



# Balance Sectorial Trimestral de Transporte de Carga

Tercer trimestre 2022

# ► Balance Trimestral Sectorial Transporte de Carga



III Trimestre de 2022

Dirección de Asuntos Económicos | Colfecar

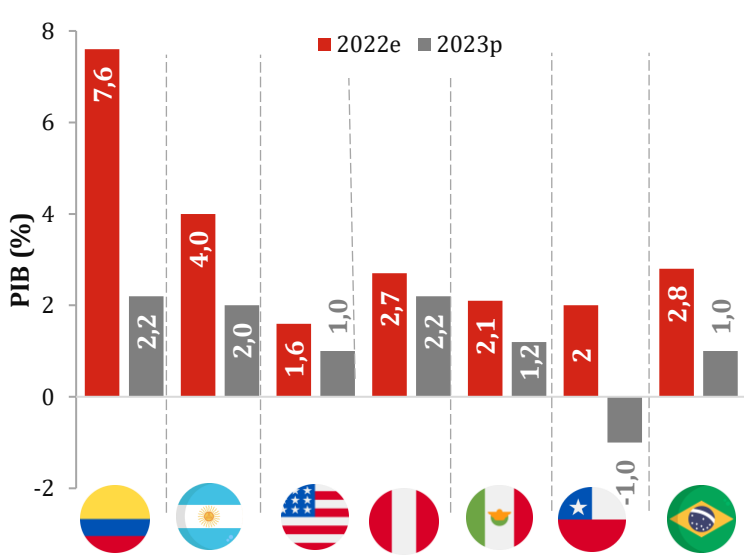
## Contexto internacional

Es evidente que la economía mundial está experimentando una desaceleración general y un escenario de inflación elevada por encima de hace unas décadas. La crisis del costo de vida, el endurecimiento de las condiciones financieras en la mayoría de las regiones, la invasión rusa a Ucrania y la persistencia de la pandemia de COVID-19 son los factores que afectan las perspectivas de crecimiento. Según lo estimado por el FMI el crecimiento mundial se ajustó en **3,2% para 2022 y 2,7% para 2023**.

Para América, el escenario no sigue siendo diferente, si se le suma los factores de desaceleración e inflación, y los incrementos de las tasas de interés por parte de los bancos centrales para controlar la inflación. Los flujos de capitales están desacelerándose y los costos de financiamiento externos creciendo.

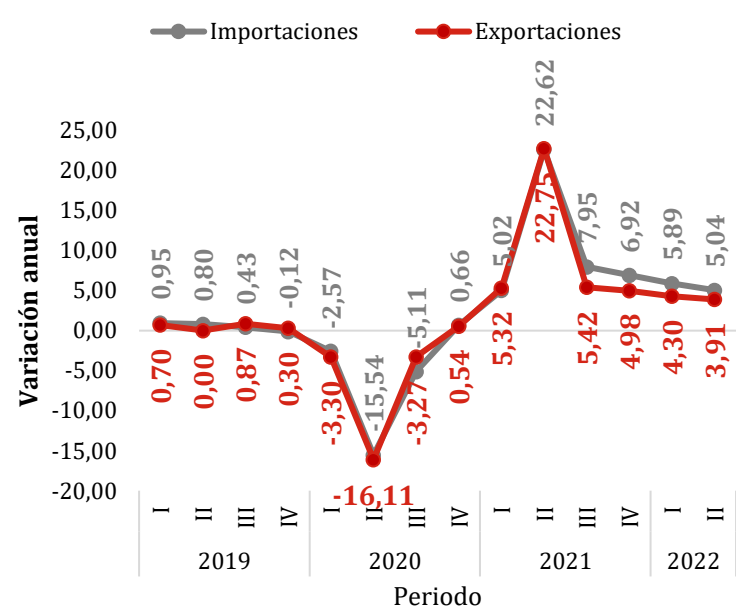
El volumen del comercio mundial de mercancías se estima que sean a la baja para el año 2022, las incertidumbres que rodean a la crisis de Ucrania, el aumento de los precios de los alimentos y la energía, y la inflación son factores que influyen de manera directa a las economías en general. Asimismo, el impacto del cambio climático relaciona directamente el comercio internacional en medidas de una mayor inversión. La OMC proyecta que Norte América tenga la mayor desaceleración en el volumen de las importaciones entre todas las regiones del mundo.

Figura 1. Proyecciones de crecimiento países de la región.



Fuente: Colfecar, con base en el Fondo Monetario Internacional, proyecciones octubre 2022

Figura 2. Comportamiento del comercio mundial del segundo trimestre de 2022.



Fuente: Colfecar, con base en la Organización Mundial del Comercio.



# ► Balance Trimestral Sectorial Transporte de Carga



III Trimestre de 2022

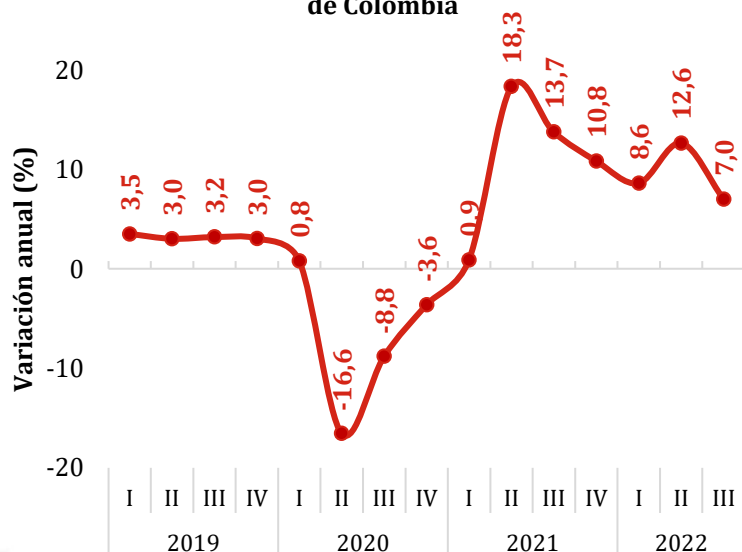
Dirección de Asuntos Económicos | Colfecar

## Situación macroeconómica

En el tercer trimestre del año 2022, **la economía nacional creció en 7,0% anual**, los sectores que más influyeron en el crecimiento fueron: Actividades artísticas (36,9%), Información y comunicaciones (14,0%), Comercio, transporte, almacenamiento y servicios de comida (18,1%) y Construcción (13,4%). Por su parte, el sector que más contribuyó al PIB fue el Comercio al por mayor y por menor, transporte y alojamiento (1,1%). No obstante, se evidenció una desaceleración de la economía si se compara con la cifra del año 2021 de 13,8% (-6,7 p.p) y la del segundo trimestre de 2022 de 12,8% (-5,8 p.p).

De las doce ramas de la actividad, solo una presentó una variación negativa siendo Agricultura (-1,4%) donde es explicado en principio por los efectos del fenómeno de la Niña en el sector, afectando en principio la producción de café y otros cultivos, además, de la elevación de los costos de los insumos.

Figura 3. Variación anual Producto Interno Bruto de Colombia

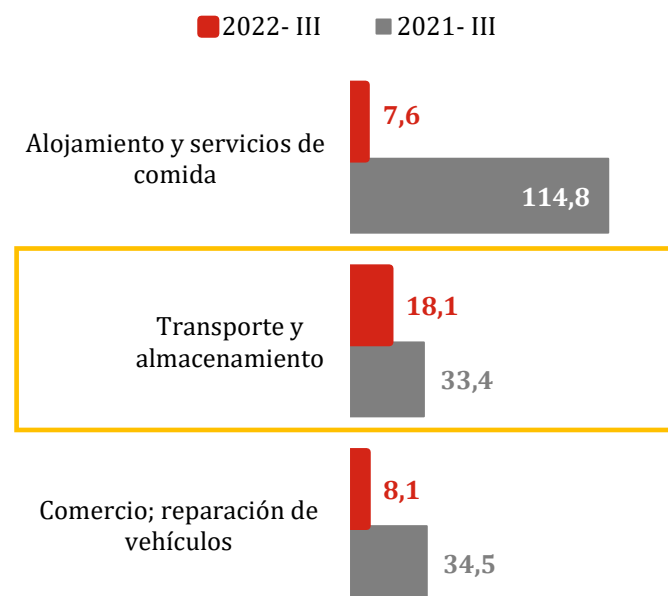


El sector transporte y almacenamiento tuvo un crecimiento de 18,1%, ubicándose 15,3 p.p. por debajo a la cifra del año 2021. A pesar de eso, la participación del sector en la economía fue de 5,1%.

El resultado del PIB de Colombia en el tercer trimestre del año fue uno de los más grande en comparación a otros países. En la región se encuentra por encima de México (4,2%), Estados Unidos (1,8%) y Canadá (3,6%). Pese a que se espera que el crecimiento de Colombia se desacelere al finalizar el año, es una de las economías que mayor dinamismo tendría en toda la Región.

**18,1%** *Creció el sector de transporte y almacenamiento en el tercer trimestre del año 2022*

Figura 4. PIB Comercio, transporte y almacenamiento servicios de comida. Var % anual



Fuente: Colfecar, con base en DANE

Si desea ampliar la información, puede escribir al correo [anallistaeco@colfecar.org.co](mailto:anallistaeco@colfecar.org.co)





# ► Balance Trimestral Sectorial Transporte de Carga



III Trimestre de 2022

Dirección de Asuntos Económicos | Colfecar

## Situación macroeconómica

El desempleo ha tenido un comportamiento de recuperación en estos últimos años. Para el trimestre móvil correspondiente a julio–septiembre de 2022, en 23 ciudades, **la tasa de desempleo se ubicó en 10,8%**, disminuyendo un 1,08 p.p. frente al año pasado. Esto refleja el buen comportamiento que ha tenido el empleo, el cual fue un factor clave para que el PIB nacional creciera en el segundo trimestre del año.

Los sectores que más personas ocuparon fueron Comercio y reparación de vehículos, seguido de Agricultura, ganadería, caza, entre otras, lo sigue Administración pública e Industria manufactura. Al analizar detalladamente los subsectores, se evidencia que Transporte y almacenamiento alcanzó el número de **1,669 millones de ocupados a nivel nacional, generando 129 mil empleos más** en comparación al mismo periodo del año pasado. Las ciudades que más personas ocupadas tienen en el sector son Bogotá, Medellín, Cali y Barranquilla.

# 22'201.466

Personas se encuentran ocupadas en el trimestre móvil de 2022

# 8,6%

Fue el crecimiento anual de ocupados en el sector de Transporte y almacenamiento en el tercer trimestre del año

Figura 5. Comportamiento del empleo trimestre móvil

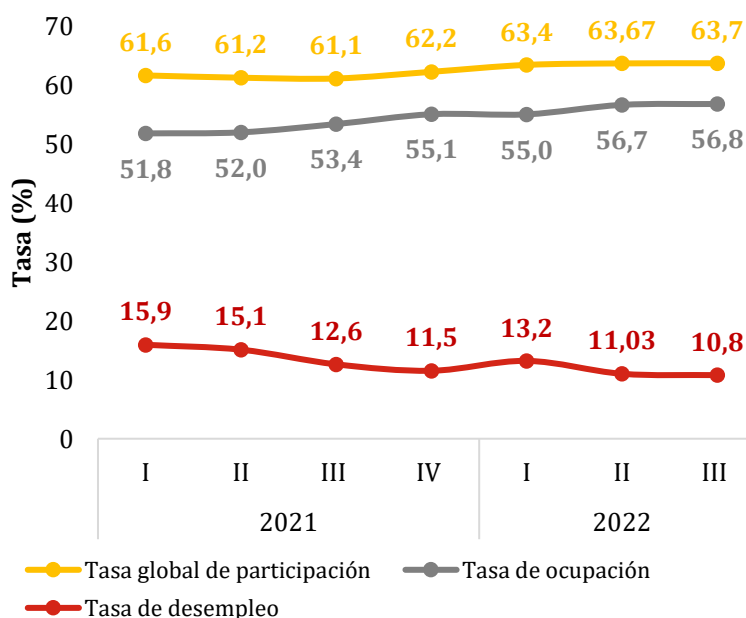
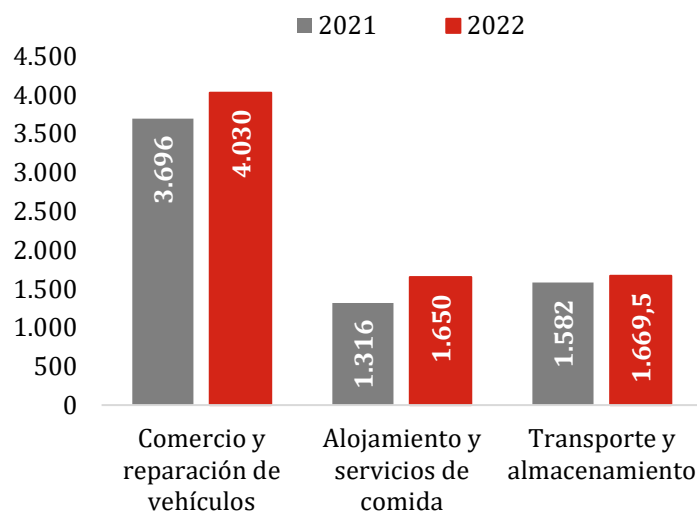


Figura 6. Ocupados sector Comercio, agricultura y transporte en septi



Fuente: Colfecar, con base en DANE

Fuente: Colfecar, con base en DANE



# ► Balance Trimestral Sectorial Transporte de Carga



III Trimestre de 2022

Dirección de Asuntos Económicos | Colfecar

## Situación macroeconómica

De otra parte, la inflación, para septiembre **en lo corrido del año alcanzó el 10,08 %**, siendo la variación más alta en los últimos años, esta se debe a que los alimentos y bebidas no alcohólicas crecieron en 21,2%, seguido de muebles y artículos para el hogar 15,3 % y restaurantes y hoteles 13,4%, contribuyendo en conjunto cerca de 5,7 puntos del total. Si se compara frente al mismo trimestre de 2021, el crecimiento fue de 5,75 puntos porcentuales.

Por su parte, las ciudades que mayor incremento tuvieron en los precios fueron Montería (12,02%), Valledupar (11,77%) y Cúcuta (11,74%) mientras que Bogotá (9,39%), Pasto (9,47%) y Manizales (9,57%) registraron las menores variaciones.

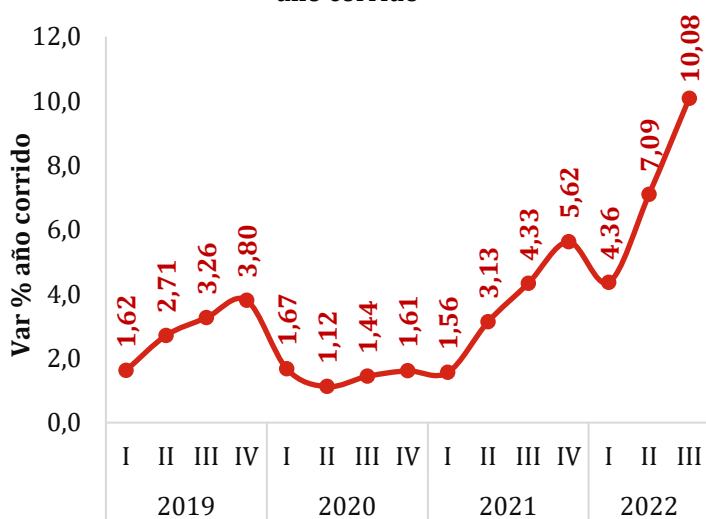
En el tercer trimestre del año se evidenció un crecimiento considerable del precio del dólar, llegando a ser el peso colombiano una de las monedas más devaluadas en América Latina. Durante este período del año 2022, **el precio promedio del dólar se encontraba en \$4.386 pesos**. En el mes de septiembre de 2022 fue cuando más aumentó el precio del dólar llegando a \$ 4.437 pesos. De este modo, se espera que el precio del dólar siga siendo fuerte debido a las decisiones que ha tomado la FED con las subidas de tasas.

*fue el incremento en la Tasa Representativa de Mercado Promedio Trimestral.*

# 471 pesos

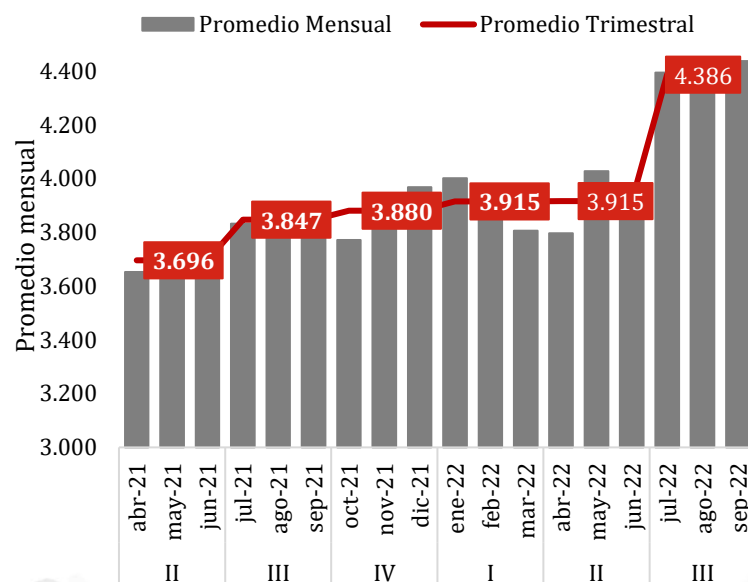
**10,08%** fue la inflación en año corrido a septiembre de 2022

Figura 8. Índice de Precios al Consumidor. Var % año corrido



Fuente: Colfecar con base en DANE

Figura 7. Tasa Representativa del Mercado. Pesos colombianos (\$)



Fuente: Colfecar, con base en BanRep



# ► Balance Trimestral Sectorial Transporte de Carga



III Trimestre de 2022

Dirección de Asuntos Económicos | Colfecar

## Comportamiento del Comercio Exterior

### Exportaciones

El año 2021 fue muy positivo, pues se logró evidenciar una recuperación sistemática al cierre del año de 54,8 % con respecto al año 2020.

Ahora bien, la tendencia alcista de 2022 se mantuvo para el tercer trimestre de 2022, en donde el comportamiento de las exportaciones ha sido notablemente positivo cerrando con más de **\$15 mil millones de dólares FOB**, creciendo un 44,9% frente al mismo periodo del año 2021. Los principales grupos que más se exportaron fueron la producción extractiva encabezada por el carbón, y el petróleo con un total de 15.081 millones de dólares FOB, llegando a representar el 45,4% del total exportado en el país en todo el primer semestre del país.

**44,9 %** fue el crecimiento anual de las exportaciones en el tercer trimestre de 2022

Figura 9. Comportamiento de las exportaciones en Colombia

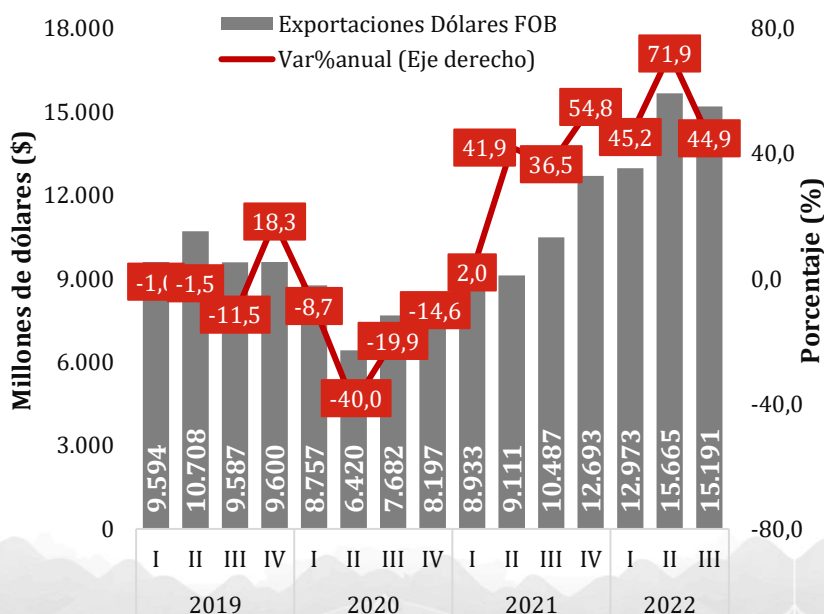
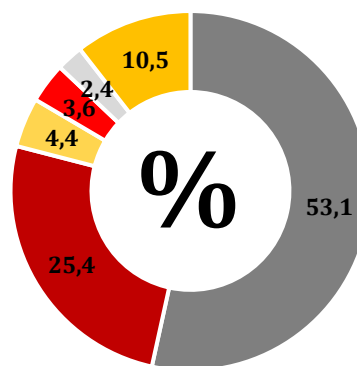
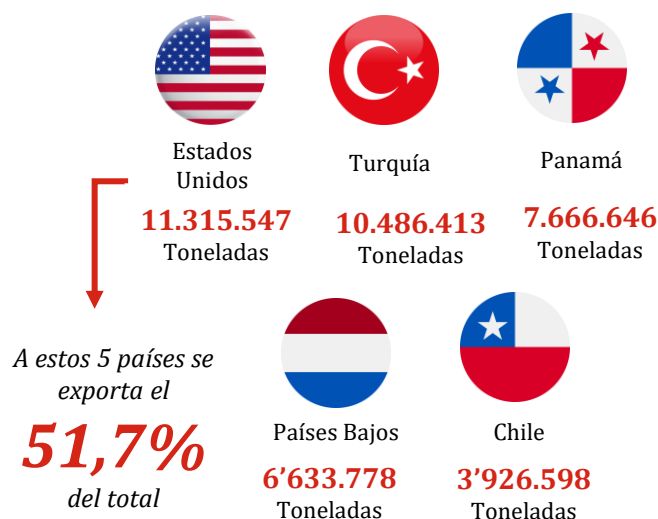


Figura 10. Productos más exportados en el tercer trimestre del año. Participación en el total de toneladas



- Hullas térmicas.
- Aceites crudos de petróleo o de mineral bituminoso.
- Coques y semicoques de hulla, incluso aglomerados.
- Demás productos
- Fueloils (fuel), excepto desechos de aceites y que contengan biodiésel
- Resto

Figura 11. Países a los que más se exportó en el tercer semestre del año.



Fuente: Colfecar, con base en DANE





# ► Balance Trimestral Sectorial Transporte de Carga



III Trimestre de 2022

Dirección de Asuntos Económicos | Colfecar

## Comportamiento del Comercio Exterior

### Importaciones

Las importaciones en el país evidenciaron un crecimiento progresivo desde mediados del año 2020, producto del levantamiento de las restricciones de la pandemia.

Para el tercer trimestre de 2022 **el valor de las importaciones alcanzaron los \$20,854 millones de dólares**, creciendo un 31,3% con respecto al mismo periodo del año 2021. Las principales categorías que jalonaron el comportamiento para los meses del tercer trimestre del año fueron los grupos Manufactureros con \$28.381 millones de dólares (73,7%), seguido de Agropecuario, alimentos y bebidas con un total de \$5.606 millones de dólares (14,6%) y Combustibles y producción de extracción con 4.446 millones de dólares (11,5%)

# 31,3%

*fue el crecimiento anual de las importaciones en el tercer trimestre de 2022*

Figura 12. Comportamiento de las importaciones.

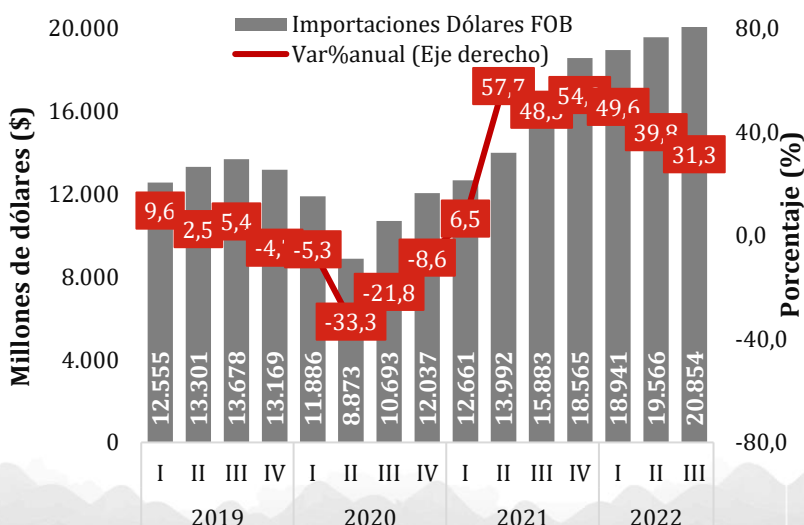


Figura 13. Productos más importados en el tercer semestre del año participación en el total de toneladas.

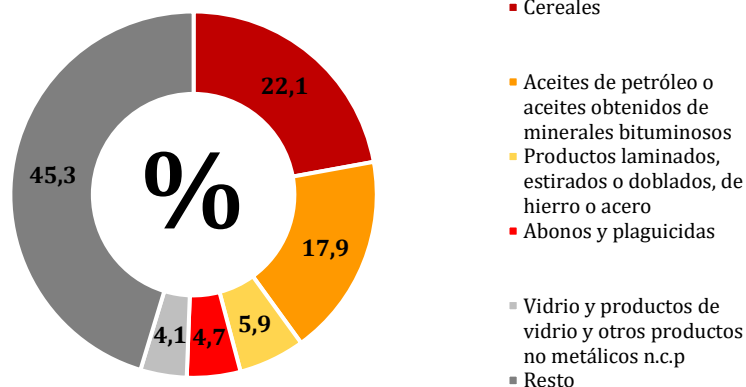
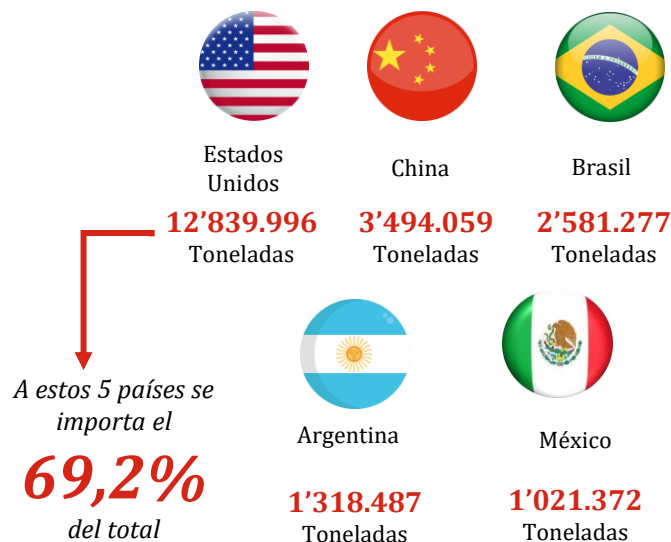


Figura 14. Países de los que más se importó en el tercer semestre del año.



Fuente: Colfecar, con base en DANE



# ► Balance Trimestral Sectorial Transporte de Carga



III Trimestre de 2022

Dirección de Asuntos Económicos | Colfecar

## Comportamiento del Comercio Exterior

### Balanza Comercial - septiembre

El déficit comercial para el tercer trimestre del año 2022 alcanzó los **\$4.149 millones de dólares**, aumentando un 4,1% frente al mismo periodo del año anterior y 72,9% con respecto al trimestre inmediatamente anterior. Este desbalance comercial representó un aumento de \$163 millones de dólares con respecto al primer trimestre del año 2022.

Al analizar en lo corrido del año, se evidencia un déficit de \$10.861 millones de dólares, que si se compara frente al primer semestre del año anterior, representa un aumento de 0,6%.

**4,1%**

*fue la variación anual del balance comercial para el tercer trimestre de 2022*

Figura 16. Comparación del comportamiento de las exportaciones e importaciones.

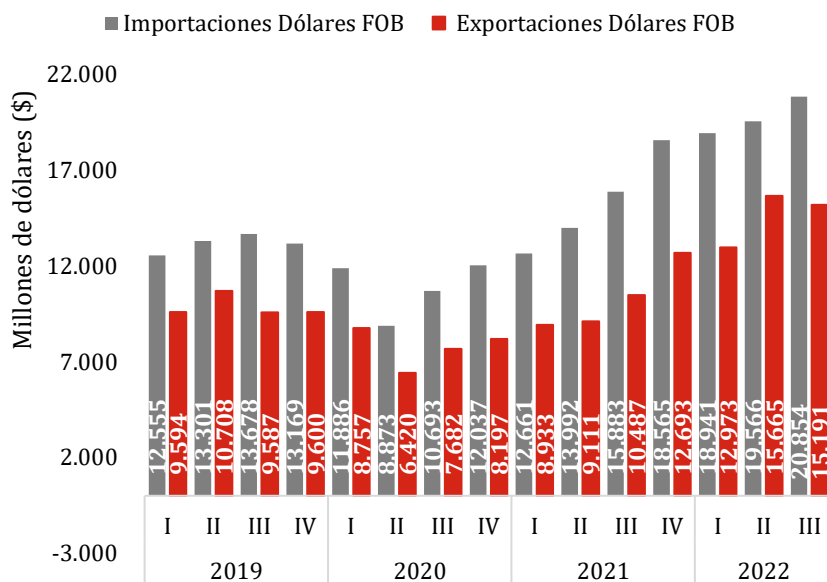
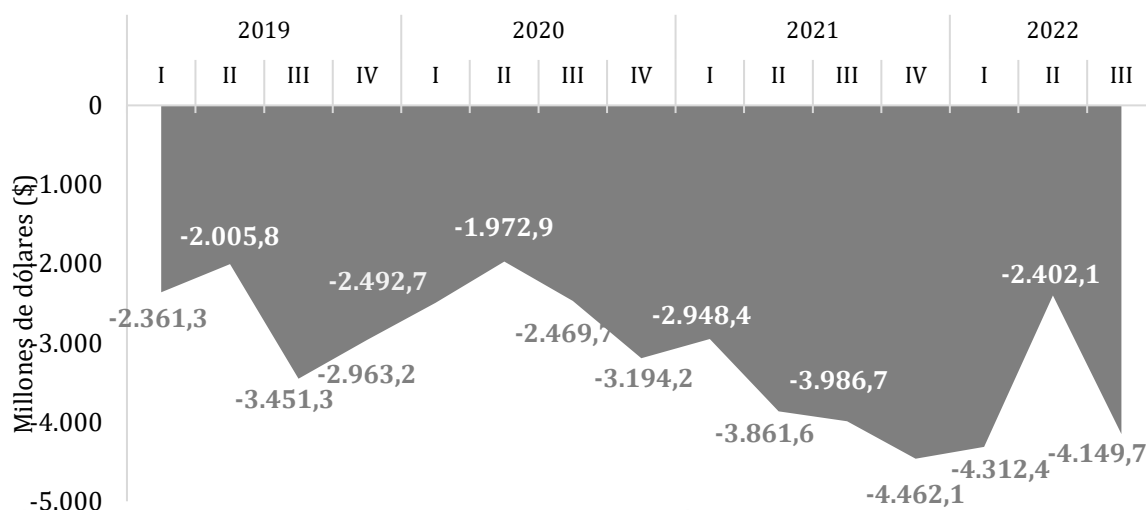


Figura 15. Déficit comercial Nacional



**\$4.149 millones de dólares**

*fue el déficit comercial de Colombia en el tercer trimestre del año.*

Fuente: Colfecar, con base en DANE





# ► Balance Trimestral Sectorial Transporte de Carga



III Trimestre de 2022

Dirección de Asuntos Económicos | Colfecar

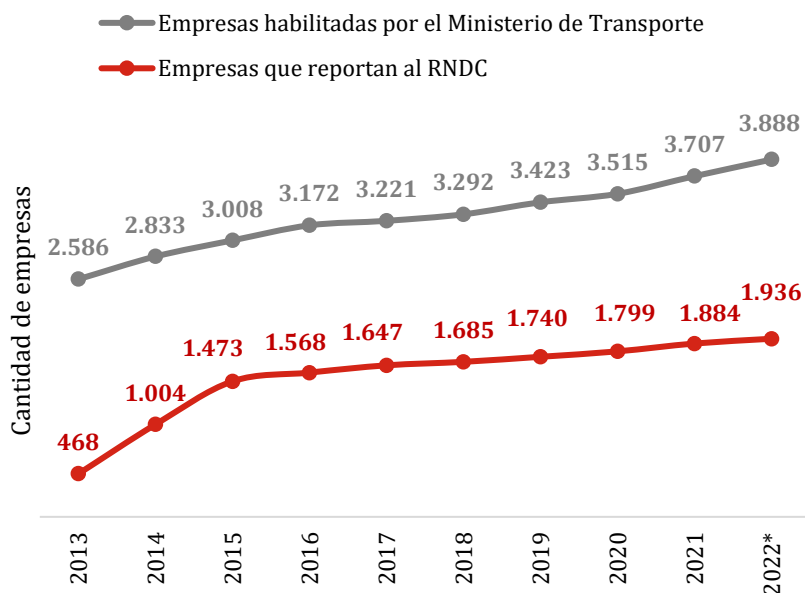
## Facturación empresas del sector

### Empresas de transporte

Para septiembre de 2022, había **33.884 empresas de transporte de carga habilitadas** según el registro de del Ministerio de Transporte. En este caso para el mismo periodo de 2022, tan solo **1.936 empresas** de transporte de carga habilitadas por el Ministerio de Transporte **reportan ante el RNDC**, es decir un 49,8% de empresas del total de habilitadas

**49,8%** *de las empresas habilitadas por el Ministerio de Transporte reportan información al RNDC en septiembre de 2022.*

Figura 17. Comportamiento de las empresas.



Nota\*: fecha con corte a septiembre de 2022

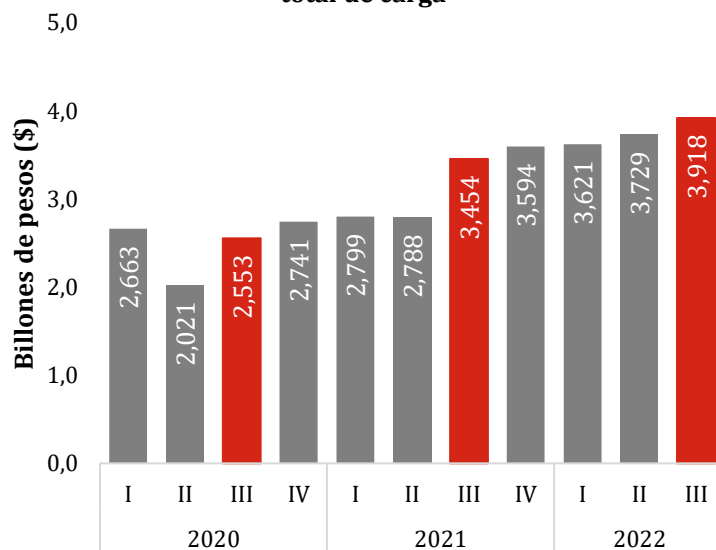
Fuente: Colfecar, con base en Ministerio de Transporte

### Facturación

Para el tercer trimestre de 2022 la facturación total de las empresas alcanzó los \$3,9 billones de pesos según el reporte del Registro Nacional de Despacho de Carga -RNDC-, creciendo un 13,4% frente al mismo trimestre del año pasado y un 18,9% frente al trimestre inmediatamente anterior. Por su parte, la carga líquida registró un total de \$1,5 billones de pesos para este periodo. Ahora bien, al analizar el comportamiento al tercer trimestre del año se encuentra un total de 11,2 billones de pesos.

**13,4%** *fue el crecimiento anual de la facturación total en el tercer trimestre*

Figura 18. Comportamiento de la facturación total de carga



Fuente: Colfecar, con base en RNDC del Ministerio de Transporte



# ▶ Balance Trimestral Sectorial Transporte de Carga



III Trimestre de 2022

Dirección de Asuntos Económicos | Colfecar

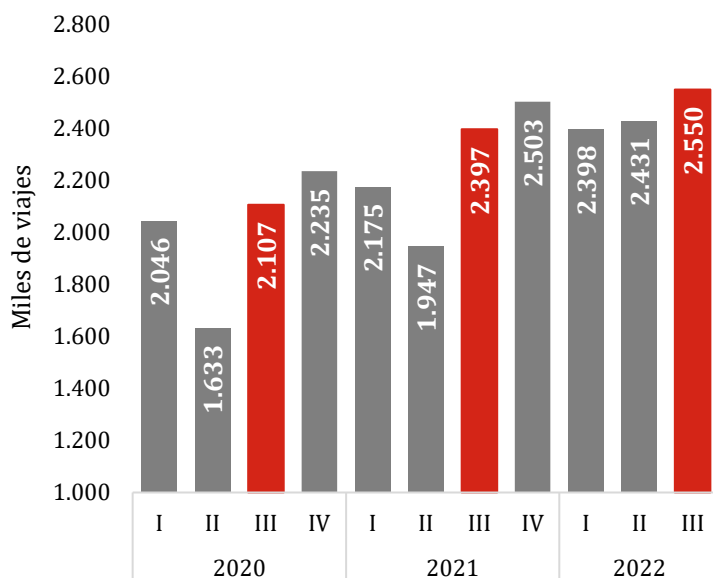
## Evolución del número de viajes

Para el tercer trimestre de 2022 **se realizaron más de 2,5 millones de viajes reportados en el país**, si se compara frente al mismo periodo del año anterior se evidenció un crecimiento de 6,4 %. Estos buenos resultados se deben a la normalización de la actividad comercial e industria y por tanto la del transporte de carga. Al analizar los viajes de origen y destinos Bogotá es la ciudad que más desplazamientos de carga realiza a nivel nacional.

# 2'550.046

Fue el número de viajes realizados en el tercer trimestre del año 2022

Figura 19. Viajes realizados



Fuente: Colfecar, con base en Ministerio de Transporte

Figura 20. Viajes realizados desde las principales ciudades del país en el tercer trimestre.

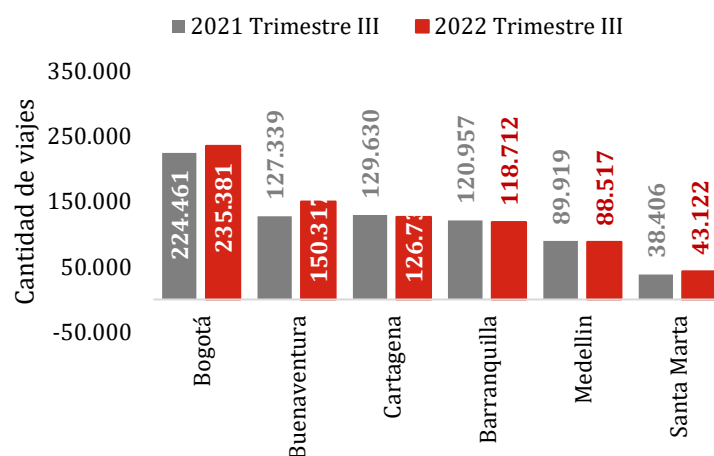
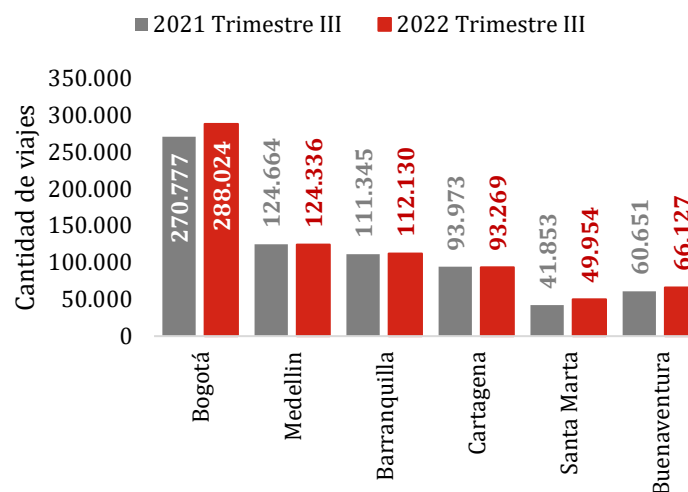


Figura 21. Viajes realizados hacia las principales ciudades del país en el tercer trimestre.



Fuente: Colfecar, con base en Ministerio de Transporte



# ▶ Balance Trimestral Sectorial Transporte de Carga



III Trimestre de 2022

Dirección de Asuntos Económicos | Colfecar

## Comportamiento de la carga

Para el tercer trimestre de 2022, la movilización de carga por carretera tuvo un comportamiento superior al visto en el trimestre anterior. En este sentido, **se transportaron más de 33,6 millones de toneladas de carga seca**, creciendo un 3,2 % frente al mismo periodo del año 2021. Del tercer trimestre del año, septiembre fue el mes que más mercancía se transportó con un total de 11'488.679 toneladas.

# 33'605,591

*de toneladas fueron movilizadas en el tercer trimestre del año en comparación con el mismo del año periodo anterior.*

Por otro lado, en cuanto al transporte de carga líquida se registró un total **de 1.194 millones de galones transportados para el tercer trimestre del año 2022**, evidenciando un comportamiento superior al visto en el mismo trimestre del año anterior, siendo este periodo donde más galones fueron transportados en los últimos años. El mes que más galones fueron transportados fue septiembre con un total de 404,135,397 galones.

# 24,0%

*fue el incremento de los galones movilizadas en el tercer trimestre del año en comparación con el periodo anterior.*

Figura 22. Toneladas transportadas.

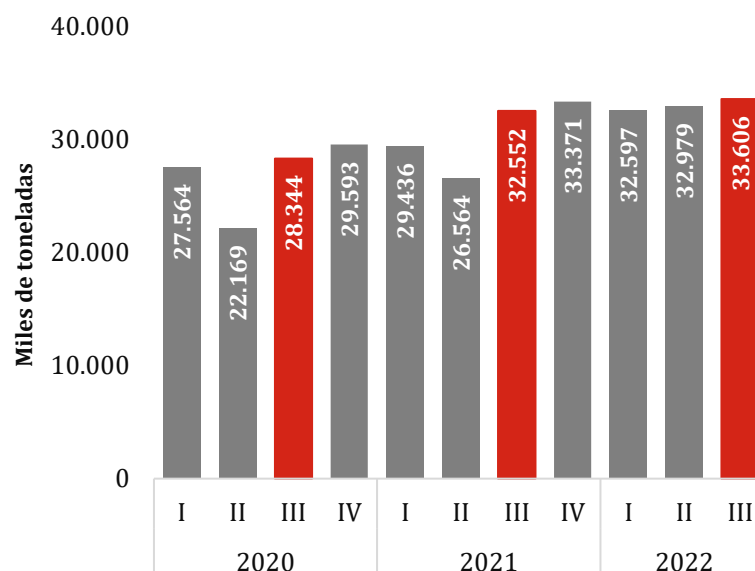
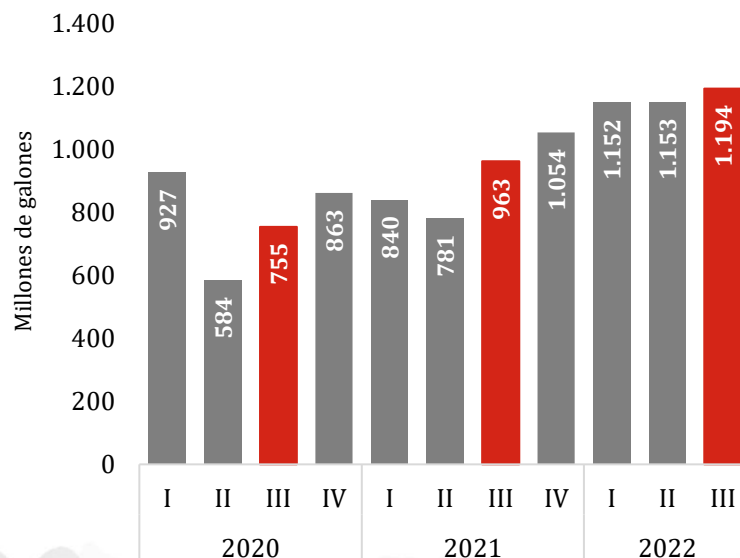


Figura 23. Galones transportados



Fuente: Colfecar, con base en Ministerio de Transporte





# ► Balance Trimestral Sectorial Transporte de Carga



III Trimestre de 2022

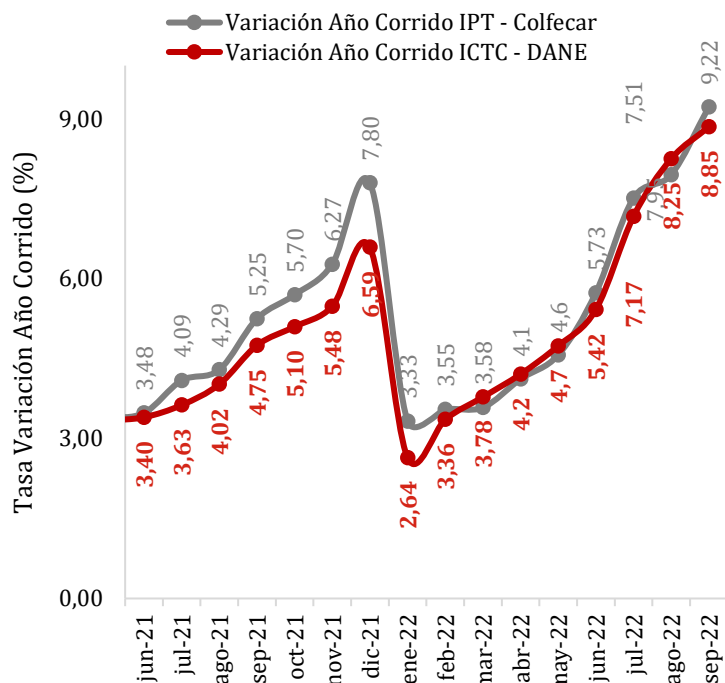
Dirección de Asuntos Económicos | Colfecar

## Costos del sector transporte

Los costos de llevar a cabo la operación transporte, resultan importantes, puesto que, tienen efectos en el costo que se cobra al consumidor final del servicio. Así al revisar el comportamiento del **Índice de Costos de Transporte de Carga ICTC** del DANE y el **Índice de Precios a los Insumos del Transportador IPT** de Colfecar, se evidencia una tendencia al alza en el tercer trimestre del año y un crecimiento de los índices frente al mismo periodo del año pasado.

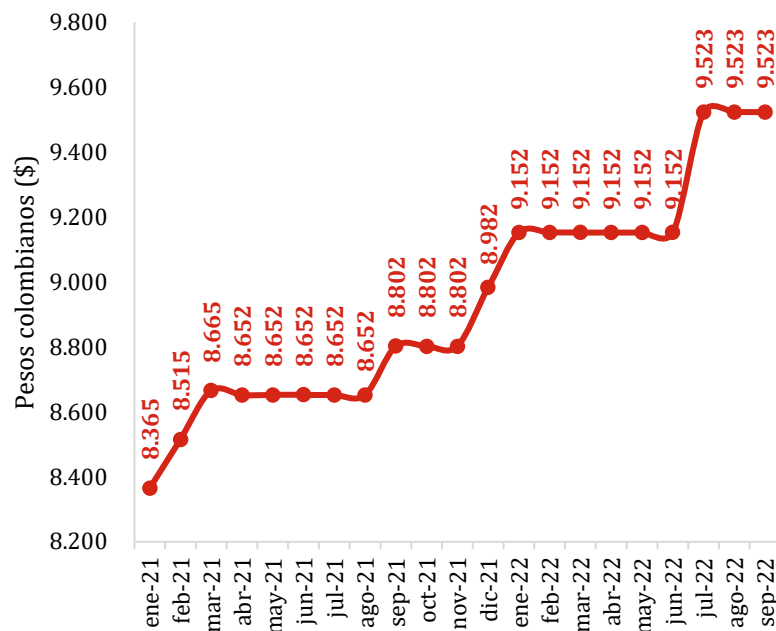
El incremento en la variación de estos dos índices se ve influenciado en gran parte por el aumento en el precio de los insumos que son importados, este aumento se refleja por la escalada que ha logrado la divisa en los últimos meses, por otro lado, es posible apreciar que en lo que va del año, el precio del ACPM, haciendo referencia en Bogotá, se mantuvo durante los primeros seis meses del año 2022 en \$9.152 pesos, sin embargo para en el mes de **agosto incrementó el precio en \$9.523.**

Figura 24. ICTC vs. ICT.



Fuente: Colfecar, con base en DANE

Figura 25. Comportamiento del precio del ACPM con referencia a la ciudad de Bogotá. (\$)



Fuente: Colfecar, con base en Ministerio de minas y energía.



# ► Balance Trimestral Sectorial Transporte de Carga



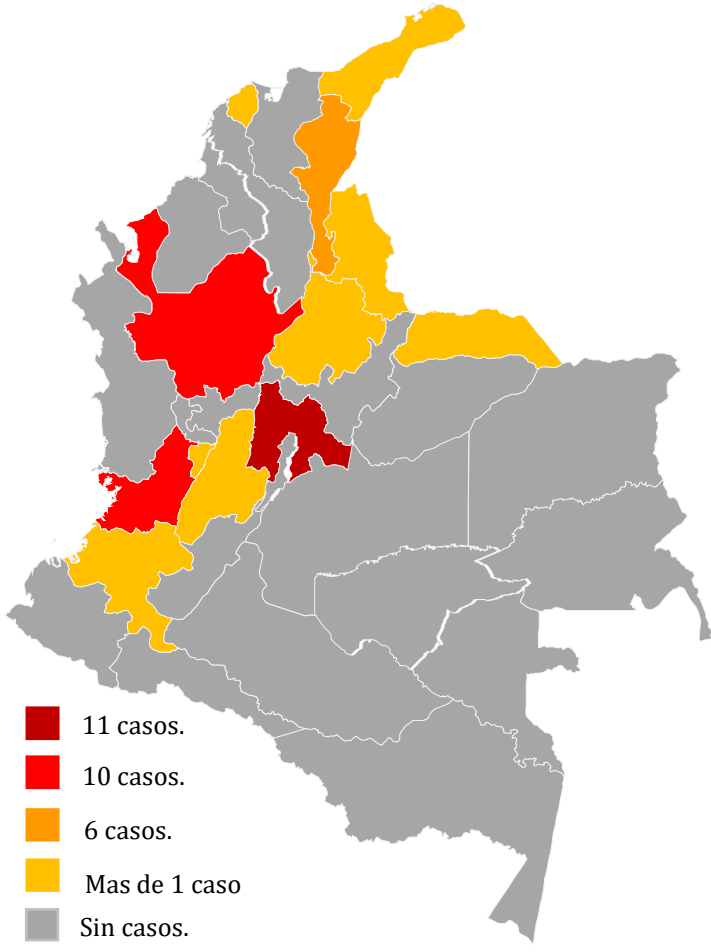
III Trimestre de 2022

Dirección de Asuntos Económicos | Colfecar

## Seguridad

### Casos piratería terrestre

Figura 26. Casos de piratería terrestre por departamento en lo corrido del año

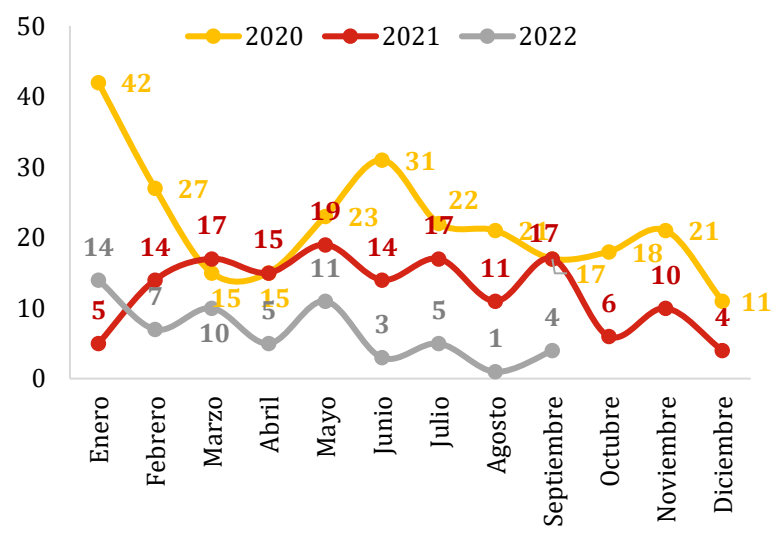


En lo corrido del año 2022, en los departamentos de Cundinamarca con 11 casos, Antioquia y Valle con 10 casos cada uno, siendo los mayores casos de piratería terrestre reportados en el país.

**-53,5%**

fue la tasa de decrecimiento de casos de piratería terrestre a tercer trimestre de 2022, comparado con el año anterior.

Figura 27. Casos de piratería terrestre por mes.



Fuente: Policía Nacional.

De acuerdo con lo reportado por la Policía Nacional, en los nueve meses del año 2022 **se registraron 60 casos de piratería terrestre en todo el territorio nacional**, 69 casos menos de los registrados durante el mismo periodo del año 2021.

Así, enero ha sido el mes en el que más se reportaron hurtos en Colombia con **14 casos**, mientras que agosto fue el menos afectado con tan solo **1 reportes**.



# ► Balance Trimestral Sectorial Transporte de Carga



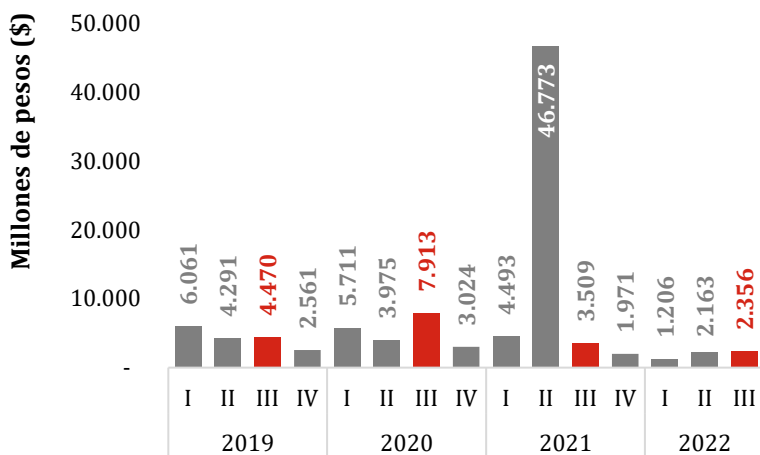
III trimestre de 2022

Dirección de Asuntos Económicos | Colfecar

## Seguridad

### Casos piratería terrestre

Figura 28. Valor de la mercancía hurtada (\$).



El valor total de la mercancía hurtada para el tercer trimestre fue de **2.356 millones de pesos**, disminuyendo un 32,9 % frente al mismo periodo del año 2021. De los 11 productos que fueron hurtados en lo corrido del 2022, los tres primeros que mayor pérdida económica presentaron son, **otros elementos**, seguido de víveres, prendas y electrodomésticos.

Figura 29. Tipos de bienes más afectados por la piratería terrestre.

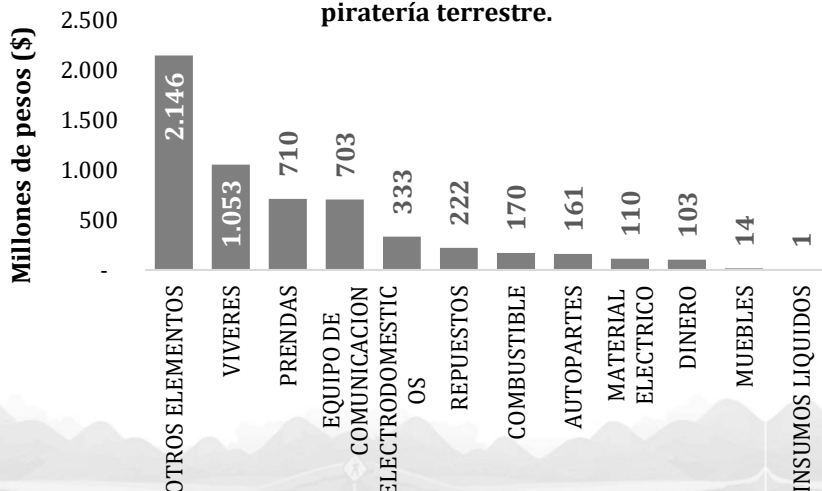
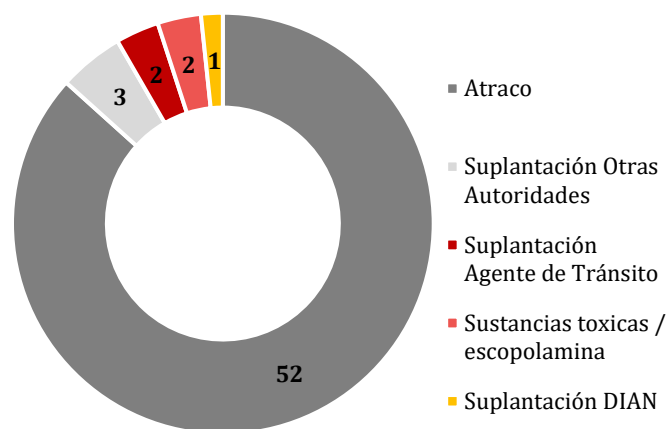


Figura 30. Casos de piratería terrestre por modalidad.



## \$5.725'352.023

El valor de las pérdidas por los casos de piratería terrestre en Colombia a tercer trimestre de 2022.

Para el caso del número de sucesos de piratería terrestre por modalidad, del hecho es importante destacar que, de los 60 casos reportados en el 2022, **52 se dieron bajo la modalidad de atraco**, seguido de esto se encuentran 2 casos de suplantación de agentes de tránsito, por otro lado, de suplantación de agente DIJIN-SIJIN y 2 por sustancias toxicas como escopolamina.





# ▶ Balance Trimestral Sectorial Transporte de Carga



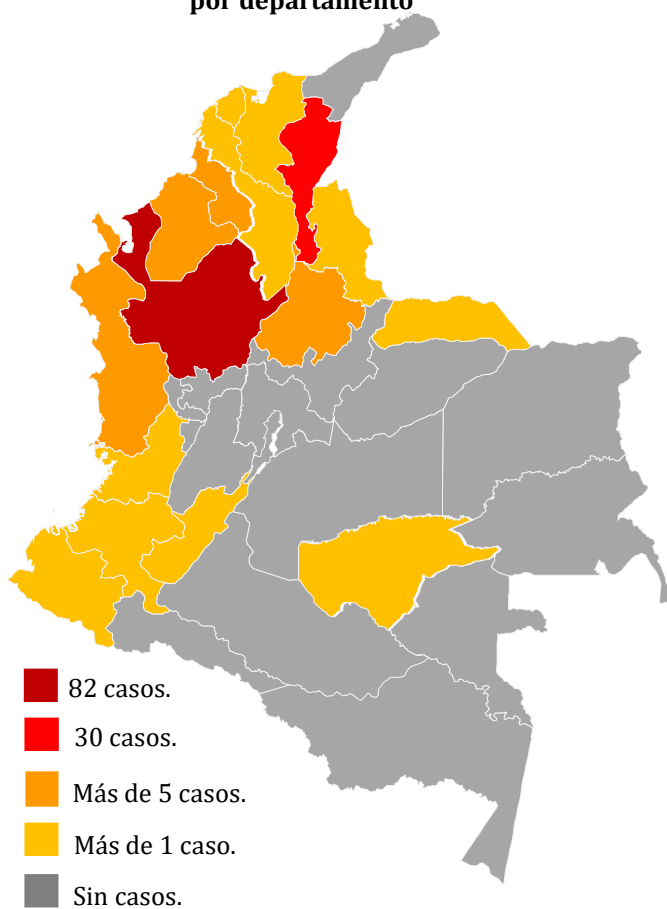
III Trimestre de 2022

Dirección de Asuntos Económicos | Colfecar

## Seguridad

### Casos vehículos incinerados

Figura 31. Casos de vehículos incinerados por departamento

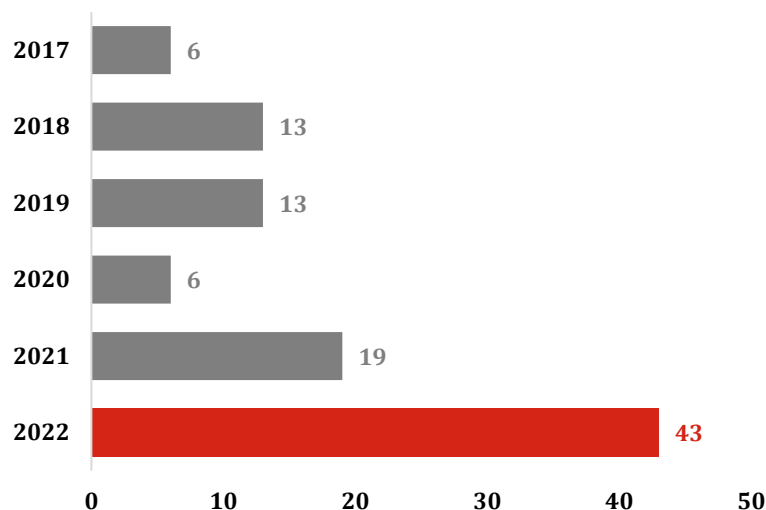


De acuerdo con lo reportado por la Policía Nacional, en el primeros semestre de 2022 se registraron 174 casos de vehículos incinerados en todo el territorio nacional, 94 casos más de los registrados durante el mismo periodo del año anterior.

**En el departamento del Cesar se registraron 30 casos**, esto debido a varios conflictos en la zona por parte de grupos armados al margen de la ley.

Ahora bien, hablando específicamente del sector, tenemos que son vehículos de carga aquellos clasificados como **camiones, tractocamiones y tractomulas**. Dentro de este grupo de vehículos se han presentado en lo corrido del año un total de 43 casos de incineración, donde, los camiones tienen un registro de 33, las tractomulas 3 y tractocamiones de 7 casos.

Figura 32. Casos de vehículos del transporte de carga por carretera incinerados.



\* con corte a septiembre de 2022

Fuente: Policía Nacional.

# 168,8%

Es la variación año corrido de los casos reportados de vehículos incinerados a tercer trimestre de 2022.



# ▶ Balance Trimestral Sectorial Transporte de Carga



III Trimestre de 2022

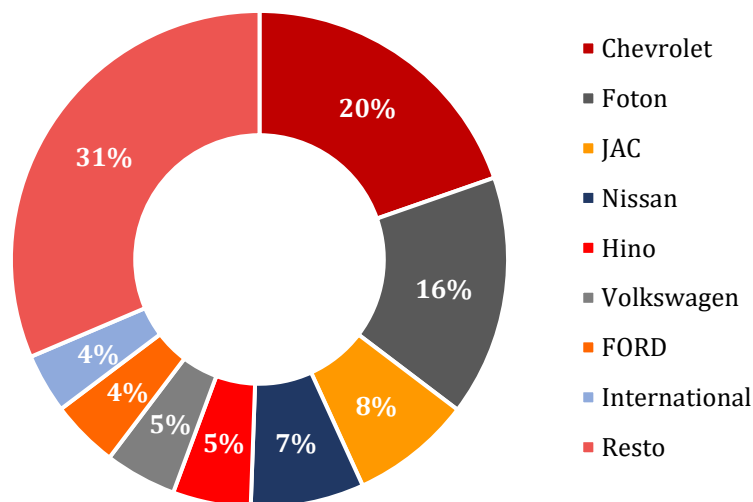
Dirección de Asuntos Económicos | Colfecar

## Parque Automotor

En el consolidado para el año 2022, el parque automotor de vehículos de carga de todos los servicios se estima un total de **371 mil vehículos de carga**, constituido principalmente por camiones como los más representante, seguido de tractocamiones y finalmente las volquetas.

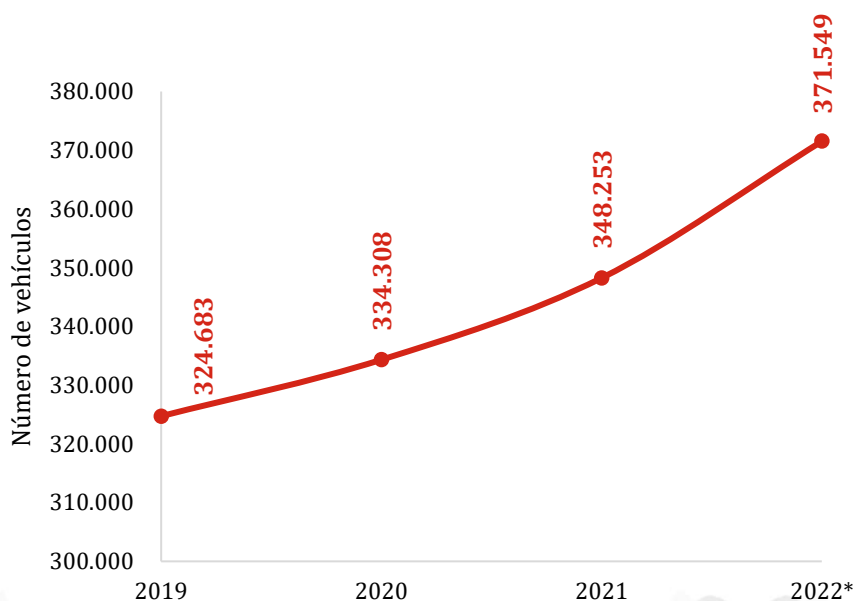
En cuanto a los vehículos matriculados para hasta el mes de septiembre del año, de acuerdo con cifras de Andemos, los vehículos comerciales de carga menores a 10.5 Toneladas tuvieron un aumento del 14,7 % en las nuevas matrículas de 2022, mientras que en **los comerciales de carga mayores a 10.5 Toneladas el aumento en las nuevas matrículas fue de 32,4 %**. Las marcas que más se han vendido en el segundo trimestre fueron Chevrolet, seguido de Foton y JAC.

Figura 34. Marcas de vehículos de carga en 2022.



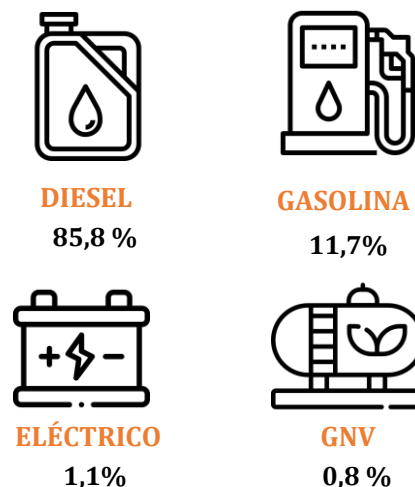
Fuente: Ministerio de transporte, ANDI, FENALCO y Andemos

Figura 33. Vehículos de carga 2019-2022.



\*Estimado con corte a septiembre de 2022

Figura 35. Participación de los vehículos según su tecnología. Cifras a tercer trimestre de 2022



**AVISO DE RESPONSABILIDAD:**

El presente documento fue elaborado por la Dirección de Asuntos Económicos de la Federación Colombiana de Transportadores de Carga por Carretera ("COLFECAR"), este no fue preparado para una presentación o publicación a terceros, ni para cumplir requerimiento legal alguno, su contenido es netamente informativo e ilustrativo.

Es importante destacar que las variaciones planteadas son el resultado de un ejercicio de revisión realizado con base en la información publicada por cada entidad citada. De esta manera, dichas cifras están sujetas a cambios coyunturales e imprevistos, así como al manejo metodológico que haya implementado cada entidad. Cabe mencionar que las estimaciones son un ejercicio de referencia con una connotación meramente estadística.

COLFECAR se complace de divulgar información económica y estadística de interés para el sector de transporte de carga y logística, recopilada desde diferentes fuentes de información que aparecen referenciadas en el documento. Por lo tanto, el lector debe tener en cuenta que las cifras analizadas y proyectadas hacen parte de un ejercicio estadístico, en esa medida dentro de las mismas existe un margen de error y están sujetas a cambios de acuerdo con el comportamiento del contexto.

La información presentada fue preparada no constituye de ninguna manera una asesoría, recomendación u opinión por cuanto a que fue preparada sin tener en consideración objetivos de inversionistas, situación financiera y/o necesidades particulares.

La responsabilidad del uso de la información contenida en este documento corresponde exclusivamente al lector.

Déjanos saber que te pareció este ejemplar diligenciando nuestra encuesta de satisfacción.

**[CLICK AQUÍ](#)**



## **Equipo de trabajo**

**Presidente de Colfecar**

Nidia Hernández Jiménez

**Director de Asuntos Económicos**

Johan Andrés Montealegre

**Investigador Económico**

Julian David Villamizar

**Practicantes Económicos:**

Paula Mariana Buitrago

Nicolás Andrés Bocachica

**Si desea ampliar la información,**

**puede escribir al correo**

**[analistaeco@colfecar.org.co](mailto:analistaeco@colfecar.org.co)**