



Balance Sectorial Trimestral de  
**Transporte de Carga**  
II Trimestre 2023



Agosto 2023

# ► Balance Trimestral Sectorial Transporte de Carga



II Trimestre de 2023

Dirección de Asuntos Económicos | Colfecar

## Contexto internacional

### Tabla de contenido

- [Situación macroeconómica](#)
- [Comercio](#)
- [Sector transporte de carga](#)
- [Seguridad](#)
- [Infraestructura](#)

La economía del país sigue desacelerándose, según cifras del Dane, el crecimiento del PIB para este segundo trimestre del fue de 0,3% frente al mismo periodo del año anterior. Los sectores que más crecieron fueron las Actividades artísticas 12,2%, Administración pública 4,5% y Minería en 3,8%.

Por su parte, los sectores que impulsaron a la baja fueron Industria en -4,0%, Construcción -3,7% y Comercio un -3,2%.

El sector transporte y almacenamiento tuvo un crecimiento negativo del 0,7%, cayendo 30,5 p.p. con respecto al segundo trimestre de 2023.

Dentro del sector transporte y almacenamiento todas las subpartidas tuvieron variaciones negativas en este segundo trimestre. La actividad de Almacenamiento y actividades complementarias tuvo un crecimiento de -0,6%, Transporte terrestre y por tuberías con una variación de -1,3%, y Mensajería y paquetería con -9,9%.

Es importante mencionar que **la participación del sector en la economía fue de 5,0%**.

**0,3%** fue el crecimiento anual en el segundo trimestre de 2023 de la economía nacional

Figura 1. Variación anual Producto Interno Bruto de Colombia (%)

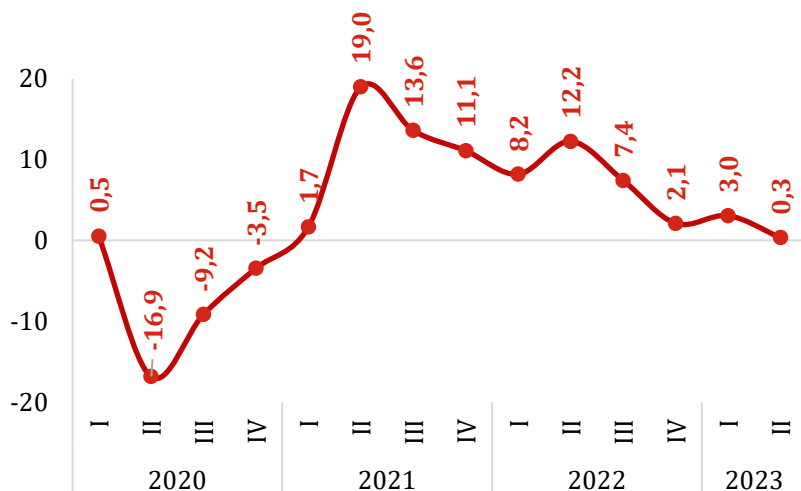
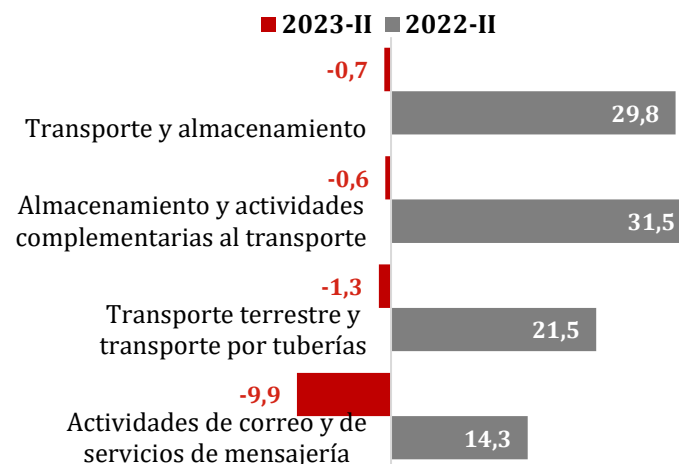


Figura 2. PIB Transporte y almacenamiento. Variación anual (%)



Fuente: Elaborado por DAE de Colfecar, con base en DANE



# ► Balance Trimestral Sectorial Transporte de Carga



**II Trimestre de 2023**

Dirección de Asuntos Económicos | Colfecar

## Situación macroeconómica

En los meses que comprenden abril y junio de 2023, el comportamiento del mercado laboral fue muy positivo y de total recuperación. En el trimestre móvil de dicho periodo, **la tasa de desempleo se ubicó 10,2%**, disminuyendo en 0,8 p.p. frente al mismo periodo del año anterior.

Es importante destacar que el sector Transporte y almacenamiento pesa el 7,5% del total de los ocupados a nivel nacional.

Al analizar detalladamente los subsectores, se evidencia que en el trimestre móvil de abril a junio Transporte y almacenamiento alcanzó el número de **1,7 millones de ocupados a nivel nacional, generando 76 mil empleos más** en comparación al mismo periodo del año pasado.

Las ciudades que más personas ocupadas se presentaron en el sector transporte y almacenamiento fueron Bogotá, Medellín, y Cali.

# 22.787.222

Personas se encontraron ocupadas en el segundo trimestre móvil de 2023

# 4,6%

Fue el crecimiento anual de ocupados en el sector de Transporte y almacenamiento en el trimestre móvil abril-junio de 2023

Figura 3. Mercado laboral. Trimestre móvil (%)

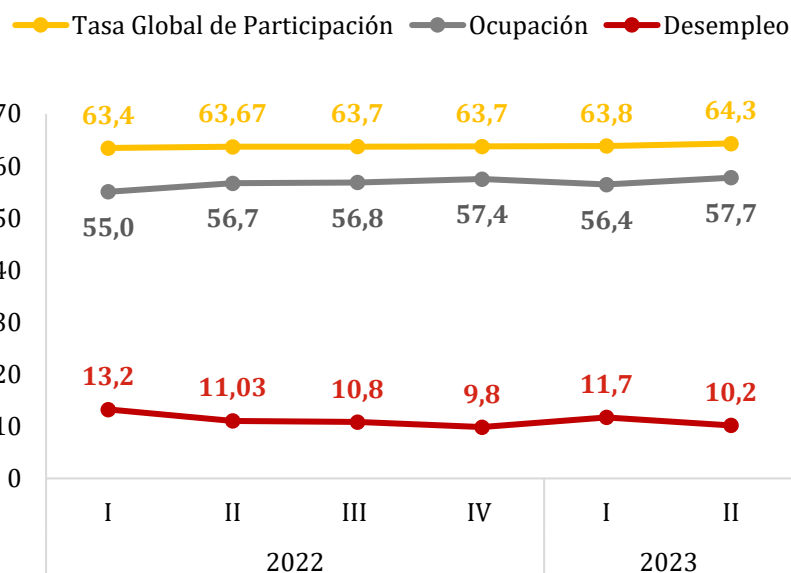
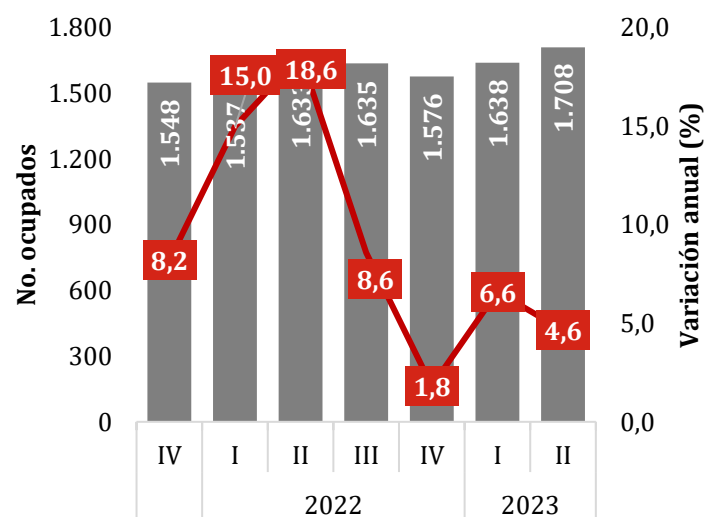


Figura 4. Ocupados sector Comercio y transporte



Fuente: Elaborado por DAE de Colfecar, con base en DANE





# ► Balance Trimestral Sectorial Transporte de Carga



II Trimestre de 2023

Dirección de Asuntos Económicos | Colfecar

## Situación macroeconómica

La inflación, para el acumulado a junio de 2023 fue de **6,15%**, evidenciando una progresiva desaceleración de 0,94 p.p con respecto al mismo periodo del año 2022, siendo Alojamiento y servicios públicos la división más contribuyo a la inflación con 1,57p.p., seguido de Transporte con 1,44p.p.

Ahora bien, las actividades que más crecieron en lo acumulado del año fueron Transporte (11,36%), Educación (8,89%) y Restaurantes, (8,72%).

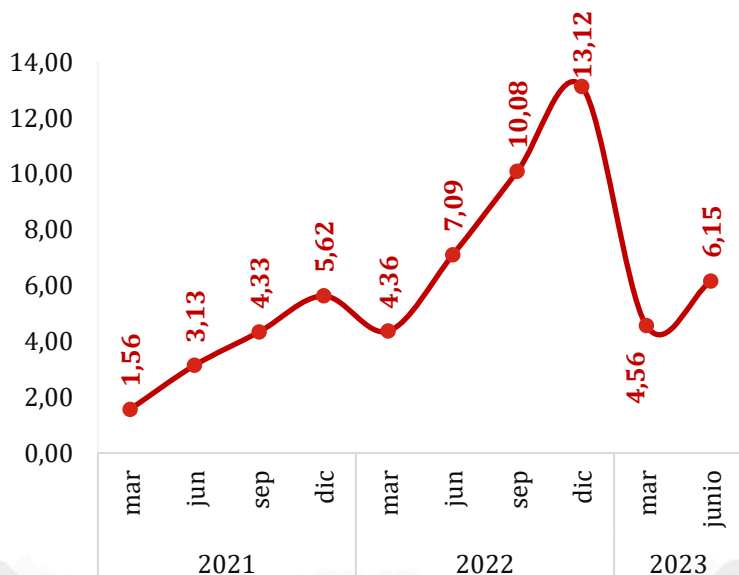
Por su parte, las ciudades que mayor incremento tuvieron en los precios fueron Medellín (6,64%), Bogotá (6,42%), y Montería (6,22%).

En el segundo trimestre de 2023 se evidenció una corrección del precio del dólar, el cual su **promedio fue de \$4.427 pesos** (abril –junio) cayendo 332 pesos frente a los tres meses inmediatamente anterior.

Cabe mencionar que el peso colombiano inicio el año con un dólar por debajo de los \$4.500 en las primeras semanas, siendo una de las monedas de Latinoamérica que más se apreció. Este comportamiento a la baja continuo en estos meses siendo junio el mes donde más bajo se cotizo el dólar alcanzando los 4.217 pesos.

**6,15%** Fue la inflación año corrido a junio de 2023

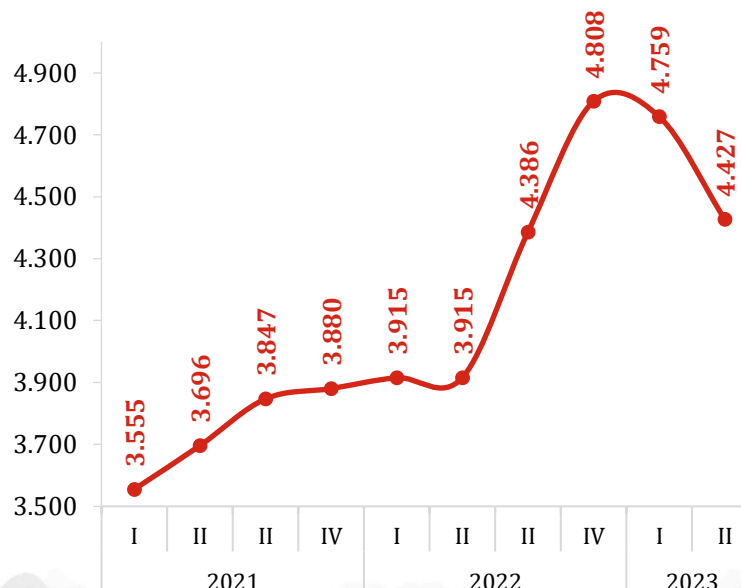
Figura 5. Índice de Precios al Consumidor. Variación año corrido (%)



**49 pesos**

fue la caída de la Tasa Representativa de Mercado Promedio Trimestral.

Figura 6. Tasa Representativa del Mercado. Pesos colombianos (\$)



Fuente: Elaborado por DAE de Colfecar con base en DANE



# ► Balance Trimestral Sectorial Transporte de Carga



II Trimestre de 2023

Dirección de Asuntos Económicos | Colfecar

## Situación macroeconómica

### Exportaciones

Para el segundo trimestre de 2023, las exportaciones cerraron con un resultado de **24,8 millones de toneladas métricas**, representando una caída de 7,5%, comparado al mismo periodo del año 2022. En lo acumulado del año las exportaciones alcanzaron los 48,9 millones de toneladas, disminuyendo en 2,9% anual.

Las exportaciones que más aportaron fue el grupo de Combustibles principalmente, con un total de 44,7 millones de toneladas métricas y con una caída de 2,3% frente al mismo periodo del año anterior. Por su parte, el sector Agropecuario, de alimentos y bebidas registró un total de 2,5 millones de toneladas métricas, con un crecimiento negativo anual de 14,9% para el primer semestre del 2023.

**-7,5%**

Fue el comportamiento anual de las exportaciones para en el segundo trimestre del año 2023

Figura 7. Comportamiento de las exportaciones por trimestres

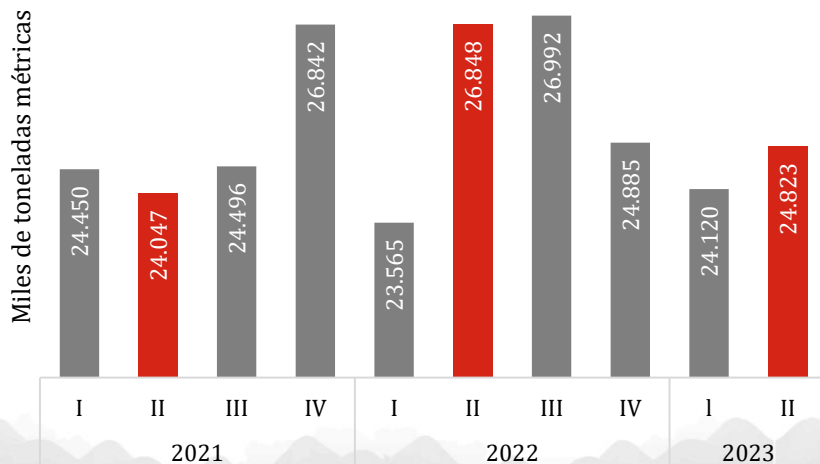


Figura 8. Productos más exportados en el primer semestre del año. Participación en el total de toneladas

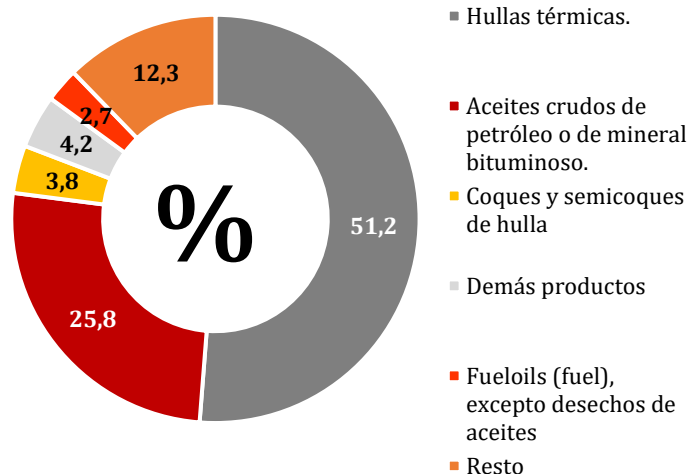
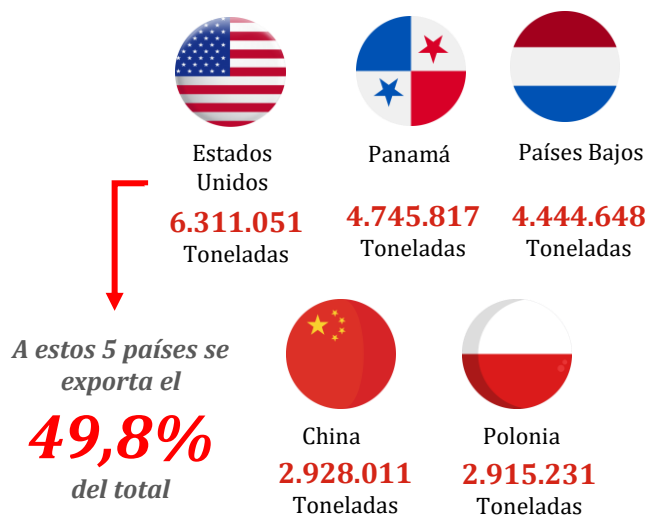


Figura 9. Países a los que más se exportó en el primer semestre del año.



# ▶ Balance Trimestral Sectorial Transporte de Carga



II Trimestre de 2023

Dirección de Asuntos Económicos | Colfecar

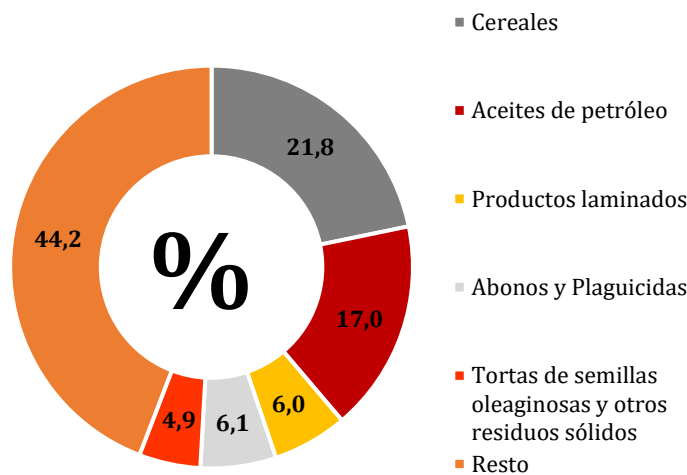
## Situación macroeconómica

### Importaciones

Para el segundo trimestre de 2023 las importaciones alcanzaron los **9,4 millones de toneladas métricas**, cayendo en 7,9% con respecto al año mismo periodo de 2022. Los productos más importados en lo acumulado del año fueron los Cereales (21,8%), Aceites de petróleo (17,0%) y Productos laminados (6,0%) y Productos laminados (6,0%).

El valor de las importaciones para el primer semestre de 2023 fue de 31,8 miles de millones de dólares CIF, donde se destacó la industria manufacturera (\$23,1 miles de millones de dólares), seguido de la Agricultura (\$5,0 miles de millones de dólares) y los combustibles fósiles (\$3,6 miles de millones de dólares).

Figura 11. Productos más importados en el primer semestre del año. Participación en el total de toneladas.



**-7,9%** Fue el comportamiento anual de las importaciones para el segundo trimestre de 2023

Figura 10. Comportamiento de las importaciones por trimestres

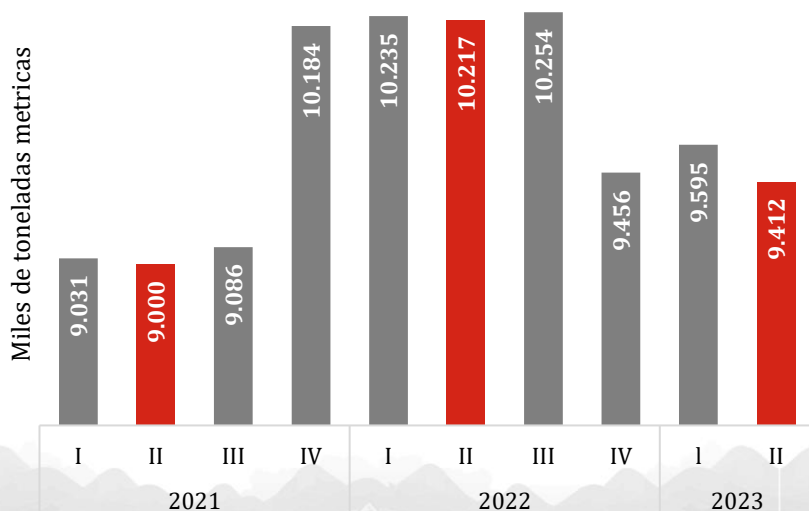
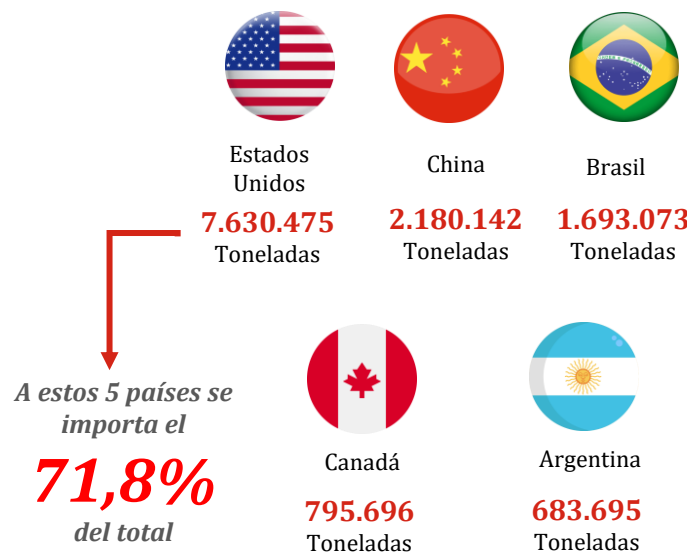


Figura 12. Países de los que más se importó en el primer semestre del año.



Fuente: Elaborado por DAE de Colfecar, con base en DANE





# ► Balance Trimestral Sectorial Transporte de Carga



II Trimestre de 2023

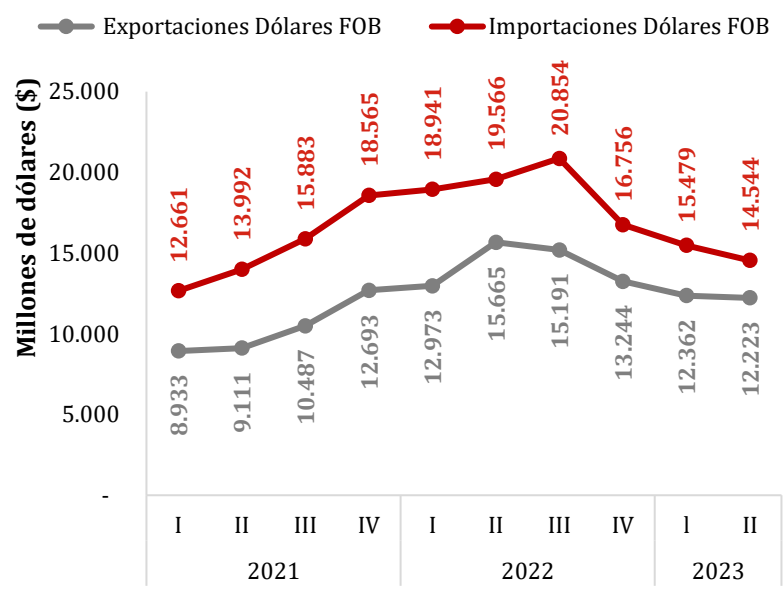
Dirección de Asuntos Económicos | Colfecar

## Situación macroeconómica

### Balanza Comercial

El déficit comercial para el primer semestre del año 2023 alcanzó los **\$2.321,3 millones de dólares**, presentando una reducción frente 3,3% al primer semestre del 2022. En efecto, este comportamiento en el déficit obedece a una reducción tanto en importaciones con una caída del 17,4% anual, como en las exportaciones con una caída del 13,6%, comparado con el mismo periodo para el año 2022.

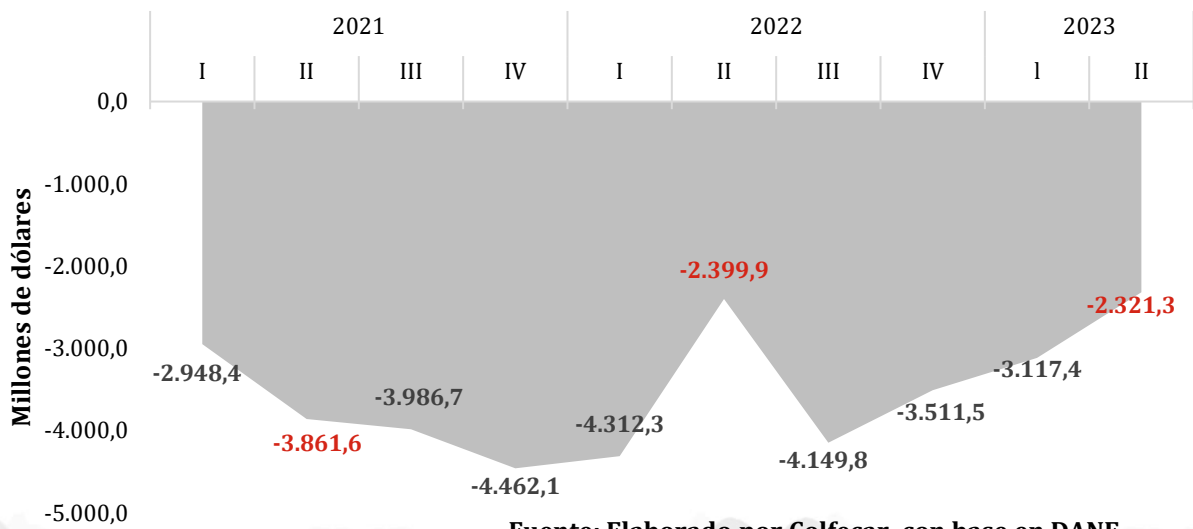
Figura 13. Comparación del comportamiento de las exportaciones e importaciones.



**-3,3%**

Fue la variación de la Balanza Comercial en el segundo trimestre del año 2023, frente al mismo periodo del año 2023

Figura 14. Déficit comercial Nacional



**\$2.321 millones de dólares**

fué el déficit comercial de Colombia en el primer semestre de 2023

Fuente: Elaborado por Colfecar, con base en DANE



# ► Balance Trimestral Sectorial Transporte de Carga



II Trimestre de 2023

Dirección de Asuntos Económicos | Colfecar

## Comercio

El comercio mundial en el año 2023 crece a un ritmo moderado después de cerrar un año 2022 con una caída. Según la OMC, los altos precios de los productos básicos, condiciones monetarias más estrictas y una débil demanda de importaciones han afectado los volúmenes del comercio mundial.

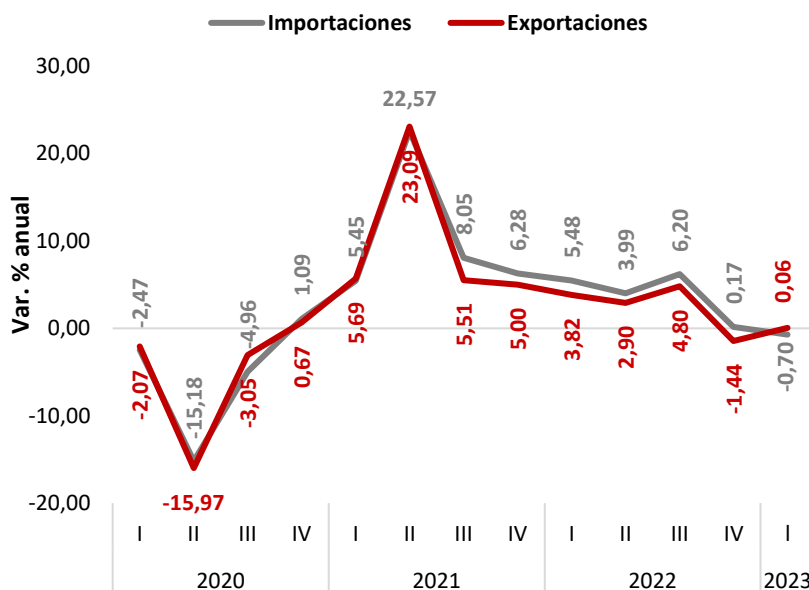
Asimismo, la entidad prevé que para el año 2023 el comercio se reduzca en un 1,7%.

El comercio electrónico en Colombia ha venido una senda de crecimiento en los últimos años. Para el primer trimestre de 2023, las ventas en línea registraron un total de 15,1 billones de pesos, presentando un crecimiento de 24,1% frente al mismo periodo del año anterior y un 83,2% frente al primer trimestre del año 2021. Este resultado resulta siendo muy positivo a pesar de las bajas excepcionales que se tenían para el año 2023.

**-0,70%**  
y  
**0,06%**

Fue el comportamiento de las importaciones y exportaciones a nivel mundial

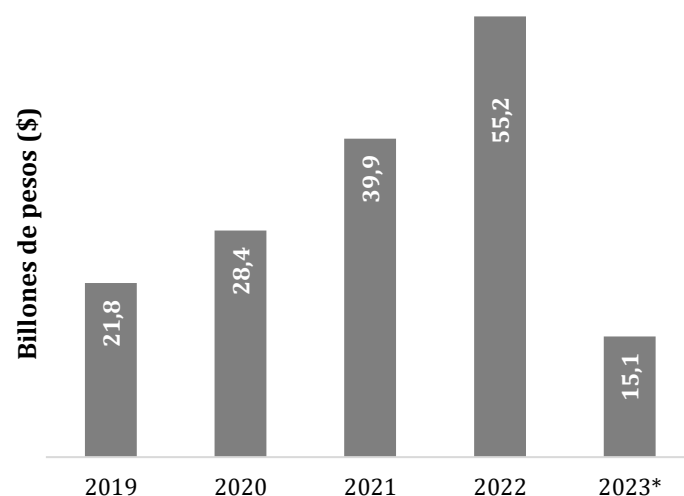
Figura 15. Volumen de las importaciones y exportaciones no ajustados estacionalmente.



Fuente: Elaborado por DAE de Colfecar, con base en la Organización Mundial del Comercio.

**24,1%** Fue el crecimiento anual en el primer trimestre de las ventas en línea en Colombia en el año 2023

Figura 16. Comportamiento de las ventas de comercio en línea



Nota\*: Cifras del primer trimestre de 2023

Fuente: Elaborado por DAE de Colfecar, con base en la Cámara Colombiana de Comercio Electrónico





# ▶ Balance Trimestral Sectorial Transporte de Carga



II Trimestre de 2023

Dirección de Asuntos Económicos | Colfecar

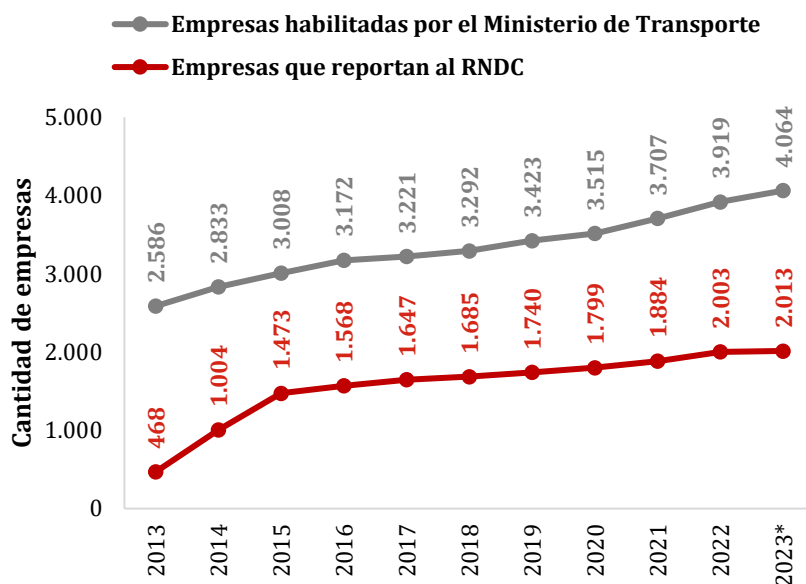
## Sector transporte de carga

### Empresas de transporte

Para junio de 2023, había **4.064 empresas de transporte de carga habilitadas** según el registro de del Ministerio de Transporte. Del mismo modo, en junio de 2023, tan solo **2.013 empresas** de transporte de carga habilitadas por el Ministerio de Transporte reportaron ante el RNDC, es decir un 49,5% de empresas del total de habilitadas.

**49,5%** de las empresas habilitadas por el Ministerio de Transporte reportan información al RNDC en junio de 2023.

Figura 17. Comportamiento de las empresas.



Nota\*: Empresas que reportan al RNDC con cifra a junio de 2023

Fuente: Colfecar, con base en Ministerio de Transporte

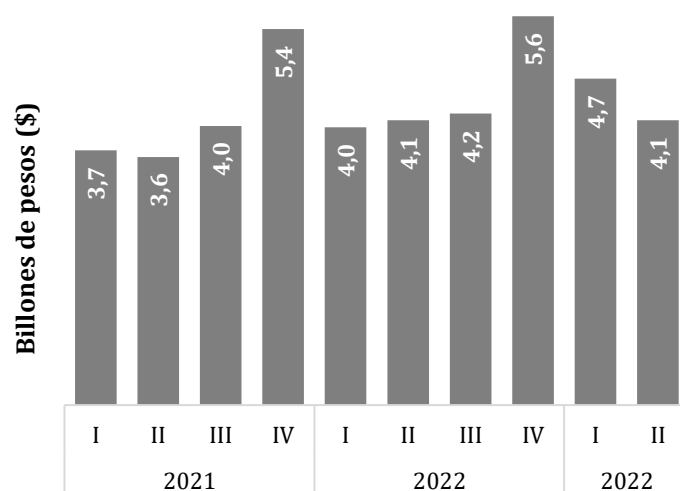
### Facturación

La facturación ha evidenciado tendencias de recuperación en los últimos años, a pesar de haber sido uno de los sectores más golpeados por la pandemia y por diversos paros y bloqueos que han ocurrido en el país. Para el segundo trimestre de 2023 la facturación de las empresas de transporte incluidas las afiliadas a Colfecar fue de **aproximadamente \$4,1 billones de pesos**, cayendo un 12,7% frente al trimestre inmediatamente anterior.

**4,1 billones de pesos**

Fue el valor aproximado facturado en el segundo trimestre de 2023

Figura 18. Comportamiento de la facturación total de carga



Fuente: Elaborado por DAE de Colfecar



# ▶ Balance Trimestral Sectorial Transporte de Carga



II Trimestre de 2023

Dirección de Asuntos Económicos | Colfecar

## Sector transporte de carga

Para el segundo trimestre de 2023 **se realizaron más de 2,53 millones de viajes reportados al RNDC en el país**, si se compara frente al mismo periodo del año anterior se evidenció un leve crecimiento de 4,4%. Asimismo, el mes donde más viajes se realizaron fue en mayo con un total de 883.698 trayectos realizados.

Ahora bien, al analizar los viajes de origen y destinos Bogotá es la ciudad que más desplazamientos de carga realiza a nivel nacional.

# 2.537.985

Fue el número de viajes realizados en segundo trimestre del año 2023

Figura 19. Viajes realizados

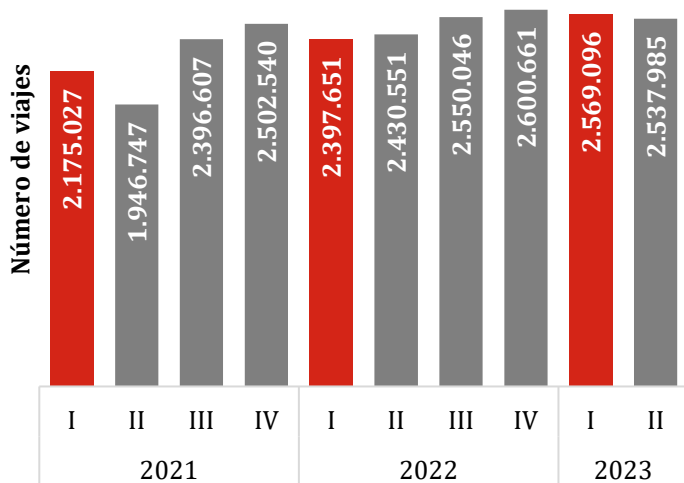


Figura 20. Viajes realizados desde las principales ciudades del país en el primer trimestre del año 2023.

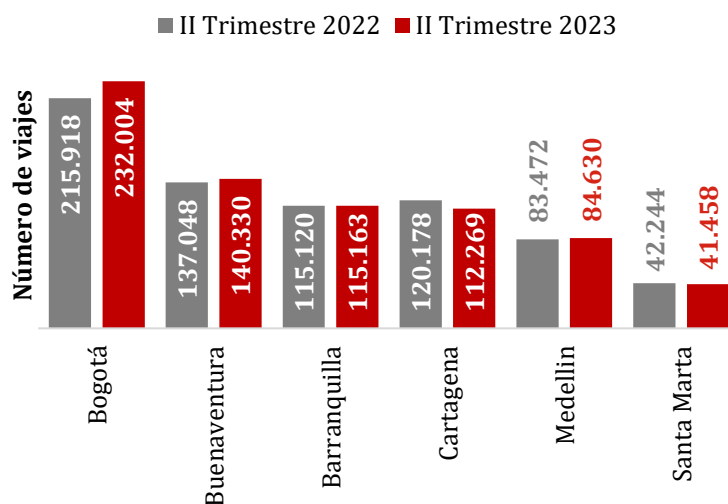
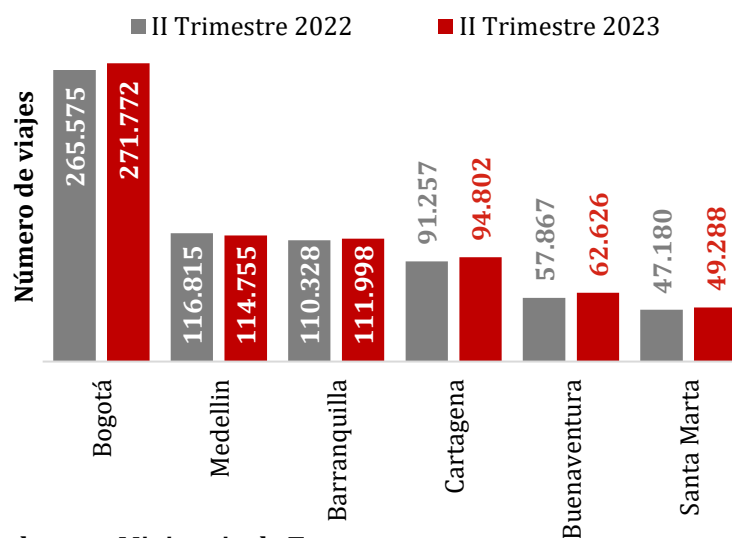


Figura 21. Viajes realizados hacia las principales ciudades del país en el primer trimestre de 2023.



Fuente: Elaborado por DAE de Colfecar, con base en Ministerio de Transporte



# ▶ Balance Trimestral Sectorial Transporte de Carga



II Trimestre de 2023

Dirección de Asuntos Económicos | Colfecar

## Sector transporte de carga

Para el segundo trimestre de 2023, la movilización de carga por carretera tuvo un comportamiento superior, comparado al primer trimestre de 2022. En este sentido, **se transportaron 32,6 millones de toneladas de carga seca, cayendo en un 3,6%** frente al mismo periodo del año 2022 y un -2,1 frente el trimestre inmediatamente anterior. El mes que más toneladas se transportaron fue mayo con más de 11,4 millones de toneladas.

# 32.600.135

de toneladas fueron movilizadas en el segundo trimestre de 2023

Figura 22. Comportamiento de las toneladas transportadas.

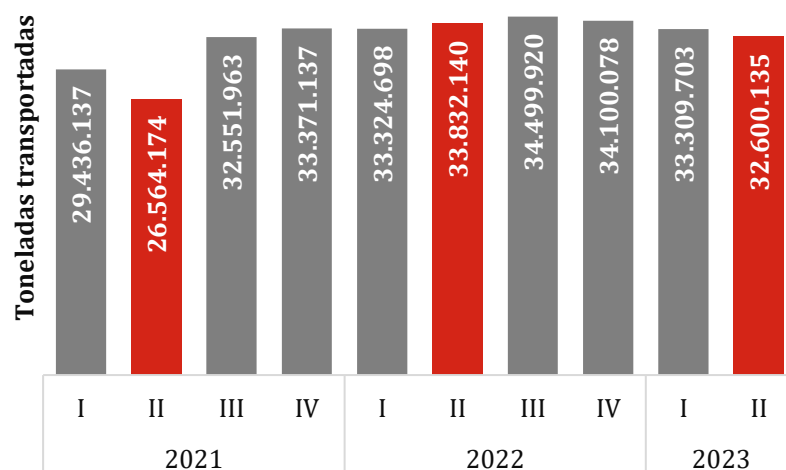
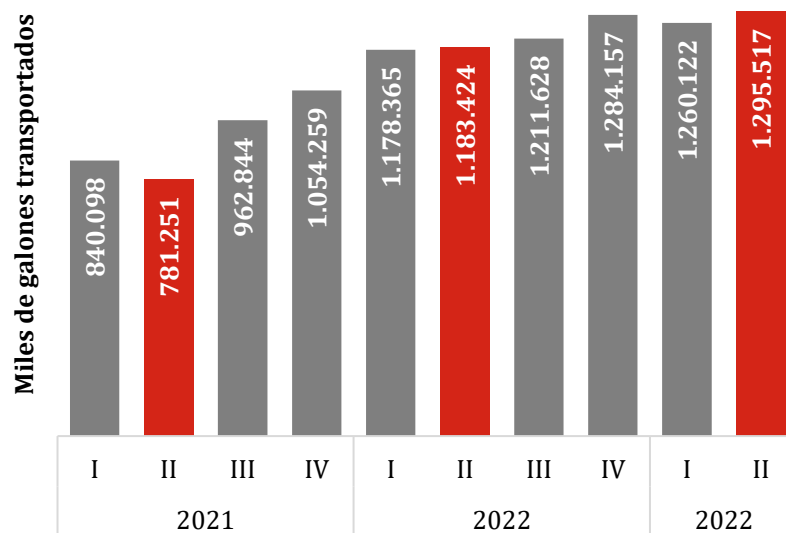


Figura 23. Comportamiento de los galones transportados



Por otro lado, en cuanto al transporte de carga líquida se registró más de **1.2 millones de galones transportados en el segundo trimestre del año 2023**, evidenciando leve crecimiento de 2,8% frente al trimestre inmediatamente anterior. Las mercancías que más se transportaron fueron líquidos inflamables y aceites de crudo.

# 1.295.517

de galones fueron transportados en el segundo trimestre del año 2023

Fuente: Elaborado por DAE de Colfecar, con base en Ministerio de Transporte





# ▶ Balance Trimestral Sectorial Transporte de Carga



II Trimestre de 2023

Dirección de Asuntos Económicos | Colfecar

## Sector transporte de carga

En el consolidado para el año 2023, el parque automotor de vehículos de carga de todos los servicios se estima un total de **388 mil vehículos de carga**, constituido principalmente por camiones como los más representante, seguido de tractocamiones y finalmente las volquetas.

En cuanto a los vehículos matriculados para hasta el mes de junio del año 2023, de acuerdo con cifras de Andemos, los vehículos comerciales de carga menores a 10.5 Toneladas tuvieron una caída del 65,8% en las nuevas matrículas de 2023, mientras que en los comerciales de carga mayores a 10.5 Toneladas de -64,2%. Las marcas que más se han vendido en el primer trimestre fueron Chevrolet, seguido de Chevrolet y Foton.

Figura 25. Marcas de vehículos de carga en 2023.

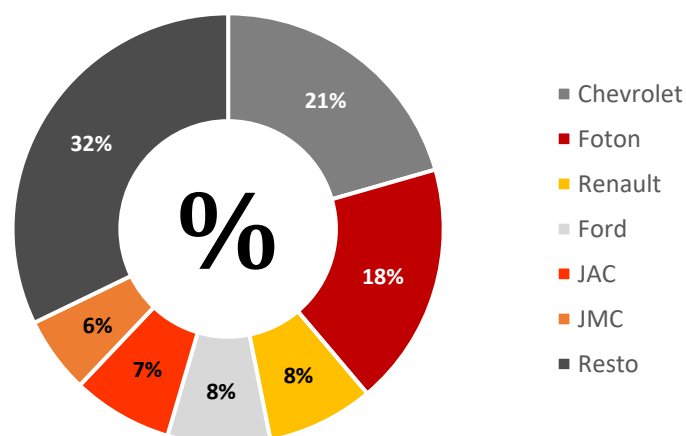
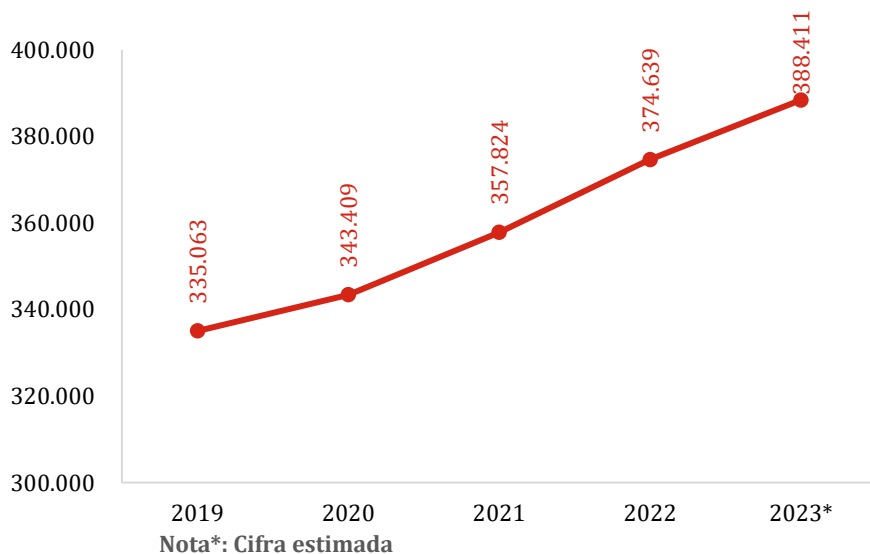


Figura 24. Vehículos de carga 2019-2023.



Según los estudios de ANDEMOS, en lo acumulado del año 2023 se registró **cerca de 13 mil vehículos de carga nuevos**, donde el 81% del total son de tipo combustible DIESEL, el 14% son dedicados Gasolina y 2% de GNV.

Fuente: Elaborado DAE de Colfecar, con base en Ministerio de transporte, ANDI, FENALCO y Andemos



# ► Balance Trimestral Sectorial Transporte de Carga



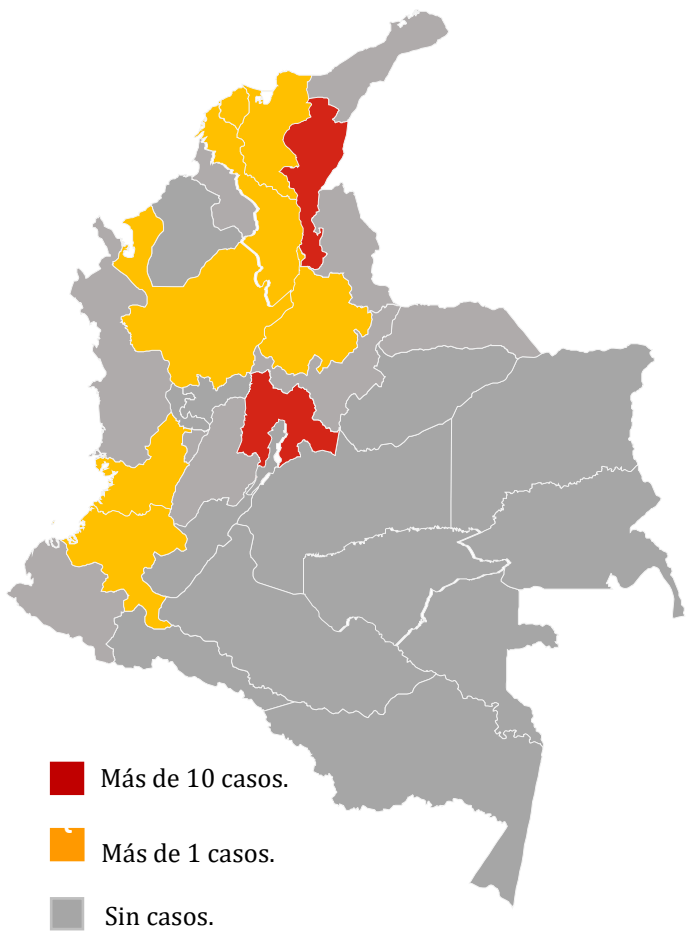
**II Trimestre de 2023**

Dirección de Asuntos Económicos | Colfecar

## Seguridad

### Casos piratería terrestre

**Figura 26. Casos de piratería terrestre por departamento en el primer semestre del año 2023.**

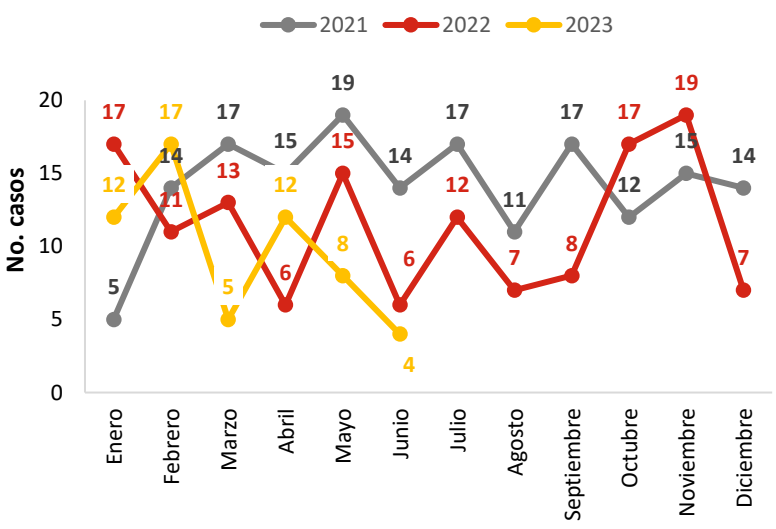


Los departamentos más afectados por la piratería terrestre para el primer trimestre del año 2023 fueron Cesar con 19 casos, Cundinamarca con 16 casos, Valle con 9 casos, Antioquia con 8 casos, Atlántico con 2 casos y Bolívar, Cauca, Magdalena, Santander con 1 caso respectivamente..

**-24%**

*fue la tasa de decrecimiento de casos de piratería terrestre para el primer semestre del año 2023, comparado con mismo periodo del año 2022.*

**Figura 27. Casos de piratería terrestre por mes.**



De acuerdo con lo reportado por la Policía Nacional, en el primer semestre de 2023, **se registraron 58 casos** de piratería terrestre en todo el territorio nacional, 18 casos menos de los registrados en el primer semestre del año 2022.

Así, febrero fue el mes en que más se presentó casos de piratería terrestre con un total de 17 casos seguido de enero y abril con 12 casos en todo el año 2023

**Fuente: Elaborado por DAE de Colfecar, con base en la Policía Nacional**



# ► Balance Trimestral Sectorial Transporte de Carga



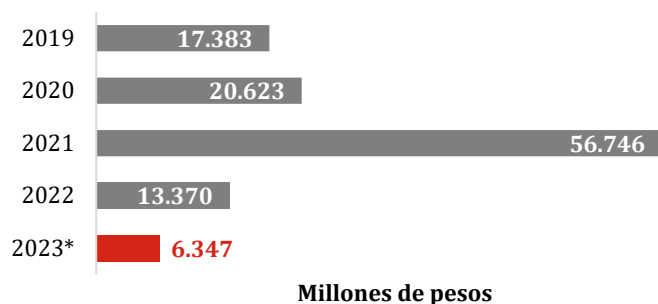
II trimestre de 2023

Dirección de Asuntos Económicos | Colfecar

## Seguridad

### Casos piratería terrestre

Figura 28. Valor de la mercancía hurtada (\$).



Nota\*: Cifras a junio de 2023

El valor total de la mercancía hurtada en el primer trimestre del año 2023 fue de 6.347 millones de pesos presentando una reducción del 41% frente al primer semestre del año 2022. Las principales mercancías hurtadas en el primer semestre del año 2023 fueron telas, dinero en efectivo y aluminio.

Figura 29. Tipos de bienes más afectados por la piratería terrestre.

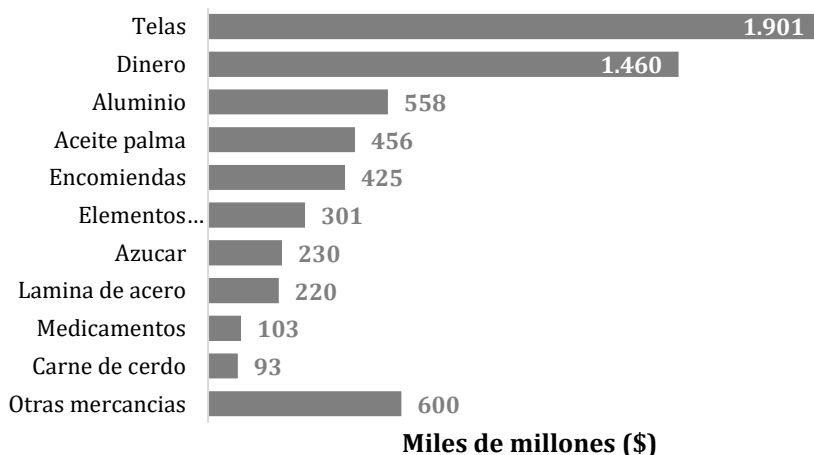
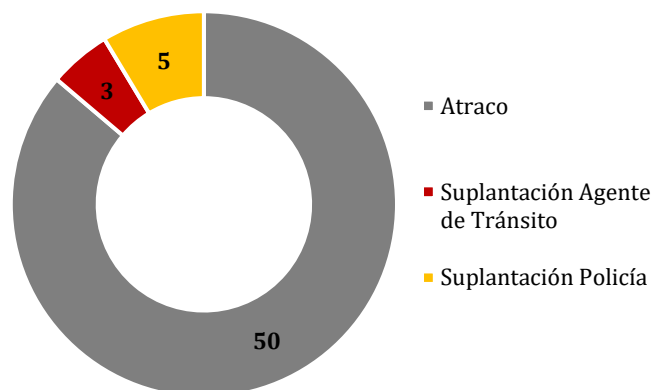


Figura 30. Casos de piratería terrestre por modalidad.



## \$6.341 millones

El valor de las pérdidas por los casos de piratería terrestre en Colombia en el primer semestre del año 2023.

Para el caso del número de sucesos de piratería terrestre por modalidad, del hecho es importante destacar que, de los 58 casos reportados en el primer trimestre del año 2023, el **86%** se dieron bajo la modalidad de atraco, el **9%** bajo la modalidad de suplantación de policía y el **5%** bajo suplantación de agentes de tránsito.

Fuente: Elaborado por DAE de Colfecar, con base en la Policía Nacional





# ▶ Balance Trimestral Sectorial Transporte de Carga



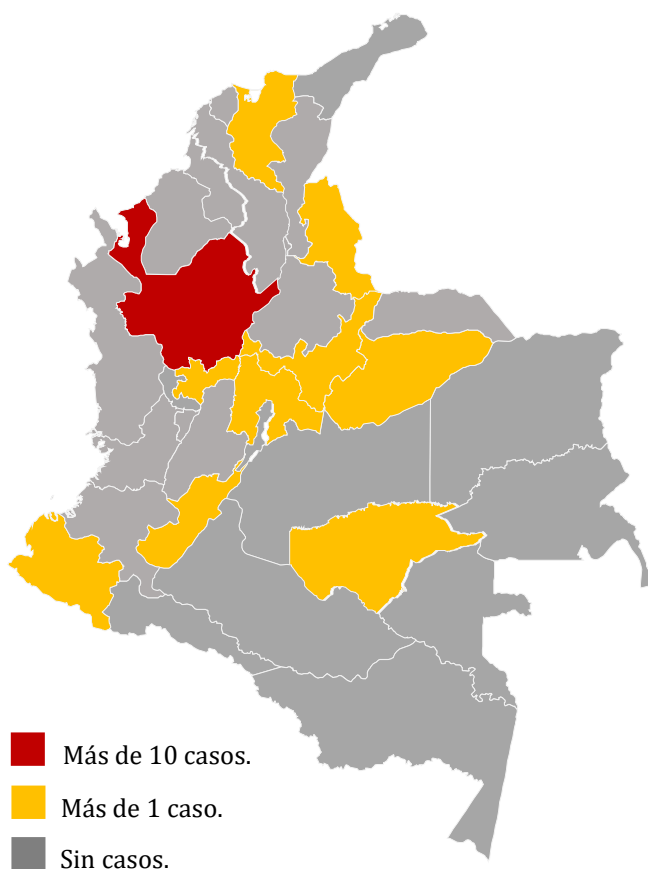
II Trimestre de 2023

Dirección de Asuntos Económicos | Colfecar

## Seguridad

### Casos vehículos incinerados

Figura 31. Casos de vehículos incinerados por departamento en el primer semestre de 2023

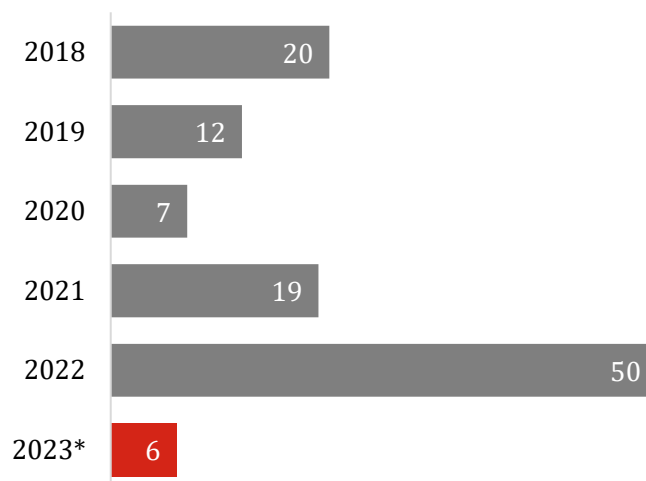


De acuerdo con lo reportado por la Policía Nacional, en el primer semestre del año 2023 se registraron un total de **27 vehículos general** incinerados en el país, es decir, 158 vehículos menos que el mismo periodo del año pasado. En el departamento de Antioquia se registraron 11 casos, siendo el departamento donde más vehículos incinerados hubo en todo el territorio del país para este periodo

Fuente: Elaborado por DAE de Colfecar, con base en la Policía Nacional

Ahora bien, hablando específicamente del sector, tenemos que son vehículos de carga aquellos clasificados como **camiones, tractocamiones y tractomulas** se presentaron un total de 6 casos de vehículos incineración en el segundo trimestre del año 2023, siendo 40 vehículos menos que el año pasado.

Figura 32. Casos de vehículos del transporte de carga por carretera incinerados.



Vehículos incinerados

Nota\*: Con corte a junio de 2023

## 6 vehículos

de carga fueron incinerados en el primer semestre del año 2023.



# ▶ Balance Trimestral Sectorial Transporte de Carga



II Trimestre de 2023

Dirección de Asuntos Económicos | Colfecar

## Infraestructura

### Seguimiento obras estratégicas (% ejecución)

#### INVIAS

- 99,5% ejecutado: San Miguel – Santana
- 99,4% ejecutado: Yee Ciénaga – Tasajera
- 99,5% ejecutado: Honda – Manizales (Fase 3)
- 100% ejecutado: Conexión Pasto Aeropuerto
- 94,9% ejecutado: Curos – Málaga
- 95,3% ejecutado: Segunda Calzada Cartagena – Barranquilla
- 81,6% ejecutado: Espriella – Rio Mataje

#### ANI

- 100% ejecutado: Autopista al mar 1
- 93,2% ejecutado: Bucaramanga – Barrancabermeja – Yondó
- 90,8% ejecutado: IP – Antioquia – Bolívar
- 94,5% ejecutado: Autopista conexión Pacifico 1
- 94,4% ejecutado: Autopista conexión norte
- 96,6% ejecutado: Autopista al mar 2
- 70,6% ejecutado: IP – Cambao Manizales
- 81% ejecutado: IP – Acceso norte a Bogotá
- 45,9% ejecutado: Autopista al Rio Magdalena 2
- 11,2% ejecutado: Bucaramanga – Pamplona
- 16,7% ejecutado: Ampliación doble calzada Bogotá-Girardot

Fuente: INVIAS

#### Peajes

Para mayo del presente año según el INVIAS en todo Colombia había **178 peajes**, distribuidos de la siguiente manera según la entidad administradora:

 **113**  
Agencia Nacional de Infraestructura

 **34**  
INVIAS  
INSTITUTO NACIONAL DE VIAS

 **27**  
DEPARTAMENTOS

 **4**  
OTROS



**AVISO DE RESPONSABILIDAD:**

El presente documento fue elaborado por la Dirección de Asuntos Económicos de la Federación Colombiana de Transportadores de Carga por Carretera ("COLFECAR"), este no fue preparado para una presentación o publicación a terceros, ni para cumplir requerimiento legal alguno, su contenido es netamente informativo e ilustrativo.

Es importante destacar que las variaciones planteadas son el resultado de un ejercicio de revisión realizado con base en la información publicada por cada entidad citada. De esta manera, dichas cifras están sujetas a cambios coyunturales e imprevistos, así como al manejo metodológico que haya implementado cada entidad. Cabe mencionar que las estimaciones son un ejercicio de referencia con una connotación meramente estadística.

COLFECAR se complace de divulgar información económica y estadística de interés para el sector de transporte de carga y logística, recopilada desde diferentes fuentes de información que aparecen referenciadas en el documento. Por lo tanto, el lector debe tener en cuenta que las cifras analizadas y proyectadas hacen parte de un ejercicio estadístico, en esa medida dentro de las mismas existe un margen de error y están sujetas a cambios de acuerdo con el comportamiento del contexto.

La información presentada fue preparada no constituye de ninguna manera una asesoría, recomendación u opinión por cuanto a que fue preparada sin tener en consideración objetivos de inversionistas, situación financiera y/o necesidades particulares.

La responsabilidad del uso de la información contenida en este documento corresponde exclusivamente al lector.



**Para Consultar el Observatorio Económico del Transporte y Logística OETL, escaneé el código QR**

Déjanos saber que te pareció este ejemplar diligenciando nuestra encuesta de satisfacción.

**[CLICK AQUÍ](#)**



**Colfecar**

**Equipo de trabajo**

**Presidente de Colfecar**

Nidia Hernández Jiménez

**Director de Asuntos Económicos**

Johan Andrés Montealegre

**Investigador Económico**

Julian David Villamizar

**Asistente Económico**

Mayra López

**Si desea ampliar la información,**

**puede escribir al correo**

**[analistaeco@colfecar.org.co](mailto:analistaeco@colfecar.org.co)**