



Balance Sectorial Trimestral de
Transporte de Carga
I Trimestre 2023



Junio 2023

► Balance Trimestral Sectorial Transporte de Carga



I Trimestre de 2023

Dirección de Asuntos Económicos | Colfecar

Contexto internacional

Tabla de contenido

- [Situación macroeconómica](#)
- [Comercio](#)
- [Sector transporte de carga](#)
- [Seguridad](#)
- [Infraestructura](#)

En el primer trimestre del año 2023, **la economía nacional creció en 3,0%**, donde los sectores que más aportaron fueron las Actividades financieras y de seguros en 1,0 p.p, Actividades artísticas en 0,7 p.p. y Administración pública y defensa con 0,3 p.p. Del mismo modo, los sectores que más crecieron fueron las Actividades financieras y seguros (22,8%), Actividades artísticas (18,7%), Minería (3,6%). Los sectores con menor crecimiento fueron Agricultura, ganadería y pesca (0,3%), Comercio, transporte y almacenamiento (0,5%) e industria manufacturera (0,7%).

De las doce ramas de la actividad, solo una presentó una variación negativa siendo Construcción (-3,1%) desalentado en principio por las obras civiles.

El sector transporte y almacenamiento tuvo un crecimiento de 3,1%, cayendo 20,2 p.p. con respecto al primer trimestre de 2023. Es importante mencionar que **la participación del sector en la economía fue de 5,0%**.

Dentro del sector transporte y almacenamiento se destacan las actividades de transporte terrestre y por tuberías con un crecimiento de 3,1%, Almacenamiento y actividades complementarias 1,2%. Por su parte la actividad mensajería y paquetería tuvo una variación negativa de 4,4%.

3,0% fue el crecimiento anual en el primer trimestre de 2023 de la economía nacional

Figura 1. Variación anual Producto Interno Bruto de Colombia

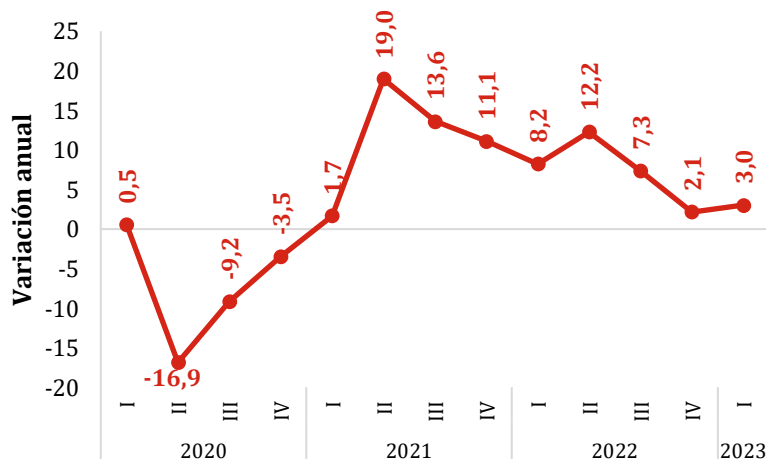
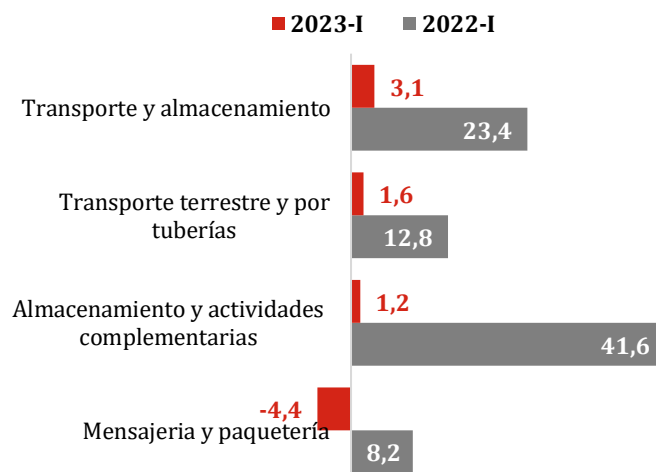


Figura 2. PIB Transporte y almacenamiento. Var % anual



Fuente: Elaborado por DAE de Colfecar, con base en DANE



► Balance Trimestral Sectorial Transporte de Carga



I Trimestre de 2023

Dirección de Asuntos Económicos | Colfecar

Situación macroeconómica

El mercado laboral en los primeros meses del año respondió a un comportamiento de recuperación. Para el trimestre móvil correspondiente de enero a marzo de 2023, **la tasa de desempleo se ubicó en 11,7%**, disminuyendo un 1,5 p.p. frente al mismo periodo del año anterior. Los principales sectores de personas ocupados fueron Comercio y reparación de vehículos (4 millones), Agricultura (3,2 millones) y Administración pública y defensa (2,5 millones).

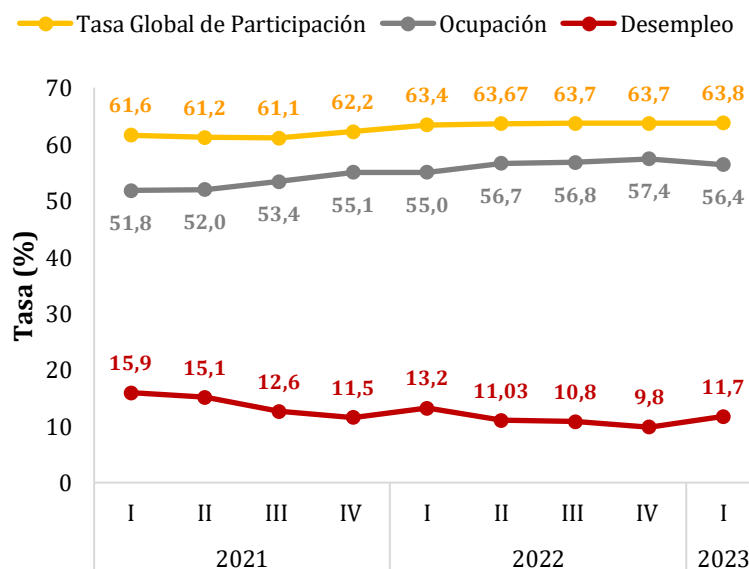
Al analizar detalladamente los subsectores, se evidencia que en el trimestre móvil de enero a marzo Transporte y almacenamiento alcanzó el número de **1,6 millones de ocupados a nivel nacional, generando 101 mil empleos más** en comparación al mismo periodo del año pasado. Asimismo, el sector representó el 7,4% del total de ocupados a nivel nacional.

Las ciudades que más personas ocupadas se presentaron en el sector fueron Bogotá, Medellín, y Cali.

22.172.652

Personas se encontraron ocupadas en el primer trimestre móvil de 2023

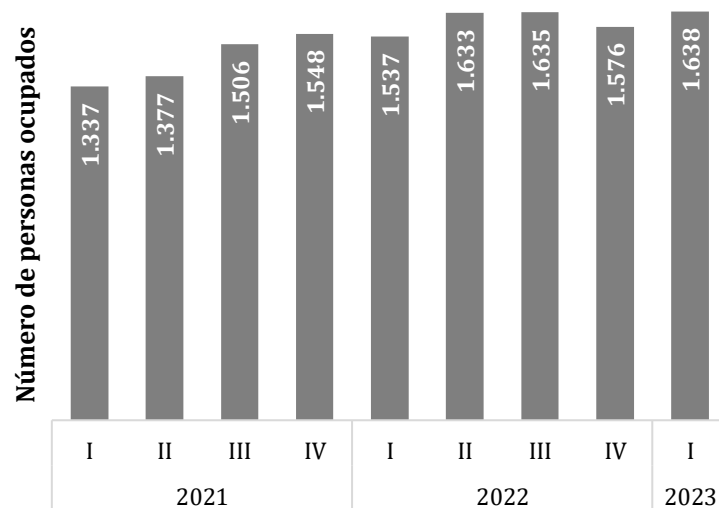
Figura 3. Mercado laboral. Trimestre móvil



6,6%

Fue el crecimiento anual de ocupados en el sector de Transporte y almacenamiento en el trimestre móvil enero-marzo de 2023

Figura 4. Ocupados sector Comercio y transporte



Fuente: Elaborado por DAE de Colfecar, con base en DANE



▶ Balance Trimestral Sectorial Transporte de Carga



I Trimestre de 2023

Dirección de Asuntos Económicos | Colfecar

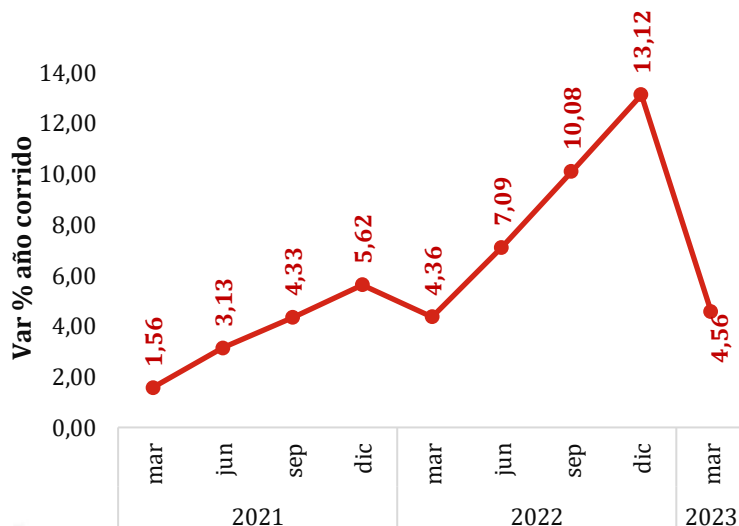
Situación macroeconómica

La inflación, para el acumulado a marzo de 2023 fue de **4,56%**, creciendo 0,2 p.p con respecto al mismo periodo del año 2022. Así, los Alimentos y bebidas no alcohólicas fue la división más contribuyo a la inflación con 1,0 p.p., seguido de Transporte con 0,95 p.p y Servicios públicos con 0,76 p.p.

En este sentido, las actividades que más crecieron en lo acumulado del año fueron Educación, esto debido al aumento de las matrículas estudiantiles; Transporte por consecuencia al cambio de tarifas del servicio del año 2023 y Restaurantes, por la variación en los precios de los alimentos. Por su parte, las ciudades que mayor incremento tuvieron en los precios fueron Tunja (5,27%), Bogotá (4,86%), y Popayán (4,79%).

4,56% Fue la inflación año corrido a marzo de 2023

Figura 5. Índice de Precios al Consumidor. Var % año corrido



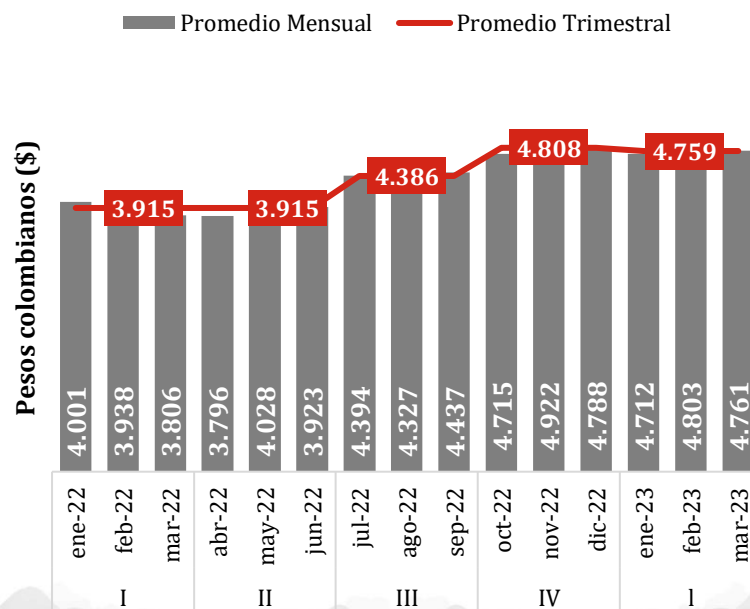
Fuente: Elaborado por DAE de Colfecar con base en DANE

En el primer trimestre de 2023 se evidenció una corrección del precio del dólar, el cual su **promedio fue de \$4.759 pesos** cayendo 49 pesos frente a los tres meses anteriores. Cabe mencionar que el peso colombiano inicio el año con un dólar por debajo de los \$4.500 en las primeras semanas, siendo una de las monedas de Latinoamérica que más se apreció. No obstante, con el pasar de los días y los meses este comportamiento volvió a crecer promediando en \$4.803 pesos en el mes de febrero y cerrando en marzo en \$4.761 pesos.

49 pesos

fue la caída de la Tasa Representativa de Mercado Promedio Trimestral.

Figura 6. Tasa Representativa del Mercado. Pesos colombianos (\$)



Fuente: Elaborado por DAE de Colfecar, con base en BanRep



► Balance Trimestral Sectorial Transporte de Carga



I Trimestre de 2023

Dirección de Asuntos Económicos | Colfecar

Situación macroeconómica

Exportaciones

Para el primer trimestre de 2023, las exportaciones cerraron con un resultado de **24,1 millones de toneladas métricas**, representando un aumento de 2,8%, comparado al primer trimestre del año 2022. Las exportaciones que más aportaron fue el grupo de Combustibles principalmente, con un total de 22,17 millones de toneladas métricas y con un crecimiento de 4,2% frente al mismo periodo del año anterior. Por su parte, el sector Agropecuario, de alimentos y bebidas registró un total de 1,16 millones de toneladas métricas, con una caída anual de 16,0% para el primer trimestre del 2023.

28,8%

Fue el crecimiento anual de las exportaciones para el primer trimestre del año 2023

Figura 7. Comportamiento de las exportaciones por trimestres

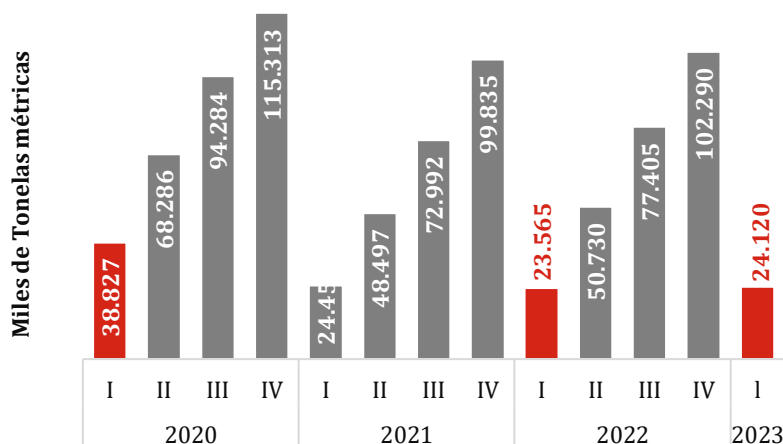


Figura 8. Productos más exportados en el primer trimestre del año. Participación en el total de toneladas

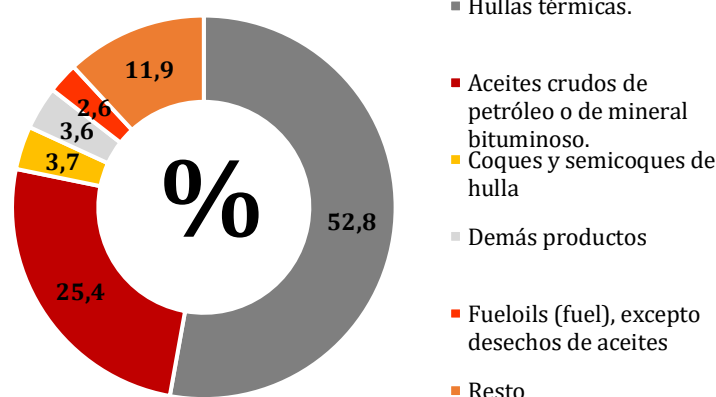
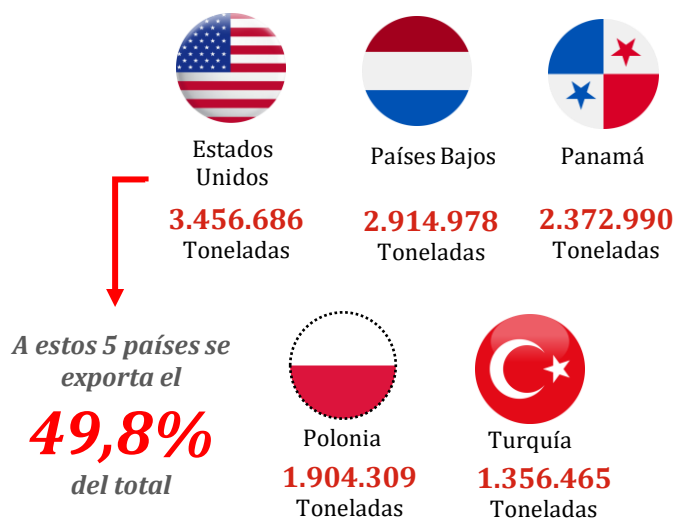


Figura 9. Países a los que más se exportó en el primer trimestre del año.



Fuente: Elaborado por DAE de Colfecar, con base en DANE



► Balance Trimestral Sectorial Transporte de Carga



I Trimestre de 2023

Dirección de Asuntos Económicos | Colfecar

Situación macroeconómica

Importaciones

Para el primer trimestre de 2023 las importaciones alcanzaron los **9,5 millones de toneladas métricas**, cayendo en 6,3% con respecto al año mismo periodo de 2022. Los productos más importados del primer trimestre del año fueron los Cereales (23,8%), Aceites de petróleo (18,8%) y Productos laminados (5,6%).

El valor de las importaciones para el primer trimestre de 2023 fue de 16,4 miles de millones de dólares CIF, donde se destacó la industria manufacturera (\$11,8 miles de millones de dólares), seguido de la Agricultura (\$2,6 miles de millones de dólares) y los combustibles fósiles (\$1,9 miles de millones de dólares).

Fue el comportamiento anual de las importaciones para el primer trimestre de 2023

-6,3%

Figura 10. Comportamiento de las importaciones por trimestres



Figura 11. Productos más importados en el primer trimestre del año. Participación en el total de toneladas.

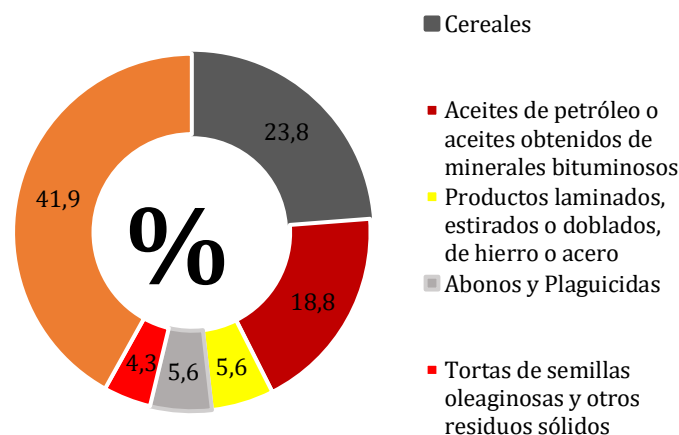
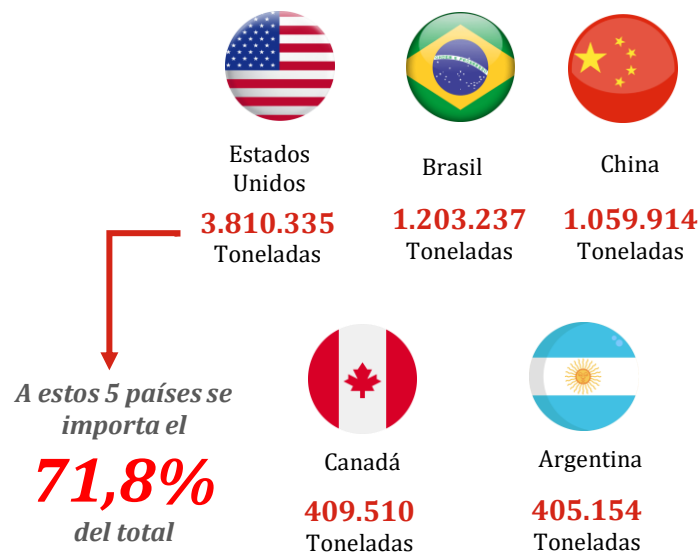


Figura 12. Países de los que más se importó en el primer trimestre del año.



Fuente: Elaborado por DAE de Colfecar, con base en DANE



► Balance Trimestral Sectorial Transporte de Carga



I Trimestre de 2023

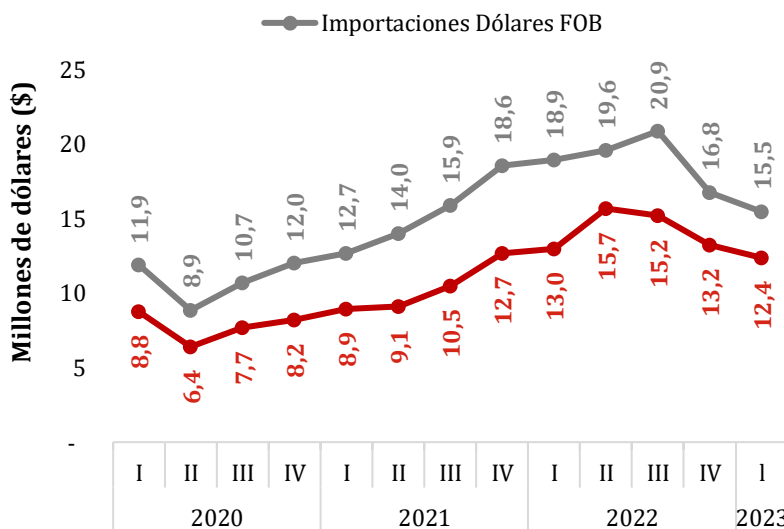
Dirección de Asuntos Económicos | Colfecar

Situación macroeconómica

Balanza Comercial

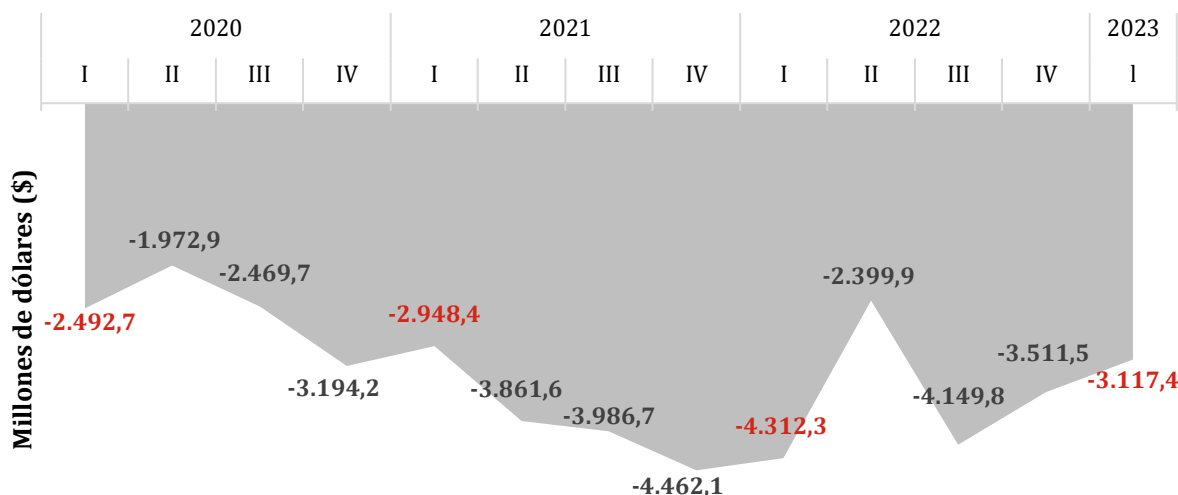
El déficit comercial para el primer trimestre del año 2023 alcanzó los **\$3.117,4 millones de dólares**, presentando una reducción frente 27,7% al primer trimestre del 2022. Sin embargo, este comportamiento en el déficit obedece a una reducción tanto en importaciones con una caída del 18,3%, como en las exportaciones con una caída del 4,7%, comparado con el mismo periodo para el año 2022.

Figura 13. Comparación del comportamiento de las exportaciones e importaciones.



-27,7% Fue la variación de la Balanza Comercial en el primer trimestre de año 2023, frente al primer trimestre del año 2023

Figura 14. Déficit comercial Nacional



\$3.117,4 millones de dólares

fué el déficit comercial de Colombia en el primer trimestre de 2023

Fuente: Elaborado por Colfecar, con base en DANE



► Balance Trimestral Sectorial Transporte de Carga



I Trimestre de 2023

Dirección de Asuntos Económicos | Colfecar

Comercio

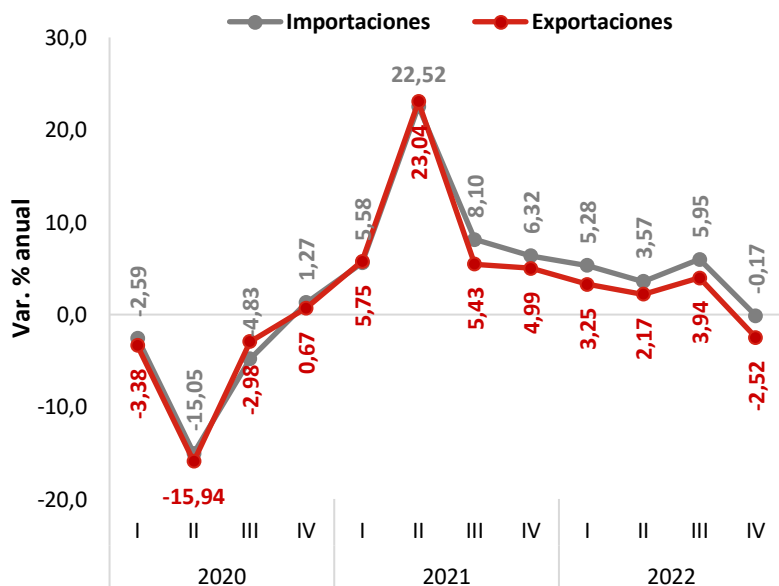
El comercio mundial cerró el año 2022, con un comportamiento débil en el último trimestre del año, esto debido a los elevados precios mundiales de los productos básicos, el endurecimiento de la política monetaria en respuesta a la inflación y los brotes de COVID-19 que perturbaron la producción y el comercio en China. No obstante, en lo corrido del año 2022 el dinamismo del comercio fue estable creciendo en 2,7%, según cifras de WTO. Asimismo, la entidad prevé que para el año 2023 el comercio se reduzca en un 1,7%.

El comercio electrónico en Colombia ha venido una senda de crecimiento en los últimos años. Para el primer trimestre de 2023, las ventas en línea registraron un total de 15,1 billones de pesos, presentando un crecimiento de 24,1% frente al mismo periodo del año anterior y un 83,2% frente al primer trimestre del año 2021. Este resultado resulta siendo muy positivo a pesar de las bajas excepcionales que se tenían para el año 2023.

0,17%
y
-2,52%

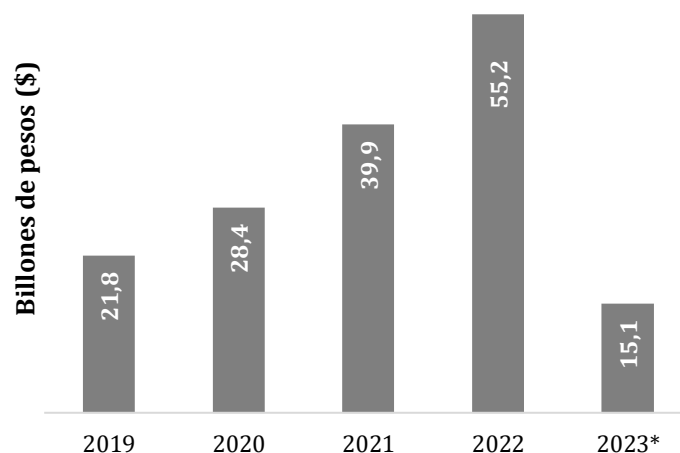
Fue el comportamiento de las importaciones y exportaciones a nivel mundial

Figura 15. Volumen de las importaciones y exportaciones no ajustados estacionalmente.



24,1% Fue el crecimiento anual en el primer trimestre de las ventas en línea en Colombia en el año 2023

Figura 16. Comportamiento de las ventas de comercio en línea



Nota*: Cifras del primer trimestre de 2023

Fuente: Elaborado por DAE de Colfecar, con base en la Cámara Colombiana de Comercio Electrónico

Fuente: Elaborado por DAE de Colfecar, con base en la Organización Mundial del Comercio.



► Balance Trimestral Sectorial Transporte de Carga



I Trimestre de 2023

Dirección de Asuntos Económicos | Colfecar

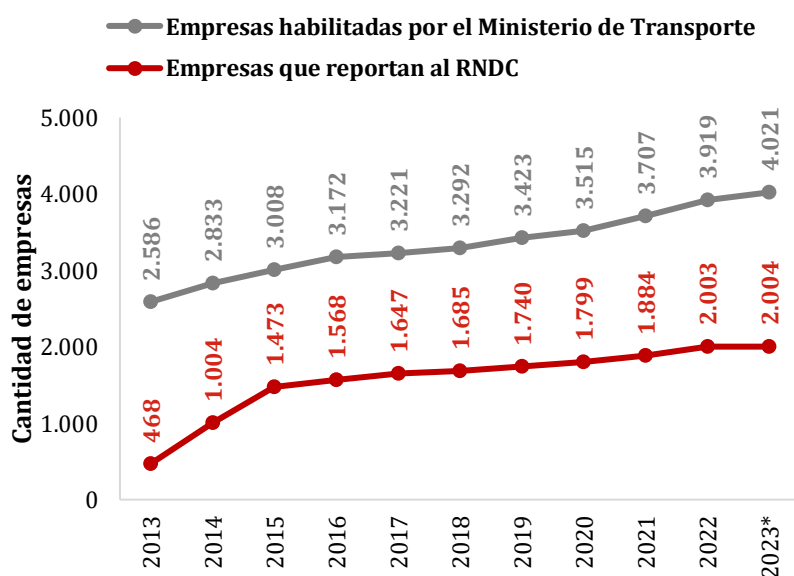
Sector transporte de carga

Empresas de transporte

Para marzo de 2023, había **4.021 empresas de transporte de carga habilitadas** según el registro de del Ministerio de Transporte. Del mismo modo, en marzo de 2023, tan solo **2.004 empresas** de transporte de carga habilitadas por el Ministerio de Transporte reportaron ante el RNDC, es decir un 49,8% de empresas del total de habilitadas.

49,8% de las empresas habilitadas por el Ministerio de Transporte reportan información al RNDC en marzo de 2023.

Figura 17. Comportamiento de las empresas.



Nota*: Empresas que reportan al RNDC con cifra a marzo de 2023

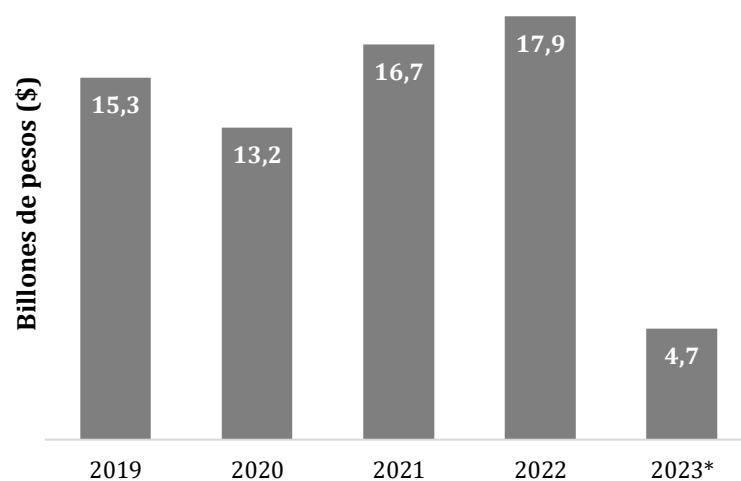
Fuente: Colfecar, con base en Ministerio de Transporte

Facturación

La facturación ha evidenciado tendencias de recuperación en los últimos años, a pesar de haber sido uno de los sectores más golpeados por la pandemia y por diversos paros y bloqueos que han ocurrido en el país. Para el primer trimestre de 2023 la facturación de las empresas de transporte incluidas las afiliadas a Colfecar fue de **aproximadamente \$4,7 billones de pesos**, cayendo levemente un 1,4% frente al mismo periodo del año 2022.

4,7 Billones Fue el valor aproximado facturado en el primer trimestre de 2023

Figura 18. Comportamiento de la facturación total de carga



Nota*: Cifra estimada a marzo de 2023

Fuente: Elaborado por DAE de Colfecar



▶ Balance Trimestral Sectorial Transporte de Carga



I Trimestre de 2023

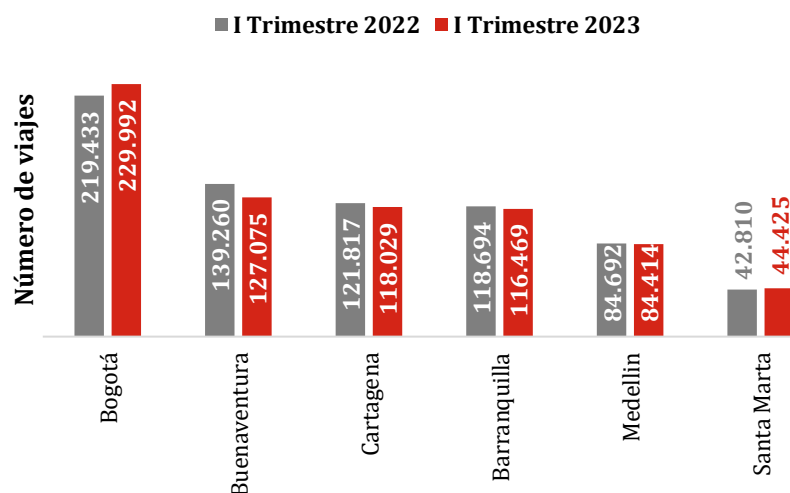
Dirección de Asuntos Económicos | Colfecar

Sector transporte de carga

Para el primer trimestre de 2023 **se realizaron más de 2,5 millones de viajes reportados al RNDC en el país**, si se compara frente al mismo periodo del año anterior se evidenció un crecimiento de 6,3%. Asimismo, el mes donde más viajes se realizaron fue en marzo con un total de 894.158 trayectos realizados.

Ahora bien, al analizar los viajes de origen y destinos Bogotá es la ciudad que más desplazamientos de carga realiza a nivel nacional.

Figura 20. Viajes realizados desde las principales ciudades del país en el primer trimestre del año 2023.



2.547.638

Fue el número de viajes realizados en los tres primeros meses del año 2023

Figura 19. Viajes realizados

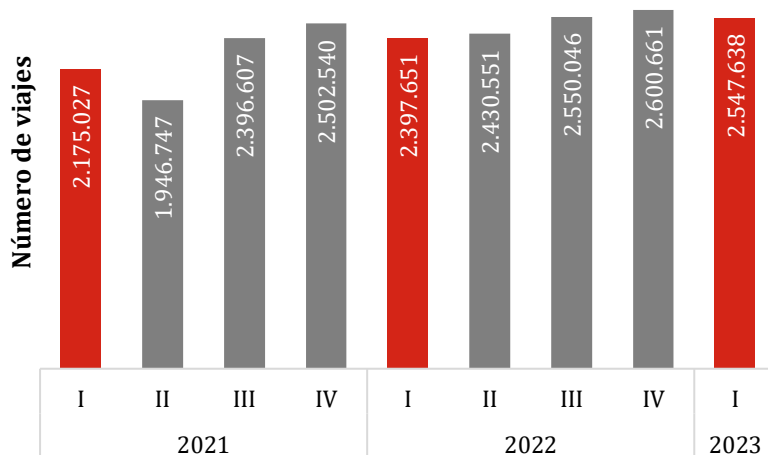
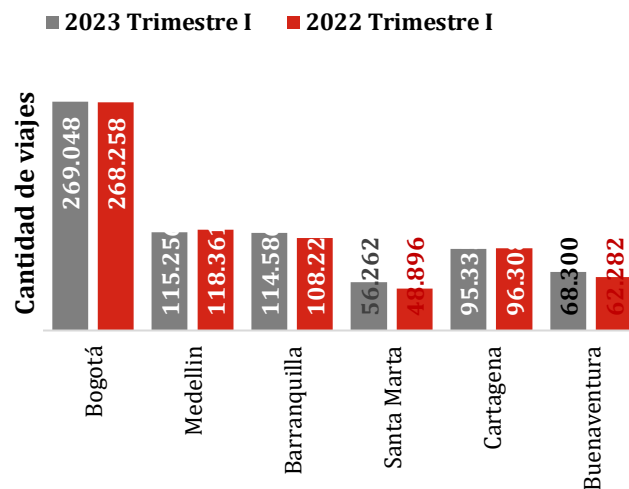


Figura 21. Viajes realizados hacia las principales ciudades del país en el primer trimestre de 2023.



Fuente: Elaborado por DAE de Colfecar, con base en Ministerio de Transporte



► Balance Trimestral Sectorial Transporte de Carga



I Trimestre de 2023

Dirección de Asuntos Económicos | Colfecar

Sector transporte de carga

Para el primer trimestre de 2023, la movilización de carga por carretera tuvo un comportamiento superior, comparado al primer trimestre de 2022. En este sentido, **se transportaron 33,3 millones de toneladas de carga seca**, cayendo levemente en un 0,04% frente al mismo periodo del año 2022. El mes que más toneladas se transportaron fue marzo con más de 11,6 millones de toneladas.

33.309.703

*de toneladas fueron
movilizadas en el primer
trimestre de 2023*

Por otro lado, en cuanto al transporte de carga líquida se registró más de **1.2 millones de galones transportados en el primer trimestre del año 2023**, evidenciando un comportamiento positivo de 6,9% frente al mismo periodo del año anterior. Las mercancías que más se transportaron fueron líquidos inflamables y aceites de crudo.

6,9%

*fue el incremento de los
galones movilizados para el
primer trimestre del año 2023*

Figura 22. Comportamiento de las toneladas transportadas.

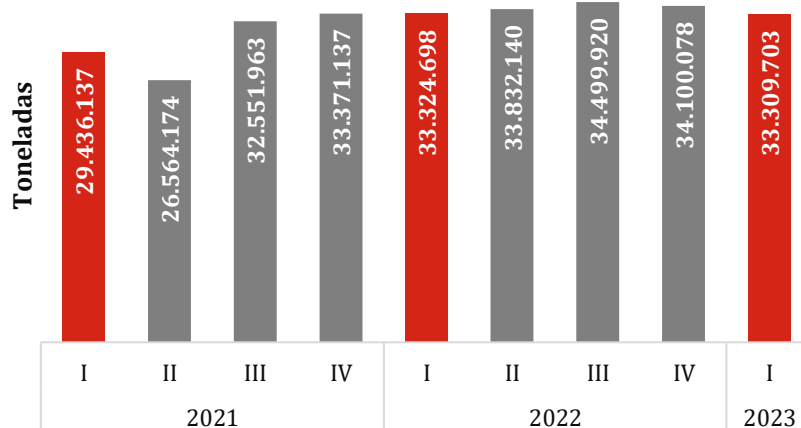
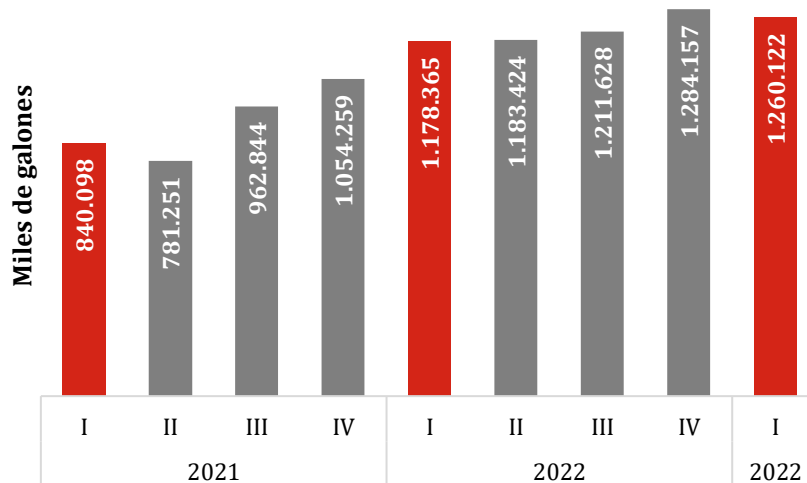


Figura 23. Comportamiento de los galones transportados



Fuente: Elaborado por DAE de Colfecar, con base en Ministerio de Transporte



► Balance Trimestral Sectorial Transporte de Carga



I Trimestre de 2023

Dirección de Asuntos Económicos | Colfecar

Sector transporte de carga

En el consolidado para el año 2023, el parque automotor de vehículos de carga de todos los servicios se estima un total de **383 mil vehículos de carga**, constituido principalmente por camiones como los más representante, seguido de tractocamiones y finalmente las volquetas.

En cuanto a los vehículos matriculados para hasta el mes de marzo del año 2023, de acuerdo con cifras de Andemos, los vehículos comerciales de carga menores a 10.5 Toneladas tuvieron un aumento del 6,0% en las nuevas matrículas de 2022, mientras que en los comerciales de carga mayores a 10.5 Toneladas disminuyó en 16,9%. Las marcas que más se han vendido en el primer trimestre fueron Chevrolet, seguido de Chevrolet y Foton.

Figura 25. Marcas de vehículos de carga en 2023.

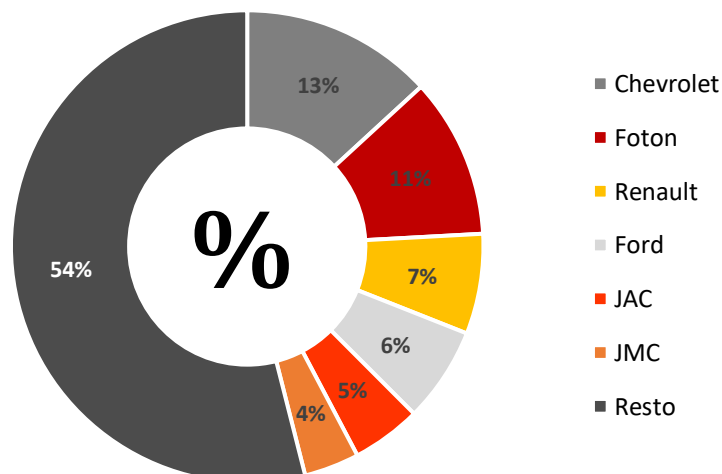
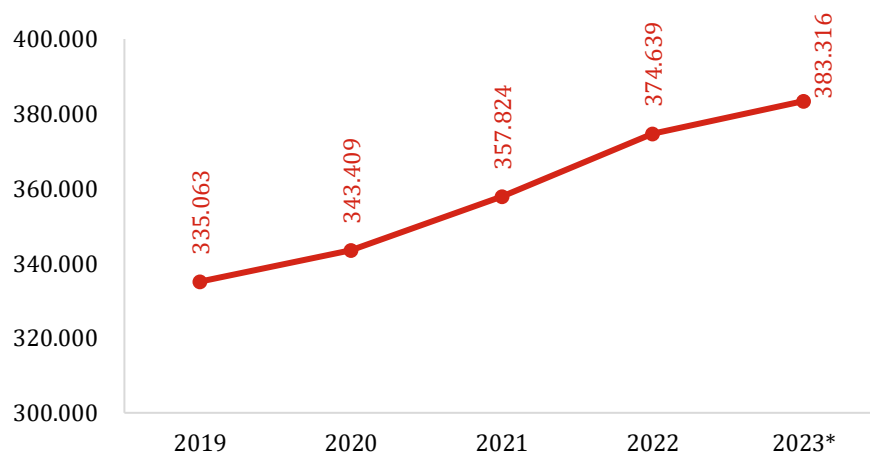


Figura 24. Vehículos de carga 2019-2023.



Nota*: Cifra estimada

Fuente: Elaborado DAE de Colfecar, con base en Ministerio de transporte, ANDI, FENALCO y Andemos

Según los estudios de ANDEMOS, en lo acumulado del año 2023 se registró **cerca de 11 mil vehículos de carga nuevos**, donde el 79% del total son de tipo combustible DIESEL, el 16% son dedicados Gasolina y 2% de GNV.



► Balance Trimestral Sectorial Transporte de Carga



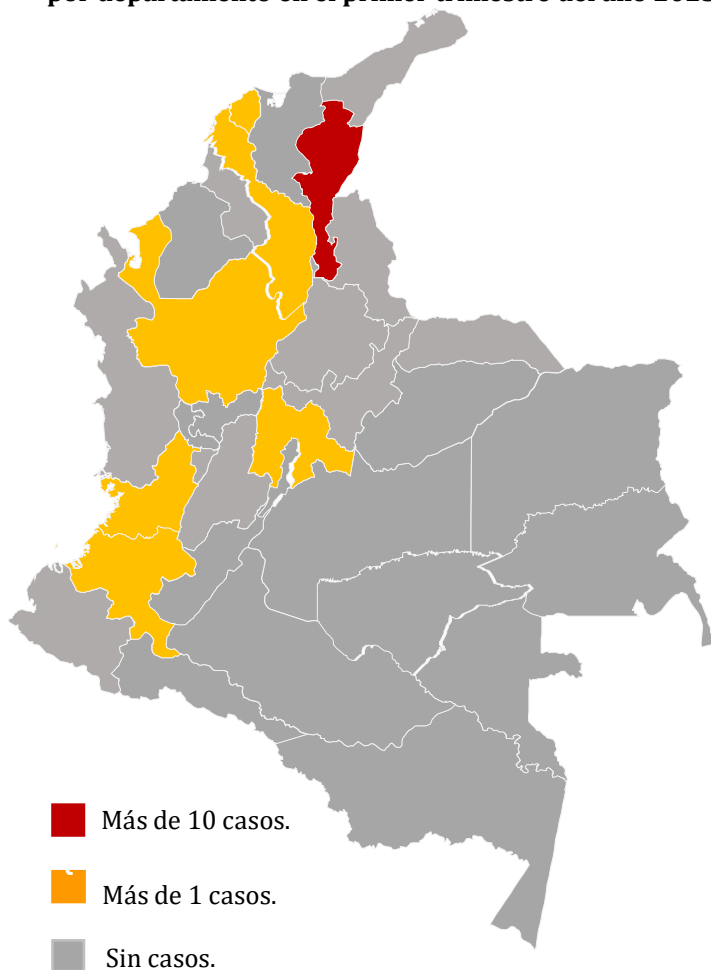
I Trimestre de 2023

Dirección de Asuntos Económicos | Colfecar

Seguridad

Casos piratería terrestre

Figura 26. Casos de piratería terrestre por departamento en el primer trimestre del año 2023.



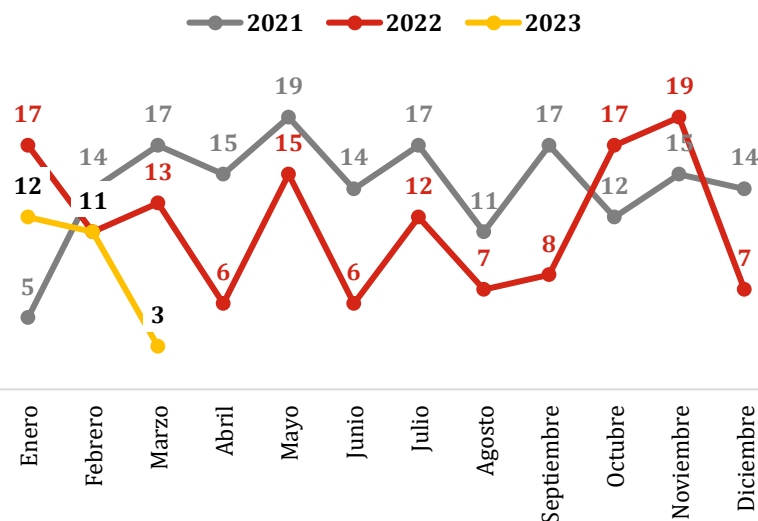
De acuerdo con lo reportado por la Policía Nacional, en el primer trimestre de 2023, **se registraron 26 casos** de piratería terrestre en todo el territorio nacional, 15 casos menos de los registrados en el primer trimestre del año 2022, representando una caída del 36,5%.

Los departamentos más afectados por la piratería terrestre para el primer trimestre del año 2023 fueron Cesar con 11 casos, Cundinamarca con 4 casos, Valle con 4 casos y Antioquia con 3 casos.

-37%

fue la tasa de decrecimiento de casos de piratería terrestre para el primer trimestre del año 2023, comparado con mismo periodo del año 2022.

Figura 27. Casos de piratería terrestre por mes.



Así, Enero fue el mes en que más se presentó casos de piratería terrestre con un total de 12 casos seguido de febrero con 11 y marzo con 3 casos.

Fuente: Elaborado por DAE de Colfecar, con base en la Policía Nacional



▶ Balance Trimestral Sectorial Transporte de Carga



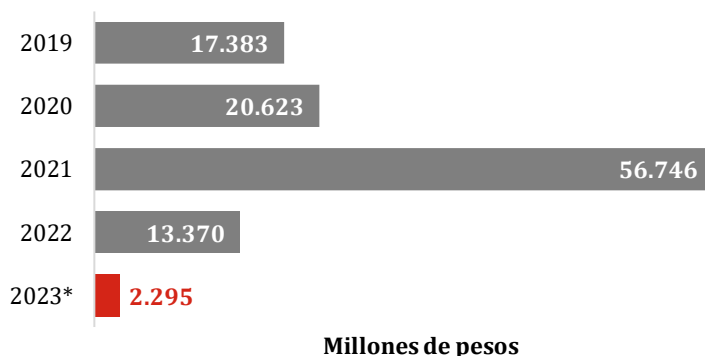
I trimestre de 2023

Dirección de Asuntos Económicos | Colfecar

Seguridad

Casos piratería terrestre

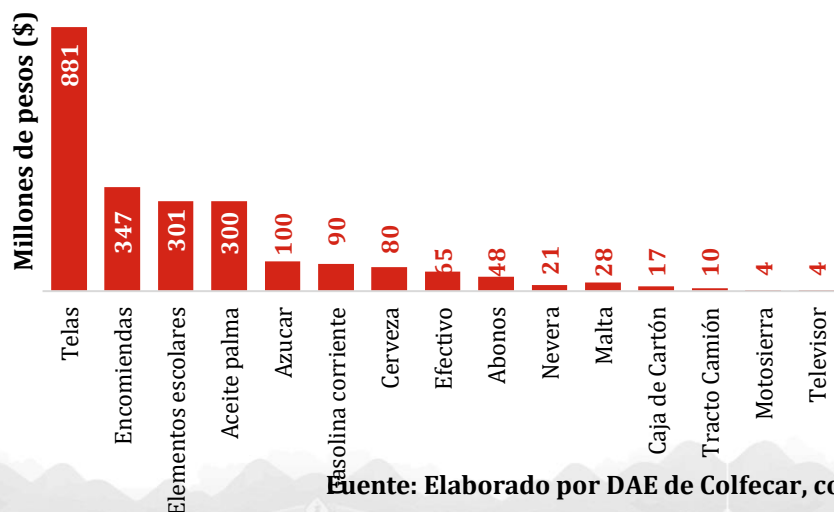
Figura 28. Valor de la mercancía hurtada (\$).



Nota*: Cifras del primer trimestre de 2023

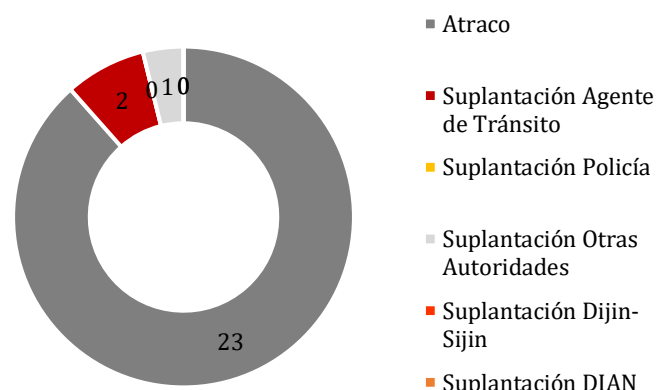
El valor total de la mercancía hurtada en el primer trimestre del año 2023 fue de 2.295 millones de pesos presentando una reducción del 26% frente al primer trimestre del año 2022. De los 15 productos que fueron hurtados en el primer trimestre de 2023, los tres primeros que mayor pérdida económica presentaron fueron telas, encomiendas y elementos escolares.

Figura 29. Tipos de bienes más afectados por la piratería terrestre.



Fuente: Elaborado por DAE de Colfecar, con base en la Policía Nacional

Figura 30. Casos de piratería terrestre por modalidad.



\$2.295 millones

El valor de las pérdidas por los casos de piratería terrestre en Colombia para el primer trimestre del año 2023.

Para el caso del número de sucesos de piratería terrestre por modalidad, del hecho es importante destacar que, de los 26 casos reportados en el primer trimestre del año 2023, el **88,4%** se dieron bajo la modalidad de atraco, y el **7,6%** bajo la modalidad de suplantación de agentes de tránsito.



▶ Balance Trimestral Sectorial Transporte de Carga



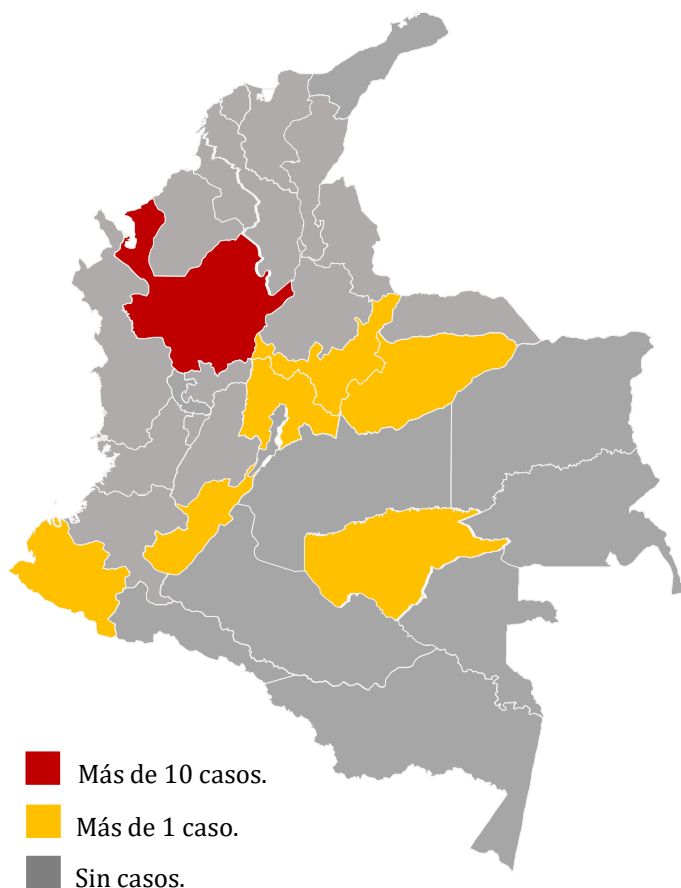
I Trimestre de 2023

Dirección de Asuntos Económicos | Colfecar

Seguridad

Casos vehículos incinerados

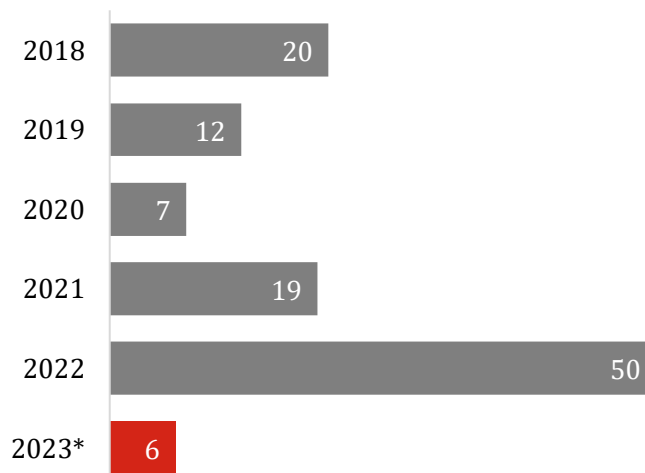
Figura 31. Casos de vehículos incinerados por departamento



De acuerdo con lo reportado por la Policía Nacional, en el primer trimestre del año 2023 se registraron un total de **21 vehículos** incinerados en el país, es decir, 17 vehículos menos que el mismo periodo del año pasado. En el departamento de Antioquia se registraron 11 casos, siendo el departamento donde más vehículos incinerados hubo en todo el territorio del país para este periodo

Ahora bien, hablando específicamente del sector, tenemos que son vehículos de carga aquellos clasificados como **camiones, tractocamiones y tractomulas** se presentaron un total de 6 casos de vehículos incineración en el primer trimestre del año 2023, siendo 8 vehículos menos que el año pasado.

Figura 32. Casos de vehículos del transporte de carga por carretera incinerados.



Vehículos incinerados

Nota*: Con corte a marzo de 2023

6 vehículos

de carga fueron incinerados en el primer trimestre del año 2023.

Fuente: Elaborado por DAE de Colfecar, con base en la Policía Nacional



▶ Balance Trimestral Sectorial Transporte de Carga



I Trimestre de 2023

Dirección de Asuntos Económicos | Colfecar

Infraestructura

Seguimiento obras estratégicas (% ejecución)

INVIAS

- 99,5% ejecutado: San Miguel – Santana
- 99,4% ejecutado: Yee Ciénaga – Tasajera
- 99,5% ejecutado: Honda – Manizales (Fase 3)
- 100% ejecutado: Conexión Pasto Aeropuerto
- 94,9% ejecutado: Curos – Málaga
- 95,3% ejecutado: Segunda Calzada Cartagena – Barranquilla
- 81,6% ejecutado: Espriella – Rio Mataje

ANI

- 100% ejecutado: Autopista al mar 1
- 93,2% ejecutado: Bucaramanga – Barrancabermeja – Yondó
- 90,8% ejecutado: IP – Antioquia – Bolívar
- 94,5% ejecutado: Autopista conexión Pacifico 1
- 94,4% ejecutado: Autopista conexión norte
- 96,6% ejecutado: Autopista al mar 2
- 70,6% ejecutado: IP – Cambao Manizales
- 81% ejecutado: IP – Acceso norte a Bogotá
- 45,9% ejecutado: Autopista al Rio Magdalena 2
- 11,2% ejecutado: Bucaramanga – Pamplona
- 16,7% ejecutado: Ampliación doble calzada Bogotá-Girardot

Fuente: INVIAS

Peajes

Para mayo del presente año según el INVIAS en todo Colombia había **178 peajes**, distribuidos de la siguiente manera según la entidad administradora:



113



34



27

DEPARTAMENTOS



4

OTROS



AVISO DE RESPONSABILIDAD:

El presente documento fue elaborado por la Dirección de Asuntos Económicos de la Federación Colombiana de Transportadores de Carga por Carretera (“COLFECAR”), este no fue preparado para una presentación o publicación a terceros, ni para cumplir requerimiento legal alguno, su contenido es netamente informativo e ilustrativo.

Es importante destacar que las variaciones planteadas son el resultado de un ejercicio de revisión realizado con base en la información publicada por cada entidad citada. De esta manera, dichas cifras están sujetas a cambios coyunturales e imprevistos, así como al manejo metodológico que haya implementado cada entidad. Cabe mencionar que las estimaciones son un ejercicio de referencia con una connotación meramente estadística.

COLFECAR se complace de divulgar información económica y estadística de interés para el sector de transporte de carga y logística, recopilada desde diferentes fuentes de información que aparecen referenciadas en el documento. Por lo tanto, el lector debe tener en cuenta que las cifras analizadas y proyectadas hacen parte de un ejercicio estadístico, en esa medida dentro de las mismas existe un margen de error y están sujetas a cambios de acuerdo con el comportamiento del contexto.

La información presentada fue preparada no constituye de ninguna manera una asesoría, recomendación u opinión por cuanto a que fue preparada sin tener en consideración objetivos de inversionistas, situación financiera y/o necesidades particulares.

La responsabilidad del uso de la información contenida en este documento corresponde exclusivamente al lector.

Déjanos saber que te pareció este ejemplar diligenciando nuestra encuesta de satisfacción.

[CLICK AQUÍ](#)



Equipo de trabajo

Presidente de Colfecar

Nidia Hernández Jiménez

Director de Asuntos Económicos

Johan Andrés Montealegre

Investigador Económico

Julian David Villamizar

Si desea ampliar la información,

puede escribir al correo

analistaeco@colfecar.org.co