



Colfecar



Balance Sectorial Trimestral de Transporte de Carga III Trimestre 2023



Diciembre 2023



Balance Sectorial Trimestral de Transporte de Carga III Trimestre 2023

Dirección de Asuntos Económicos | Colfecar

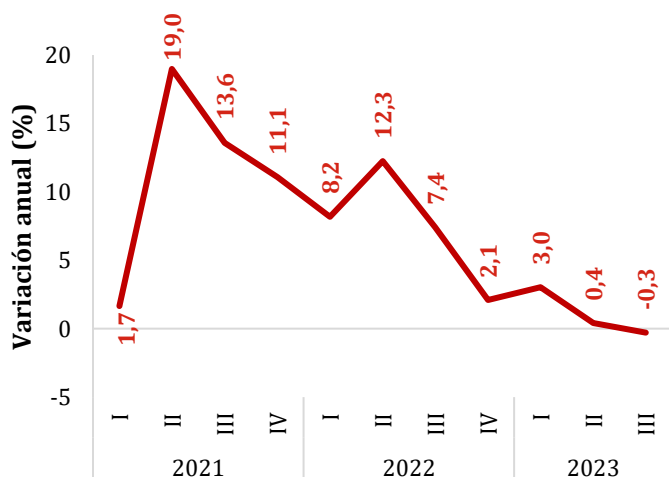
Tabla de Contenido

- [Situación macroeconómica](#)
- [Comercio](#)
- [Sector transporte de carga](#)
- [Seguridad](#)
- [Infraestructura](#)

La economía del país sigue desacelerándose, según cifras del DANE, **el comportamiento del PIB para este tercer trimestre de 2023 fue de -0,3% anual**, alcanzando nuevamente cifras negativas desde el cuarto semestre del año 2020 en la época de la pandemia. Los sectores que más crecieron fueron: Administración pública 5,3%, Actividades artísticas 4,9% y Minería en 3,5%.

Por su parte, los sectores que más decrecieron fueron Construcción en -8,0%, Industria -6,2% y Comercio un -3,5%.

Figura 1. Producto Interno Bruto Colombia



Fuente: Elaborado por DAE de Colfecar, con base en DANE

El sector transporte y almacenamiento tuvo un crecimiento negativo del -3,9%, cayendo 18,6 p.p. con respecto al tercer trimestre de 2023.

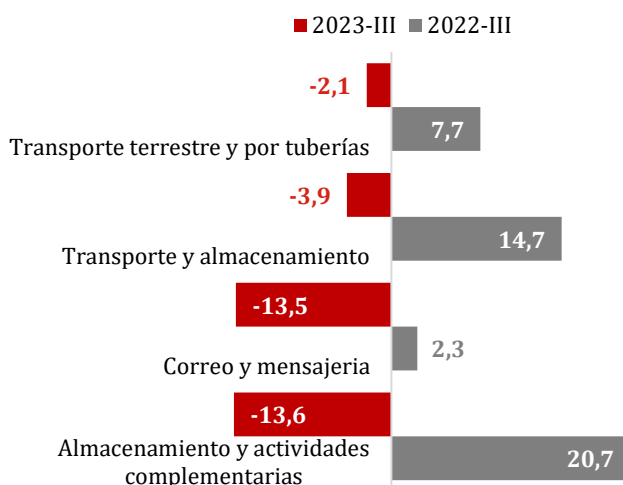
Dentro del sector transporte y almacenamiento todas las subpartidas tuvieron variaciones negativas en este segundo trimestre. La actividad de Almacenamiento y actividades complementarias tuvo un crecimiento de -0,6%, Transporte terrestre y por tuberías con una variación de -1,3%, y Mensajería y paquetería con -9,9%.

Es importante mencionar que **la participación del sector en la economía fue de 5,0%**.

-0,3%

fue el crecimiento anual en el tercer trimestre de 2023 de la economía nacional

Figura 2. PIB Transporte y almacenamiento. Variación anual (%)



Balance Sectorial Trimestral de Transporte de Carga III Trimestre 2023

Dirección de Asuntos Económicos | Colfecar

Situación macroeconómica

En los meses que comprenden julio y septiembre de 2023, el comportamiento del mercado laboral fue muy positivo y de total recuperación. En el trimestre móvil de dicho periodo, **la tasa de desempleo se ubicó 9,4%**, disminuyendo en 1,4 p.p. frente al mismo periodo del año anterior.

Es importante destacar que el sector Transporte y almacenamiento representó el 7,7% del total de los ocupados a nivel nacional.

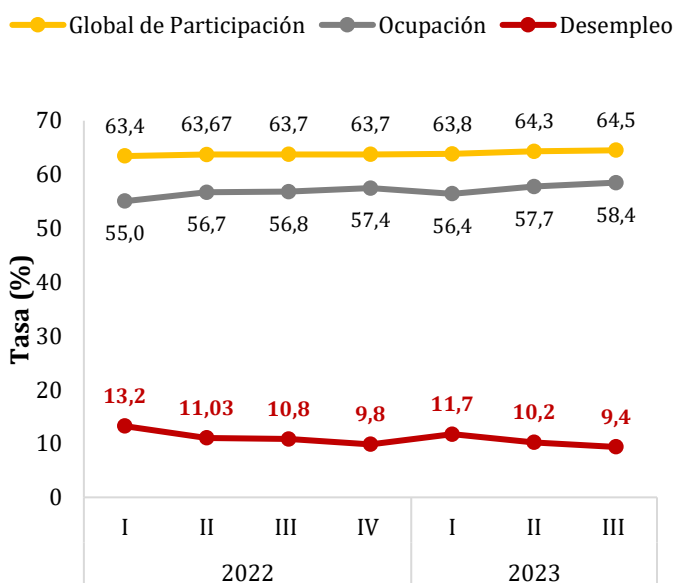
Al analizar detalladamente los subsectores, se evidencia que en el trimestre móvil de julio a septiembre, Transporte y almacenamiento alcanzó el número de **1,7 millones de ocupados a nivel nacional, generando 145 mil empleos más** en comparación al mismo periodo del año pasado.

Las ciudades que más personas ocupadas se presentaron en el sector transporte y almacenamiento fueron Bogotá, Medellín, y Cali.

23.149.820

Personas se encontraron ocupadas en el tercer trimestre móvil de 2023

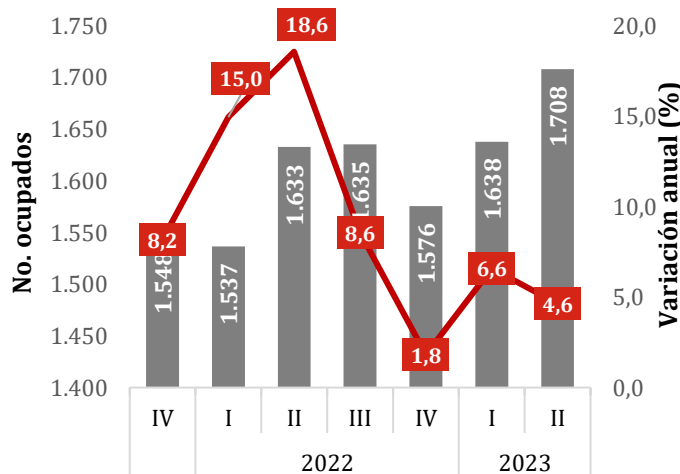
Figura 3. Mercado laboral. Trimestre móvil (%)



4,6%

Fue el crecimiento anual de ocupados en el sector de Transporte y almacenamiento en el trimestre móvil jul-sept de 2023

Figura 4. Ocupados sector Comercio y transporte



Fuente: Elaborado por DAE de Colfecar, con base en DANE



Balance Sectorial Trimestral de Transporte de Carga III Trimestre 2023

Dirección de Asuntos Económicos | Colfecar

Situación macroeconómica

La inflación, para el acumulado a septiembre de 2023 fue de **8,01%**, evidenciando una progresiva desaceleración de 2,08 p.p con respecto al mismo periodo del año 2022, siendo Alojamiento y servicios públicos la división más contribuyó a la inflación con 2,09 p.p., seguido de Transporte con 1,82 p.p y Alimentos con 1,13 p.p..

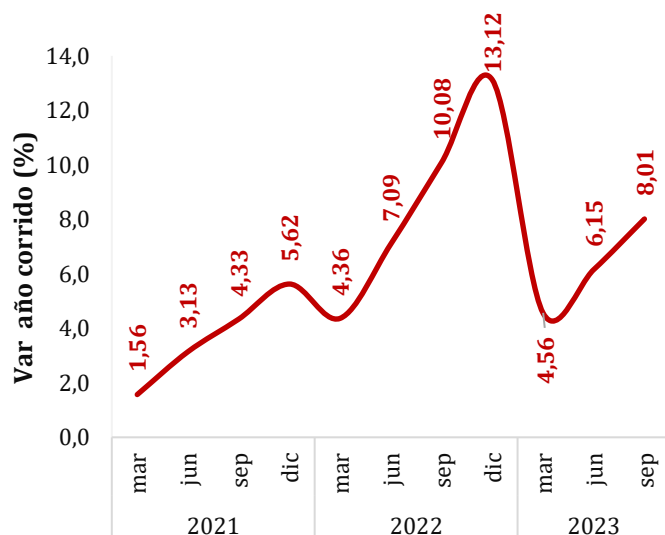
Ahora bien, las actividades que más crecieron en lo acumulado del año fueron Transporte (14,33%), Educación (11,28%) y Restaurantes, (10,33%). Por su parte, las ciudades que mayor incremento tuvieron en los precios fueron Montería (6,64%), Bogotá (6,42%), y Barranquilla (6,22%).

En el tercer trimestre de 2023 se evidenció una corrección del precio del dólar, el cual su **promedio fue de \$4.047 pesos** (julio - septiembre) cayendo 380 pesos frente al promedio de los tres meses inmediatamente anterior.

Es importante mencionar que el dólar en este periodo se mantuvo entre el rango de los \$3.900 y los \$4.000 pesos, evidenciando una caída importante frente al inicio del año, donde se llegó a cotizarse en \$4.500 pesos.

8,01% Fue la inflación año corrido a junio de 2023

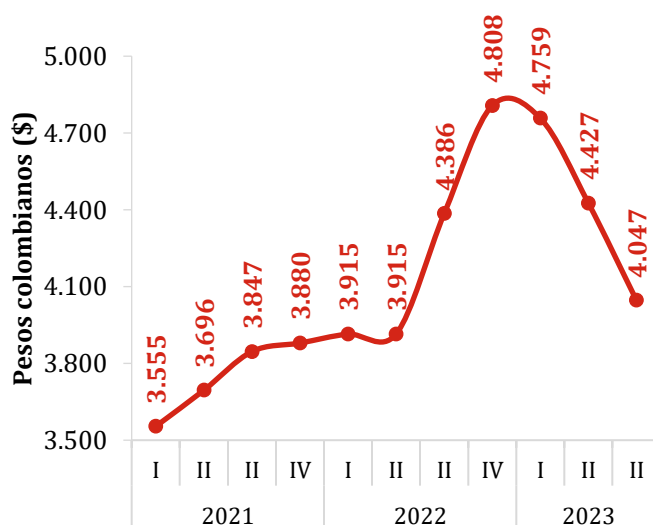
Figura 5. Índice de Precios al Consumidor.



\$380 pesos

fue la caída de la Tasa Representativa de Mercado en promedio trimestral a septiembre.

Figura 6. Tasa Representativa del Mercado. Promedio trimestre



Fuente: Elaborado por DAE de Colfecar, con base en BanRep

Fuente: Elaborado por DAE de Colfecar con base en

Síguenos en nuestros canales de comunicación como **@colfecar**

DANE





Balance Sectorial Trimestral de Transporte de Carga III Trimestre 2023

Dirección de Asuntos Económicos | Colfecar

Situación macroeconómica

Exportación

Para el tercer trimestre de 2023, las exportaciones cerraron con un resultado de **24,2 millones de toneladas métricas**, representando una caída de 8,6%, comparado al mismo periodo del año 2022. Asimismo, en lo acumulado del año las exportaciones alcanzaron los 73,2 millones de toneladas, disminuyendo en 4,9% anual.

Las exportaciones que más aportaron en lo corrido del tercer trimestre del año fue el grupo de Combustibles principalmente, con un total de 66,9 millones de toneladas métricas y con una caída de 4,5% frente al mismo periodo del año anterior. En términos de valor, las exportaciones alcanzaron los \$36,8 miles de millones de dólares FOB, cayendo un 15,4% frente al tercer trimestre del año anterior.

-8,6%

Fue el comportamiento anual de las exportaciones para en el tercer trimestre del año 2023

Figura 7. Comportamiento de las exportaciones por trimestres

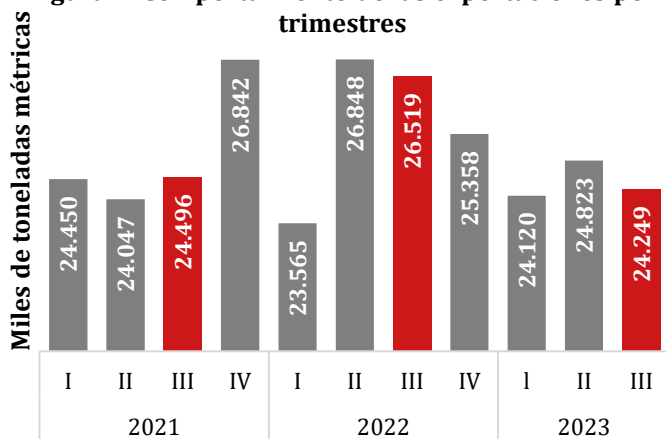


Figura 8. Productos más exportados a tercer trimestre del año 2023.

Participación en el total de toneladas

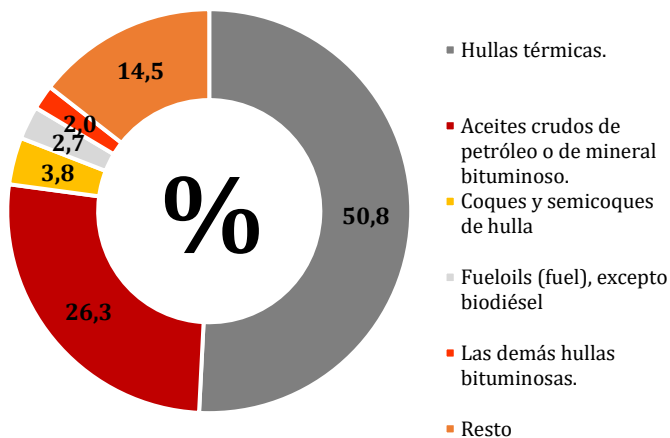
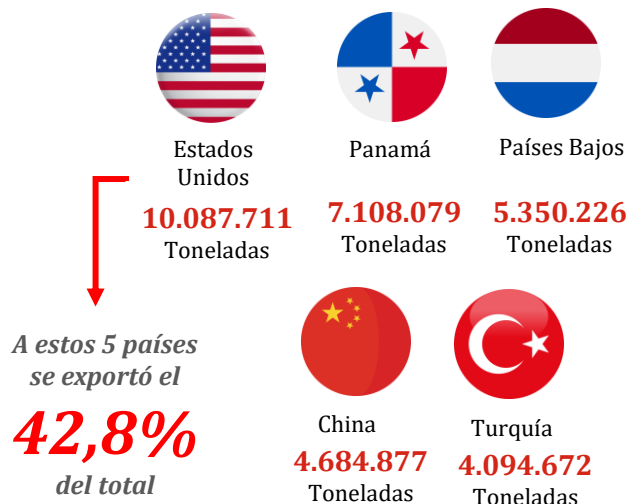


Figura 9. Países a los que más se exportó a tercer trimestre del año 2023.



Fuente: Elaborado por DAE de Colfecar, con base en DANE



Balance Sectorial Trimestral de Transporte de Carga III Trimestre 2023

Dirección de Asuntos Económicos | Colfecar

Situación macroeconómica

Importaciones

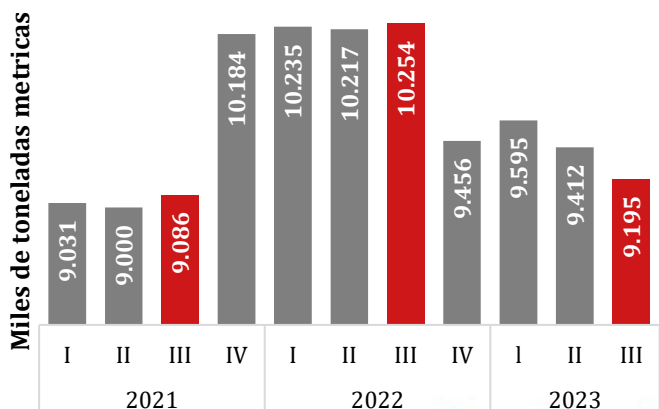
Para el tercer trimestre de 2023 las importaciones alcanzaron los **9,2 millones de toneladas métricas**, cayendo en 10,3% con respecto al año mismo periodo de 2022. En lo acumulado, se registró un total de 28,2 millones de toneladas métricas, disminuyendo un 8,2% anual.

El valor de las importaciones para el tercer trimestre de 2023 fue de 47 mil de millones de dólares CIF, donde se destacó la industria manufacturera (\$34,7 miles de millones de dólares), seguido de la Agricultura (\$7,3 miles de millones de dólares) y los combustibles fósiles (\$5,2 miles de millones de dólares).

-10,3%

Fue el comportamiento anual de las importaciones para el tercer trimestre de 2023

Figura 10. Comportamiento de las importaciones por trimestres



Síguenos en nuestros canales de comunicación como @colfecar



Figura 11. Productos más importados a tercer trimestre del año 2023.

Participación en el total de toneladas

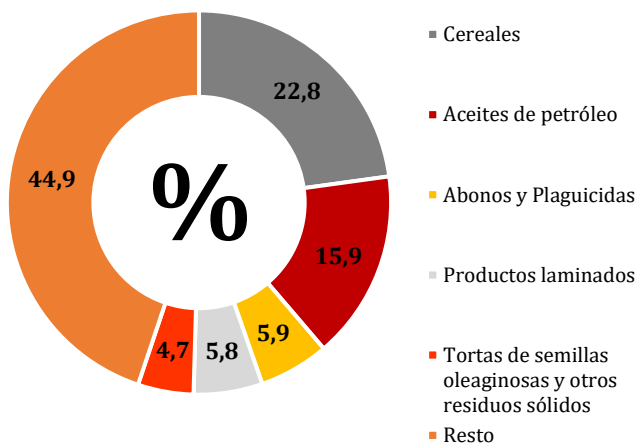


Figura 12. Países a los que más se importó a tercer trimestre del año 2023.





Balance Sectorial Trimestral de Transporte de Carga III Trimestre 2023

Dirección de Asuntos Económicos | Colfecar

Situación macroeconómica

Balanza Comercial

El déficit comercial para el tercer trimestre del año 2023 alcanzó los **\$2.202 millones de dólares**, presentando una reducción frente 46,9% al mismo periodo del 2022. En efecto, este comportamiento en el déficit obedece a una reducción tanto en importaciones con una caída del 30,9% anual, como en las exportaciones con una caída del 19,7%, comparado con el mismo periodo para el año 2022.

-46,9%

Fue la variación de la Balanza Comercial en el tercer trimestre del año 2023, frente al mismo periodo del año 2022

Figura 14. Comparación del comportamiento de las exportaciones e importaciones.

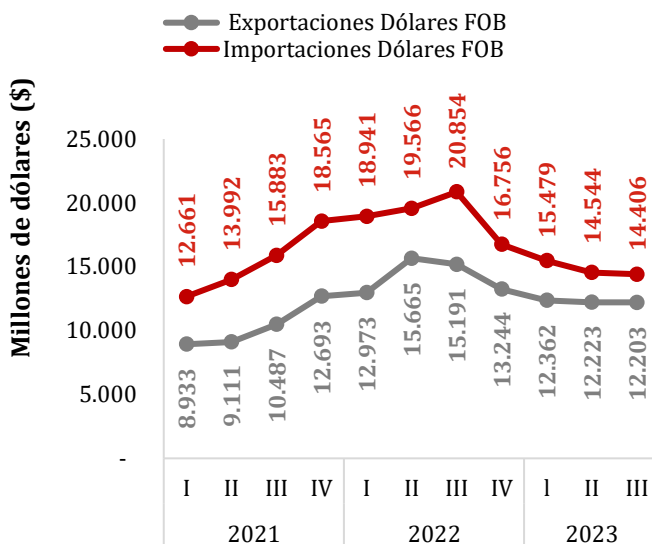
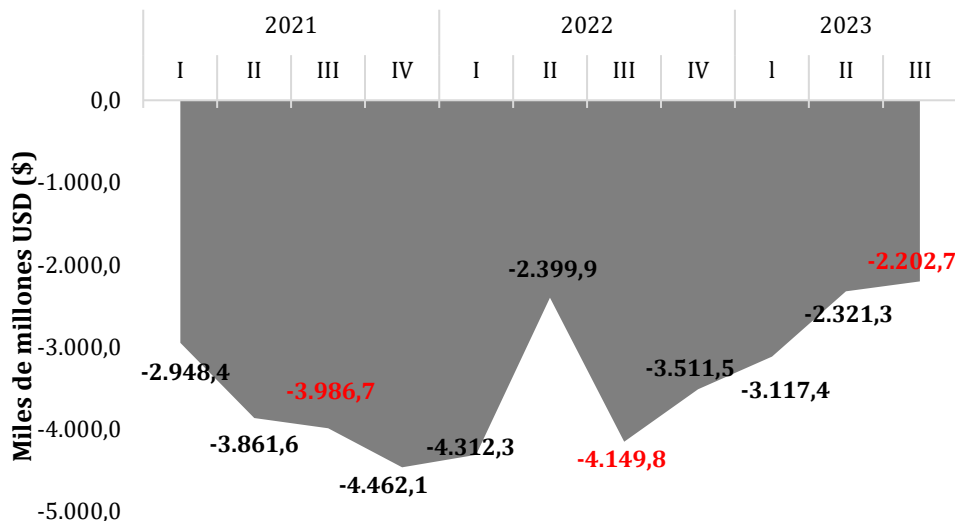


Figura 13. Déficit comercial Nacional



\$2.203 millones USD

fue el déficit comercial de Colombia en el primer semestre de 2023



Balance Sectorial Trimestral de Transporte de Carga III Trimestre 2023

Dirección de Asuntos Económicos | Colfecar

Sector transporte de carga

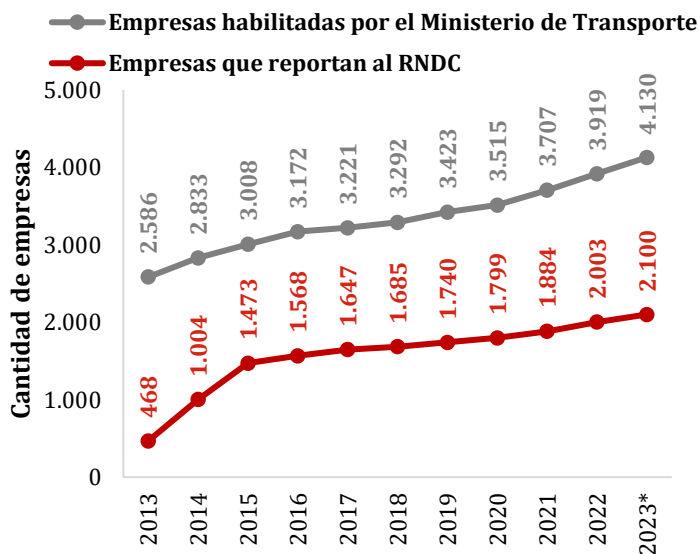
Empresas de transporte

A septiembre de 2023, se registró un total de **4.130 empresas de transporte de carga habilitadas** según el registro de del Ministerio de Transporte. Del mismo modo, a la fecha tan solo **2.100 empresas** de transporte de carga habilitadas por el Ministerio de Transporte reportaron ante el RNDC, es decir un 50,8% de empresas del total de habilitadas.

50,8%

de las empresas habilitadas por el Ministerio de Transporte reportan información al RNDC a septiembre de 2023.

Figura 15. Comportamiento de las empresas.



Nota*: Empresas que reportan al RNDC con cifra a septiembre de 2023

Fuente: Colfecar, con base en Ministerio de Transporte

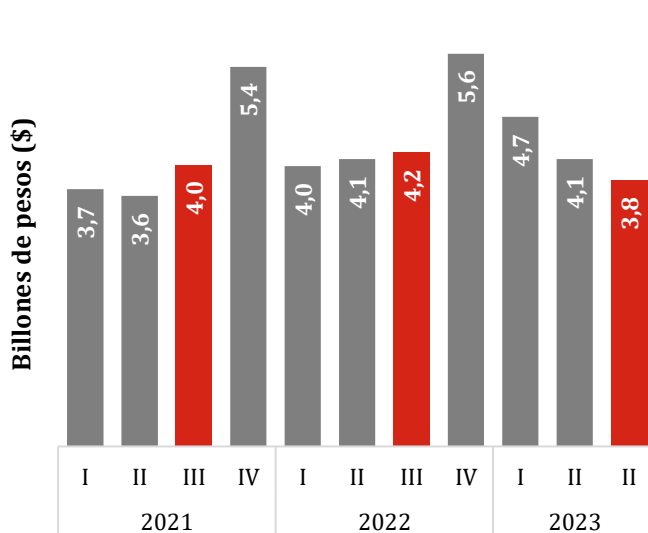
Empresas de transporte

La facturación ha evidenciado tendencias de desaceleración en los últimos años, a pesar de haber sido uno de los sectores más golpeados por la pandemia y por diversos paros y bloqueos que han ocurrido en el país. Para el tercer trimestre de 2023 la facturación de las empresas de transporte incluidas las afiliadas a Colfecar fue de aproximadamente **\$3,8 billones de pesos**, cayendo un 7,3% frente al trimestre inmediatamente anterior.

3,8 billones de pesos

Fue el valor aproximado facturado en el tercer trimestre de 2023

Figura 16. Comportamiento de la facturación total de carga



Fuente: Elaborado por DAE de Colfecar

Balance Sectorial Trimestral de Transporte de Carga III Trimestre 2023

Dirección de Asuntos Económicos | Colfecar

Comportamiento del tráfico portuario

De acuerdo con el Boletín Estadístico de Tráfico Portuario en Colombia emitido por la Superintendencia de Transporte, en el primer semestre 2023 **se movilizaron más de 85,1 millones de toneladas** por las principales zonas portuarias del país, cayendo un 1,9% con respecto al mismo periodo del año pasado.

Por su parte, la estructura de participación de las Sociedades Portuarias regionales fue la siguiente: **la SPR Buenaventura representó el 33,9% de la carga movilizada**, en segundo lugar, la SPR Santa Marta representó el 24,2%, en tercer lugar, se ubica la SPR Cartagena con el 24,2%.

Figura 17. Comportamiento del tráfico portuario.

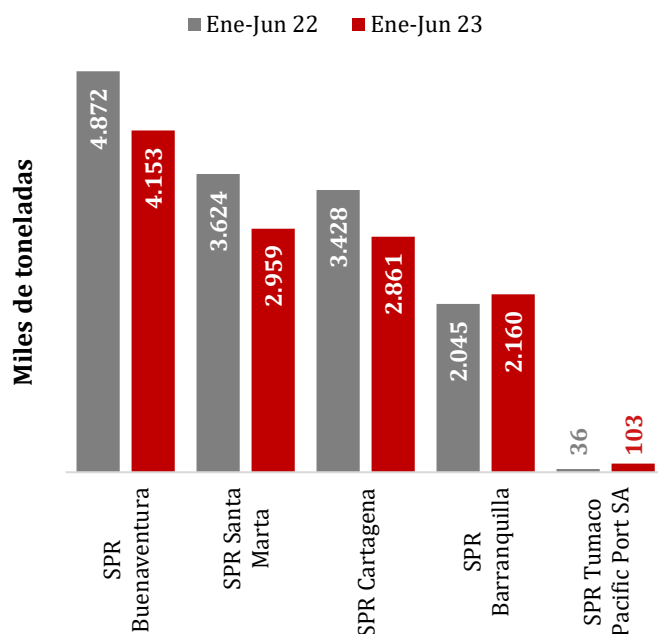
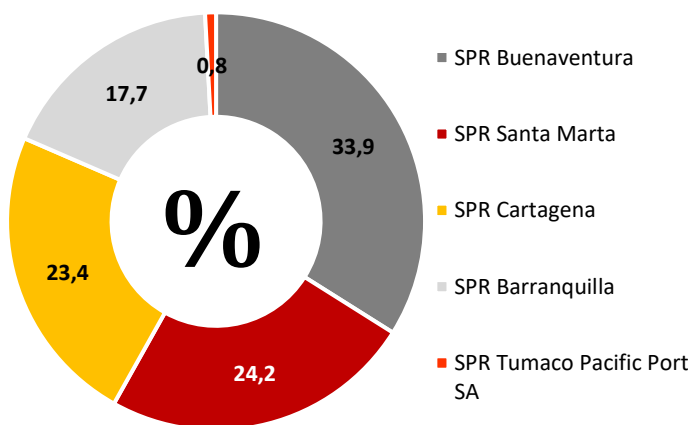


Figura 18. Participación del tráfico portuario



85,1 millones

Toneladas fueron movilizadas en las zonas portuarias en el primer semestre de 2023

En cuanto al tipo de carga, la carga en contenedor alcanzó las 5,4 millones toneladas con una participación de 44,1%, carga granel sólido diferente de carbón con 4,3 millones de toneladas movilizadas representando el 35,2%, y carga al granel 980 mil toneladas con una participación de 8,0%.

Fuente: Colfecar, con base en Superintendencia de Transporte



Balance Sectorial Trimestral de Transporte de Carga III Trimestre 2023

Dirección de Asuntos Económicos | Colfecar

Comportamiento del tráfico portuario

Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura



Exportó: 527.087 toneladas.

Importó: 3.209.446 toneladas.

La Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura, **registró 4.153.163 toneladas movilizadas** en el primer semestre de 2023, presentando una caída de 14,8% en comparación con el mismo periodo de 2022. Según la información publicada por la Superintendencia, el tipo de carga se caracteriza por ser en un 42,7% de granel sólido diferente de carbón, seguida 33,9% en contenedores, 15,7% general y de granel líquido con 7,7%. Dentro de esta se encuentra que el **producto más exportado fueron otros productos**. Asimismo, si comparamos frente al mismo periodo 2022 las importaciones y las exportaciones cayeron un 16,7% y 4,7%, respectivamente.

Fuente: Colfecar, con base en Superintendencia de Transporte

Figura 19. Productos más exportados en el primer semestre de 2023

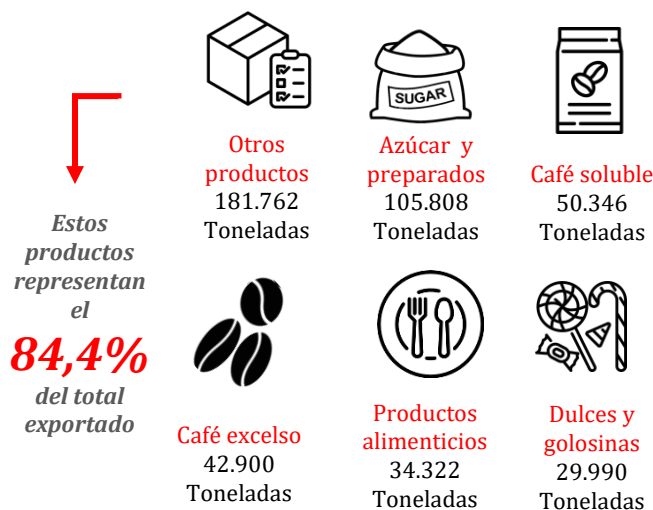
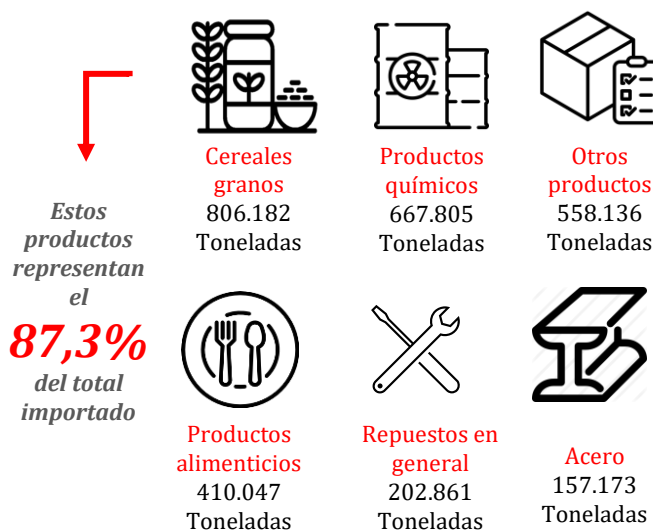


Figura 20. Productos más importados en el primer semestre de 2023



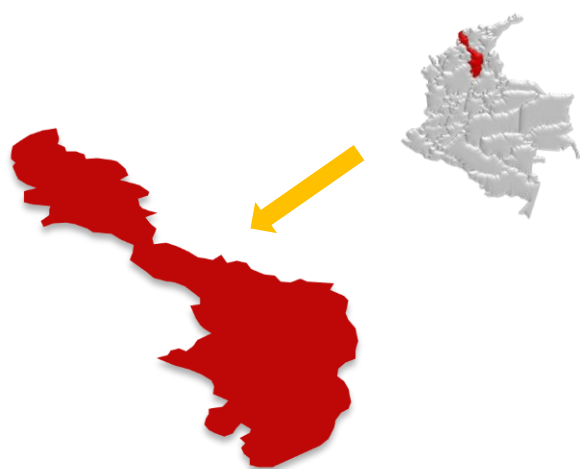


Balance Sectorial Trimestral de Transporte de Carga III Trimestre 2023

Dirección de Asuntos Económicos | Colfecar

Comportamiento del tráfico portuario

Sociedad Portuaria Regional de Cartagena



Exportó: 523.576 toneladas

Importó: 625.698 toneladas.

La Sociedad Portuaria Regional de Cartagena, **registró 2.860.511 toneladas movilizadas** en el primer semestre de 2023, presentando una caída de 16,6% en comparación con el mismo periodo del año anterior. Según la información publicada por la Superintendencia, el tipo de carga se caracteriza por ser en un 99,9% contenerizada y un 0,01% general. Dentro de esta se encuentra que los **productos más exportados son el menaje doméstico y el polietileno y materiales plásticos**. Asimismo, las exportaciones y las importaciones cayeron un 13,0%, respectivamente frente al mismo periodo de 2022.

Figura 21. Productos más exportados en el primer semestre de 2023

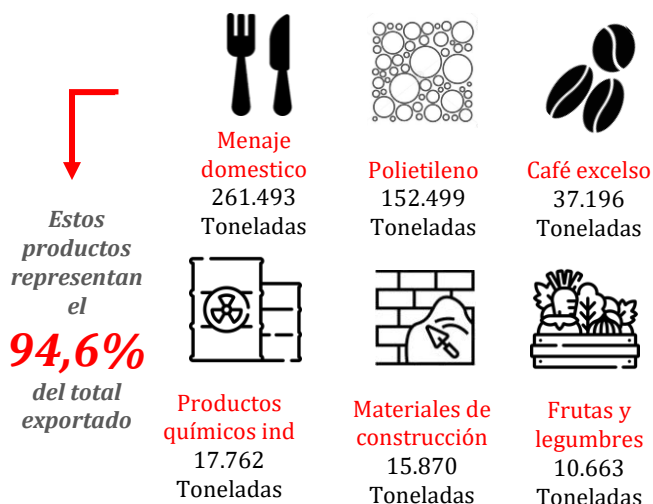
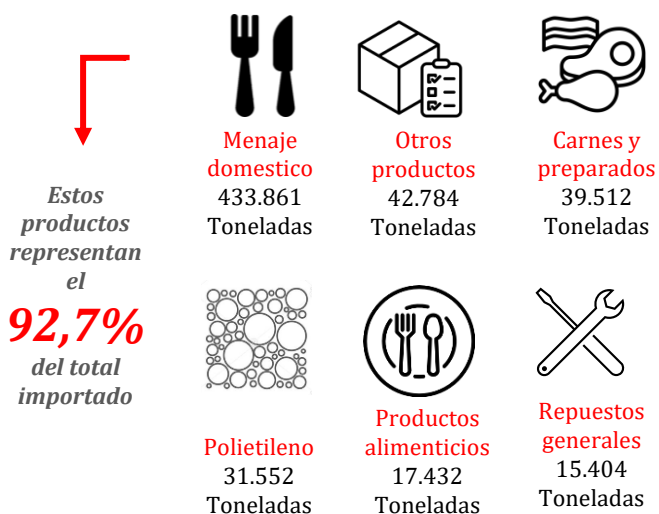


Figura 22. Productos más importados en el primer semestre de 2023



Fuente: Colfecar, con base en Superintendencia de Transporte

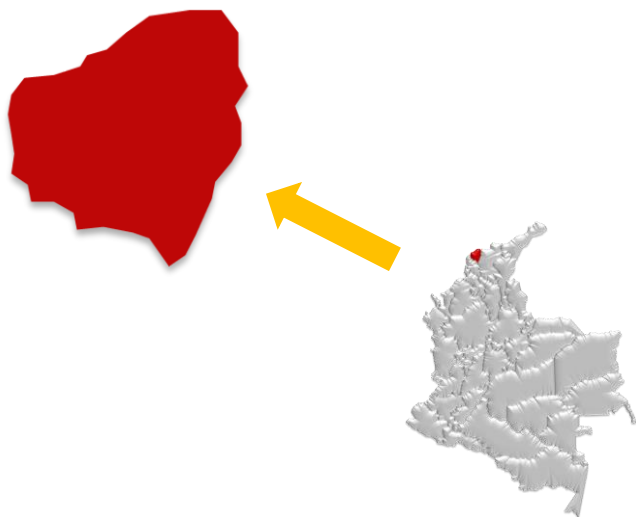


Balance Sectorial Trimestral de Transporte de Carga III Trimestre 2023

Dirección de Asuntos Económicos | Colfecar

Comportamiento del tráfico portuario

Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla



Exportó: 744.467 toneladas.

Importó: 1.363.729 toneladas.

La Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla, registró **2.159.706 toneladas movilizadas en 2022**, presentando una subida de 5,6% en comparación con el mismo periodo del año anterior. Según la información publicada por la Superintendencia, el tipo de carga se caracteriza por ser en un 41,3% granel solido diferente al carbón, contenerizada 26,6%, carbón al granel 20,9%. Las exportaciones cayeron un 2,3%, donde el **producto más exportado fue la hulla, coque y briquetas**. Por el lado de las importaciones crecieron un 10,9%

Figura 23. Productos más exportados en el primer semestre de 2023

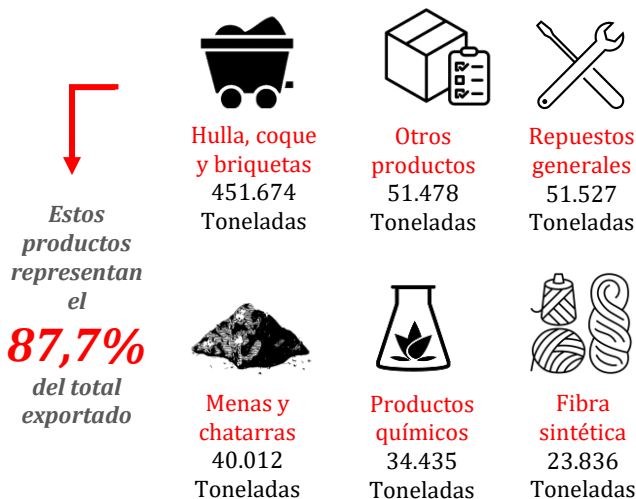
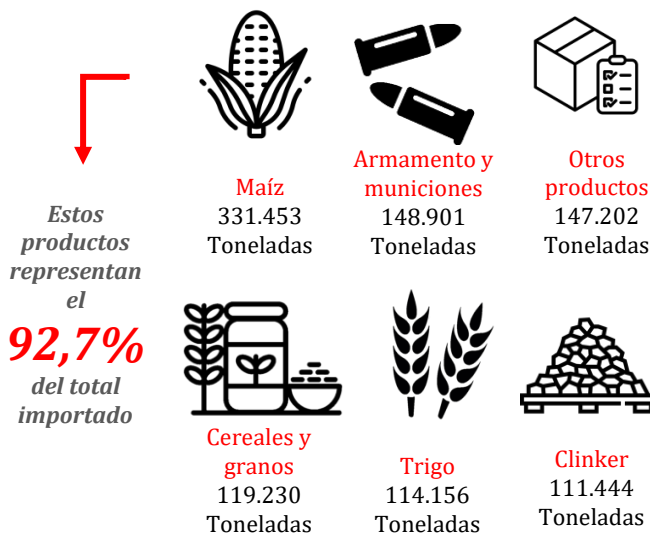


Figura 24. Productos más importados en el primer semestre de 2023



Fuente: Colfecar, con base en Superintendencia de Transporte

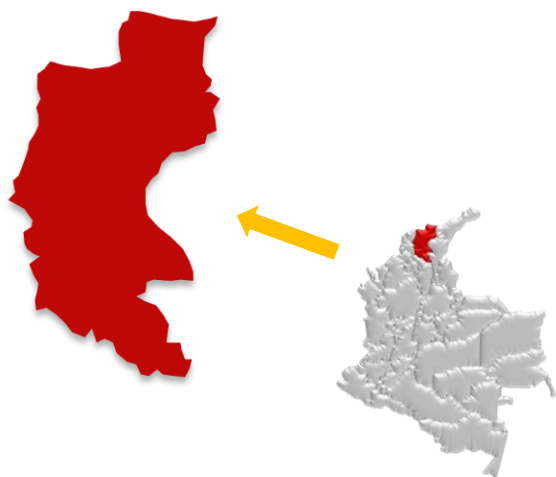


Balance Sectorial Trimestral de Transporte de Carga III Trimestre 2023

Dirección de Asuntos Económicos | Colfecar

Comportamiento del tráfico portuario

Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta



Exportó: 1.163.902 toneladas.

Importó: 1.749.640 toneladas.

La Sociedad Portuaria Regional de Santa Marta, **registró 2.959.350 toneladas movilizadas en el primer semestre de 2023**, presentando una caída de 18,3% en comparación con el mismo periodo del año anterior. Según la información publicada por la Superintendencia, el tipo de carga se caracteriza por ser en un 55,2% granel sólido diferente al carbón, contenerizada en 18,8%, carbón al granel 17,9%. Las importaciones y exportaciones cayeron un 24,1% y 8,3%, respectivamente.

Figura 25. Productos más exportados en el primer semestre de 2023

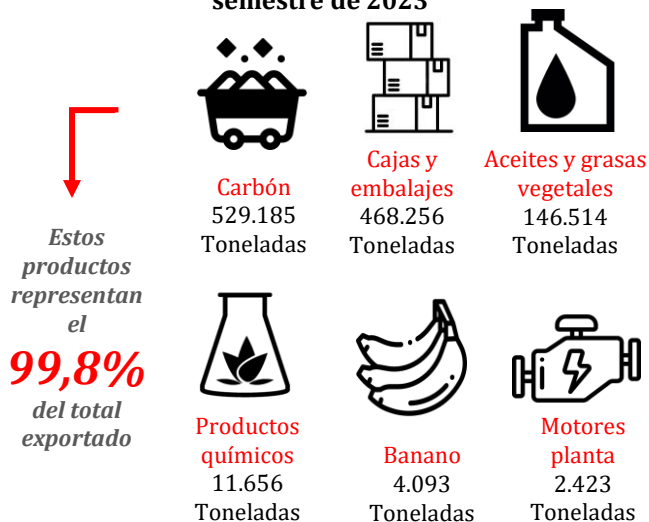
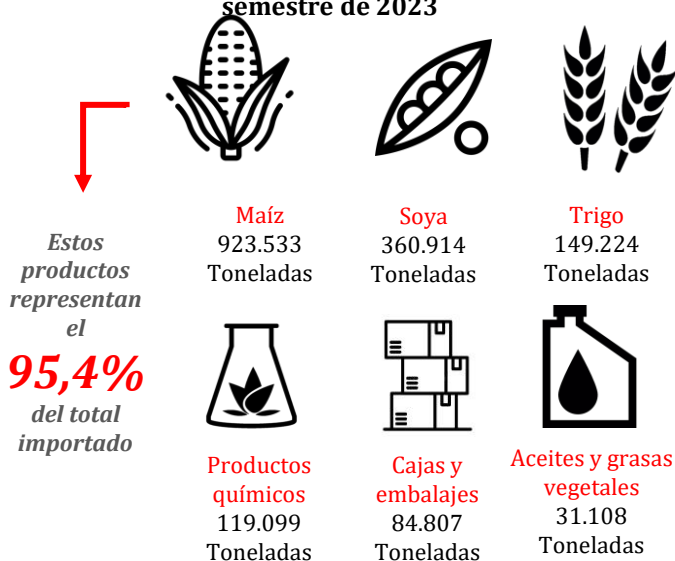


Figura 26. Productos más importados en el primer semestre de 2023



Fuente: Colfecar, con base en Superintendencia de Transporte

Balance Sectorial Trimestral de Transporte de Carga III Trimestre 2023

Dirección de Asuntos Económicos | Colfecar

Situación macroeconómica

El comercio mundial en el año 2023 crece a un ritmo moderado después de cerrar un año 2022 con una caída. Según la OMC, los altos precios de los productos básicos, condiciones monetarias más estrictas y una débil demanda de importaciones han afectado los volúmenes del comercio mundial.

Asimismo, la entidad prevé que para el año 2023 el comercio se reduzca en un 1,7%.

El comercio electrónico en Colombia ha venido una senda de crecimiento en los últimos años. Para el primer trimestre de 2023, las ventas en línea registraron un total de 15,1 billones de pesos, presentando un crecimiento de 24,1% frente al mismo periodo del año anterior y un 83,2% frente al primer trimestre del año 2021. Este resultado resulta siendo muy positivo a pesar de las bajas exceptivas que se tenían para el año 2023.

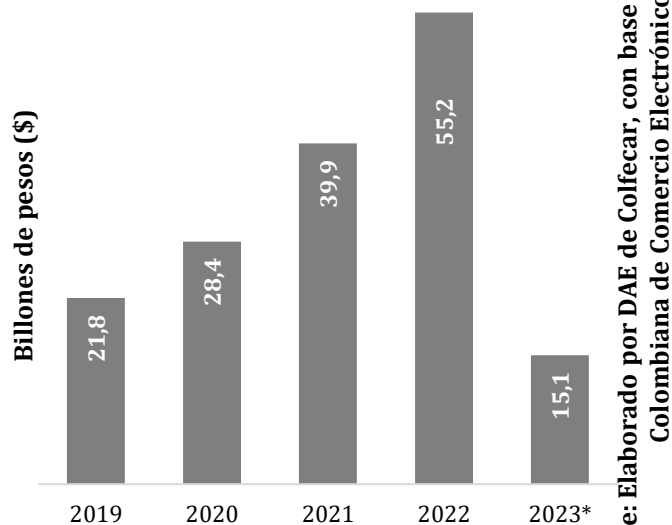
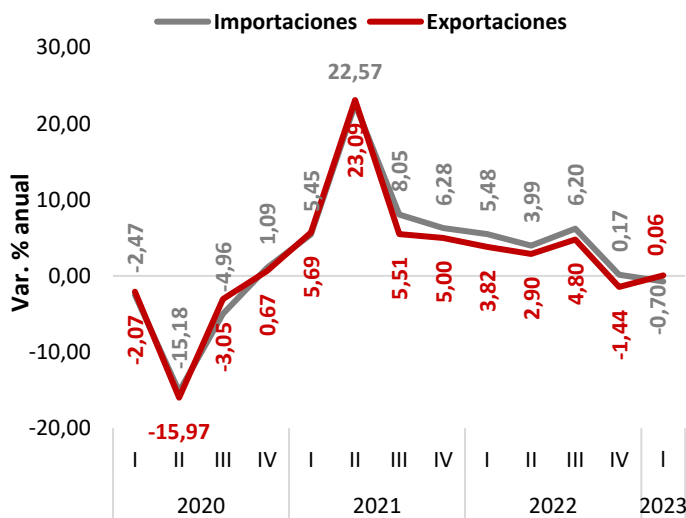
-0,70%
y
0,06%

Fue el comportamiento de las importaciones y exportaciones a nivel mundial

24,1% Fue el crecimiento anual en el primer trimestre de las ventas en línea en Colombia en el año 2023

Figura 28. Comportamiento de las ventas de comercio en línea

Figura 27. Volumen de las importaciones y exportaciones no ajustados estacionalmente.



Nota*: Cifras del primer trimestre de 2023

Fuente: Elaborado por DAE de Colfecar, con base en la Organización Mundial del Comercio.

Fuente: Elaborado por DAE de Colfecar, con base en la Cámara Colombiana de Comercio Electrónico



Balance Sectorial Trimestral de Transporte de Carga III Trimestre 2023

Dirección de Asuntos Económicos | Colfecar

Sector transporte de carga

Para el tercer trimestre de 2023 **se realizaron más de 2,80 millones de viajes reportados al RNDC en el país**, si se compara frente al mismo periodo del año anterior se evidenció un leve crecimiento de 9,9%. Asimismo, el mes donde más viajes se realizaron fue en septiembre con un total de 980.863 trayectos realizados.

Ahora bien, al analizar los viajes de origen y destinos Bogotá es la ciudad que más desplazamientos de carga realiza a nivel nacional.

2.803.537

Fue el número de viajes realizados en tercer trimestre del año 2023

Figura 29. Viajes realizados por trimestre

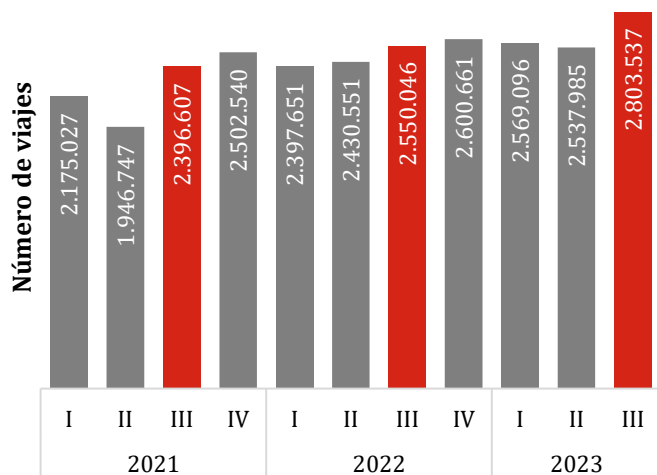


Figura 30. Viajes realizados desde las principales ciudades del país a tercer trimestre del año 2023

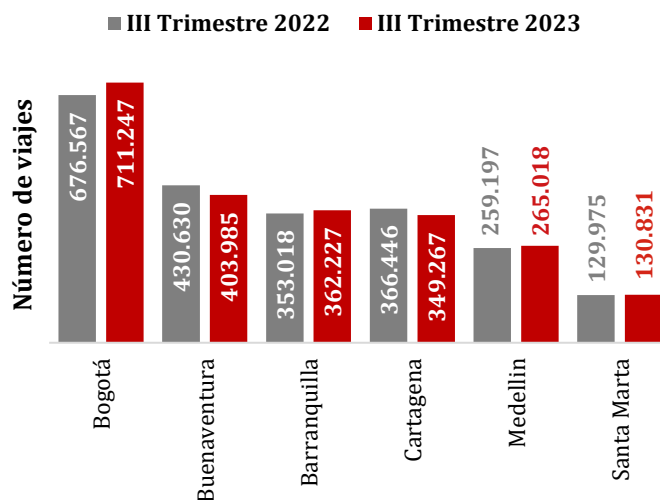
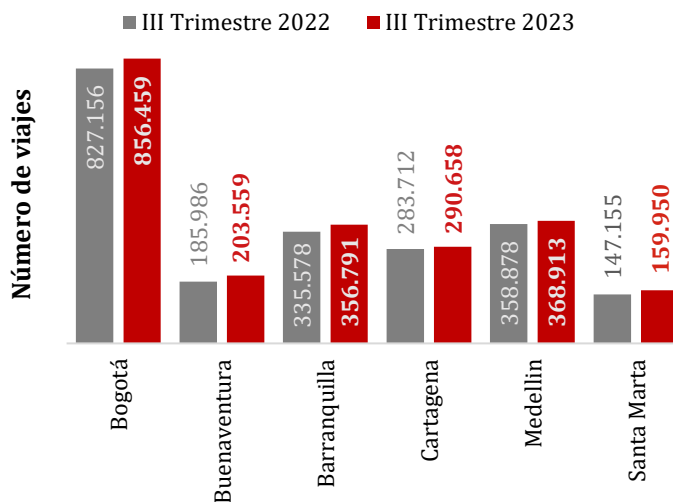


Figura 31. Viajes realizados hacia las principales ciudades del país a tercer trimestre de 2023



Fuente: Elaborado por DAE de Colfecar, con base en Ministerio de Transporte



Balance Sectorial Trimestral de Transporte de Carga III Trimestre 2023

Dirección de Asuntos Económicos | Colfecar

Sector transporte de carga

Para el tercer trimestre de 2023, la movilización de carga por carretera tuvo un comportamiento superior, comparado al segundo trimestre de 2022. En este sentido, **se registraron 32,6 millones de toneladas de carga seca, creciendo un 0,2%** frente al mismo periodo del año 2022. El mes que más toneladas se transportaron fue septiembre con más de 11,4 millones de toneladas. Es importante mencionar que estas cifras se deben principalmente al incremento en el número de empresas que han comenzado a informar al RNDC este año, en contraste con periodos previos.

34.566.281

de toneladas fueron movilizadas en el tercer trimestre de 2023

Por otro lado, en cuanto al transporte de carga líquida se registró más de **1,3 millones de galones transportados en el tercer trimestre del año 2023**, evidenciando un crecimiento de 14,1% frente al trimestre inmediatamente anterior. Las mercancías que más se transportaron fueron líquidos inflamables y aceites de crudo. Es fundamental señalar que estos números se deben principalmente al aumento en la cantidad de empresas que están presentando informes al RNDC.

1.295.517

de galones fueron transportados en el segundo trimestre del año 2023

Figura 32. Comportamiento de las toneladas transportadas.

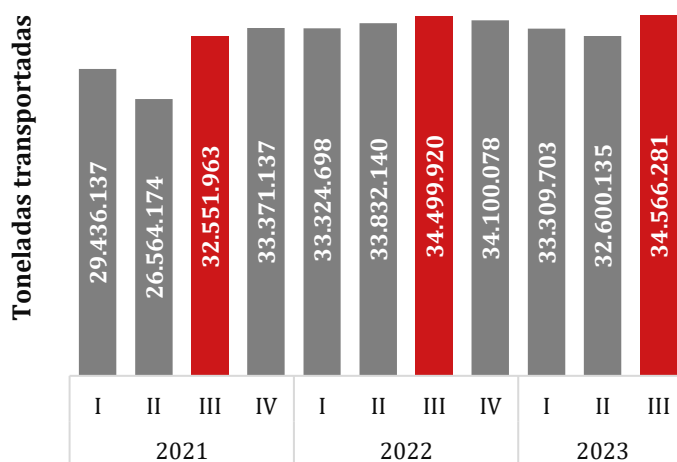
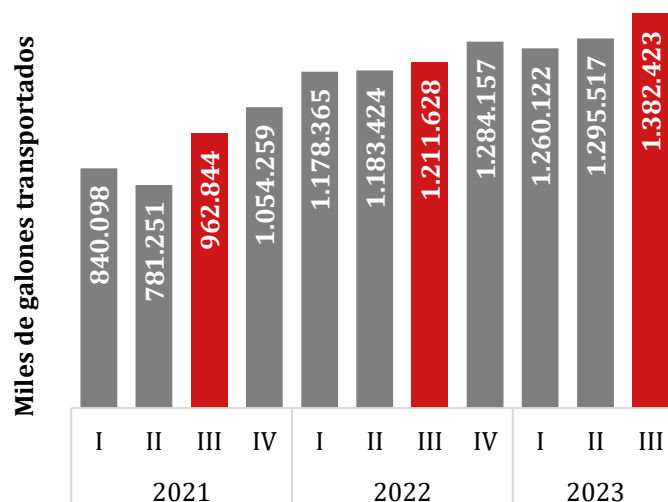


Figura 33. Comportamiento de los galones transportados



Fuente: Elaborado por DAE de Colfecar, con base en Ministerio de Transporte



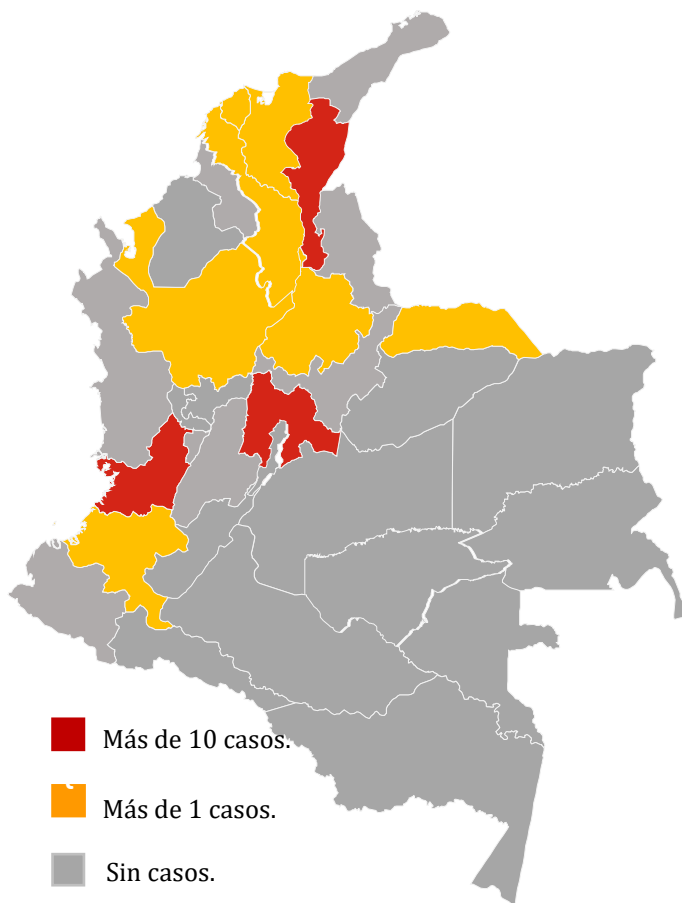
Balance Sectorial Trimestral de Transporte de Carga III Trimestre 2023

Dirección de Asuntos Económicos | Colfecar

Seguridad

Casos de piratería terrestre

Figura 34. Casos de piratería terrestre por departamento a tercer trimestre del año 2023

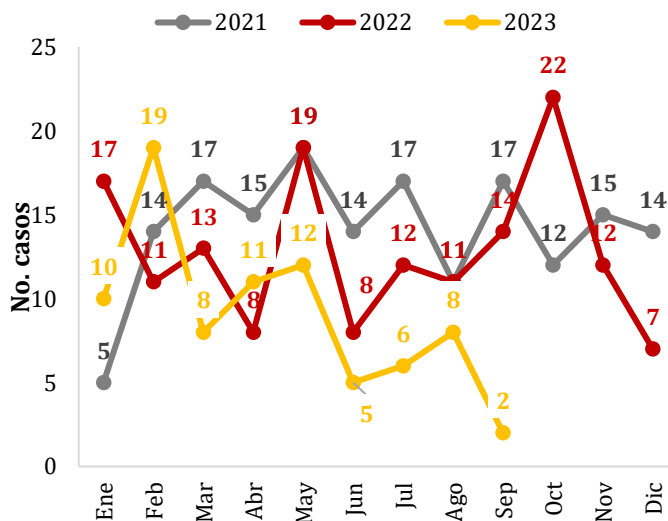


Los departamentos más afectados por la piratería terrestre para el tercer trimestre del año 2023 fueron Cesar con 19 casos, Cundinamarca con 26 casos y Valle con 11 casos.

-39,5%

fue la tasa de decrecimiento de casos de piratería terrestre para el tercer trimestre del año 2023, comparado con mismo periodo del año 2022.

Figura 35. Casos de piratería terrestre por mes



De acuerdo con lo reportado por la Policía Nacional, a tercer trimestre de 2023, **se registraron 81 casos** de piratería terrestre en todo el territorio nacional, 32 casos menos de los registrados a tercer trimestre del año 2022.

En este sentido, septiembre fue el mes en que más se presentó casos de piratería terrestre con un total de 22 casos seguido de junio y julio con 5 y 6 casos, respectivamente en todo el año 2023

Fuente: Elaborado por DAE de Colfecar, con base en Policía Nacional

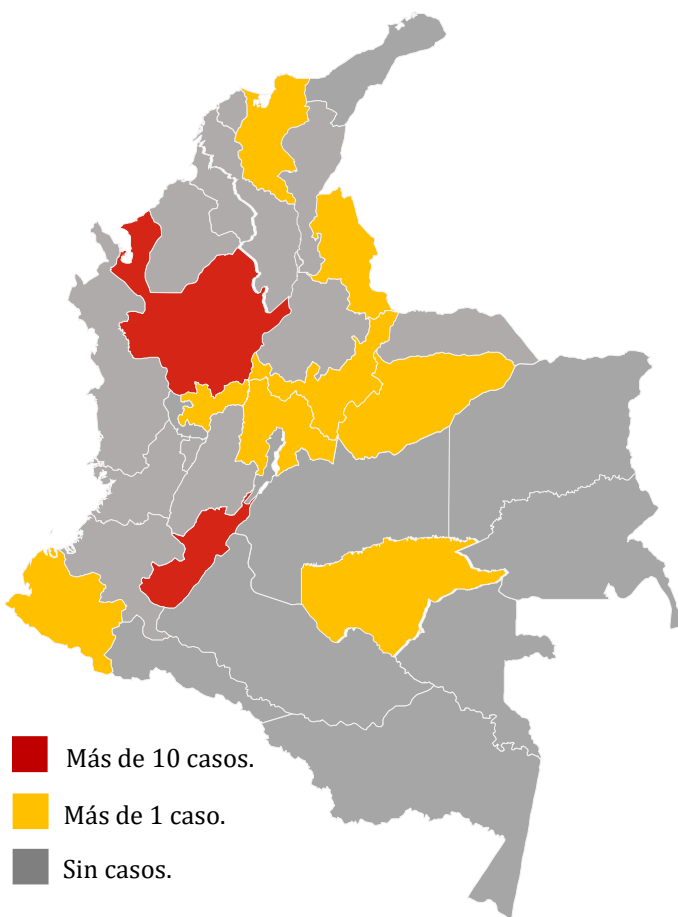
Balance Sectorial Trimestral de Transporte de Carga III Trimestre 2023

Dirección de Asuntos Económicos | Colfecar

Seguridad

Casos de vehículos incinerados

Figura 36. Casos de vehículos incinerados por departamento en el primer semestre de 2023



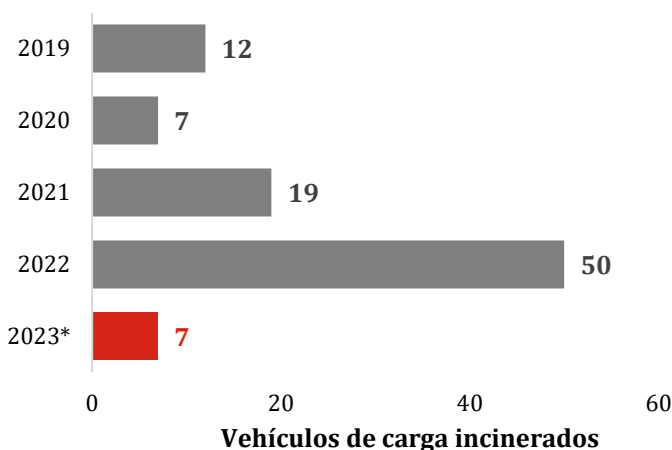
De acuerdo con lo reportado por la Policía Nacional, en el primer semestre del año 2023 se registraron un total de **36 vehículos general** incinerados en el país, es decir, 161 vehículos menos que el mismo periodo del año pasado.

Fuente: Elaborado por DAE de Colfecar, con base en Policía Nacional

En el departamento de Antioquia se registraron 13 casos, siendo el departamento donde más vehículos incinerados hubo en todo el territorio del país para este periodo

Ahora bien, hablando específicamente del sector, tenemos que son vehículos de carga aquellos clasificados como **camiones, tractocamiones y tractomulas** se presentaron un total de 7 casos de vehículos incineración a tercer trimestre del año 2023, siendo 39 vehículos menos que el año pasado.

Figura 37. Casos de vehículos del transporte de carga por carretera incinerados.



Nota*: Con corte a septiembre de 2023

7 vehículos

de carga fueron incinerados a tercer trimestre del año 2023.



Balance Sectorial Trimestral de Transporte de Carga III Trimestre 2023

Dirección de Asuntos Económicos | Colfecar

Infraestructura

Seguimiento obras estratégicas (% ejecución)

INVIAS

- 99,5% ejecutado: San Miguel – Santana
- 99,4% ejecutado: Yee Ciénaga – Tasajera
- 99,5% ejecutado: Honda – Manizales (Fase 3)
- 100% ejecutado: Conexión Pasto Aeropuerto
- 94,9% ejecutado: Curos – Málaga
- 95,3% ejecutado: Segunda Calzada Cartagena – Barranquilla
- 81,6% ejecutado: Espriella – Rio Mataje

ANI

- 100% ejecutado: Autopista al mar 1
- 93,2% ejecutado: Bucaramanga – Barrancabermeja – Yondó
- 90,8% ejecutado: IP – Antioquia – Bolívar
- 94,5% ejecutado: Autopista conexión Pacifico 1
- 94,4% ejecutado: Autopista conexión norte
- 96,6% ejecutado: Autopista al mar 2
- 70,6% ejecutado: IP – Cambao Manizales
- 81% ejecutado: IP – Acceso norte a Bogotá
- 45,9% ejecutado: Autopista al Rio Magdalena 2
- 11,2% ejecutado: Bucaramanga – Pamplona
- 16,7% ejecutado: Ampliación doble calzada Bogotá- Girardot

Fuente: INVIAS

Peajes

Para mayo del presente año según el INVIAS en todo Colombia había **178 peajes**, distribuidos de la siguiente manera según la entidad administradora:

ANI Agencia Nacional de Infraestructura **113**

INVIAS INSTITUTO NACIONAL DE VIAS **34**

27

 DEPARTAMENTOS

 OTROS **4**



Equipo de trabajo

Presidente Ejecutiva de Colfecar
Nidia Hernández Jiménez

Director de Asuntos Económicos
Johan Montealegre

Investigador Económico
Julian David Villamizar

Asistente Económico
Mayra López



**Para Consultar el Observatorio Económico del
Transporte y Logística OETL, escaneé el código QR**

AVISO DE RESPONSABILIDAD:

El presente documento fue elaborado por la Dirección de Asuntos Económicos de la Federación Colombiana de Transportadores de Carga por Carretera ("COLFECAR"), este no fue preparado para una presentación o publicación a terceros, ni para cumplir requerimiento legal alguno, su contenido es netamente informativo e ilustrativo.

Es importante destacar que las variaciones planteadas son el resultado de un ejercicio de revisión realizado con base en la información publicada por cada entidad citada. De esta manera, dichas cifras están sujetas a cambios coyunturales e imprevistos, así como al manejo metodológico que haya implementado cada entidad. Cabe mencionar que las estimaciones son un ejercicio de referencia con una connotación meramente estadística.

COLFECAR se complace de divulgar información económica y estadística de interés para el sector de transporte de carga y logística, recopilada desde diferentes fuentes de información que aparecen referenciadas en el documento. Por lo tanto, el lector debe tener en cuenta que las cifras analizadas y proyectadas hacen parte de un ejercicio estadístico, en esa medida dentro de las mismas existe un margen de error y están sujetas a cambios de acuerdo con el comportamiento del contexto.

La información presentada fue preparada no constituye de ninguna manera una asesoría, recomendación u opinión por cuanto a que fue preparada sin tener en consideración objetivos de inversionistas, situación financiera y/o necesidades particulares.

La responsabilidad del uso de la información contenida en este documento corresponde exclusivamente al lector.