del año 2023 (cuando se ubicó en 4,56%), siendo alojamiento y servicios públicos, la división más contribuyó a la inflación con 0,85%, seguido de transporte con 0,54% y restaurantes con 0,41%.

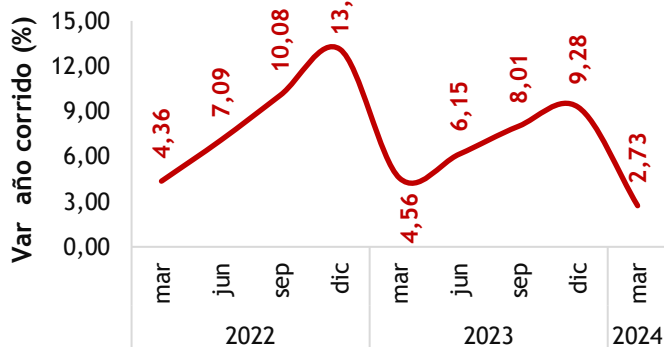
Es importante mencionar que la inflación presentó un comportamiento de descenso desde el mes de abril del año 2023.

Ahora bien, las actividades que más aumentaron el nivel de precios en ese periodo fueron educación (8,94%), transporte (4,05%) y restaurantes (3,83%).

La inflación en lo corrido del año a marzo de 2024

2,73%

Figura 5. Índice de Precios al Consumidor. Var año corrido



Fuente: Elaborado por DAE de Colfecar con base en DANE

Síguenos en nuestros canales de comunicación como @colfecar



➤ Tasa Representativa del Mercado

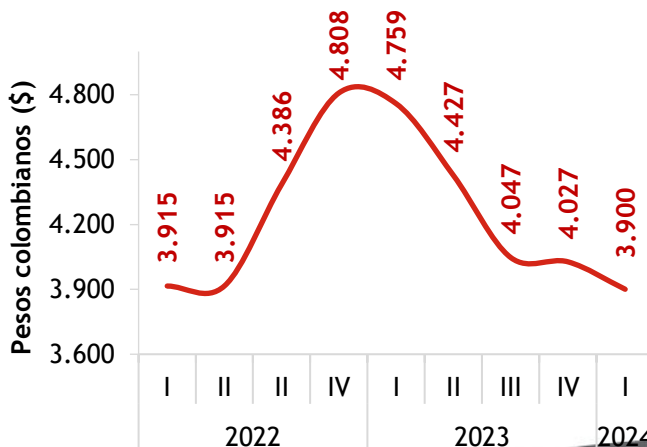
En el primer trimestre de 2024 el precio del dólar en **promedio fue de \$3.900 pesos** (enmar) cayendo 127 pesos frente al promedio del trimestre inmediatamente anterior.

La disminución del valor del dólar se atribuye a las fluctuaciones del mercado global, las decisiones políticas internas y las dinámicas del comercio exterior. Los inversionistas están atentos a los indicadores nacionales e internacionales que podrían influir en el curso del dólar en Colombia, así como a las decisiones de la Reserva Federal que generan tranquilidad en el mercado.

El promedio trimestral entre enero y marzo de 2024

\$3.900

Figura 6. Tasa Representativa del Mercado. Promedio trimestre



Fuente: Elaborado por DAE de Colfecar, con base en BanRep



Balance Sectorial Trimestral de Transporte de Carga Primer Trim 2024

Dirección de Asuntos Económicos | Colfecar

Comercio exterior

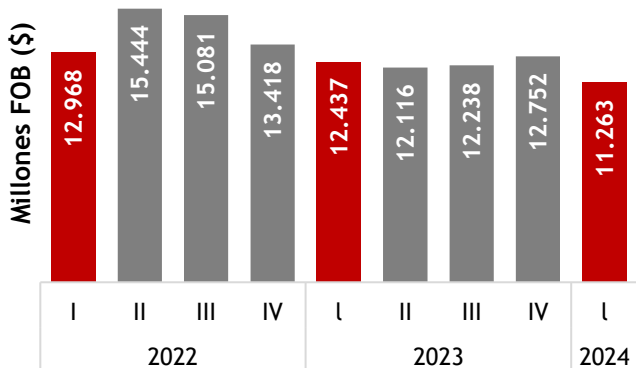
➤ Exportaciones

Las exportaciones en el primer trimestre del año 2024 alcanzaron los **\$11.263 millones de dólares FOB**, representando una caída de 9,4% comparando con el mismo periodo del año 2023.

Los principales grupos de productos experimentaron caídas con respecto al año 2022. El grupo de combustibles registró un total de \$2.691 millones de dólares, presentando un decrecimiento anual del 16,6%. El segmento agropecuario registró un total de \$2.691 millones de dólares, creciendo anual un 4,6%. Por último, las manufacturas alcanzaron el valor de \$2.284 millones de dólares, con un decrecimiento del 3,7%, frente al mismo periodo del año anterior.

Variación anual de las exportaciones en términos de valor (Dólares FOB) en el primer trimestre de 2024 **-9,4%**

Figura 7. Comportamiento de las exportaciones en Millones FOB

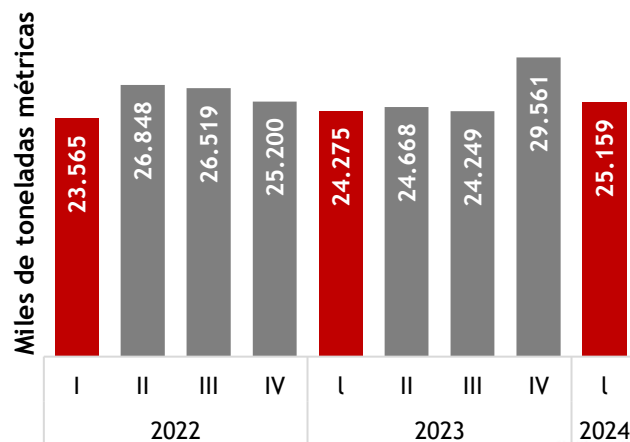


Si se revisa por volumen de carga, en el primer trimestre del año 2024, **se exportó un poco más de 25,1 millones de toneladas métricas**, creciendo un 3,6% con respecto al mismo periodo del año 2023.

Las exportaciones que más aportaron en el primer trimestre de 2024, fue el grupo de combustibles principalmente, con un total de 22,9 millones de toneladas métricas y con aumento de 2,9% frente al mismo periodo de 2023. El grupo agropecuario alcanzó los 1,4 millones de toneladas, creciendo un 21,5% anual y el grupo de manufacturas registraron un total de 754 mil toneladas, cayeron un 3,0% con respecto al mismo periodo del año anterior.

Variación anual del número de toneladas métricas exportadas en el primer trimestre de 2024 **3,6%**

Figura 8. Comportamiento de las exportaciones en toneladas



Fuente: Elaborado por DAE de Colfecar, con base en DANE

Balance Sectorial Trimestral de Transporte de Carga Primer Trim 2024

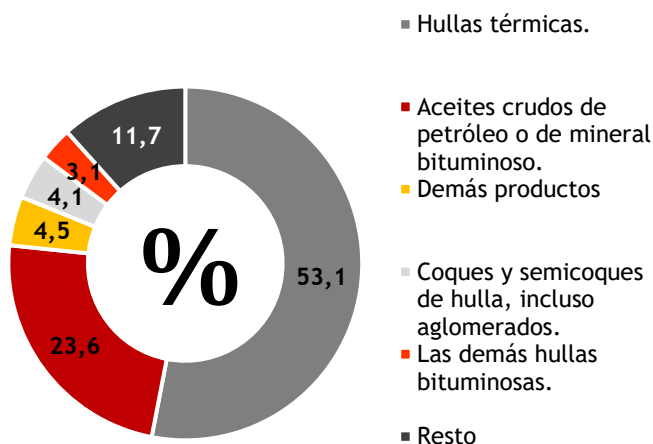
Dirección de Asuntos Económicos | Colfecar

Comercio exterior

De las cinco principales mercancías más exportadas en el primer trimestre de 2024, solo una presentó descensos con respecto al año 2022. Hullas térmicas alcanzaron los 13,3 millones de toneladas con un crecimiento de **4,7%**, los aceites de petróleo registraron 5,9 millones de toneladas métricas, mostrando una caída de **5,4%**, los demás productos alcanzaron los 1,1 millones de toneladas, aumentando un **15,0%**. Coques y semicoques de hulla llegó a los 1,0 millones de toneladas importadas, creciendo un **16,9%**. Por otro lado, las demás hullas bituminosas totalizaron 783 mil toneladas, experimentando un incremento del **63,0%**.

Estas cinco mercancías representaron el 88,3% de todas las exportaciones que se realizaron en el país.

Figura 9 Productos más exportados en el año 2024
Participación en el total de toneladas

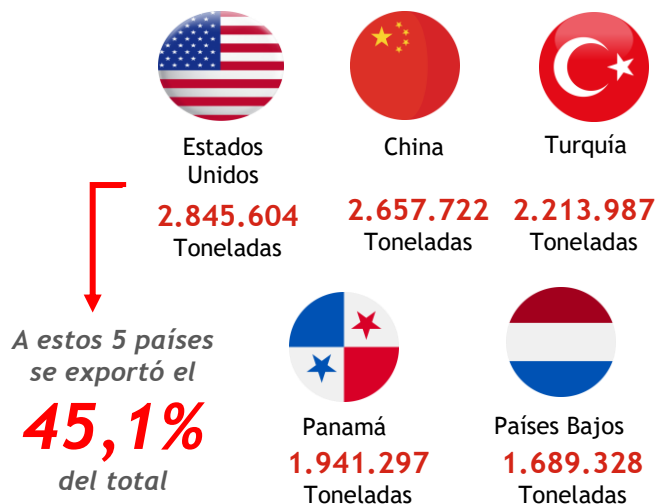


El país que más mercancías exportó fue Estados Unidos, con un total de 2,8 millones de toneladas, con una **caída anual del 19,7%**. En términos de valores. Las exportaciones alcanzaron un valor de \$3,1 mil millones de dólares, también **disminuyendo en un 4,4%**.

Por otro lado, el segundo país que más se exportó fue China, con un total de 2,6 millones de toneladas métricas, representando un aumento del **146,1%** en comparación con el año 2023. En términos de valores, se alcanzó casi \$648 millones, evidenciando un incremento del **15,4%** con respecto al año 2023.

Los grupos de países que Colombia más exportó fueron ALADI, la Unión Europea y la Comunidad Andina.

Figura 10. Países a los que más se exportó en el año 2024



Fuente: Elaborado por DAE de Colfecar, con base en DANE



Balance Sectorial Trimestral de Transporte de Carga Primer Trim 2024

Dirección de Asuntos Económicos | Colfecar

Comercio exterior

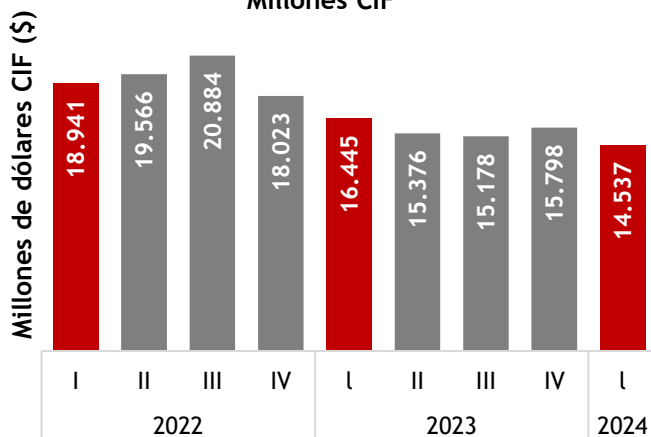
➤ Importaciones

Las importaciones en el primer trimestre de 2024 alcanzaron los **\$14.537 millones de dólares CIF**, disminuyendo un 11,6% comparando con el mismo periodo del año 2023.

En este periodo, las compras al exterior del grupo de manufacturas alcanzaron la cifra de \$10.766 millones de dólares, presentando una variación negativa de 9,1%. Asimismo, el grupo de agropecuario registró compras al exterior por \$2.236 millones de dólares, presentando un decrecimiento de 14,5%. Las importaciones de combustibles alcanzaron un valor de \$1.519 millones de dólares, con un decrecimiento de 22,9%.

Variación de las importaciones (Dólares CIF) en el primer trimestre de 2024 **-11,6%**

Figura 11. Comportamiento de las importaciones en Millones CIF

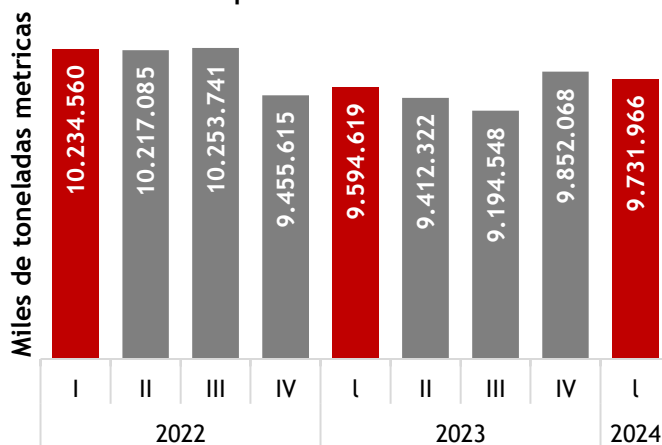


En términos de volúmenes, las importaciones en el primer trimestre de 2024 alcanzaron los **9,7 millones de toneladas métricas**, creciendo un 1,4%, frente al mismo periodo del año 2023.

El grupo de productos que más se importaron en el año 2023 fueron suministros industriales no especificados en otra partida con 6,0 millones de toneladas aumentando en 8,6% anual, seguido de combustibles y lubricantes con 1,8 millones de toneladas, cayendo en 10,9% frente al mismo periodo del año 2023 y productos alimenticios y animales vivos con 1,3 millones de toneladas, disminuyendo un 7,8%.

Variación de las toneladas métricas importadas en el primer trimestre de 2024 **1,4%**

Figura 12. Comportamiento de las importaciones por trimestres



Fuente: Elaborado por DAE de Colfecar, con base en DANE



Balance Sectorial Trimestral de Transporte de Carga Primer Trim 2024

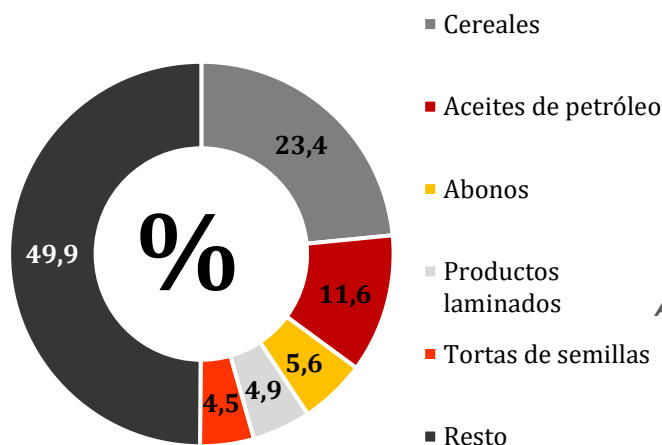
Dirección de Asuntos Económicos | Colfecar

Comercio exterior

De las cinco principales mercancías más importadas en el primer trimestre de 2024, tres experimentaron descensos con respecto al año 2022. Los cereales alcanzaron los 2,3 millones de toneladas con una disminución del **-0,002%**, los aceites de petróleo registraron 1,3 millones de toneladas métricas, mostrando un descenso del **-37,1%**, mientras que los abonos y plaguicidas llegó a las 542 mil toneladas importadas, con un incremento del **1,7%**. Por otro lado, los productos laminados totalizaron 479 mil toneladas, experimentando una disminución del **-11,5%**, y las tortillas de semillas alcanzaron un total de 439 mil toneladas, con un incremento del **6,3%**.

Estas cinco mercancías representaron el 50,1% de todas las importaciones que se realizaron en el país.

Figura 13. Productos más importados en el año 2024
Participación en el total de toneladas

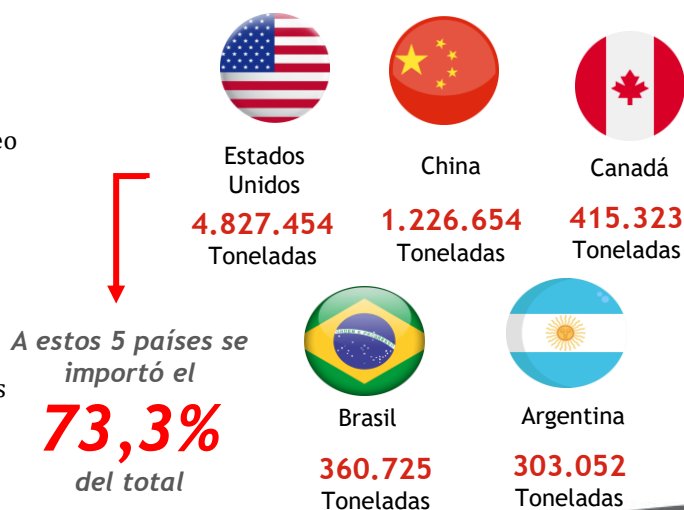


El país del que más mercancías se importaron fue Estados Unidos, con un total de 4,8 millones de toneladas, lo que significó un **crecimiento anual del 26,7%**. En termino de valores fue de \$3,7 miles de millones de dólares, **disminuyendo en un 16,0%**.

Por otro lado, el segundo país del que más se importó fue China, con un total de **1,2 millones de toneladas métricas**, lo que representa un aumento del 15,7% en comparación con el mismo periodo del año 2023. En términos de valores, se alcanzó casi \$3,4 miles de millones, mostrando un crecimiento anual de 0,9%..

Los grupos de países que Colombia más importó fueron ALADI, la Unión Europea y la Comunidad Andina, con variaciones negativas tanto en toneladas como en valor monetario.

Figura 14. Países a los que más se importó en el año 2024



Fuente: Elaborado por DAE de Colfecar, con base en DANE



Balance Sectorial Trimestral de Transporte de Carga Primer Trim 2024

Dirección de Asuntos Económicos | Colfecar

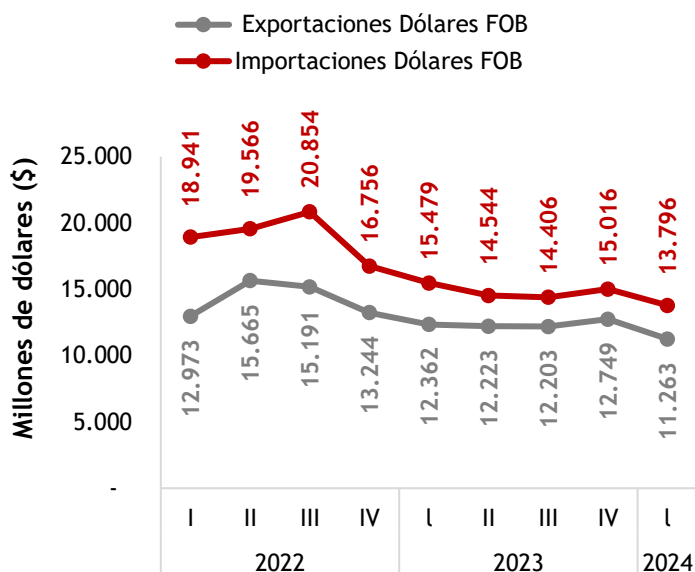
Comercio exterior

➤ Balanza Comercial

El déficit comercial en primer trimestre de 2024 cerró en \$2.533 millones de dólares, disminuyendo en 19,6% con respecto al mismo periodo del año 2023.

En efecto, este comportamiento en el déficit obedece a una reducción tanto de las exportaciones como de las importaciones.

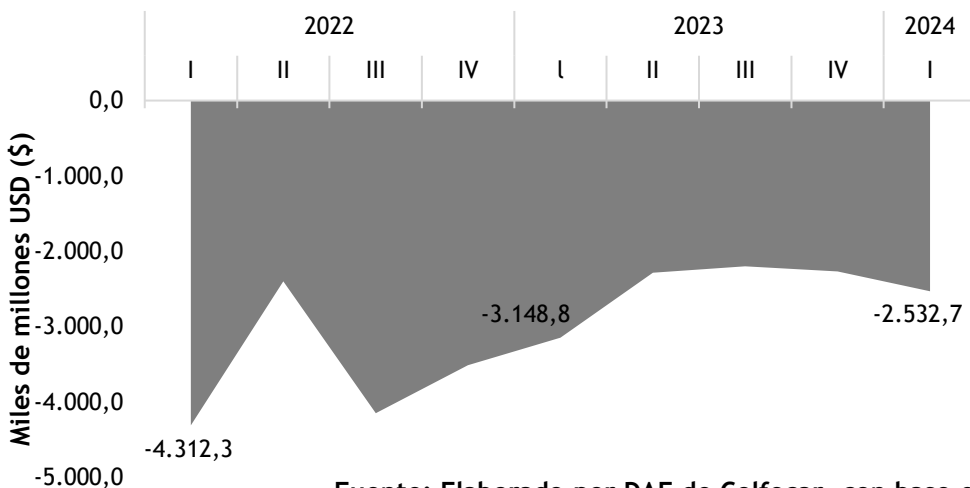
Figura 15. Comparación del comportamiento de las exportaciones e importaciones



Variación de la Balanza Comercial en el primer trimestre de 2024

-19,6%

Figura 16. Déficit comercial Nacional



Déficit comercial de Colombia en el año 2024

\$2.533 millones USD

Fuente: Elaborado por DAE de Colfecar, con base en DANE



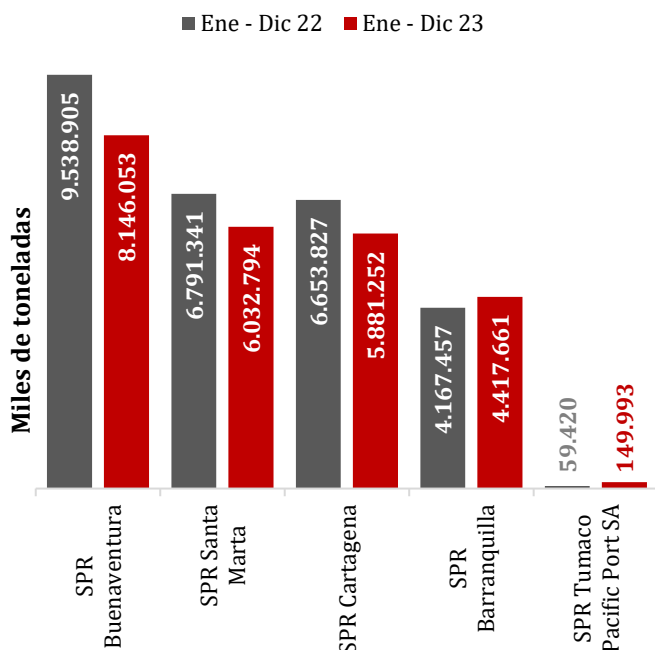
Balance Sectorial Trimestral de Transporte de Carga Primer Trim 2024
 Dirección de Asuntos Económicos | Colfecar

Comportamiento del tráfico portuario

De acuerdo con el Boletín Estadístico de Tráfico Portuario en Colombia emitido por la Superintendencia de Transporte, en el año 2023 se movilizaron más de 175,9 millones de toneladas por las principales zonas portuarias del país, cayendo un 2,2% con respecto al mismo periodo del año pasado.

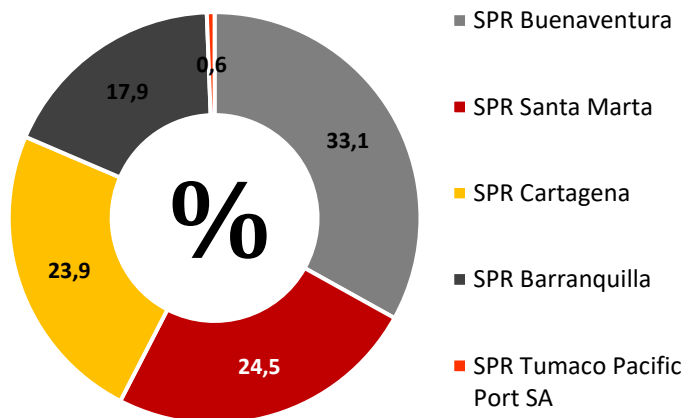
Por otro lado, al analizar las Sociedades Portuarias regionales se registró un total de **24,6 millones de toneladas** movilizadas, donde la SPR Buenaventura representó el 33,1% de la carga movilizada, en segundo lugar, la SPR Cartagena representó el 24,5%, en tercer lugar, se ubica la SPR Santa Marta con el 23,9%.

Figura 17. Comportamiento del tráfico portuario.



Fuente: Colfecar, con base en Superintendencia de Transporte

Figura 18. Participación del tráfico portuario



26,1 millones

Toneladas movilizadas en las Sociedades Portuarias Regionales en el año 2023

En cuanto al tipo de carga, la carga en contenedor alcanzó las 11,4 millones toneladas con una participación de 46,4%, carga granel sólido diferente de carbón con 8,3 millones de toneladas movilizadas representando el 33,8%, y carga de carbón al granel 2,0 millones de toneladas con una participación de 8,2%.

Este informe corresponde al último Boletín Estadístico de Tráfico Portuario en Colombia publicado por la Superintendencia de Transporte

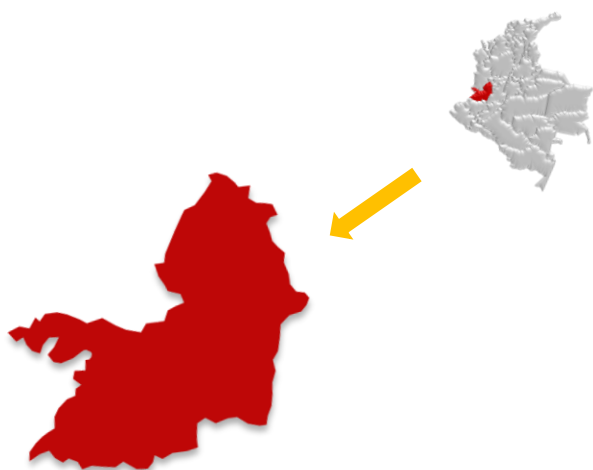


Balance Sectorial Trimestral de Transporte de Carga Primer Trim 2024

Dirección de Asuntos Económicos | Colfecar

Comportamiento del tráfico portuario

Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura



Exportó: 1.177.117 toneladas.

Importó: 6.204,927 toneladas.

La Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura, **registró 8.146.053 toneladas movilizadas** en el año 2023, presentando una **caída de 14,6%** en comparación con el mismo periodo de 2022. Según la información publicada por la Superintendencia, el tipo de carga se caracteriza por ser en un 40,3% de granel sólido diferente de carbón, seguida 37,8% en contenedores, 14,8% general y de granel líquido con 7,1%. Dentro de esta se encuentra que el **producto más exportado fueron otros productos**. Asimismo, si comparamos frente al mismo periodo 2022 las importaciones y las exportaciones las variaciones fueron de -17,2% y 4,0%, respectivamente.

Fuente: Colfecar, con base en Superintendencia de Transporte

Figura 19. Productos más exportados en el año 2023

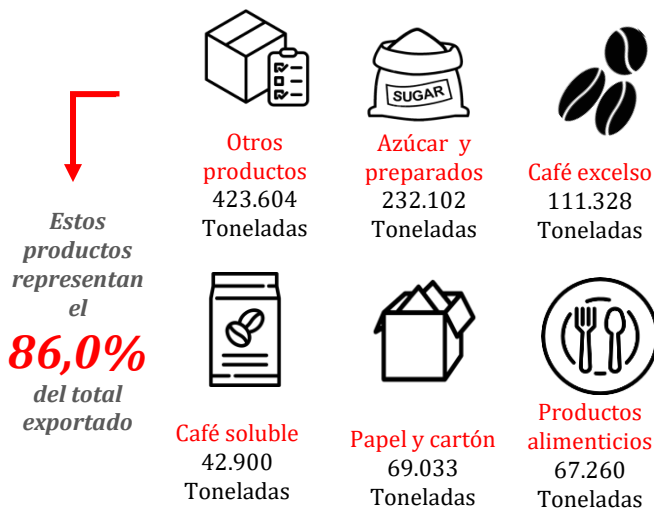


Figura 20. Productos más importados en el año 2023





Balance Sectorial Trimestral de Transporte de Carga Primer Trim 2024

Dirección de Asuntos Económicos | Colfecar

Comportamiento del tráfico portuario

Sociedad Portuaria Regional de Cartagena



Exportó: 1.005.451 toneladas
 Importó: 1.364.114 toneladas.

La Sociedad Portuaria Regional de Cartagena, registró **6.032.794 toneladas movilizadas** en el año 2023, presentando una **caída de 11,2%** en comparación con el mismo periodo del año anterior. Según la información publicada por la Superintendencia, el tipo de carga se caracteriza por ser en un 99,9% contenerizada y un 0,02% general. Dentro de esta se encuentra que los **productos más exportados son el menaje doméstico y el polietileno y materiales plásticos**. Asimismo, las exportaciones y las importaciones cayeron un 15,9% y 24,6%, respectivamente frente al mismo periodo de 2022.

Fuente: Colfecar, con base en Superintendencia de Transporte

Figura 21. Productos más exportados en el año 2023

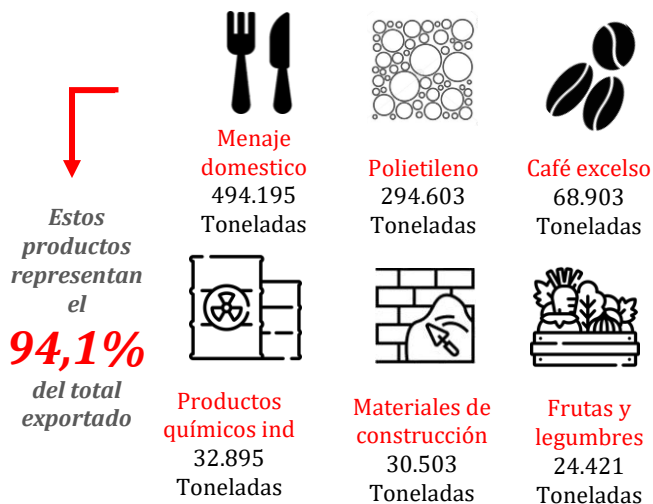
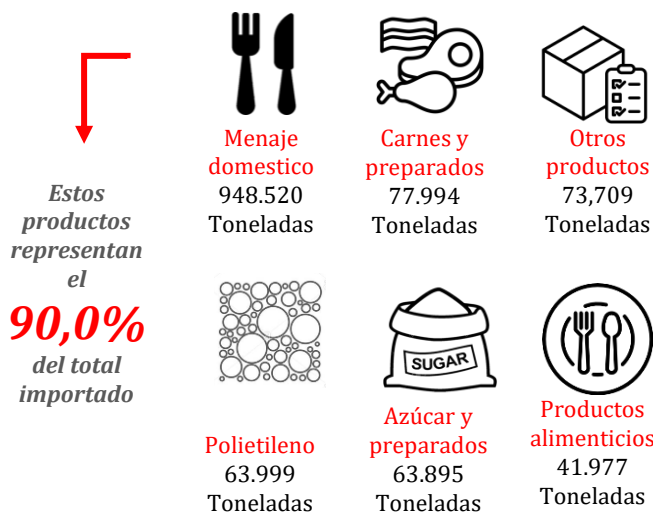


Figura 22. Productos más importados en el año 2023



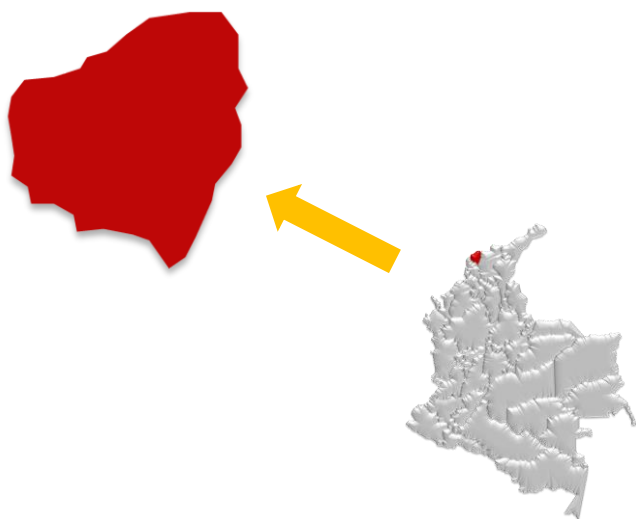


Balance Sectorial Trimestral de Transporte de Carga Primer Trim 2024

Dirección de Asuntos Económicos | Colfecar

Comportamiento del tráfico portuario

Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla



Exportó: 1.557,235 toneladas.

Importó: 2.788.035 toneladas.

La Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla, registró **4.417.661 toneladas movilizadas en 2023**, presentando una **subida de 6,0%** en comparación con el mismo periodo del año anterior. Según la información publicada por la Superintendencia, el tipo de carga se caracteriza por ser en un 40,3% granel solido diferente al carbón, contenerizada 26,6%, carbón al granel 21,8%. Las exportaciones crecieron un 5,1%, donde el **producto más exportado fue la hulla, coque y briquetas**. Por el lado de las importaciones crecieron un 9,6%

Figura 23. Productos más exportados en el año 2023

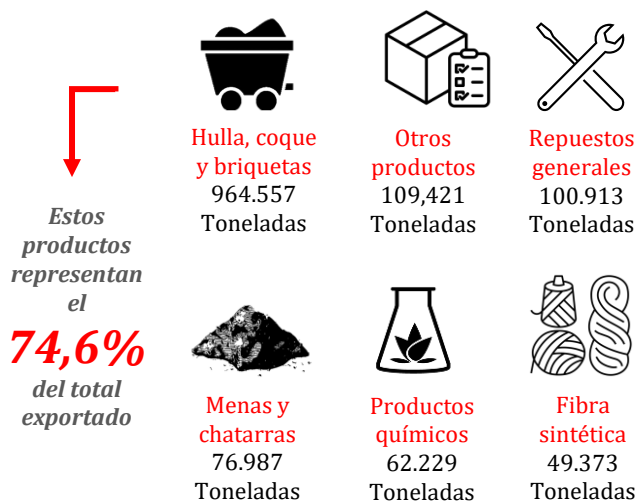
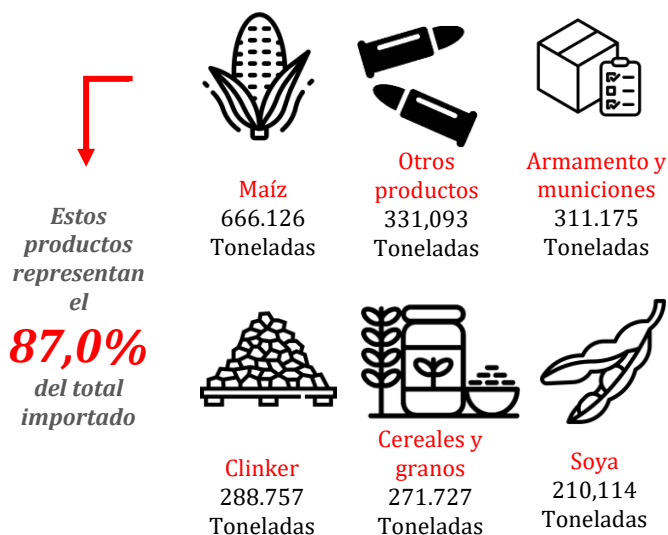


Figura 24. Productos más importados en el año 2023



Fuente: Colfecar, con base en Superintendencia de Transporte

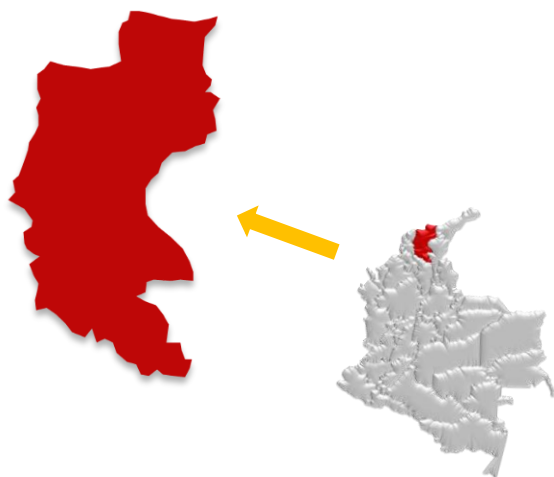


Balance Sectorial Trimestral de Transporte de Carga Primer Trim 2024

Dirección de Asuntos Económicos | Colfecar

Comportamiento del tráfico portuario

Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta



Exportó: 2.279.697 toneladas.

Importó: 3.542.549 toneladas.

La Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta, registró **5.881.252 toneladas movilizadas en el año 2023**, presentando una **caída de 11,6%** en comparación con el mismo periodo del año anterior. Según la información publicada por la Superintendencia, el tipo de carga se caracteriza por ser en un 55,6% granel sólido diferente al carbón, carbón al granel 19,5% y contenerizada en 18,1%. Las exportaciones aumentaron en 1,2%, mientras que las importaciones cayeron en 18,2%

Figura 25. Productos más exportados en el año 2023

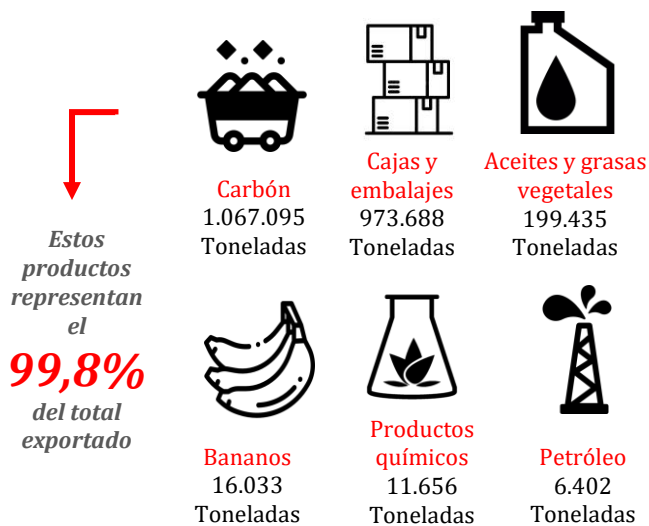
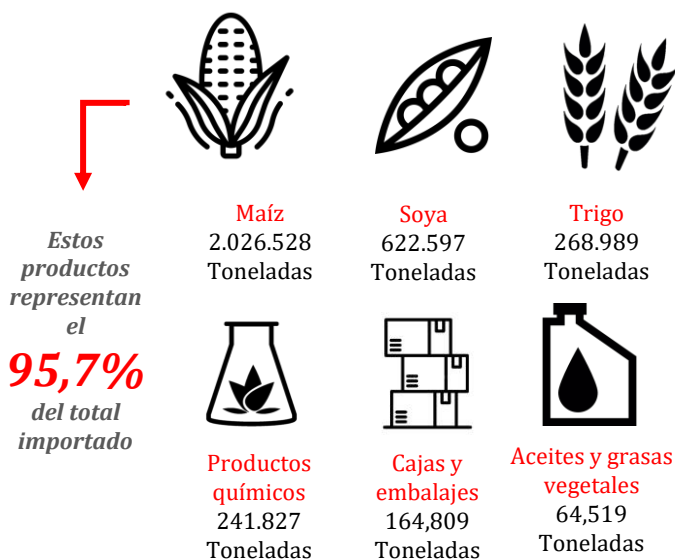


Figura 26. Productos más importados en el año 2023



Fuente: Colfecar, con base en Superintendencia de Transporte

Balance Sectorial Trimestral de Transporte de Carga Primer Trim 2024

Dirección de Asuntos Económicos | Colfecar

Sector transporte de carga

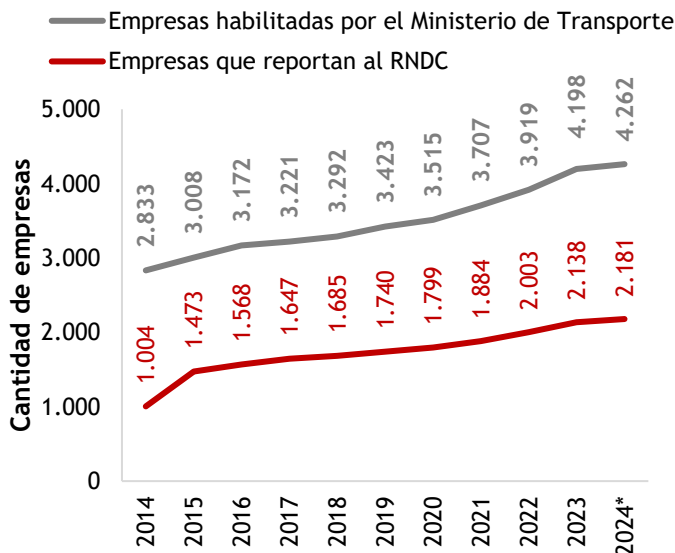
➤ Empresas de transporte

A marzo de 2024, se registró un total de **4.198 empresas de transporte de carga habilitadas** según el Ministerio de Transporte. Asimismo, en este mismo periodo solo **2.181 empresas** de transporte de carga habilitadas por el Ministerio de Transporte reportaron ante el RNDC, siendo un 51,2% de empresas del total de habilitadas.

Empresas habilitadas por el Ministerio de Transporte reportan información al RNDC a marzo de 2024

51,2%

Figura 27. Comportamiento de las empresas.



Nota*: Empresas que reportan al RNDC con cifra a marzo de 2024

Fuente: Colfecar, con base en Ministerio de Transporte

Síguenos en nuestros canales de comunicación como **@colfecar**



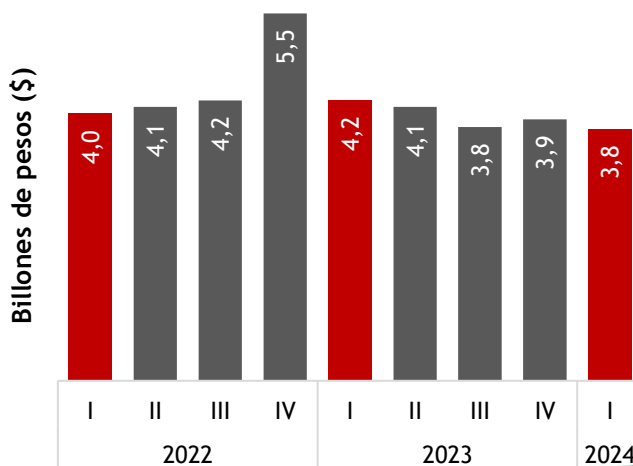
➤ Facturación

La facturación en el primer trimestre de 2024, ha venido siendo afectada por la coyuntura del país, la contracción de los sectores productivos y que son transversales al sector, a esto sumado los diversos paros y bloqueos del país. Así las cosas, la facturación total en este periodo fue de **3,8 billones de pesos**, disminuyendo un 10,2%, con respecto al mismo periodo del año 2023.

Variación anual de la facturación de las empresas de transporte afiliadas en el primer trimestre de 2024

-10,2%

Figura 28. Comportamiento de la facturación de las empresas (Billones de pesos)



Fuente: Elaborado por DAE de Colfecar



Balance Sectorial Trimestral de Transporte de Carga Primer Trim 2024

Dirección de Asuntos Económicos | Colfecar

Sector transporte de carga

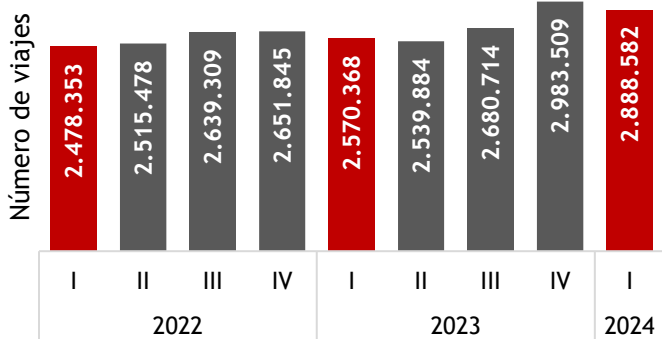
➤ Viajes

En el primer trimestre del año 2024, **se registró un total de 2,8 millones de viajes reportados**, creciendo un 12,4% con respecto a las cifras arrojadas por el RNDC para el mismo periodo del año 2023. Ahora bien, si comparamos con el trimestre anterior se evidencia una caída de 3,2%. Ahora bien, al analizar los viajes de origen y destinos Bogotá es la ciudad que más desplazamientos de carga realiza a nivel nacional.

2,8 millones

Número de viajes a nivel nacional en el primer trimestre de 2024

Figura 29. Viajes realizados por trimestre



Es importante mencionar que, en marzo de 2024, 2.197 empresas reportaron al RNDC, es decir 179 empresas más a las que reportaron en el año 2023, esto representa un crecimiento de 8,8%, lo que explica ese crecimiento porcentual de los viajes

Figura 30. Viajes realizados desde las principales ciudades del país

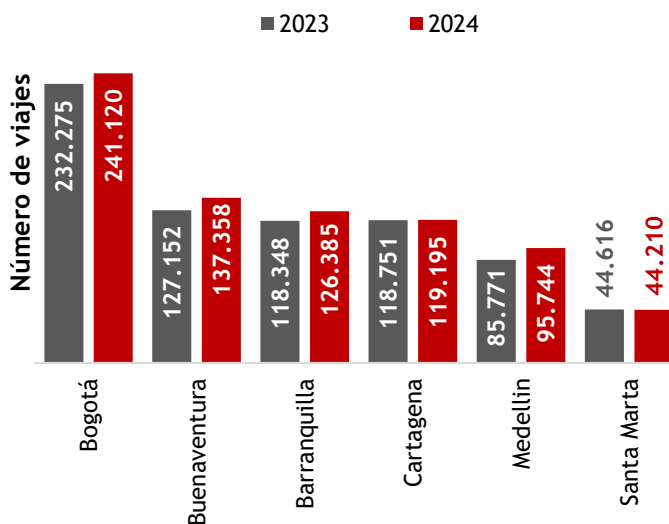
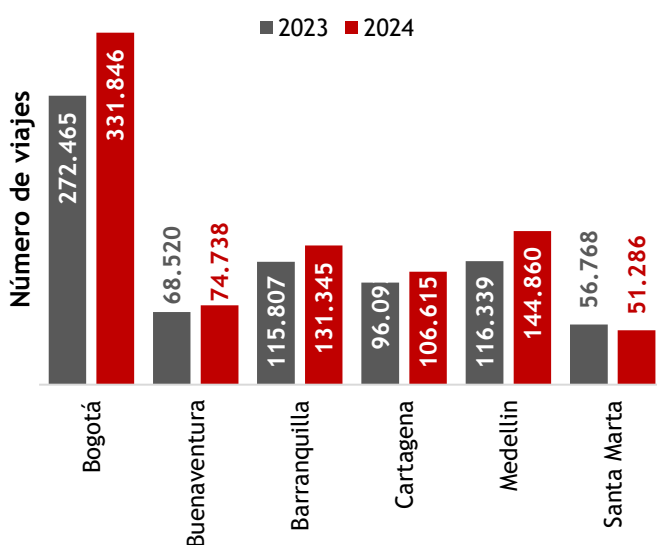


Figura 31. Viajes realizados hacia las principales ciudades del país



Fuente: Elaborado por DAE de Colfecar, con base en Ministerio de Transporte

Síguenos en nuestros canales de comunicación como @colfecar



¡Juntos Logramos Más!



Balance Sectorial Trimestral de Transporte de Carga Primer Trim 2024

Dirección de Asuntos Económicos | Colfecar

Sector transporte de carga

➤ Carga seca

En el primer trimestre del año 2024, se registraron un total de 34,9 millones de toneladas transportadas, creciendo un 4,9%, frente al año 2023. Si comparamos con el trimestre anterior, la carga disminuyó un 1,6%.

Las mercancías que más se transportaron fueron maíz, cementos; morteros; hormigones y hullas: briquetas, ovoides y combustibles sólidos similares

34,9 millones

Toneladas transportadas en el primer trimestre de 2024

➤ Carga líquida

En cuanto al transporte de carga líquida, en el primer trimestre del año 2024, se transportó 1,4 millones de galones, creciendo un 15,1% en comparación al año 2023. Si comparamos el resultado con el trimestre inmediatamente anterior, se evidenció una caída del 1,7%.

1,4 millones

Galones transportados en el primer trimestre de 2024

Es fundamental señalar que estos números se deben principalmente al aumento en la cantidad de empresas que están presentando informes al RNDC, en un 8,8%.

Figura 32. Comportamiento de las toneladas transportadas.

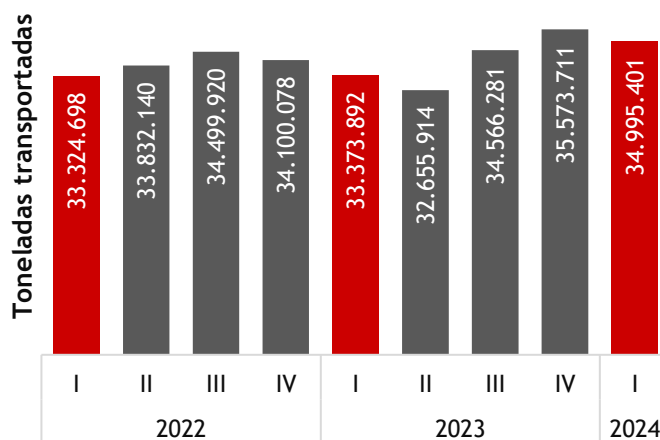
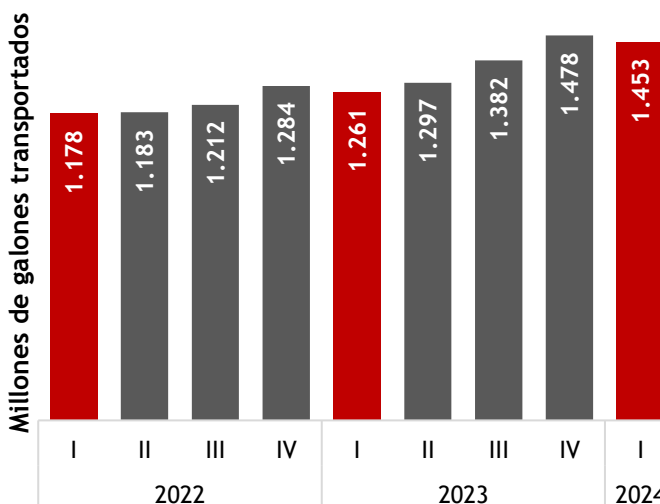


Figura 33. Comportamiento de los galones transportados



Fuente: Elaborado por DAE de Colfecar, con base en Ministerio de Transporte



Equipo de trabajo

Presidente Ejecutiva de Colfecar
Nidia Hernández Jiménez

Director de Asuntos Económicos
Johan Montealegre

Investigador Económico
Julian David Villamizar

Asistente Económico
Mayra López



**Para Consultar el Observatorio Económico del
Transporte y Logística OETL, escaneé el código QR**

AVISO DE RESPONSABILIDAD:

El presente documento fue elaborado por la Dirección de Asuntos Económicos de la Federación Colombiana de Transportadores de Carga por Carretera ("COLFECAR"), este no fue preparado para una presentación o publicación a terceros, ni para cumplir requerimiento legal alguno, su contenido es netamente informativo e ilustrativo.

Es importante destacar que las variaciones planteadas son el resultado de un ejercicio de revisión realizado con base en la información publicada por cada entidad citada. De esta manera, dichas cifras están sujetas a cambios coyunturales e imprevistos, así como al manejo metodológico que haya implementado cada entidad. Cabe mencionar que las estimaciones son un ejercicio de referencia con una connotación meramente estadística.

COLFECAR se complace de divulgar información económica y estadística de interés para el sector de transporte de carga y logística, recopilada desde diferentes fuentes de información que aparecen referenciadas en el documento. Por lo tanto, el lector debe tener en cuenta que las cifras analizadas y proyectadas hacen parte de un ejercicio estadístico, en esa medida dentro de las mismas existe un margen de error y están sujetas a cambios de acuerdo con el comportamiento del contexto.

La información presentada fue preparada no constituye de ninguna manera una asesoría, recomendación u opinión por cuanto a que fue preparada sin tener en consideración objetivos de inversionistas, situación financiera y/o necesidades particulares.

La responsabilidad del uso de la información contenida en este documento corresponde exclusivamente al lector.