



# Balance Sectorial del Transporte de Carga 2023 VS 2022



Marzo 2024



## Balance Sectorial Trimestral de Transporte de Carga 2023 Vs 2022

Dirección de Asuntos Económicos | Colfecar

### Tabla de Contenido

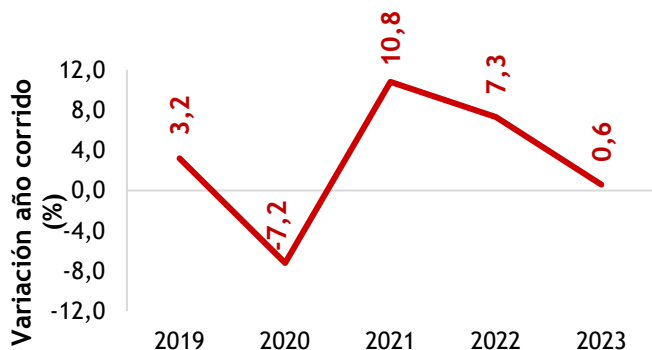
- [Situación macroeconómica](#)
- [Comercio exterior](#)
- [Sector transporte de carga](#)
- [Seguridad](#)
- [Infraestructura](#)

### ➤ Producto Interno Bruto

La economía del país en el año 2023 experimentó un crecimiento notablemente modesto, alcanzando apenas un **0,6%**. Este dato representa una disminución significativa de 6,7 puntos porcentuales en comparación con el crecimiento del año 2022. Este desempeño estuvo por debajo de las proyecciones realizadas por varios analistas y entidades, lo que indica una desaceleración alarmante en la economía nacional.

Particularmente preocupante fue la situación relacionada con la formación bruta de capital, la cual registró una caída del **24,8%** durante el año pasado.

Figura 1. Producto Interno Bruto Colombia



Fuente: Elaborado por DAE de Colfecar, con base en DANE

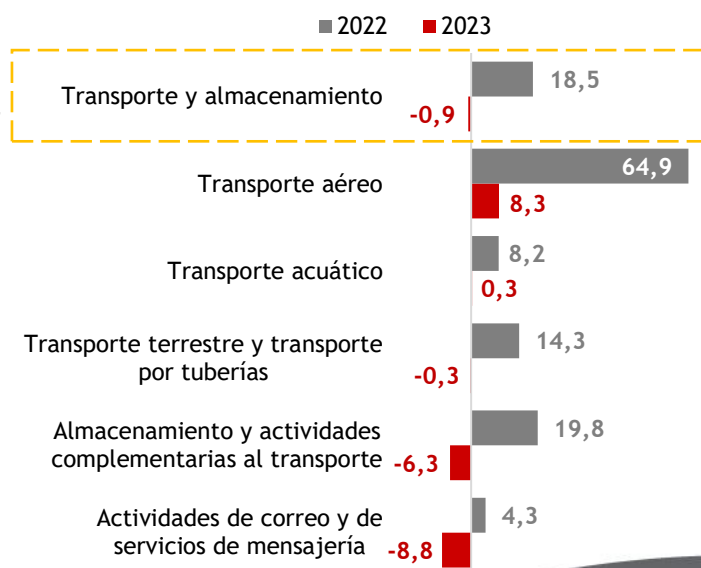
Este nivel de contracción no se había observado desde hace 18 años, generando una gran incertidumbre en relación con las decisiones de inversión que deberá tomar el sector productivo durante el año 2024.

Desde la perspectiva de sectores, construcción (-4,2%), industria (-3,5%) y comercio (-2,8%) fueron los que más bajo desempeño tuvieron en el año 2023 en comparación con el año 2022. Por su parte, los sectores con crecimiento positivo fueron actividades financieras (7,9%), actividades artísticas (7,0%) y administración pública y defensa (3,9%). El sector de transporte y almacenamiento obtuvo un retroceso del **-0,9%**.

El crecimiento de la economía nacional en 2023

**0,6%**

Figura 2. PIB Transporte y almacenamiento





## Balance Sectorial Trimestral de Transporte de Carga 2023 Vs 2022

Dirección de Asuntos Económicos | Colfecar

# Situación macroeconómica

### ➤ Mercado laboral

En los meses que comprenden octubre y diciembre de 2023, el comportamiento del mercado laboral fue positivo y de total recuperación. En el trimestre móvil de dicho periodo, **la tasa de desempleo se ubicó 9,4%**, disminuyendo en 0,4 p.p. frente al mismo periodo del año anterior.

Es importante destacar que el sector Transporte y almacenamiento representó el **7,9%** del total de los ocupados a nivel nacional

La tasa de desempleo en el trimestre móvil de oct-dic de 2023

# 10,1%

Al analizar detalladamente los subsectores, se evidencia que en el trimestre móvil de octubre a diciembre, Transporte y almacenamiento alcanzó el número de **1,7 millones de ocupados a nivel nacional, generando 124 mil empleos más** en comparación al mismo periodo del año pasado.

Las ciudades que más personas ocupadas se presentaron en el sector transporte y almacenamiento fueron Bogotá, Medellín, y Cali.

Crecimiento anual de ocupados en el sector de Transporte y almacenamiento en el trimestre móvil oct-dic de 2023

# 7,9%

Figura 3. Mercado laboral. Trimestre móvil (%)

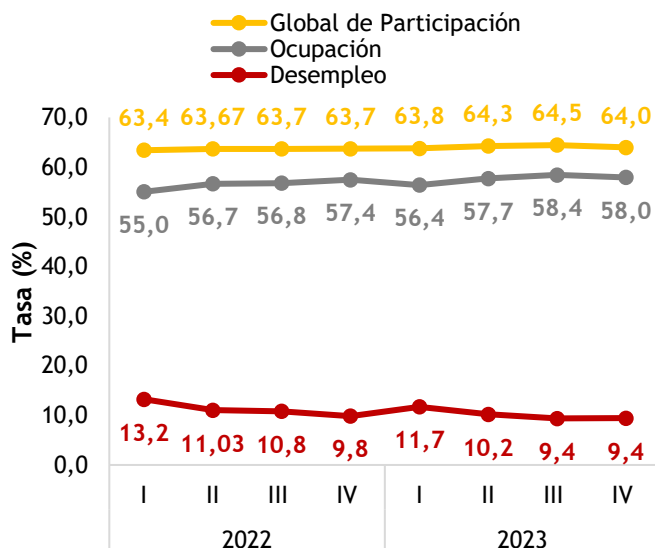
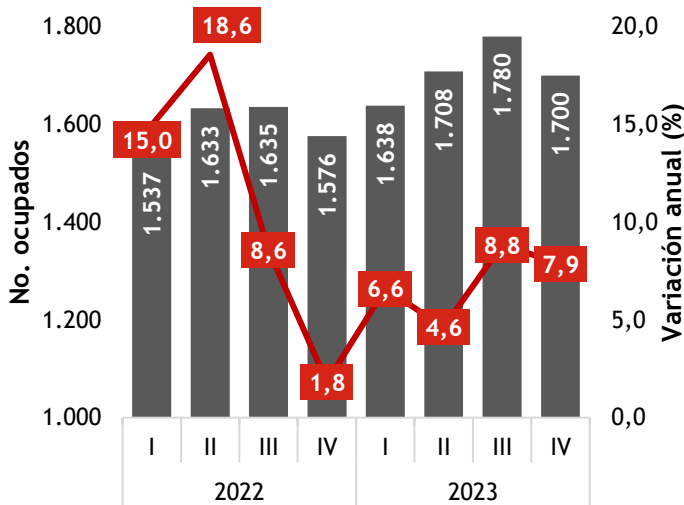


Figura 4. Ocupados sector Comercio y transporte



Fuente: Elaborado por DAE de Colfecar, con base en DANE



## Balance Sectorial Trimestral de Transporte de Carga 2023 Vs 2022

Dirección de Asuntos Económicos | Colfecar

# Situación macroeconómica

### ➤ Inflación

La inflación, **para el año 2023 fue de 9,28%**, evidenciando una caída de 3,84 p.p con respecto al mismo periodo del año 2022 (cuando se ubicó en 13,12%), siendo alojamiento y servicios públicos, la división más contribuyó a la inflación con 2,84 p.p., seguido de transporte con 1,96 p.p. y restaurantes con 1,38 p.p.

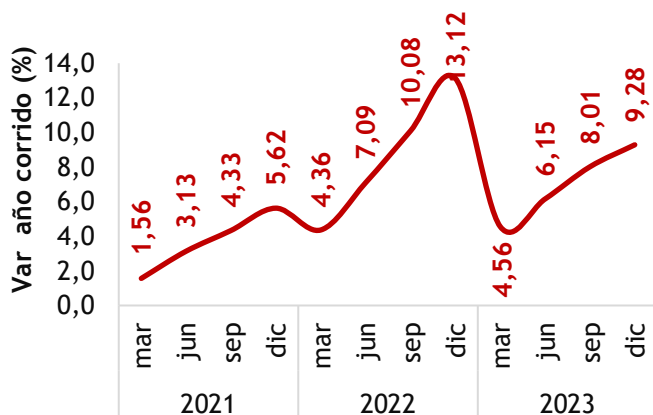
Es importante mencionar que la inflación presentó un comportamiento de descenso desde el mes de abril, quedando por debajo del 9,5% que había pronosticado diversos analistas a comienzo del año.

Ahora bien, las actividades que más crecieron en el año fueron transporte (15,45%), restaurantes (13,22%) y alimentos (11,95%).

La inflación en el año 2023

# 9,28%

Figura 5. Índice de Precios al Consumidor



Fuente: Elaborado por DAE de Colfecar con base en DANE

Síguenos en nuestros canales de comunicación como @colfecar



### ➤ Tasa Representativa del Mercado

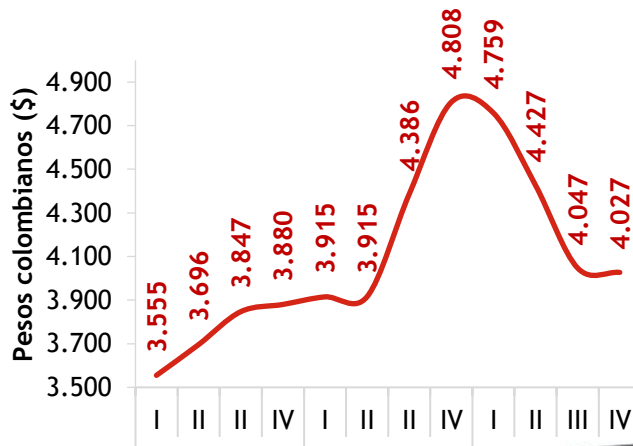
En el cuarto trimestre de 2023 el precio del dólar en **promedio fue de \$4.027 pesos** (oct-diciembre) cayendo 20 pesos frente al promedio del trimestre inmediatamente anterior.

La disminución del valor del dólar se atribuye a las fluctuaciones del mercado global, las decisiones políticas internas y las dinámicas del comercio exterior. Los inversionistas están atentos a los indicadores nacionales e internacionales que podrían influir en el curso del dólar en Colombia, así como a las decisiones de la Reserva Federal que generan tranquilidad en el mercado.

El promedio mensual de diciembre de 2023

# \$3.822

Figura 6. Tasa Representativa del Mercado. Promedio trimestre



Fuente: Elaborado por DAE de Colfecar, con base en BanRep



## ► Balance Sectorial Trimestral de Transporte de Carga IV Trimestre 2023

Dirección de Asuntos Económicos | Colfecar

### Dato del sector: Costo de capital

Teniendo en cuenta que los vehículos de carga son importados, la tasa de cambio es fundamental en el comportamiento del Costo de capital del Índice de Costos del Transporte de Carga por Carretera (ICTC).

Este ítem comprende dos componentes principales, en primer lugar, se incluye el costo derivado del desgaste de la maquinaria debido al paso del tiempo y su uso. Además, implica el costo financiero asumido por el propietario al seleccionar la compra del vehículo entre varias alternativas posibles de inversión. En ambos casos, se entiende como un costo de oportunidad (DANE, 2018).

La Tasa Representativa del Mercado (TRM) en Colombia cerró en diciembre de 2023 en un promedio de \$3.954, lo que evidencia una fuerte revaluación del peso colombiano en comparación con el inicio del año, cuando alcanzó un promedio de \$4.712 en enero.

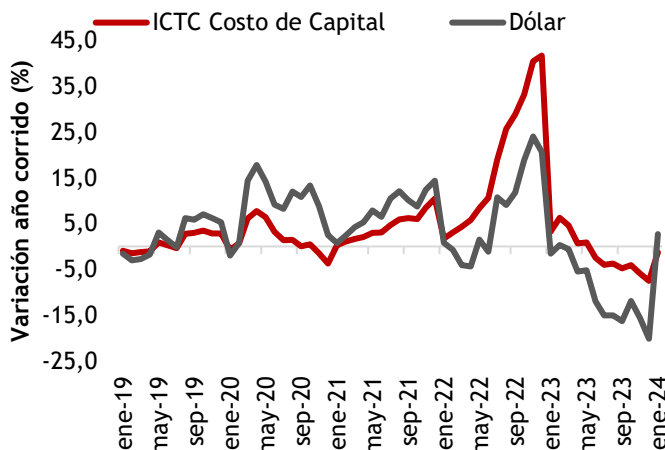
En este sentido, la relación entre el dólar y el ICTC del costo de capital muestra una dependencia directa. Esto se debe a que la adquisición de un vehículo implica la importación del bien.

La fluctuación en el valor del dólar impacta significativamente en el costo de adquisición de vehículos de carga, ya que un aumento del dólar frente al peso aumenta los costos de importación, lo que a su vez se refleja en un aumento en el costo de capital. Por otro lado, una apreciación del peso colombiano frente al dólar puede favorecer estos costos y, por ende, reducir el costo de capital.

Este fenómeno puede observarse históricamente en la figura 7, donde se evidencia una incidencia en la tendencia de ambos comportamientos. Es notable la importancia de la devaluación del peso colombiano, como ocurrió en el año 2022, cuando el precio del dólar rompió la barrera de los \$5.000 pesos. En ese período, el rubro del ICTC del costo de capital cerró en un 41,73%, marcando una cifra histórica para este grupo.

De otra parte, el año 2023 fue testigo de una disminución promedio de \$700 pesos en el valor del peso colombiano a lo largo del año. Este evento reflejó su impacto en el comportamiento del rubro mencionado, el cual mayoritariamente experimentó cifras negativas, cerrando el año 2023 con un valor de -7,47%.

Figura 7. Relación ICTC Costo Capital vs Dólar



Fuente: Elaborado por Colfecar, con base en DANE y Banrep



## ► Balance Sectorial Trimestral de Transporte de Carga 2023 Vs 2022

Dirección de Asuntos Económicos | Colfecar

### Dato del sector: Costo de capital

Adicionalmente, la tasa de interés desempeña un papel importante en el proceso de adquisición de un vehículo de carga, ya que representa el medio de financiación para la mayoría de las empresas y propietarios que quieren adquirir un nuevo vehículo.

Cuando el Banco de la República inició el aumento de las tasas de interés a mediados del año 2021, esto tuvo un impacto directo en el rubro del costo de capital, el cual experimentó un aumento gradual en consonancia con las tasas, alcanzando su punto máximo en el año 2022.

Por otro lado, el año 2023, se caracterizó por la estabilización de las tasas de interés en la mayoría de los meses, lo que contribuyó en cierta medida a estabilizar el índice del rubro del costo de capital. Sin embargo, es importante destacar que, a pesar de esta relativa estabilidad, el costo del crédito era muy alto lo que se evidenció de hecho en el comportamiento de las matrículas de los vehículos.

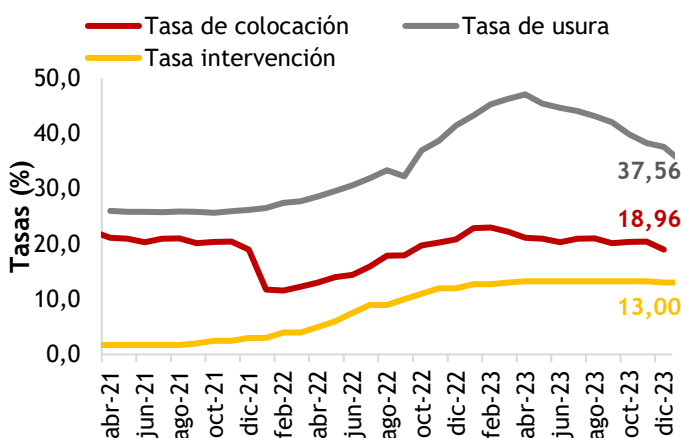
Como se ha evidenciado en las cifras PIB y las encuestas realizadas por el Departamento de Asuntos Económicos de Colfecar, los empresarios del sector del transporte de carga continúan adoptando una postura cautelosa en cuanto a las decisiones de inversión.

En tal sentido, se espera que las políticas monetarias y económicas desempeñen un papel crucial en la dirección futura de las inversiones en el sector del transporte de carga.

Esto incluye no solo las decisiones sobre las tasas de interés, sino también las políticas fiscales que ayuden al tema de renovación del parque automotor.

Sin embargo, es importante tener en cuenta que la TRM está influenciada en gran medida por factores externos, como las situaciones geopolíticas a nivel internacional y los flujos de capital, lo que la hace una variable totalmente volátil.

Figura 8. Comportamiento de las tasas de interés en Colombia



Fuente: Elaborado por Colfecar, con base Banrep y Superfinanciera

“Si desea ampliar más la información sobre los demás costos del transporte, lo invitamos a leer el informe de Perspectivas Económicas 2024, la cual encontrara en el Observatorio Logístico en la página web de Colfecar” <https://www.colfecar.org.co/estudios-economicos-pagina-inicial/>



## Balance Sectorial Trimestral de Transporte de Carga 2023 Vs 2022

Dirección de Asuntos Económicos | Colfecar

### Comercio exterior

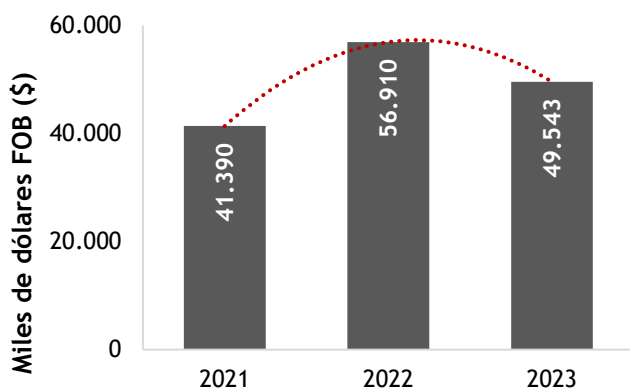
#### ➤ Exportaciones

Las exportaciones en 2023 alcanzaron los **\$49.542,9 de millones de dólares FOB**, representando una caída de 12,9% comparando con el año 2022.

Los principales grupos de productos experimentaron caídas con respecto al año 2022. El grupo de combustibles registró un total de \$25.913 millones de dólares, presentando un decrecimiento del 18,6%. Las manufacturas en el 2023 alcanzaron el valor de \$10.125 millones de dólares, con un decrecimiento del 3,8%, mientras que el sector agropecuario registró un total de \$10.078 millones de dólares, cayendo un 12,8%.

Variación de las exportaciones en términos de valor (Dólares FOB) 2023 Vs 2022 **-12,9%**

Figura 9. Comportamiento de las exportaciones en Millones FOB



Fuente: Elaborado por DAE de Colfecar, con base en DANE

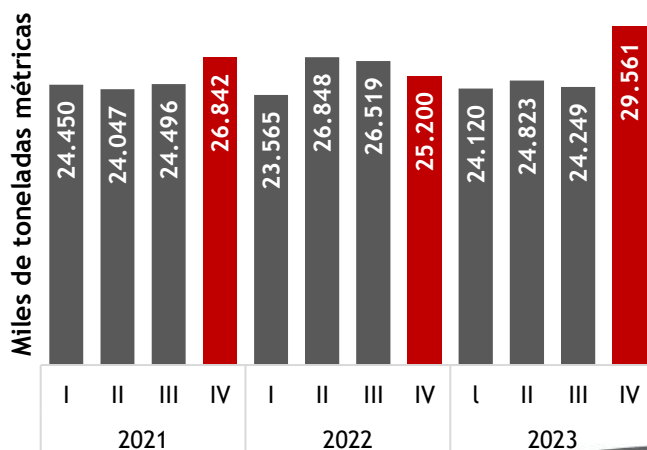
Si se revisa por volumen, en el año 2023, **se exportó un total de 102,7 millones de toneladas métricas**, creciendo un 0,6% con respecto al año 2022.

Las exportaciones que más aportaron en el año 2023 fue el grupo de Combustibles principalmente, con un total de 94,2 millones de toneladas métricas y con aumento de 1,2% frente al año 2022.

Variación del número de toneladas métricas exportadas en 2023 Vs 2022 **0,6%**

Para el cuarto trimestre de 2023, las exportaciones cerraron con un resultado de **29,6 millones de toneladas métricas**, representando un aumento de 17,3%, comparado al mismo periodo del año 2022.

Figura 10. Comportamiento de las exportaciones por trimestres





## Balance Sectorial Trimestral de Transporte de Carga 2023 Vs 2022

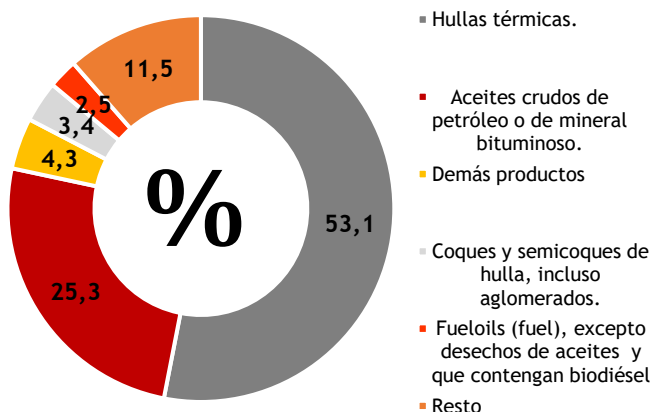
Dirección de Asuntos Económicos | Colfecar

### Comercio exterior

De las cinco principales mercancías más exportadas en el año 2023, solo una presentó descensos con respecto al año 2022. Hullas térmicas alcanzaron los 54,5 millones de toneladas con un crecimiento leve de **0,1%**, los aceites de petróleo registraron 25,9 millones de toneladas métricas, mostrando un de igual forma un crecimiento modesto de **0,1%**, mientras que coques y semicoques de hulla llegó a los 3,5 millones de toneladas importadas, disminuyendo un **-19,4%**. Por otro lado, fueloils (fuel) totalizaron 2,5 millones de toneladas, experimentando un incremento del **4,9%**, y las demás hullas bituminosas alcanzaron un total de 2,0 millones de toneladas, con un incremento del **4,3%**.

Estas cinco mercancías representaron el 86,2% de todas las exportaciones que se realizaron en el país.

Figura 11 Productos más exportados en el año 2023 Participación en el total de toneladas

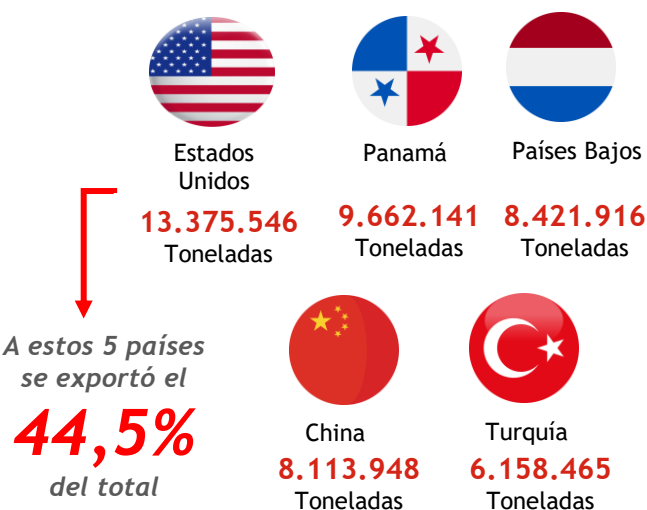


El país que más mercancías exportó fue Estados Unidos, con un total de **13,3 millones de toneladas**, experimentando una caída anual del 11,8%, y con un valor de \$13.097 millones de dólares, también disminuyendo en un 11,7%.

Por otro lado, el segundo país que más se exportó fue Panamá, con un total de **9,6 millones de toneladas métricas**, lo que representa una disminución del 3,2% en comparación con el año 2022. En términos de valores, se alcanzó casi \$4.622 miles de millones, mostrando una disminución del 20,8% con respecto al año 2022.

Los grupos de países que Colombia más exportó fueron ALADI, la Unión Europea y la Comunidad Andina.

Figura 12. Países a los que más se exportó en el año 2023



Fuente: Elaborado por DAE de Colfecar, con base en DANE





## Balance Sectorial Trimestral de Transporte de Carga 2023 Vs 2022

Dirección de Asuntos Económicos | Colfecar

### Comercio exterior

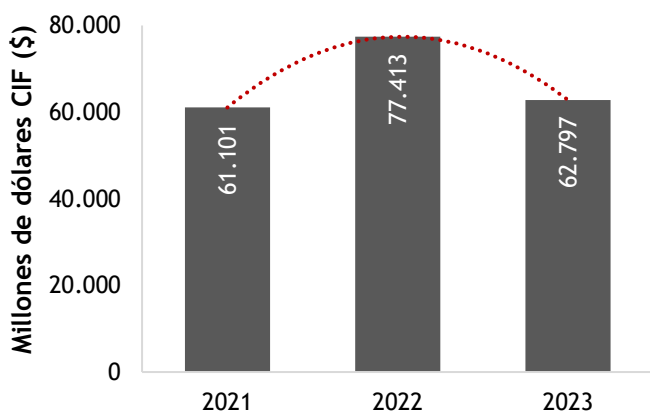
#### ➤ Importaciones

Las importaciones en 2023 alcanzaron los **\$62.796 millones de dólares CIF**, disminuyendo un 18,9% comparando con el año 2022.

En el año 2023, las compras al exterior del grupo agropecuario alcanzaron la cifra de \$9.577,6 millones de dólares, presentando una variación negativa de 15,3%. Asimismo, el grupo de combustibles registró compras al exterior por \$7.516 millones de dólares, presentando un decrecimiento de 14,0%. Las importaciones de manufacturas en el 2023 alcanzaron el valor de \$45.628 millones de dólares, con un decrecimiento de 20,3%.

Variación de las importaciones en términos de valor (Dólares CIF) 2023 Vs 2022 **-18,9%**

Figura 13. Comportamiento de las importaciones en Millones CIF



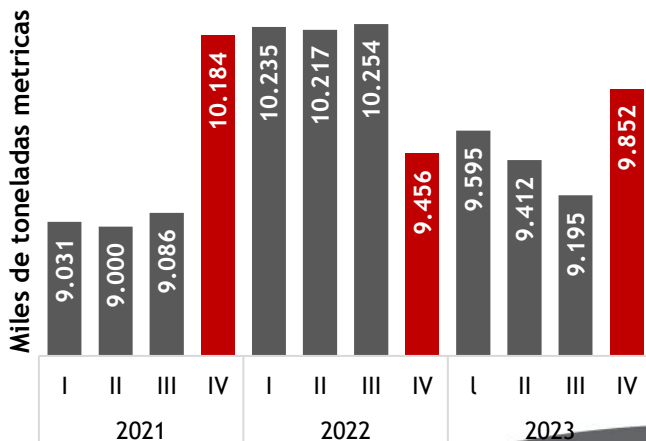
En términos de volúmenes, las importaciones en el año 2023 alcanzaron los **38 millones de toneladas métricas**, disminuyendo un 5,2%, frente al año 2022.

El grupo de productos que más se importaron en el año 2023 fueron productos alimenticios y animales vivos con 12,8 millones de toneladas, cayendo en 5,4% frente al año 2022 y combustibles y lubricantes minerales con 8 millones de toneladas, aumentando un 3,9%.

Para el cuarto trimestre de 2023 las importaciones alcanzaron los **9,8 millones de toneladas métricas**, aumentando un 4,2% con respecto al año 2022.

Variación de las toneladas métricas importadas en 2023 Vs 2022 **-5,2%**

Figura 14. Comportamiento de las importaciones por trimestres



Fuente: Elaborado por DAE de Colfecar, con base en DANE

## Balance Sectorial Trimestral de Transporte de Carga 2023 Vs 2022

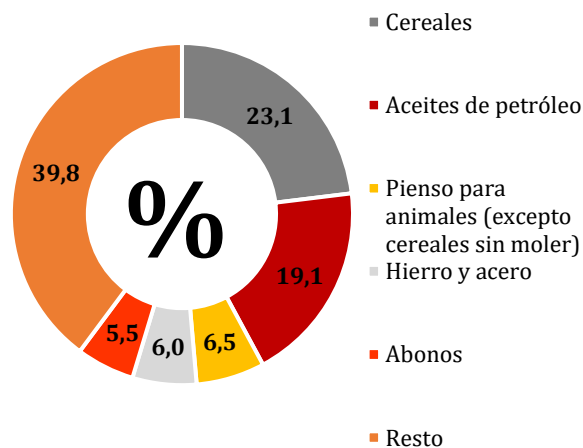
Dirección de Asuntos Económicos | Colfecar

### Comercio exterior

De las cinco principales mercancías más importadas en el año 2023, tres experimentaron descensos con respecto al año 2022. Los cereales alcanzaron los 8,7 millones de toneladas con una disminución del **-6,2%**, los aceites de petróleo registraron 7,3 millones de toneladas métricas, mostrando un descenso del **4,1%**, mientras que el pienso para animales llegó a los 2,5 millones de toneladas importadas, con un incremento del **1,7%**. Por otro lado, el hierro y acero totalizaron 2,3 millones de toneladas, experimentando una disminución del **-10,9%**, y los abonos alcanzaron un total de 2,0 millones de toneladas, con un incremento del **21,7%**.

Estas cinco mercancías representaron el 60,2% de todas las importaciones que se realizaron en el país.

Figura 15. Productos más importados en el año 2023  
Participación en el total de toneladas

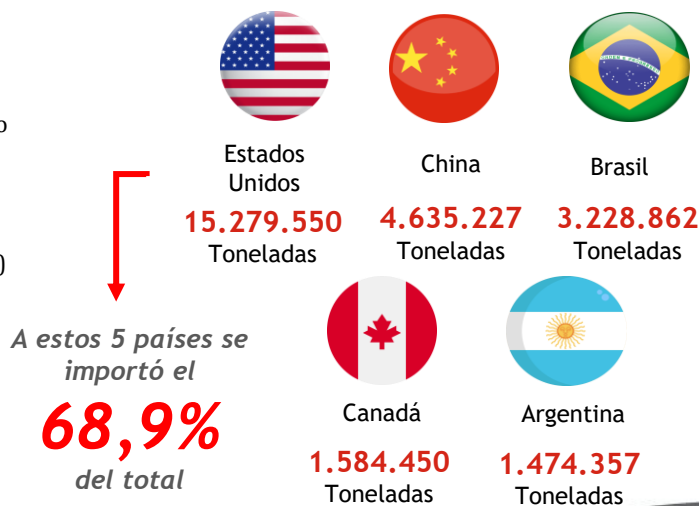


El país del que más mercancías se importaron fue Estados Unidos, con un total de **15,3 millones de toneladas**, experimentando una caída anual del 2,6%, y con un valor de \$15.997 miles de millones de dólares, también disminuyendo en un 15,1%.

Por otro lado, el segundo país del que más se importó fue China, con un total de **4,6 millones de toneladas métricas**, lo que representa una disminución del 1,6% en comparación con el año 2022. En términos de valores, se alcanzó casi \$13.566 miles de millones, mostrando una disminución del 27,4% con respecto al año 2022.

Los grupos de países que Colombia más importó fueron ALADI, la Unión Europea y la Comunidad Andina, con variaciones negativas tanto en toneladas como en valor monetario.

Figura 16. Países a los que más se importó en el año 2023



Fuente: Elaborado por DAE de Colfecar, con base en DANE



## Balance Sectorial Trimestral de Transporte de Carga 2023 Vs 2022

Dirección de Asuntos Económicos | Colfecar

### Comercio exterior

#### ➤ Balanza Comercial

El déficit comercial en el año 2023 cerró en 9.902, disminuyendo en 30,9% con respecto al año 2022, debido a la caída de las importaciones.

Para el cuarto trimestre del año 2023, el déficit comercial alcanzó los **\$2.267 millones de dólares**, presentando una reducción frente 35,4% al mismo periodo del 2022. En efecto, este comportamiento en el déficit obedece a una reducción tanto en importaciones con una caída del 10,4% anual, como en las exportaciones con una caída del 3,7%, comparado con el mismo periodo para el año 2022.

Variación de la Balanza Comercial 2023 Vs 2022 **-30,9%**

Figura 18. Comparación del comportamiento de las exportaciones e importaciones

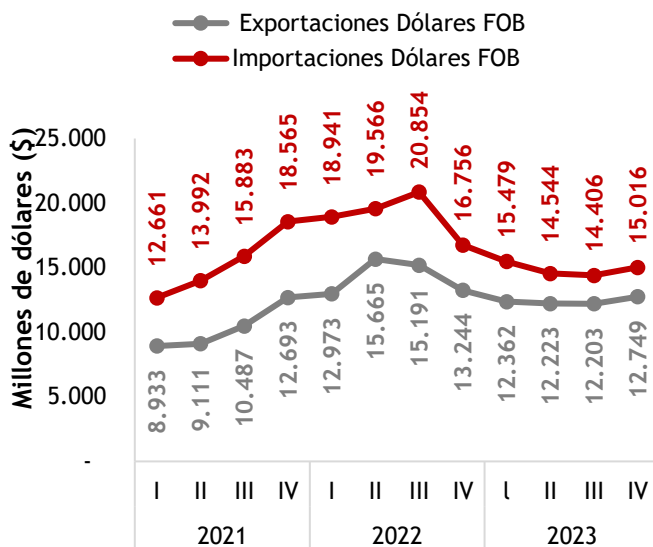
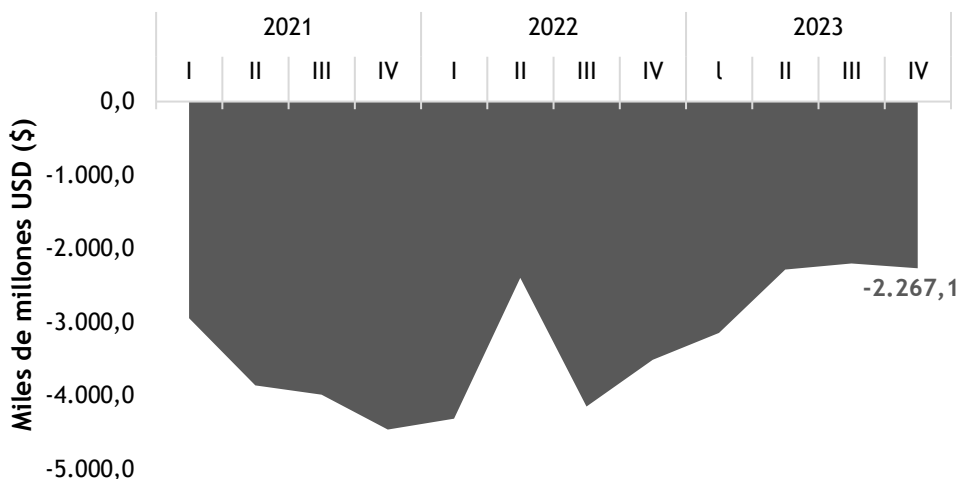


Figura 17. Déficit comercial Nacional



Déficit comercial de Colombia en el año 2023:

**\$9.902 millones USD**

Fuente: Elaborado por DAE de Colfecar, con base en DANE



## Balance Sectorial Trimestral de Transporte de Carga 2023 Vs 2022

Dirección de Asuntos Económicos | Colfecar

# Sector transporte de carga

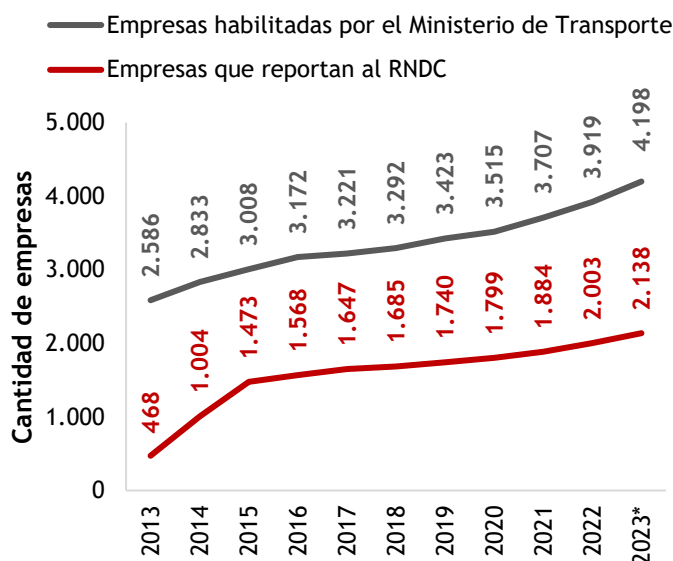
### ➤ Empresas de transporte

A diciembre de 2023, se registró un total de **4.198 empresas de transporte de carga habilitadas** según el registro de del Ministerio de Transporte. Del mismo modo, a esa fecha tan solo **2.138 empresas** de transporte de carga habilitadas por el Ministerio de Transporte reportaron ante el RNDC, es decir un 50,9% de empresas del total de habilitadas.

*Empresas habilitadas por el Ministerio de Transporte reportan información al RNDC a diciembre de 2023*

# 50,9%

Figura 19. Comportamiento de las empresas.



Nota\*: Empresas que reportan al RNDC con cifra a diciembre de 2023

Fuente: Colfecar, con base en Ministerio de Transporte

Síguenos en nuestros canales de comunicación como @colfecar



### ➤ Facturación

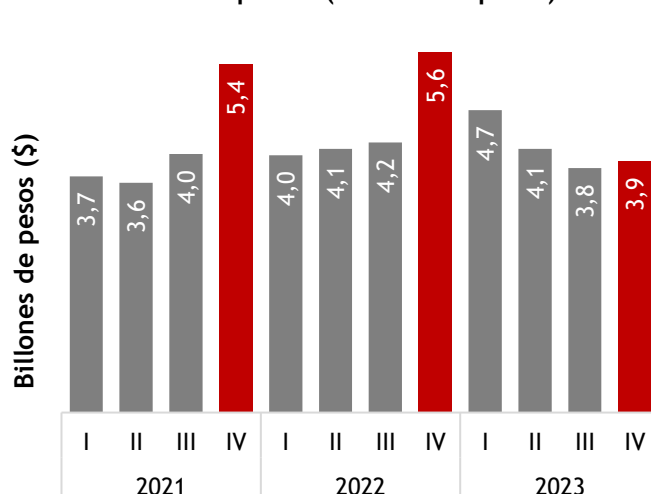
La facturación en el 2023, sin duda se vio afectada por la coyuntura del país, la contracción de los sectores productivos y que son transversales al sector, a esto sumado los diversos paros y bloqueos del país. Así las cosas, la facturación total en 2023 fue **16,5 billones de pesos**, disminuyendo un 7,7%, con respecto al año 2022.

Para el cuarto trimestre de 2023 la facturación de las empresas de transporte incluidas las afiliadas a Colfecar fue de aproximadamente **\$3,9 billones de pesos**.

*Variación de la facturación de las empresas de transporte en el año 2023 frente al año 2022*

# -7,7%

Figura 20. Comportamiento de la facturación de las empresas (Billones de pesos)



Fuente: Elaborado por DAE de Colfecar

## Balance Sectorial Trimestral de Transporte de Carga 2023 Vs 2022

Dirección de Asuntos Económicos | Colfecar

### Sector transporte de carga

#### ➤ Viajes

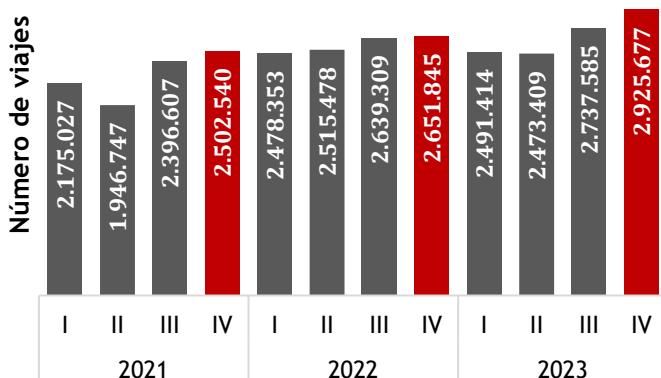
En el año 2023, se registró un total de **10,6 millones de viajes reportados**, creciendo un 6,6% con respecto al año 2022. Para el cuarto trimestre de 2023 se realizaron más de 2,92 millones de viajes en el país, si se compara frente al mismo periodo del año anterior se evidenció un leve crecimiento de 10,3%.

Ahora bien, al analizar los viajes de origen y destinos Bogotá es la ciudad que más desplazamientos de carga realiza a nivel nacional.

Variación número de viajes a nivel nacional en 2023 Vs 2022 **6,6%**

Es importante mencionar que, en diciembre de 2023, 2.138 empresas reportaron al RNDC, es decir 131 empresas más a las que reportaron en el año 2022 (2.003 empresas)

Figura 21. Viajes realizados por trimestre



Fuente: Elaborado por DAE de Colfecar, con base en Ministerio de Transporte

Figura 22. Viajes realizados desde las principales ciudades del país

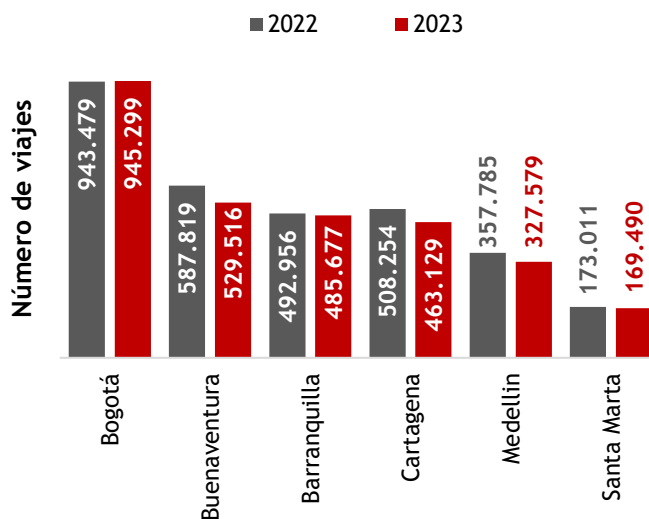
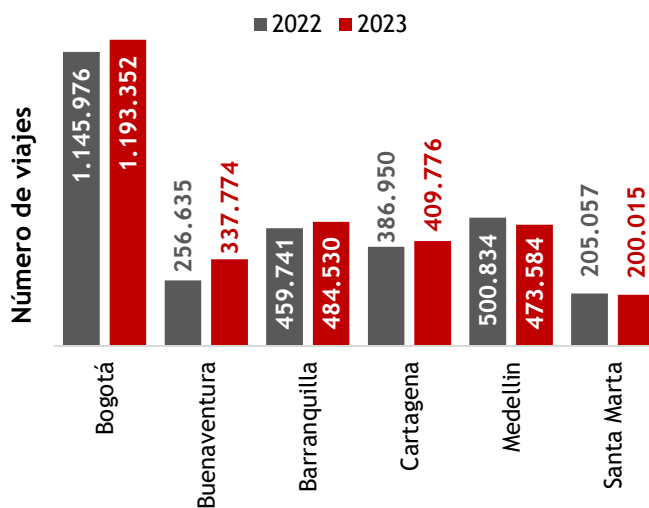


Figura 23. Viajes realizados hacia las principales ciudades del país





## Balance Sectorial Trimestral de Transporte de Carga 2023 Vs 2022

Dirección de Asuntos Económicos | Colfecar

# Sector transporte de carga

### ➤ Carga seca

En el año 2023, se registraron un total de **136 millones de toneladas transportadas**, creciendo un 0,2%, frente al año 2022. Para el cuarto trimestre de 2023, la movilización de carga por carretera tuvo un comportamiento superior, comparado al tercer trimestre de 2022.

Para este periodo, se transportaron cerca de 35,5 millones de toneladas de carga seca, creciendo un 4,3% frente al mismo periodo del año 2022.

Variación en número de toneladas transportadas en 2023 Vs 2022 **0,2%**

### ➤ Carga líquida

En cuanto al transporte de carga líquida en 2023, se transportó 5,4 millones de galones, creciendo un 11,5% en comparación al año 2022. Para el cuarto trimestre del año 2023, se registró más de 1,4 millones de galones transportados, evidenciando un crecimiento de 15,1% frente al mismo periodo del año anterior.

Es fundamental señalar que estos números se deben principalmente al aumento en la cantidad de empresas que están presentando informes al RNDC.

Crecimiento de galones transportados del año 2023 frente al año 2022 **11,5%**

Es importante mencionar que, en diciembre de 2023, reportaron un total de 2.138 empresas al RNDC, 131 empresas más a la que reportaron en el año 2022 (2.003 empresas)

Fuente: Elaborado por DAE de Colfecar, con base en Ministerio de Transporte

Figura 24. Comportamiento de las toneladas transportadas.

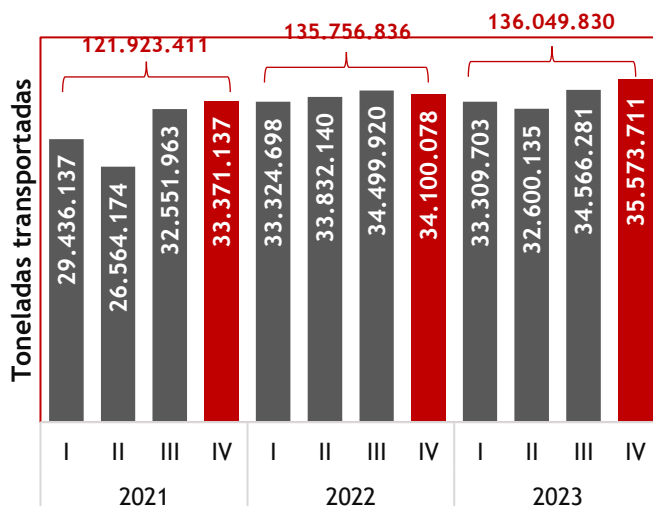
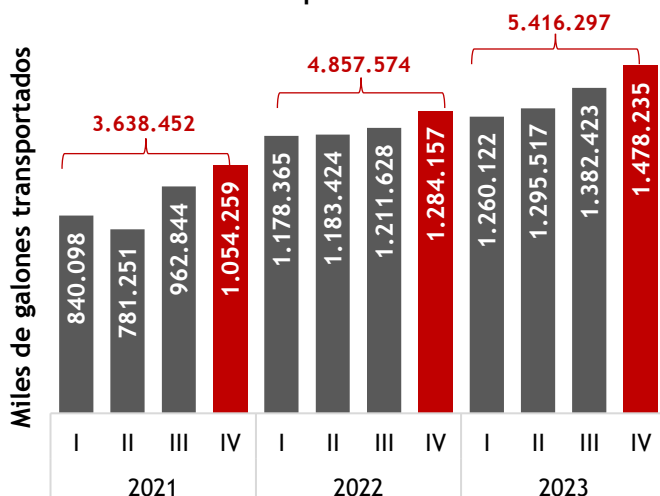


Figura 25. Comportamiento de los galones transportados





## Balance Sectorial Trimestral de Transporte de Carga 2023 Vs 2022

Dirección de Asuntos Económicos | Colfecar

### Seguridad

La seguridad del sector se ha venido deteriorando significativamente por diferentes delitos en contra del transporte de carga y pasajeros en el territorio nacional. Las cifras oficiales que se encuentran en este Informe tienen como fuente la Policía Nacional, sin embargo, muchos casos no son denunciados y por otra parte en la plataforma de denuncias virtuales, no aparece la casilla de piratería terrestre, por lo que muchos de estos casos son denunciados como hurtos, así que seguramente hay un porcentaje importante de subregistro.

#### ➤ Piratería terrestre

Para el caso de la piratería terrestre, en 2023 se presentaron 99 casos, en donde los departamentos más afectados en el año 2023 fueron: Cundinamarca con 31 casos, Cesar con 23 casos y Antioquia con 13 casos.

Número de casos de **99 casos** piratería terrestre en el año 2023 en Colombia

Figura 26. Casos de piratería terrestre por departamento en 2023

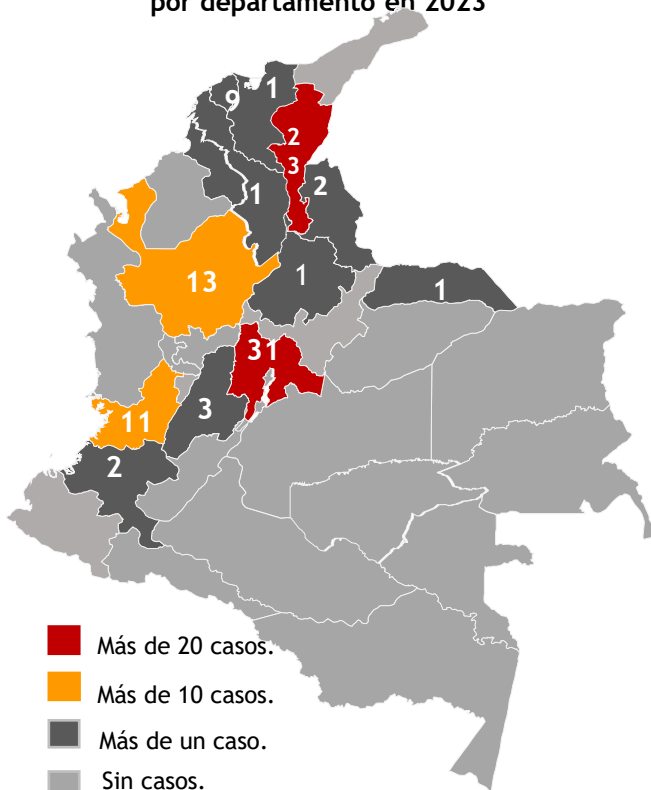
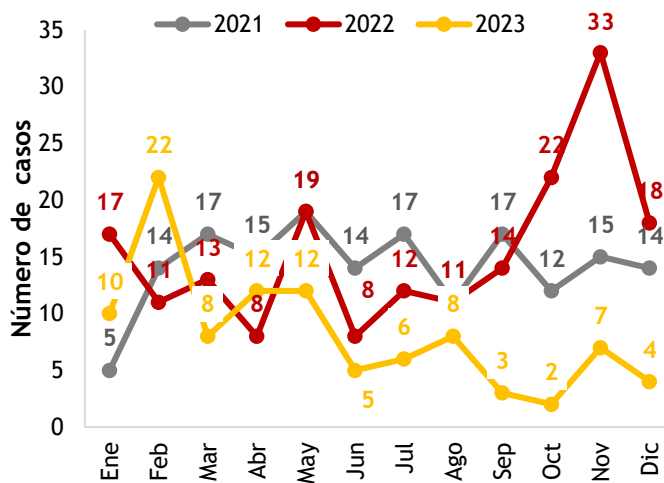


Figura 27. Casos de piratería terrestre por mes



En el año 2023, febrero fue el mes en que más se presentó casos de piratería terrestre con un total de 22 casos seguido de abril y mayo con 12 caso respectivamente.

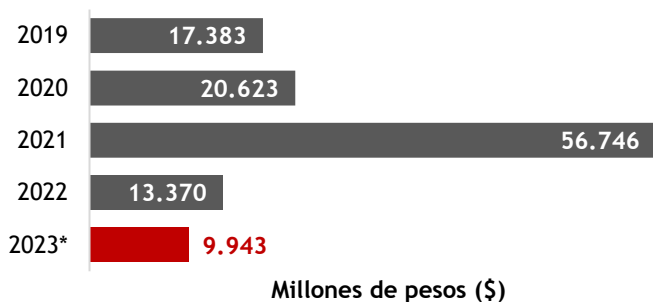
Fuente: Elaborado por DAE de Colfecar, con base en Policía Nacional

## Balance Sectorial Trimestral de Transporte de Carga 2023 Vs 2022

Dirección de Asuntos Económicos | Colfecar

### Seguridad

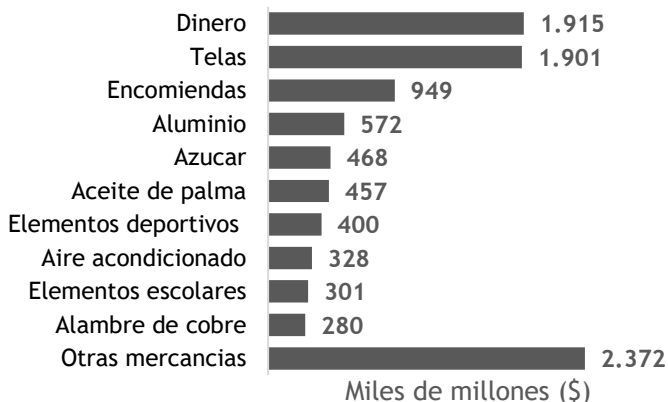
Figura 28. Valor de la mercancía hurtada (\$)



Nota\*: Cifras a diciembre de 2023

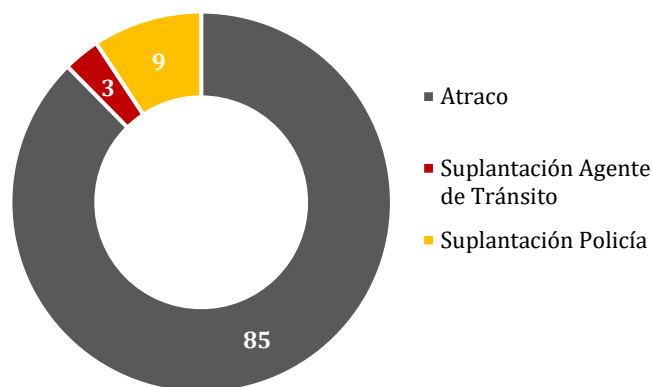
El valor total de la mercancía hurtada durante el año 2023 fue de **9.943** millones de pesos presentando una reducción del **54%** frente al año 2022 (\$21.647 millones de pesos). Las principales mercancías hurtadas en el año 2023 fueron: dinero en efectivo, telas y encomiendas.

Figura 29. Tipos de bienes más afectados por la piratería terrestre.



Fuente: Elaborado por DAE de Colfecar, con base en Policía Nacional

Figura 30. Casos de piratería terrestre por modalidad



Pérdidas económicas por casos de piratería terrestre en Colombia en 2023

**\$9.943 millones**

Es importante destacar que, de los 99 casos reportados en el año 2023, el **86%** se dieron bajo la modalidad de atraco, el **9%** bajo la modalidad de suplantación de policía, el **3%** bajo suplantación de agentes de tránsito y el **2%** bajo el uso de sustancias tóxicas.





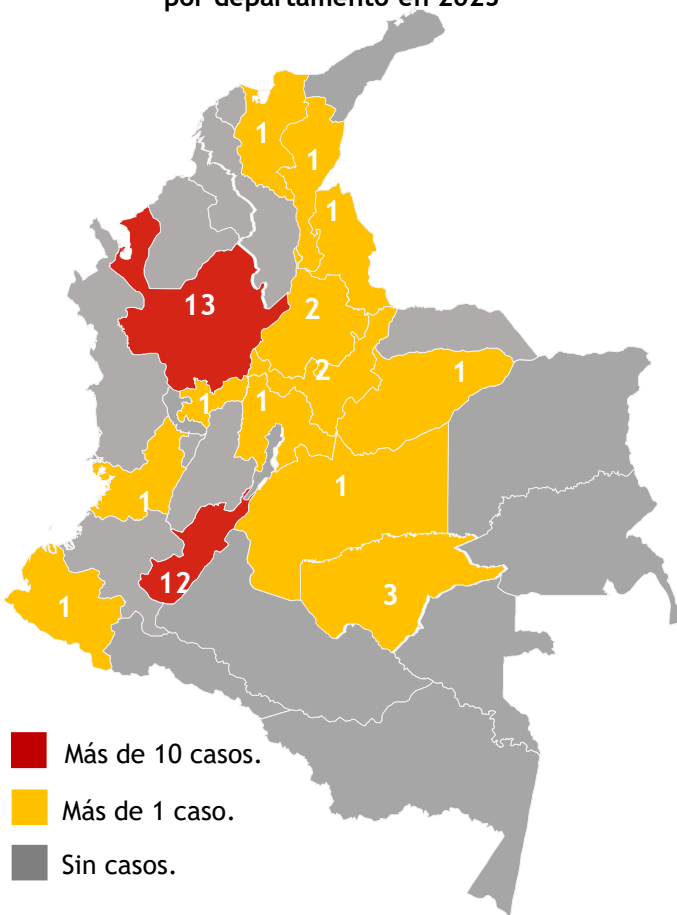
## Balance Sectorial Trimestral de Transporte de Carga 2023 Vs 2022

Dirección de Asuntos Económicos | Colfecar

### Seguridad

#### ➤ Vehículos incinerados

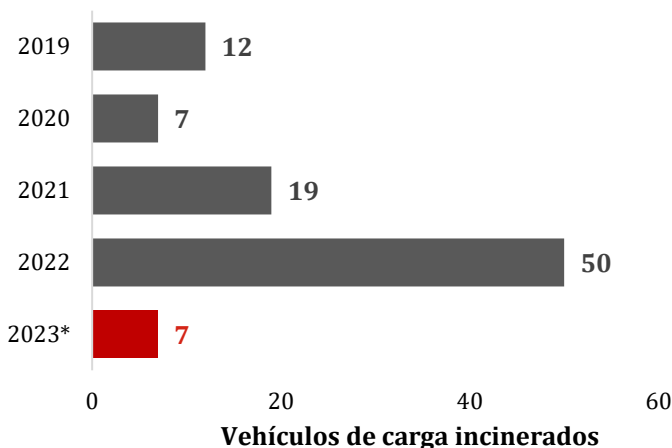
Figura 31. Casos de vehículos incinerados por departamento en 2023



En el departamento de Antioquia se registraron 13 casos, siendo el departamento donde más vehículos incinerados hubo en todo el territorio del país para este periodo

Ahora bien, hablando específicamente del sector, tenemos que son vehículos de carga aquellos clasificados como **camiones, tractocamiones y tractomulas** se presentaron un total de 7 casos de vehículos incineración durante el año 2023, siendo 43 vehículos menos que el año 2022.

Figura 32. Casos de vehículos del transporte de carga por carretera incinerados.



Nota\*: Con corte a diciembre de 2023

De acuerdo con lo reportado por la Policía Nacional, en 2023 se registraron un total de **40 vehículos incinerados** en general (**automóviles, bus, buseta, camión, camioneta, microbús, motocicleta, retroexcavadora, tractomula, vehículo-panel**) es decir, 173 vehículos menos que en el año 2022 (213 vehículos).

# 7 vehículos

de carga incinerados en el país en el año 2023.



## Balance Sectorial Trimestral de Transporte de Carga 2023 Vs 2022

Dirección de Asuntos Económicos | Colfecar

### Infraestructura

#### Seguimiento obras estratégicas (% ejecución) ANI

El año 2023 fue un año en donde se presentaron múltiples cierres viales en las principales zonas de interconexión del país (Nariño, Llanos orientales, Eje cafetero, norte de Santander, entre otros.). Al primer trimestre de 2023 en este mismo balance se analizaron las obras que se presentan a continuación, no obstante, al comparar el estado de estas obras al IV trimestre Vs. el I trimestre, encontramos que varias obras no avanzaron nada en su porcentaje de ejecución, 3 disminuyeron considerablemente y la mayoría de las que avanzaron, lo hicieron por debajo del 8% aproximadamente. ([Ver Balance 2023-1](#))

#### INVIAS

- 99,5% ejecutado: San Miguel - Santana

Nota: continua en el mismo % de ejecución.

- 33,3% ejecutado: Yee Ciénaga - Tasajera

Nota: 99,4% cuando se consultó en el trimestre pasado\*

- 73,3% ejecutado: Honda - Manizales (Fase 3)

Nota: 99,5% cuando se consultó en el trimestre pasado\*

- 0,6% ejecutado: Curos - Málaga

Nota: 94,9%, \* cuando se consultó en el trimestre pasado

- 98,6% ejecutado: Segunda Calzada Cartagena - Barranquilla

Nota: avanzó frente al primer trimestre 2023 95,3%\*

- 81,6% ejecutado: Espriella - Rio Mataje

Nota: continua en el mismo % de ejecución.

**Hay proyectos en Antioquia con serios problemas de financiación: Túnel del Toyo, Santuario- Caño Alegre y Los llanos Caucaia**

- 96,8% ejecutado: Bucaramanga - Barrancabermeja - Yondó

Nota: avanzó frente al primer trimestre 2023 93,2%\*

- 94,0% ejecutado: IP - Antioquia - Bolívar

Nota: avanzó frente al primer trimestre 2023 90,8%\*

- 96,3% ejecutado: Autopista conexión Pacifico 1

Nota: avanzó frente al primer trimestre 2023 (94,5%), sin embargo, el 3,7% restante está llevando la vía hacia un derrumbe lo que no permite la apertura de la vía a los usuarios.

- 99,6% ejecutado: Autopista conexión norte

Nota: avanzó frente al primer trimestre 2023 94,4%\*

- 97,7% ejecutado: Autopista al mar 2

Nota: avanzó frente al primer trimestre 2023 96,6%\*

- 94,9% ejecutado: IP - Cambao Manizales

Nota: avanzó frente al primer trimestre 2023 70,6%\*

- 81,0% ejecutado: IP - Acceso norte a Bogotá

Nota: continua en el mismo % de ejecución

- 72,2% ejecutado: Autopista al Rio Magdalena 2

Nota: avanzó frente al primer trimestre 2023 45,9%\*

- 11,2% ejecutado: Bucaramanga - Pamplona

Nota: continua en el mismo % de ejecución, para 2024 ya fue caducado por falta de una licencia social

- 16,7% ejecutado: Ampliación doble calzada Bogotá- Girardot

Nota: continua en el mismo % de ejecución

Fuente: INVIAS





## Equipo de trabajo

**Presidente Ejecutiva de Colfecar**  
Nidia Hernández Jiménez

**Director de Asuntos Económicos**  
Johan Montealegre

**Investigador Económico**  
Julian David Villamizar

**Asistente Económico**  
Mayra López



**Para Consultar el Observatorio Económico del  
Transporte y Logística OETL, escaneé el código QR**

### **AVISO DE RESPONSABILIDAD:**

El presente documento fue elaborado por la Dirección de Asuntos Económicos de la Federación Colombiana de Transportadores de Carga por Carretera ("COLFECAR"), este no fue preparado para una presentación o publicación a terceros, ni para cumplir requerimiento legal alguno, su contenido es netamente informativo e ilustrativo.

Es importante destacar que las variaciones planteadas son el resultado de un ejercicio de revisión realizado con base en la información publicada por cada entidad citada. De esta manera, dichas cifras están sujetas a cambios coyunturales e imprevistos, así como al manejo metodológico que haya implementado cada entidad. Cabe mencionar que las estimaciones son un ejercicio de referencia con una connotación meramente estadística.

COLFECAR se complace de divulgar información económica y estadística de interés para el sector de transporte de carga y logística, recopilada desde diferentes fuentes de información que aparecen referenciadas en el documento. Por lo tanto, el lector debe tener en cuenta que las cifras analizadas y proyectadas hacen parte de un ejercicio estadístico, en esa medida dentro de las mismas existe un margen de error y están sujetas a cambios de acuerdo con el comportamiento del contexto.

La información presentada fue preparada no constituye de ninguna manera una asesoría, recomendación u opinión por cuanto a que fue preparada sin tener en consideración objetivos de inversionistas, situación financiera y/o necesidades particulares.

La responsabilidad del uso de la información contenida en este documento corresponde exclusivamente al lector.