



El Container

Edición N° 234 | Año 20 | Aniversario | ISS N2145-7956

Balance del primer año del Gobierno del Cambio

Nidia Hernández Jiménez
Presidente Ejecutiva de Colfecar

Editorial

Pág. 2

EL CONTAINER

Edición N° 20 | Año 2 | Septiembre de 2005 | Una publicación de COLFECAR | \$2.000.00

Comienza el XXX Congreso de Colfecar

Colombia: con visión futurista para la próxima década

El transporte de carga por carretera experimenta un crecimiento sostenido en la ciudad de Santa Marta, con el propósito de analizar la situación de su sector y determinar estrategias para incrementar la productividad y competitividad del mismo.

En el desarrollo del XXX Congreso anual de la Federación Colombiana de Transportadores de Carga por Carretera, cerca de 200 personas, entre empresarios, conferenciantes, funcionarios del Estado e invitados especiales, profundizarán en temas como la infraestructura física y logística, la política de producción de bienes de consumo, y los avances que se han logrado en la implementación del Tratado de Libre Comercio T-LC con Estados Unidos en materia de transporte de carga por carretera.

Al tiempo que podrá conocer las perspectivas de futuro del sector, el transporte pagará un papel importante en el desarrollo del país.

El transporte pagará un papel importante en el desarrollo del país.

El Container

Edición N° 50 | Año 5 | Diciembre de 2007 | Valor: \$2.000.00

Aumentan fletes para transporte de carga

El gobierno nacional decidió aumentar un incremento promedio del 10% por concepto de fletes de carga por carretera.

El nuevo aumento, que se aplica a partir del 1 de enero de 2008, representa un valor promedio del 10% por concepto de fletes de carga por carretera.

La decisión está contemplada en la Resolución 1236 de 2007.

El Container

Edición N° 218 | Año 17 | Febrero de 2012 | ISS N2145-7956

Puerto de Buenaventura de crítico a inostenible

Colfecar lanzó un SOS por la crisis que se vive en el puerto de Buenaventura. Tal es la importancia del puerto que la crisis de la operación de contenedores tiene en todo tanto a las empresas de transporte de carga, como a los demás actores de las operaciones logísticas que implica el comercio exterior de Colombia.

Por eso el primer insista al Gobierno nacional en implementar estrategias efectivas para solucionar las demoras en las entregas de contenedores.

El Container

Edición N° 219 | Año 17 | Marzo de 2012 | ISS N2145-7956

"Mujeres lideran el transporte de carga en medio de equipos de trabajos conformados por hombres"

El Container conversó con Josefina María Agudelo Trujillo, presidenta corporativa del Grupo Logístico TCC, una mujer representante del sector, quien ha dedicado gran parte de su vida al transporte y a la logística, y se ha destacado por su aporte a mejorar la competitividad empresarial de la cadena productiva.

40 años de su vida le ha dedicado Josefina Agudelo a la logística y el transporte.

El Container

Edición N° 221 | Año 17 | Mayo de 2012 | ISS N2145-7956

Prioridad migrar del Ministerio de Transporte a uno de Logística: Carlos Mario Gutiérrez

El Container habló con Carlos Mario Gutiérrez, gerente general de Ditrans, un empresario líder del sector transporte de carga logística.

Resaltó los avances que ha tenido el sector como las vías de y el inicio de las licencias que se obtienen en muchas regiones del país. De la misma manera habló de cual debe ser la prioridad del gobierno en materia de transporte de carga.

9,5% es la meta en costos logísticos para el año 2013

El Container

Edición N° 222 | Año 17 | Junio de 2012 | ISS N2145-7956

Nuevo aumento de precios del AC

El Ministerio de Comercio Exterior anunció un nuevo aumento de precios del AC (Arancel de Consumo) para el primer semestre de 2012.

El aumento de precios del AC se aplicará a partir del 1 de junio de 2012.

El Container

Edición N° 223 | Año 17 | Julio de 2012 | ISS N2145-7956

Colfecar presente en el "Acuerdo de la Frontera"

El Container participó en el evento "Acuerdo de la Frontera" organizado por el Ministerio de Comercio Exterior.

El evento se realizó en Bogotá el día 10 de julio de 2012.

El Container

Edición N° 224 | Año 17 | Agosto de 2012 | ISS N2145-7956

Colfecar propone al Gobierno Nacional una hoja de ruta que permita regular los precios de los combustibles

El Container presentó una propuesta al Gobierno Nacional para regular los precios de los combustibles.

La propuesta busca garantizar la estabilidad de los precios de los combustibles.

El Container

Edición N° 227 | Año 19 | Noviembre - Diciembre de 2012 | ISS N2145-7956

Memorias Congreso Colfecar 2012 ¡el más grande de su historia!

+2.200 Asistentes +150 Marcas Patrocinadoras
+7.500m² Muestra Comercial

Colfecar les desea una ¡Feliz Navidad y un Próspero Año Nuevo!

El Container

Edición N° 228 | Año 19 | Enero - Febrero de 2013 | ISS N2145-7956

BLOQUEOS EN VÍAS NACIONALES

CONGRESO EL TRANSPORTE Y LA LOGÍSTICA EN UNA ERA DE CAMBIOS

¡Todos los actores en la Calle!

TOTAL HORAS 2.192

ACUMULADO DE BLOQUEOS 134

El Container

Edición N° 229 | Año 19 | Marzo de 2013 | ISS N2145-7956

UNIDOS logra mantener el precio del diésel estable

Después de una mujer poderosa se encuentra ella misma luchando por sus sueños cada día.

El Container

Edición N° 232 | Año 19 | Junio de 2013 | ISS N2145-7956

UNIDOS logra mantener el precio del diésel estable

Combustibles un llamado a proteger el medio ambiente de las comunidades, las MIPYMES y fortalecer la economía del país.

Balance del primer año del Gobierno del Cambio

Pasado un año de que el presidente Gustavo Petro asumió las riendas de Colombia, muchas promesas de su campaña han quedado desdibujadas. En su discurso de posesión anunció que existiría diálogo y unidad como país, sin embargo, esto desafortunadamente no ha ocurrido, lo que ha generado que las grandes reformas que el ejecutivo ha presentado ante el congreso no obtengan la mayoría de la votación.

En esta legislatura insistieron en presentar una reforma laboral sin tener en cuenta las observaciones de los gremios que en su conjunto generan el 80% del empleo del país. En estos intentos no han logrado el consenso, la concertación con los sectores que serán afectados y, por lo tanto, el respaldo necesario para ser aprobadas por el congreso.

En lo que respecta al sector transporte, el congelamiento de las tarifas de los peajes y el precio del diésel, sin duda, han sido de gran ayuda, puesto que el sector viene enfrentando significativos sobrecostos debido a los más de 501 bloqueos por parte de comunidades inconformes hasta el 31 de agosto. Además, de los innumerables cierres viales por causas de la naturaleza (derrumbes, avalanchas) y graves fallas en la infraestructura vial (caída de varios puentes) que han obligado a tomar rutas alternas que no están en buen estado, con recorridos mucho más largos, generando sobre costos en mantenimiento de los vehículos y mayor consumo de combustible.

Por otra parte, la ola de inseguridad también está generando

otros sobre costos en materia de administración de riesgo y mayor costo en las pólizas de seguros, así como el lucro cesante, pues esta situación no permite transitar las 24 horas, lo cual golpea aún más la ya afectada productividad del sector.

Esto último, nos obliga como sector a solicitarle al estado que realice las inversiones en infraestructura que el país necesita de forma urgente, con el objetivo de brindar soluciones definitivas para lograr la conexión eficiente entre los diferentes departamentos del país. Además de incrementar significativamente el presupuesto del Ministerio de Defensa, para brindarles a la policía y al ejército las herramientas necesarias, para combatir la criminalidad que cada día toma mayor control del territorio, ocasionando el incremento de delitos como el secuestro, la extorsión, cobro de peajes ilegales, en los que el sector transportador es una víctima más.

Económico

Desde el punto de vista económico, el país venía presentando un alza considerable en los precios de la canasta básica y en particular de los alimentos. En efecto, cuando Petro asumió la presidencia, encontró una inflación al alza en agosto de 2022, situada en 10,84%. En su punto más alto, esta alcanzó un 13,34% anual en marzo de 2023. Desde entonces, se ha evidenciado una tendencia descendente progresiva, llegando a un 11,78% anual en julio.

Al comienzo del gobierno de

Petro, la economía presentaba un crecimiento del 7,30% en el segundo semestre del año 2022. No obstante, la perspectiva de desaceleración en el país resultó inevitable, y esto se refleja claramente en la última cifra reportada por el DANE, donde el crecimiento para el segundo trimestre de 2023 se situó en un modesto 0,3%. Dicha desaceleración es explicada por la caída de los principales sectores que impulsan la economía del país. La industria cayó en -4,0%, construcción en -3,7 y comercio en -3,2%, así como en el sector automotriz en una reducción de -43,7% anual en ventas, esto se ha visto reflejado en una reducción del 2% en los volúmenes de carga a nivel nacional en comparación con el año anterior, problemática que se está profundizada en los puertos, pues por ejemplo en Cartagena la carga ha disminuido un 12% y en Buenaventura un 8%.

Por otra parte, es importante resaltar que la administración Petro heredó una tasa de desempleo del 10,6% de agosto de 2022. Durante este primer año, esta tasa se redujo a un solo dígito, llegando a un 9,3% en junio de 2023. Esto significa, un incremento en la cantidad de personas empleadas en el país y una disminución progresiva de la brecha de género entre hombres y mujeres, no obstante, hay que tener en cuenta que este indicador genera polémica, pues al mismo tiempo los indicadores de la industria, el comercio, la construcción y el sector automotriz muestran un preocupante decrecimiento, por lo que esta disminución de la tasa

de desempleo se debe al sector público. Hay que tener en cuenta que coincidentalmente en octubre se llevarán a cabo las elecciones territoriales.

Ahora bien, según el Registro de Balanza Cambiaria del Banco de la República, para este primer semestre de 2023, se registró la cifra más alta de inversión extranjera en nueve años, alcanzando un total de US \$7.519 millones. Si comparamos este dato con el mismo período del año anterior, observamos un incremento de US \$1.593 millones, ya que, en ese momento, la cifra se situó en US \$5.926 millones. Este notable crecimiento se atribuye principalmente a la contribución del sector petrolero y minero, que representa un 83,5% del monto total de inversión.

Petro recibió una TRM en agosto de 2022 de \$4.327 pesos en promedio, donde en el mes de noviembre de dicho año alcanzo valores de \$5.000 pesos ubicándose como una de las monedas más devaluadas de la región, este panorama ha venido cambiando a lo largo del año 2023, el peso colombiano ha experimen-

tado una revaluación del 15% entre enero y agosto, ubicándose como una de las monedas más fuertes en Latino América, un año después la TRM se encuentra en \$4.070 pesos en promedio.

Ámbito nacional

Se aprobó en los tres primeros meses del gobierno una nueva reforma tributaria, la cual recae nuevamente y principalmente en el sector empresarial, en contravía del estándar OCDE. De hecho, en Colombia el recaudo vía impuesto a la Renta es del 45% del total de lo que se recauda a nivel nacional, y esto es clave porque, según el mismo ministro de Hacienda, en la mayoría de los países de la OCDE tienen un sistema de tributación, en el cual las personas naturales aportan 75% del impuesto de renta y las personas jurídicas 25%

Por otra parte, el pasado 19 de agosto de 2022 se cumplieron 7 años desde que la República de Venezuela decidió cerrar la frontera con Colombia (por Cúcuta) lo cual generó que miles de colombianos y venezolanos vieron



afectada su movilidad y calidad de vida respecto de las dinámicas propias de una frontera que funcionaba sin restricciones. Esta apertura generó una gran expectativa en la necesidad de revitalizar el intercambio comercial y facilitar los pagos, especialmente en Venezuela.

Otros desafíos que aún persisten son la seguridad en las vías terrestres en Norte de Santander y Venezuela para los conductores, vehículos y cargas. Así como la expedición de un marco jurídico claro que regule las relaciones binacionales en materia de habilitación de empresas, vehículos, conductores y seguros de mercancías.

Durante su mandato, se ha producido una notable rotación en los gabinetes ministeriales y entidades del estado, con la salida de 11 ministros. Para nuestro caso también se ha presentado cambio del ministro de Transporte, la Presidencia de la ANI, la Dirección del INVIAS, de la ANSV y de la Dirección de Tránsito y Transporte del Ministerio. En general, la alta rotación en todos los cargos del Estado genera inestabilidad y reprocesos que dificultan la interacción con el Gobierno.

Seguridad

La seguridad durante este gobierno ha resultado ser de gran preocupación. Según el Ministerio de Defensa, los números de extorsiones entre enero-julio de este año han incrementado un 26% (5.795 en 2023 Vs. 4.601 en 2022) y secuestros en un 86% (184 casos entre enero – julio de 2023 Vs. 99 casos en el mismo período de 2022). Los grupos guerrilleros continúan consolidando su presencia en diversos departamentos del país, y el área de cultivo de hoja de coca y la producción de cocaína han aumentado considerablemente, lo que resulta alarmante y representan un mayor riesgo en las operaciones logísticas, ya que incrementa los riesgos de contaminación de las cargas.

Adicionalmente, en el transcurso del mandato de Petro, se han llevado a cabo diversas negociaciones de paz con Grupos Armados Organizados, GAOS (ELN, disidencias de las Farc, Clan del Golfo, entre otros) y grupos delincuenciales, por ejemplo, en Buenaventura, se

viene intentando implementar un laboratorio de paz con el propósito de disminuir la violencia en esta ciudad. A pesar de esto, siguen persistiendo los enfrentamientos entre bandas urbanas como los Shottas y Espartanos, lo cual ha generado temor constante en la población del puerto, sino que también han tenido un fuerte impacto en el transporte de carga y en los empresarios. La paz es un anhelo que tenemos como colombianos, pero lo que se percibe en todo este proceso, es una fuerza pública diezmada, desmoralizada y desfinanciada. Mientras que el estado ofrece toda clase de beneficios a los delincuentes, incluso un pago mensual, excarcelamiento a delincuentes para nombrarlos Gestores de Paz, promesa de no extradición, entre otros. Mientras que el gobierno se muestra en exceso generoso con la delincuencia, el país ve horrorizado, el incremento de asesinatos y secuestro de policías y militares, el anuncio de plan pistola en contra de las autoridades e incluso de vigilantes privados. En nuestro sector, continua el hostigamiento en las carreteras, donde aparecen avisos, vallas, cilindros bomba, hurtan vehículos que luego aparecen con explosivos o son incendiados.

La seguridad debe de ser la prioridad para el gobierno, porque si esta no se garantiza no habrá inversión ni empresas en las regiones más deprimidas y con mayor tasa de pobreza, en las cuales los jóvenes reclaman oportunidades laborales y no subsidios. Como esto no está ocurriendo, es la industria criminal, los cultivos ilícitos, la extorsión, el secuestro los que ganan terreno y afectan el desarrollo y prosperidad en las regiones.

Infraestructura

En materia de infraestructura el cambio no ha llegado positivamente, los problemas heredados siguen sin soluciones definitivas, por mencionar algunos: la vía Bogotá – Villavicencio con los mismos problemas de derrumbes que son previsibles y que ocurren en los mismos puntos, la concesión Pacífico 1 sin ninguna solución en el horizonte, Pasto – Mocoa donde el país se dio cuenta que, con el cierre de la vía Panamericana, esta vía

tampoco existía y a la fecha seguimos sin tener claro, cuáles serán las soluciones propuestas por el gobierno del cambio.

Sobre los nuevos problemas que se han presentado en el presente año, empezamos con el derrumbe de la Vía Panamericana debido a la tragedia en Rosas Cauca, que ocurrió el pasado 9 de enero de 2023 y para septiembre sigue siendo un motivo de preocupación para los transportadores tanto de carga como de pasajeros que prestan sus servicios hacia y desde el sur

“ En conjunto con los gremios que conforman UNIDOS Cámara Intergremial del Transporte, de la cual Colfecar es uno de los gremios fundadores. Hay que tener en cuenta que gracias a la gestión de UNIDOS hemos logrado que el precio del diésel se haya mantenido congelado durante lo que va corrido del gobierno Petro hasta enero del 2024

del país. Las socavaciones por la minería en Tarazá tienen en riesgo de dejar incomunicada a Medellín con la Costa Norte. Una avalancha en Norte de Santander incomunicó este departamento con la costa atlántica, el deslizamiento en el sector de Puentes Caídos en la Medellín – Bogotá y el derrumbe en el viaducto los grillos que afectó una de las vías alternas que conecta los llanos orientales con el resto del país, son novedades que están a la espera de una solución definitiva. Lo anterior, se suma a que la vía al llano continua con dos puentes militares en los dos sentidos, generando un cuello de botella para el gran tráfico en esta vía, donde persisten los bloqueos de las comunidades inconformes y la caída de tierra y rocas debido a la temporada de lluvias.

De las emergencias causadas por fallas graves en la infraestructura vial ocurridas este año, solo en dos de los casos se cuenta con soluciones definitivas que se dieron gracias a las mismas concesiones (Santa Bárbara, An-

tioquia y el puente el Alambrado en Quindío), puesto que hay otros casos como el de Pacífico 1, que desde el 2014 tiene dificultades, pero aún hoy no han sido resueltas.

Finalmente, por parte de la ANI han iniciado 13 proyectos de 5G, pero de estos 7 siguen en estructuración y solo 6 ya están en etapa pre-construcción dentro de los cuales está la APP Buga – Buenaventura, la cual está trabajando muy bien su etapa pre constructiva, sin embargo, hemos insistido en la necesidad de que esta vía conecte con las terminales portuarias en la ciudad de Buenaventura.

Transporte

Para el año 2023 por primera vez en la historia el Gobierno Nacional congeló las tarifas de los peajes, esto bajo la figura del Decreto 050/23, este acto administrativo solo aplica para las estaciones que se encuentran bajo jurisdicción del INVIAS y la gran mayoría de la ANI. En total, 31 casetas de peajes realizaron incrementos en sus tarifas para este año, por lo que algunas rutas presentaron alzas en este rubro, especialmente aquellas de Cundinamarca, Caldas y Bolívar, departamentos con mayor cantidad de peajes departamentales.

Durante la administración de Petro, se ha aplicado un incremento gradual en el precio de la gasolina. Esta medida busca abordar el déficit del Fondo de Estabilización de Precios de los Combustibles (FEPC), lo que ha ocasionado un alza de aproximadamente \$5.001 pesos en el precio durante este período, lo que implica un incremento del 53%. Por esta razón, desde Colfecar se ha venido haciendo un llamado al Gobierno y a la opinión pública frente a la importancia de poder revisar en detalle la fórmula y la metodología que se utilizan para la fijación de los precios del combustible, discusión a nuestro juicio debe ser democrática y participativa con todos los sectores interesados en aportar a la misma. Sugerimos priorizar los siguientes elementos: Cálculo del ingreso al productor, otros componentes de la fórmula y la carga impositiva del diésel, puesto que por cada galón se pagan 5 impuestos.

Por esta razón, el ministerio

de Hacienda y Crédito Público ha decidido convocar en un futuro cercano mesas técnicas, con el objetivo de analizar detalladamente la estructura de las fórmulas del precio de los combustibles, en conjunto con los gremios que conforman UNIDOS Cámara Intergremial del Transporte, de la cual Colfecar es uno de los gremios fundadores. Hay que tener en cuenta que gracias a la gestión de UNIDOS hemos logrado que el precio del diésel se haya mantenido congelado durante lo que va corrido del gobierno Petro hasta enero del 2024.

De otro lado, es importante mencionar que en términos del programa de modernización de la flota de carga, si bien desde el Plan Nacional de Desarrollo 2022-2026 se creó un fondo de ascenso tecnológico que permita al sector migrar hacia tecnologías más limpias, este sigue teniendo dificultades, pues todo el ecosistema para garantizar el funcionamiento de este esquema no se encuentra listo (infraestructura de recarga, técnicos capacitados para estas nuevas tecnologías e incentivos que hagan viable asumir esta inversión).

Además, desde el gobierno no se ha alcanzado a cumplir con las metas de ejecución presupuestal del programa, pues debido a la alta devaluación del peso, sumado al incremento en las tasas de interés y la disminución en los volúmenes de carga, es inviable para los propietarios y empresas endeudarse en la compra de nuevos equipos. En efecto, los costos de capital son bastante altos en comparación con las utilidades operativas del sector, así como el bajo nivel de inclusión financiera hacia pequeños propietarios de equipo, lo que se traduce en que el programa en el período 2019-2022 llegó al 22% de ejecución, situación que no muestra señales de una pronta mejoría y que puede extenderse para el año 2024.

Finalmente, todavía no se encuentra lista la reglamentación para poner a funcionar el esquema bajo el cual se garantizaría parte de la sostenibilidad financiera del Fondo (Ley 2251/22). Es importante, que este programa funcione, precisamente para que el gobierno logre su objetivo en materia de transición energética.

Propuestas de reactivación económica

► COLFECAR presenta propuestas al Gobierno Nacional frente a un Plan de Reactivación Económica que atienda las dificultades que vienen percibiendo las empresas de transporte, propietarios de equipo y conductores frente a la coyuntura actual.

Por: **Johan Andrés Montealegre**
Director de Asuntos Económicos
de Colfecar



Los retos económicos del sector son varios por cuenta de venir afrontando más de 500 bloqueos en las vías nacionales a causa de comunidades inconformes, cierres viales generados por derrumbes y graves fallas en la infraestructura vial, una ola de inseguridad que limita los horarios de tránsito de los vehículos y genera más sobre costos, todo lo anterior, mientras que el país vive una desaceleración económica que ha

disminuido los volúmenes de carga nivel nacional.

El mundo entero viene enfrentando retos en materia de crecimiento, empleo e inflación, además de una coyuntura geopolítica compleja por la guerra de Rusia y Ucrania. En efecto, la economía China presenta desaceleración en los últimos meses, pues se esperaba que ante la reapertura post COVID, se impulsara un tercio del crecimiento del mundo, toda vez que, se estima

que por cada punto porcentual que incrementa la economía del gigante asiático, la economía global lo hace en aproximadamente 0.3 puntos porcentuales.

Del mismo modo, la FED (EEUU) y el Banco Central Europeo vienen con una política monetaria contraccionista, con el objetivo de reducir los niveles de demanda agregada, y en esa misma línea, el Banco de la República viene incrementando las tasas de interés, apostando por la disminución del consumo en los hogares, del endeudamiento de parte de las empresas y personas, buscando controlar la inflación, que por fin tocó techo.

La inflación viene sien-

do presionada por los grupos de servicios (anual de 9,19%) y regulados (anual de 15,85%), de otra parte, los rubros Bienes (12,85% anual) y Alimentos (13,26% anual) vienen regularizándose. En este aspecto, es clave esperar los impactos que puedan tener en el renglón de alimentos y regulados, ante el fenómeno del Niño, el cierre de la vía al llano y el impacto de las alzas en los combustibles.

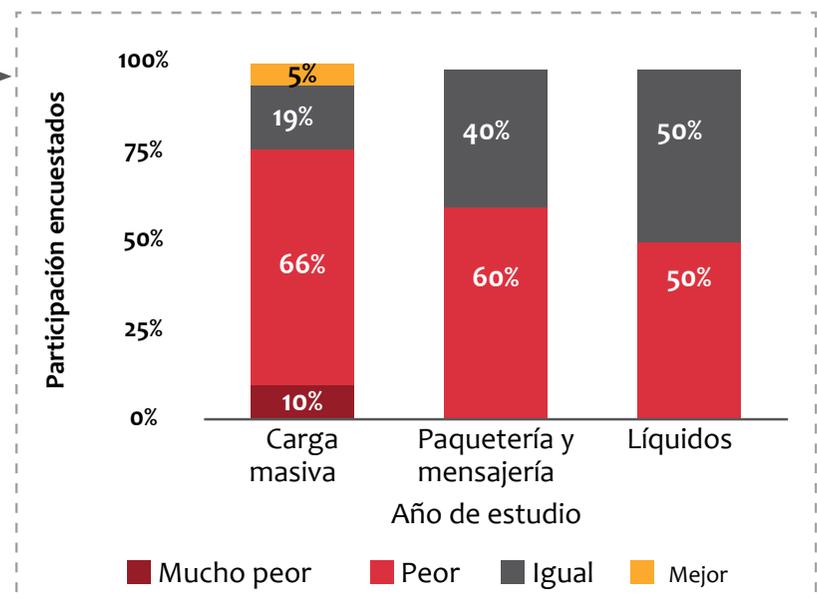
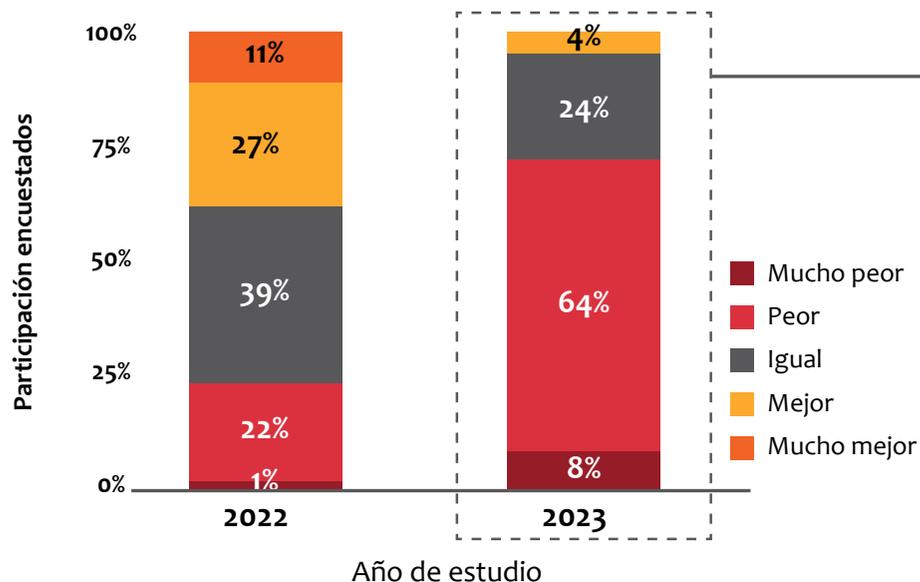
En términos de crecimiento los países OCDE para el segundo trimestre de 2023 tuvieron una ex-

“ En términos de crecimiento los países OCDE para el segundo trimestre de 2023 tuvieron una expansión de tan sólo 0,4%, siendo Colombia uno de los países que registró mayor reducción (-1,0% trimestral) sólo superado por Polonia (-3,7%) y Suecia (-1,5%)



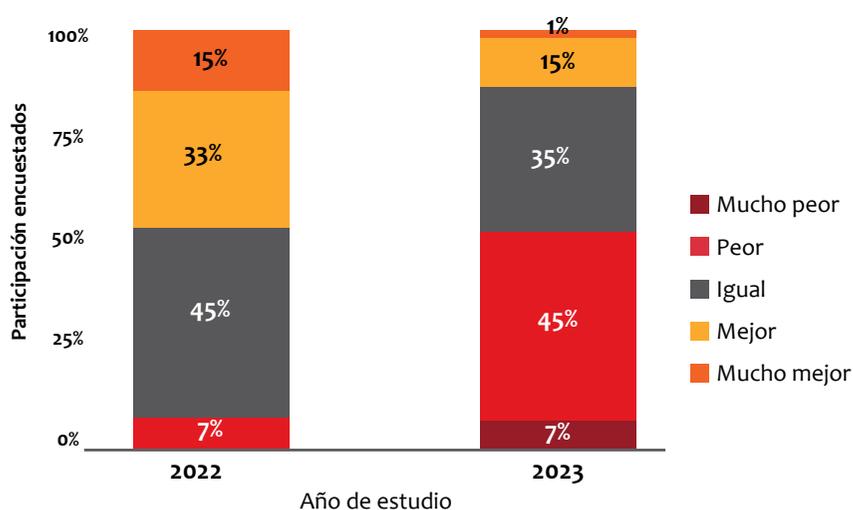
desde el sector transporte y logística

Figura 1. Situación económica del país



Fuente: Estudio expectativas económicas 2023 – DAE COLFECAR

Figura 2. Situación económica de las empresas de transporte



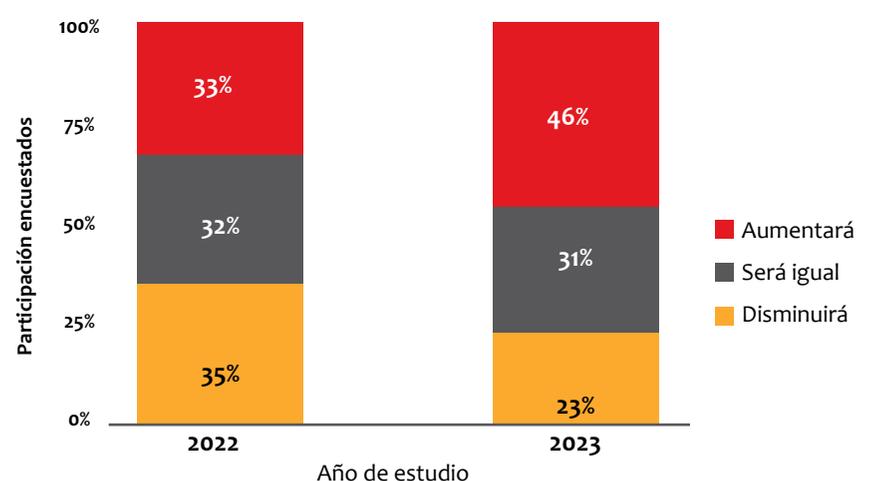
Fuente: Estudio expectativas económicas 2023 – DAE COLFECAR

pansión de tan sólo 0,4%, siendo Colombia uno de los países que registró mayor reducción (1,0% trimestral) sólo superado por Polonia (-3,7%) y Suecia (-1,5%). Dentro del Marco Fiscal de Mediano Plazo para la vigencia del 2023 (ver el análisis de COLFECAR en la edición del Container de julio 2023), la proyección de crecimiento económico es 1,8% para este año y de 1,5% en 2024.

Clima económico y de negocios

COLFECAR realizó el Segundo Estudio de Expectativas Económicas del Sector con nuestros afiliados, encontrando que el pesimismo en las empresas del sector ha incrementado significativamente. En principio, la cantidad de empresas (Figura 1) que están siendo pesimistas frente a la situación del país (calificaron su

Figura 3. Percepción en el comportamiento de los volúmenes de carga



Fuente: Estudio expectativas económicas 2023 – DAE COLFECAR

situación económica como peor o mucho peor en comparación con el año inmediatamente anterior), este año pasó del 23% al 72%; mientras que el optimismo (calificaron su situación económica como mejor o mucho mejor) disminuyó al pasar de 38% al 4%. Asimismo, son las empresas de carga masiva las más pesimistas (76%), seguido de paquetería y mensajería (60%) y transporte de

líquidos (50%).

Lo anterior, también se evidencia en la percepción frente a la situación económica de las empresas de transporte, en donde el pesimismo ha incrementado del 7% al 52% este año y el optimismo disminuyó del 48% al 13% (Figura 2).

En efecto, una de las causales frente al desmejoramiento en la situación económica de las em-

6 | Informe central

presas de transporte, es precisamente la disminución en los volúmenes de carga como resultado de la desaceleración en la dinámica de los sectores productivos, lo que se evidencia también en las cifras del RNDC (Figura 3).

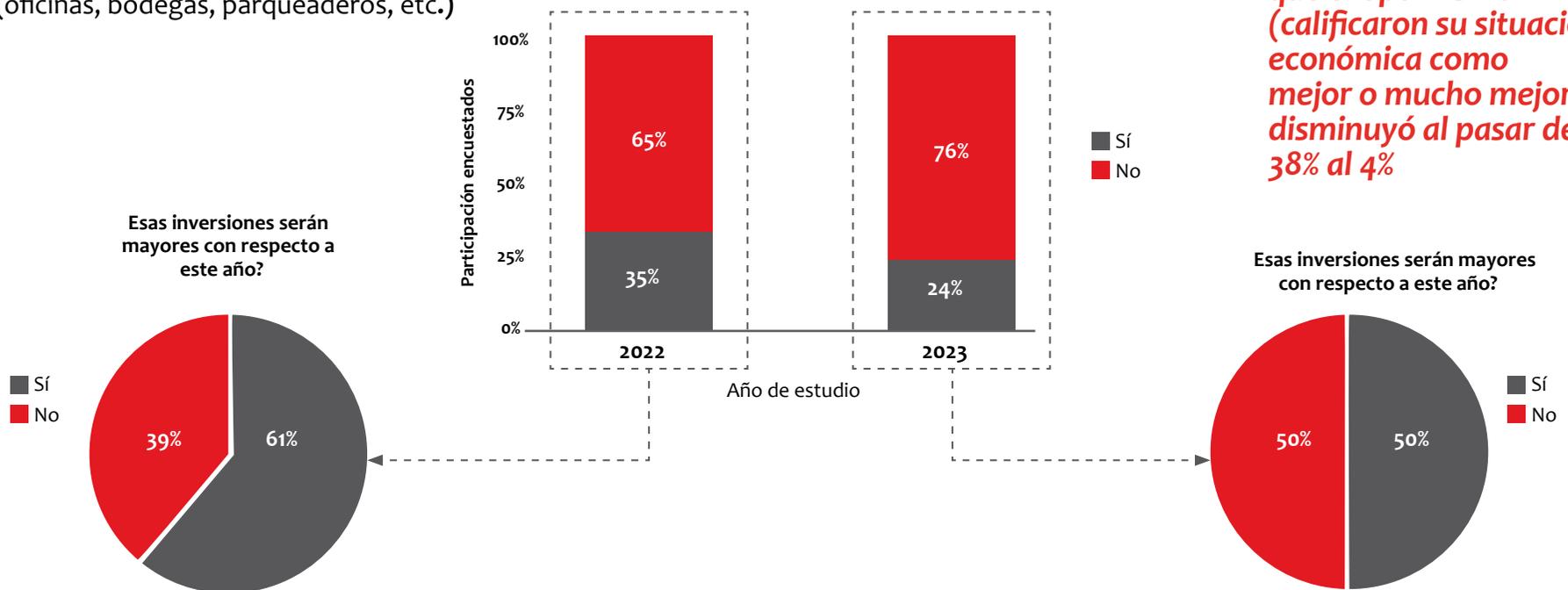
Así, la cantidad de empresas que esperan que los volúmenes

de carga disminuyan aún más hacia final de año incrementó del 33% al 46%, así como un 31% espera que se mantenga igual, es decir con un comportamiento de desaceleración. Todo lo anterior, tiene una profunda repercusión en términos de las inversiones de infraestructura locativa (Figura 4), en donde la cantidad de

empresas que esperan invertir en infraestructura locativa disminuyó del 35% al 24%, así como los montos de las inversiones disminuirían, pues las empresas que harán inversiones mayores en comparación con el año pasado disminuyeron del 61% al 50%.

La cantidad de empresas que están siendo pesimistas frente a la situación del país (calificaron su situación económica como peor o mucho peor en comparación con el año inmediatamente anterior) este año pasó del 23% al 72%; mientras que el optimismo (calificaron su situación económica como mejor o mucho mejor) disminuyó al pasar de 38% al 4%

Figura 4. Expectativas de inversión en infraestructura locativa (oficinas, bodegas, parqueaderos, etc.)



Fuente: Estudio expectativas económicas 2023 – DAE COLFECAR



Freepik



BURJ KHALIFA
228 mts.
Altura

CON NUESTRO REENCAUCHE PODRÍAS APILAR

La altura más de 73.000 veces

BANDA TM3 – Tracción
Rendimiento promedio de 61.300 Kilómetros*

**Sácale los kilómetros
a tu llanta**

**VIVE LA EXPERIENCIA DE
UNA PARADA
ESTRATÉGICA**

www.automundial.co

Síguenos      **Automundialof**

BOGOTÁ, D.C. Sede Administrativa - Cra. 56 N° 9 - 17 Ofc. 505 | **BOGOTÁ, D.C.** - CDS Puente Aranda Calle 13 N° 47 - 67 | **GALAPA** - CDS y PLANTA OTR Parque industrial Los Volcanes Vía Galapa Sentido Cartagena - Barranquilla
CARTAGENA - CDS Km 1 vía Mamonal a Gambote, diagonal a Membrillal | Gambote | **GIRÓN - SANTANDER** Calle 55 N° 16 - 38 Palenque Girón | **GIRÓN - SANTANDER** - CDS Vía Anillo Vial Floridablanca Girón, Vereda Río Frío
YUMBO - CALI - CDS Carrera 24 # 13 - 247 / Frente a Cervecería del Valle | **YUMBO - CALI** Cra. 20 H N° 14 B - 141 | **IBAGUÉ** Cra. 16 Sur N° 67 - 406 Barrio El Papayo Bodega 14 | **Nuevo CDS** **NEIVA** Carrera 7P # 47 - 71 Barrio Ambarco
SABANETA - ANTIOQUIA - CDS Carrera 49 N° 81sur - 13 | **SABANETA - ANTIOQUIA** Carrera 49 N° 81 Sur 10 | **DUITAMA** CDS Km 1 vía Duitama - Paipa / Sector Higueras | **YOPAL** Carrera 5 N° 28 - 51 Av. Morichal
PEREIRA - CDS Carrera 2 Norte N° 10 - 18 Bodega 15 Av. El Pollo dosquebradas | **GUAYAQUIL - ECUADOR** Vía Daule Km 10 1/2 | **QUITO - ECUADOR** Panamericana Norte Km 7 1/2 José Andrade 0e1.381 y Juan de Selis Carcelén Industrial

Propuestas de reactivación económica desde el gremio

1 Plan de choque en los sectores que generan carga y empleo

El transporte de carga y logística al ser una actividad económica transversal a los demás sectores productivos (97% de la carga en Colombia, usa el modo carretero) requiere un plan de reactivación económica en los sectores que generan carga. (industria, comercio, construcción, automotriz, agropecuario, minero energético, entre otros), en aras de evitar que los vehículos permanezcan improductivos, pues al haber contracción en estos, se evidencia una reducción significativa en los volúmenes de carga.

2 Seguridad:

La seguridad debe ser la primera inversión social en los territorios. En un ambiente seguro tiene posibilidad de crecer desde el emprendedor hasta la gran empresa, de otra manera, la extorsión y la violencia, no permiten la llegada del progreso a las regiones. De manera que es fundamental fortalecer no sólo presupuestalmente sino institucionalmente a las entidades públicas que tienen que ver con estos temas: Ministerio de Defensa, Policía Nacional, Ejército, DITRA (Dirección de Tránsito y Transporte), y el GRULI del Ejército Nacional, de manera que el sector cuente con el apoyo y soporte en los corredores con mayor grado de alteración de orden público.

3 Inversión en infraestructura:

Es necesario invertir en el mantenimiento y repotenciación de los puentes en el territorio nacional, se han visto casos en los cuales han caído por falla estructural, Ej: el Puente el Alambrado y los Grillos, y estos no son los únicos que se encuentran en mal estado.

De hecho, el Ministerio de Transporte confirma que hay 580 puentes en estado crítico, de manera que requieren una inversión que puede rondar el monto de 2 billones de pesos.

También es clave ampliar la doble calzada que garantice el acceso a las terminales portuarias de Buenaventura, así como incrementar los niveles de ejecución en la construcción de los proyectos de infraestructura de transporte 4G y 5G, así como trabajar en el mejoramiento de la red de vías terciarias, que representan más del 70% de la red vial departamental, con un 75% de ellas en mal estado.

En conclusión, es necesario que las inversiones en materia de infraestructura se centren en tres factores importantes: seguridad vial, eficiencia y conectividad. La inversión eficiente de los recursos a través de contratos que realmente solucionen los problemas de infraestructura, especialmente en los contratos a cargo de INVIAS. Por ejemplo, los puentes a nivel nacional requieren repotenciaciones estructurales y no solo mantenimientos básicos y superficiales, las interventorías necesitan mayor autonomía y autoridad para poder ejercer de manera objetiva su labor, los contratos deben solucionar los problemas de movilidad y conectividad en beneficio de los usuarios de las vías y no del contratista.

4 Combustibles:

Insistimos al Gobierno Nacional en actualizar la fórmula que actualmente utiliza el Ministerio de Minas y Energía para fijar estos precios con base a unos criterios de pertinencia, equidad y razonabilidad técnica, aliviando estructuralmente las finanzas de los pequeños transportadores, para ello se puede trabajar en la flexibilización de su esquema tributario, ya sea con un impuesto único global y un IVA fijo que no incremente proporcionalmente con el Ingreso al Productor. Así como, es fundamental tener mesas técnicas con cada uno de los actores e intermediarios intervinientes en esta cadena. Se debe recordar que la fórmula actual incluye 5 impuestos y que negarse a hacer una revisión objetiva de la tarifa, nos puede condenar a perder frente a otros países de la región, la ventaja competitiva que tenemos de ser un país productor y refinador de petróleo.

5 Programa de renovación vehicular:

Facilitar el proceso de reposición de vehículos de carga, que sigue teniendo obstáculos frente al acceso a los beneficios tributarios (los cuales se pueden tomar entre 6 a 12 meses). Además, urge reglamentar todos los aspectos que siguen pendientes, como lo relacionado a la sostenibilidad financiera del Fondo de Modernización del Parque Automotor de Carga que nace a partir de la Ley 2251/2022 en su Artículo 21, así como el Fondo de Ascenso Tecnológico creado en el Plan Nacional de Desarrollo. Urge poner en acción el FONCARGA (Fondo Distrital para la Promoción del Ascenso Tecnológico de la Carga Urbana), iniciativa de la Alcaldía de Bogotá que todavía continúa en el papel. Se debe estructurar un programa para la renovación del parque automotor actual enfocado en personas jurídicas, teniendo en cuenta la gran cantidad de Mipymes que hay en el país.



1973



2023

50 AÑOS EN LA CARRETERA



Determinación, coraje, compañerismo, orgullo y humildad.

A lo largo de sus 50 años, Vipal ha aprendido mucho en la carretera.

Con 7 fábricas y 15 centros de distribución en varios países, hoy es una marca global que continúa expandiéndose, sin olvidar sus orígenes y las personas que la acompañan en esta trayectoria.

Son 50 años de aprendizajes y victorias, siempre avanzando.



VIPAL 50 AÑOS

QITRO S.A.
Bogotá-(1)893.2027

SANREX
Bogotá-(1)876.4545

BUCALLANTAS
Bucaramanga-(57)3153704220

PELLON
Pasto-(57)314 746.1848

Metrolantas
Bucaramanga - (7)671.1222



FENCANAL
Medellín-(4)444.5858

EXCELTA
Neiva-(8)860.3243

CERTISUR
Villao-(8)682.4008

SIDEAS
Cartagena-314 212.1680



www.vipal.com
info.co@vipal.com
+57.601.823.40.89

La economía nacional sigue desacelerándose

► Según cifras del Dane, el crecimiento del PIB para el segundo trimestre del año fue de 0,3% frente al mismo periodo del año anterior.

La economía del país sigue desacelerándose, según cifras del Dane, el crecimiento del PIB para el segundo trimestre del año fue de 0,3% frente al mismo periodo del año anterior.

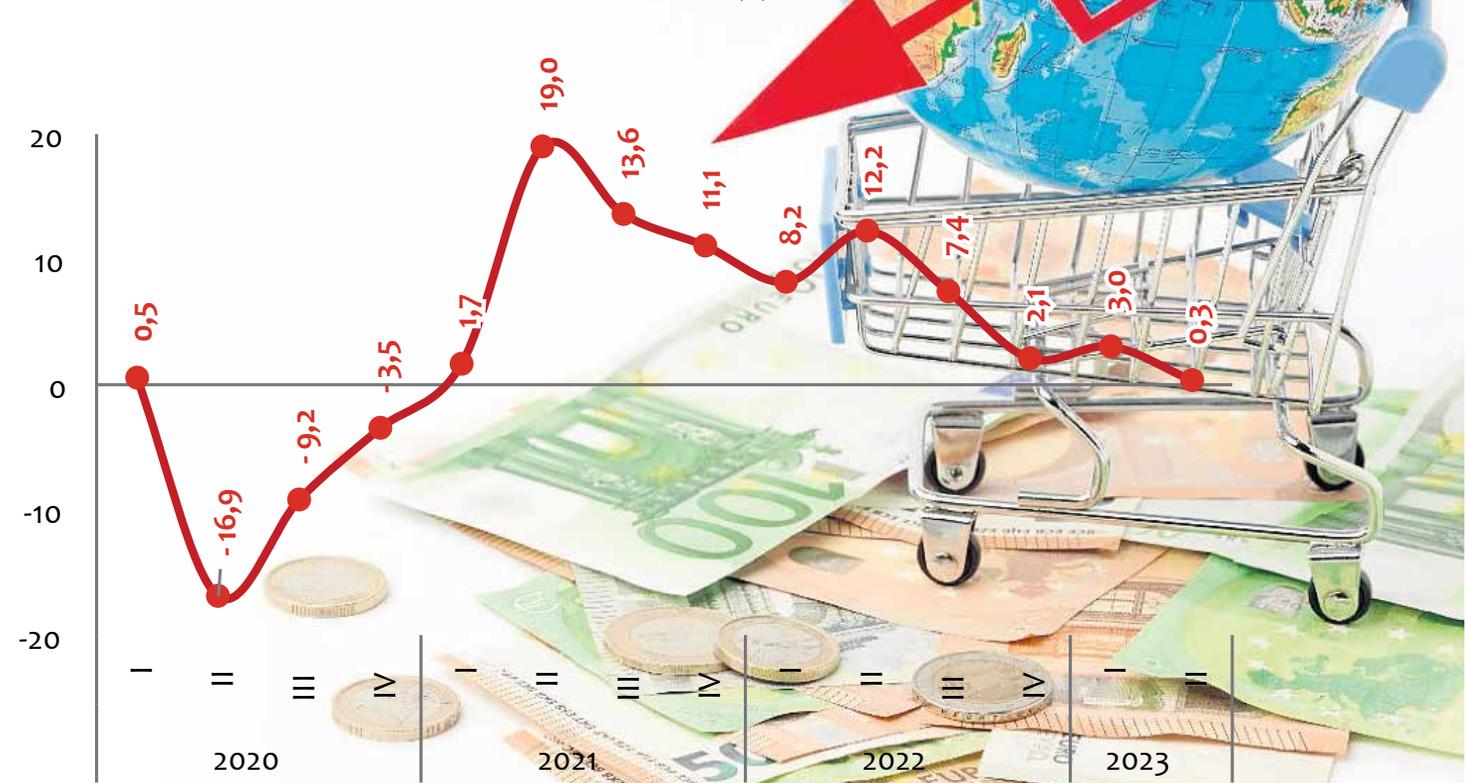
Los sectores que más crecieron fueron las Actividades artísticas 12,2%, aportando 0,5 p.p a la variación anual, Administración pública 4,5% contribuyendo un 0,7 p.p y Minería en 3,8%.

Por su parte, los sectores que impulsaron a la baja fueron Industria en -4,0%, Construcción -3,7% y Comercio un -3,2%.

El sector transporte y almacenamiento tuvieron un crecimiento negativo del 0,7%, cayendo 30,5 p.p. con respecto al segundo trimestre de 2023.

Dentro del sector transporte y almacenamiento todas las subpartidas tuvieron

Variación anual Producto Interno Bruto de Colombia (%)



Fuente: Elaborado por DAE, con base en DANE

Los sectores que más crecieron fueron las **Actividades artísticas 12,2%**, aportando **0,5 p.p a la variación anual**, **Administración pública 4,5%** contribuyendo un **0,7 p.p y Minería en 3,8%**

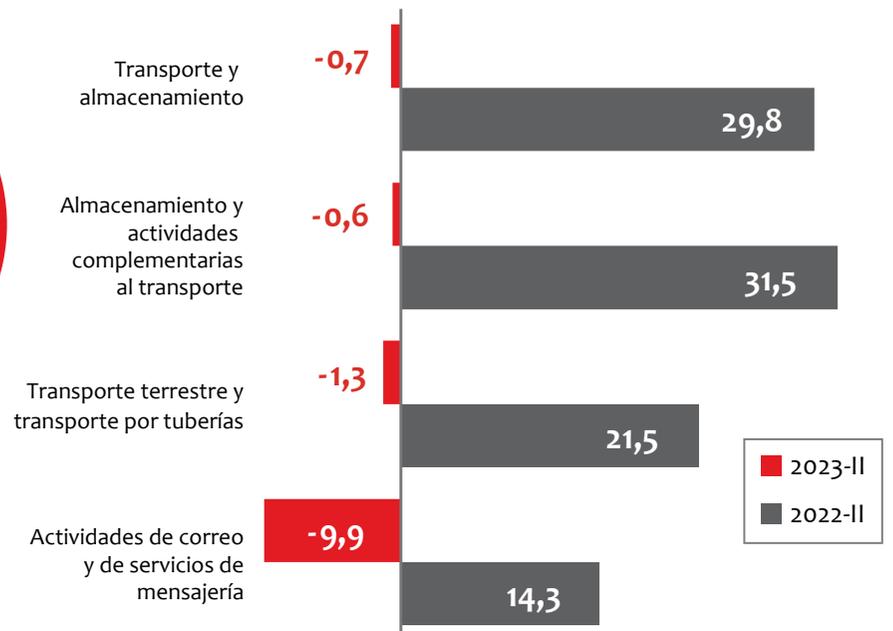
variaciones negativas en este segundo trimestre.

La actividad de Almacenamiento y actividades complementarias tuvo un crecimiento de -0,6%, Transporte terrestre y por tuberías con una variación de -1,3%, y Mensajería y paquetería con -9,9%.

Es importante mencionar que la participación del sector en la economía fue de 5,0%.

0,3%
fue el crecimiento anual en el segundo trimestre de 2023 de la economía nacional

PIB Transporte y almacenamiento. Variación anual (%)



Razones para adquirir tu **T880** con **Casa Inglesa**

Razón # 4



Rines
10 ventanas



Mejor resistencia aerodinámica



Mayor flujo de aire hacia los frenos



Reducen el peso del vehículo.



Razón # 1
Motor de 500 HP



Razón # 2
Chasis Reforzado



Razón # 3
Tanques de almacenamiento

CASA INGLESA
LA CASA DE LAS MEJORES MARCAS

KENWORTH 100
CIEN AÑOS MARCANDO EL RUMBO

www.casainglesa.co

[f](#) [@](#) [t](#) [in](#) @CasaInglesaCol

[317 437 8666](tel:3174378666)

Sector de transporte de carga

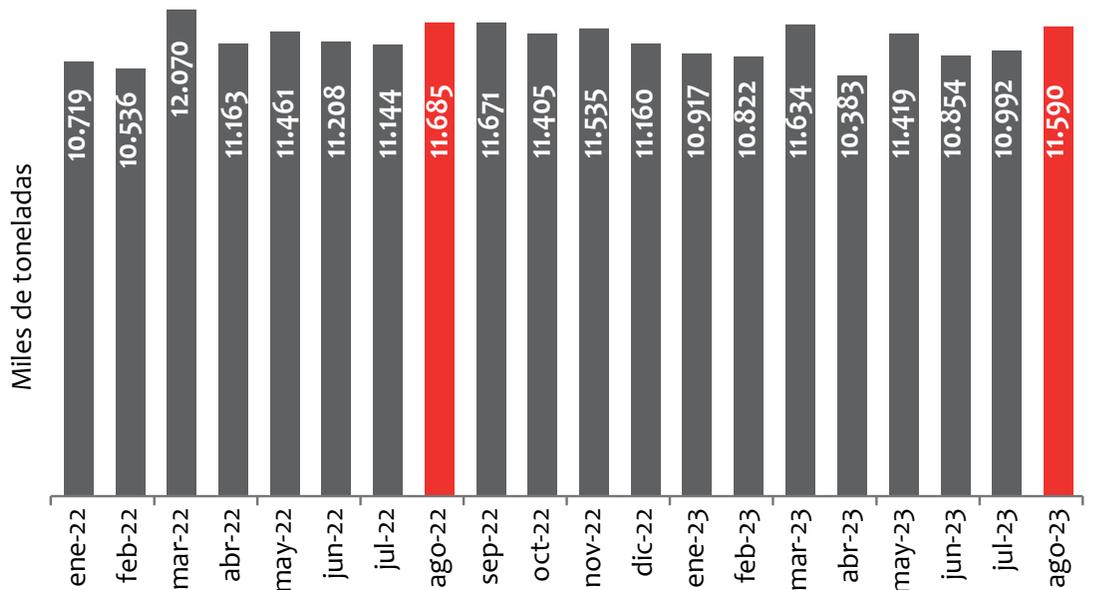
► En el mes de agosto se transportaron en promedio 11,5 millones de toneladas.

En cuanto a la movilización de carga seca en el mes de agosto de 2023, se movilizaron cerca de 11,5 millones de toneladas representando una caída de 0,8% con respecto al mismo periodo del año anterior. En lo acumulado del año se transportó un total de 88,6 millones de toneladas, disminuyendo un 1,5% con respecto al mismo periodo del año anterior.

Así, la mercancía más movilizada en el mes de junio fueron Maíz con 537.323 toneladas, seguido de Cementos, morteros, refractarios, hormigones y similares con 456.283 y productos varios con 422.292 toneladas. Además, es posible ver que de las diez mercancías más transportadas todas presentaron una variación negativa con respecto al año anterior.

En resumen, es posible decir que en el mes se transportaron en promedio 2.897.579 toneladas por semana.

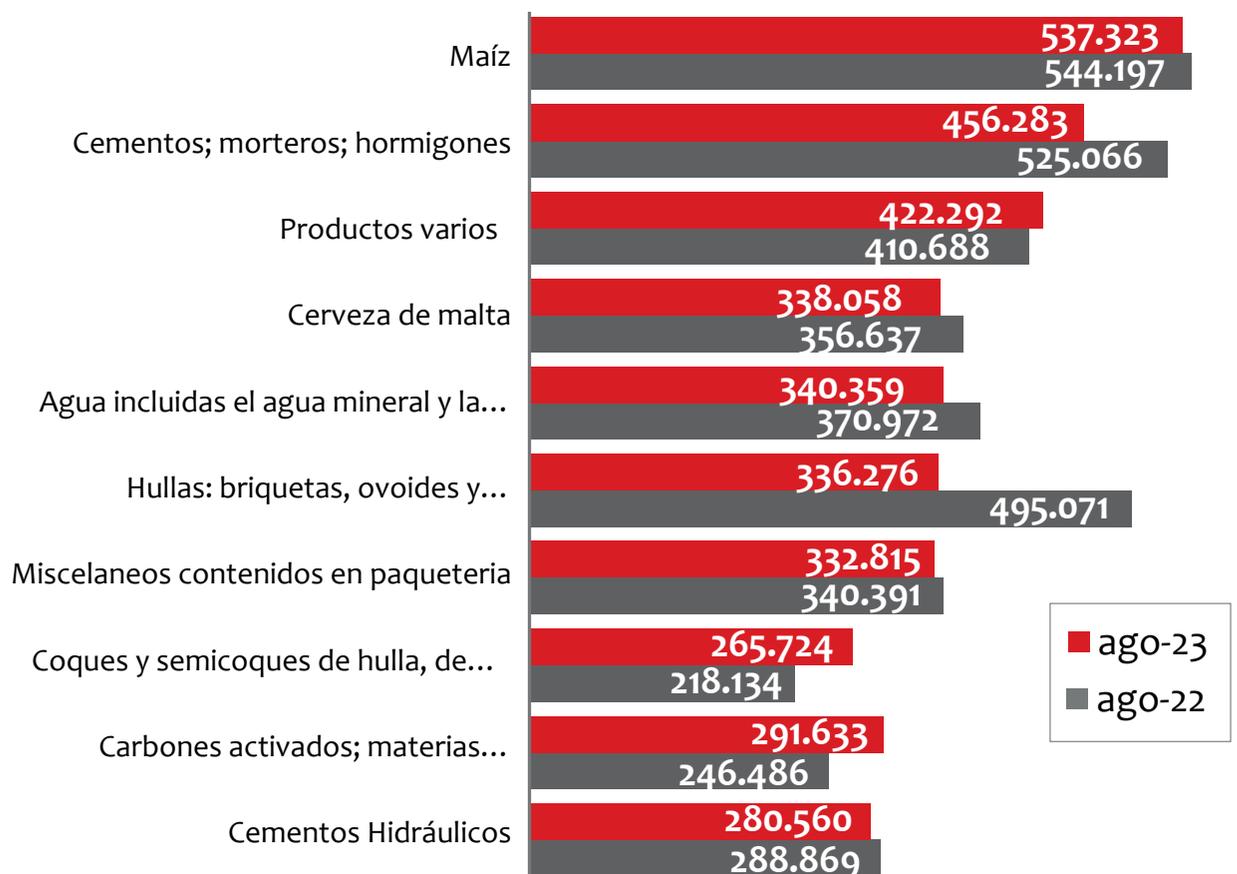
Comportamiento de la carga seca (cifras en toneladas)



Fuente: Elaborado por DAE, con base en RND

11.590.317
de toneladas se transportaron en el mes de agosto de 2023

Comportamiento de las mercancías más transportadas (cifras en toneladas)



Estas 10 mercancías representan un

31%

del total transportado.

DAF

DE LA MONTAÑA

VOLQUETA

CF410

EURO6

FleetNews



AWARDS
2023

GANADOR
Fabricante del año



Imagen de carácter ilustrativo

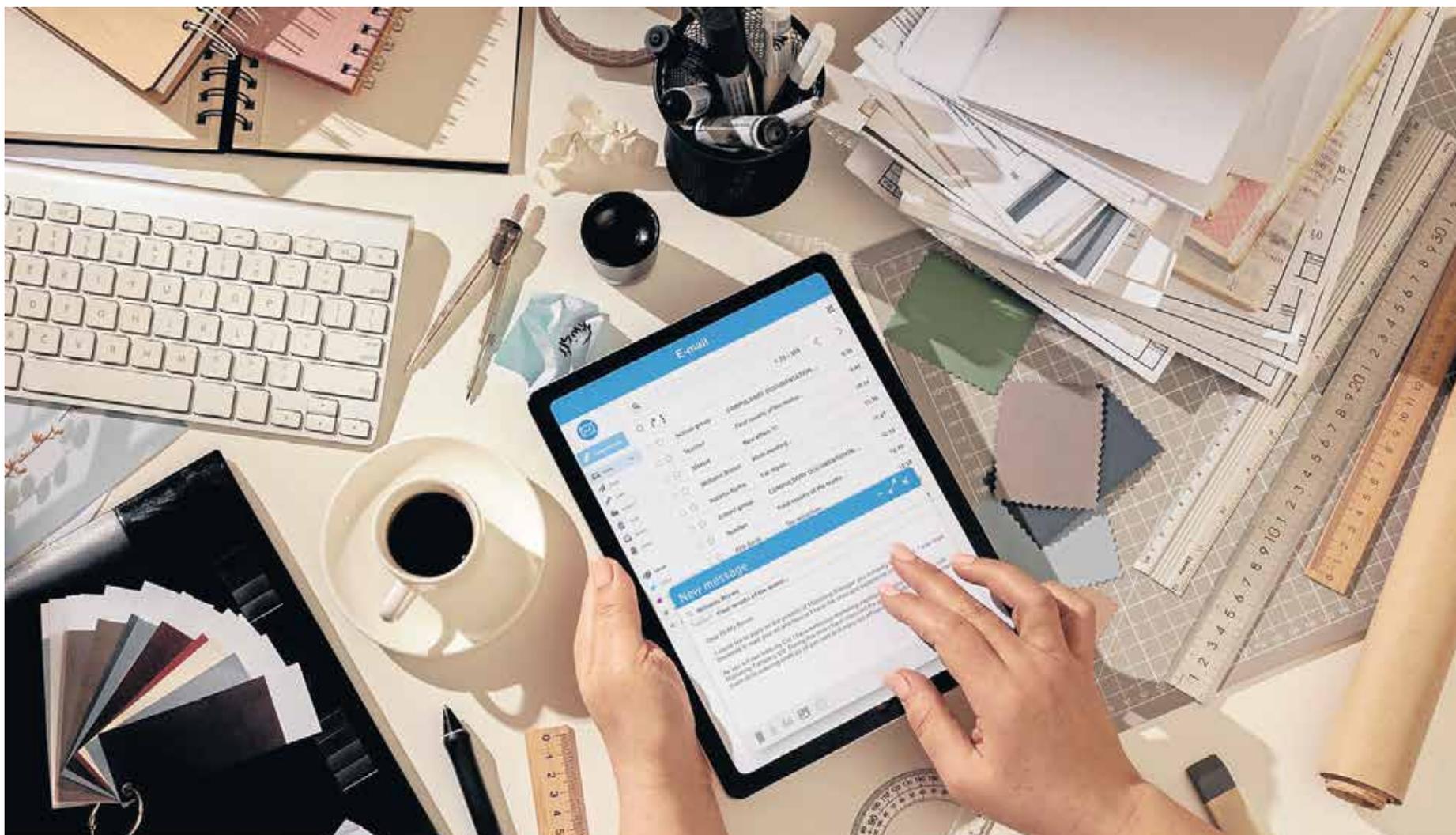
Tecnología, eficiencia y diseño

Cotiza tu volqueta Europea ahora [321 748 0657](tel:3217480657)
comercial@kenworthcolombia.com
www.kenworthcolombia.com

[KenworthDeLaMontaña.Oficial](#) [Kenworthdelamontana](#) [KenworthDeLaMontana](#)

CON EL RESPALDO DE





Freepik

Mediante resolución No. 2022304004515 del 22 de agosto de 2022 expedida por el Ministerio de Transporte, la cual actualiza el sistema de Registro Nacional de Despacho de Carga (RNDC), se definió en su artículo 11 la obligatoriedad de realizar el registro de la facturación electrónica ante el RNDC, por parte de las empresas de transporte de carga, con esa misma se reguló todo lo concerniente a los viajes municipales.

Frente al tema de facturación electrónica, en ese mismo acto administrativo, el ministerio otorgó un plazo de 12 meses para que las empresas implementarán el proceso de facturación electrónica ante el RNDC, cuyo término vencía el 23 de agosto de la presente anualidad.

En vista de que las empresas

Aplazan implementación del registro de facturación electrónica en el sistema de Registro Nacional de Despacho de Carga

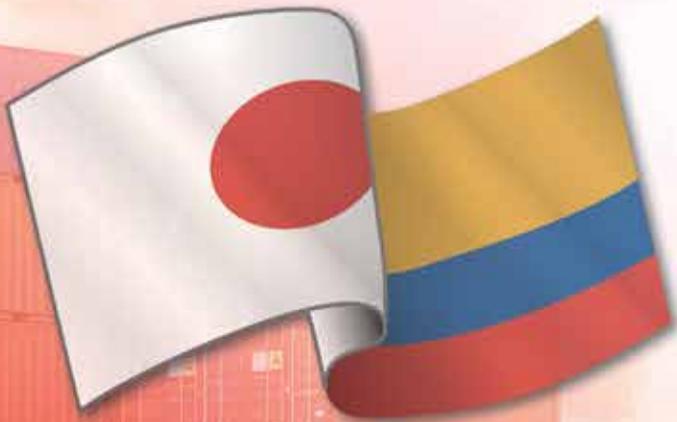
► Gracias a la gestión gremial, el nuevo plazo vence a mediados de febrero del 2024.

de transporte presentaron dificultades en su implementación en compañía con los procesos que se llevan a cabo con los proveedores del servicio de facturación o cuando se trataba de desarrollos propios, esa situación lleva a elevar por parte de la agremiación una solicitud ante el ministerio, evidenciando dichas dificultades y siendo COLFECAR el primer gremio en solicitar una prórroga para su implementación, gestión que se reforzó en reuniones ante el

Ministerio de Transporte.

Gracias al apoyo gremial el pasado 22 de agosto de 2023, el Ministerio de Transporte, mediante la resolución No. 20233040035795 prorrogó por un término de 6 meses el plazo establecido para la implementación del registro de facturación electrónica en el sistema del Registro Nacional de Despachos de Carga (RNDC), por tanto, el nuevo plazo para la implementación vence a mediados de febrero del 2024.

COLFECAR,
primer
gremio en
solicitar una
prórroga
para su
implementación,
gestión que
se reforzó en
reuniones ante
el Ministerio
de Transporte



EN HINO APOYAMOS A LOS TRANSPORTADORES COLOMBIANOS

¡SIGAMOS HACIENDO HISTORIA JUNTOS!



FC9J CAMIÓN

SG1A MINIMULA

FC9J LIGHT

ACÉRCATE A TU CONCESIONARIO HINO Y PREGUNTA POR NUESTROS PLANES DE FINANCIACIÓN O COTIZA EN LÍNEA TU PRÓXIMO CAMIÓN EN WWW.HINO.COM.CO



TELEMÁTICA HINO CONNECT POR 6 AÑOS SIN COSTO ADICIONAL DESDE SU ACTIVACIÓN PARA TODOS LOS VEHÍCULOS HINO*.



INGRESE A: www.hino.com.co Síguenos en: [@hinocolombia](https://www.facebook.com/hinocolombia) [@hinocolombia](https://www.instagram.com/hinocolombia) [Hino Colombia](https://www.youtube.com/HinoColombia) [Hino Colombia](https://www.linkedin.com/company/hino-colombia)

***EL SERVICIO HINO CONNECT SE ENCUENTRA DISPONIBLE PARA TODOS LOS MODELOS AÑO 2020 O SUPERIORES, SIN COSTO ADICIONAL POR 6 AÑOS DESDE LA ACTIVACIÓN.**
RED HINO A NIVEL NACIONAL: BARRANQUILLA: Autonorte: Tel.: (605) 3670100, BOGOTÁ: Praco Didacol Américas: Tel.: (601) 3808910 – Praco Didacol Calle 80: Tel.: (601) 3808920 – Praco Didacol Morato: Tel.: (601) 4238300 – Yokomotor Bogotá: Tel.: (601) 7482020, BUCARAMANGA: Praco Didacol: Tel.: (607) 6910200, CALI: Praco Didacol Yumbo: Tel.: (602) 3692100, CHÍA: Novamotors: Tel.: (601) 8796262, CARTAGENA: Vehidiesel: Tel.: (605) 6620828, DUITAMA: Carrazos Ltda: Tel.: 3202731534, IBAGUÉ: Motorsur: Tel.: 3045692639, ITAGÚÍ: Praco Didacol: Tel.: (604) 2040200, MANIZALES: Vehicaldas: Tel.: 3104694333, MEDELLÍN: Autoamérica: Tel.: (604) 4441121, MONTERÍA: Motorsur: Tel.: 3006780340, PASTO: Motor Hino de Nariño: Tel.:3157004145, NEIVA: Motorsur: Tel.: (608) 8701708, PEREIRA: Praco Didacol: Tel.: (606) 3470200, TUNJA: Carrazos Ltda: Tel.: (608) 7405060, VALLEDUPAR: Megacomercial: Tel.: 3003082711, VILLAVICENCIO: TULOG Mantenimiento & Confiabilidad S.A.S: Tel.: 3106105443.



Colfecar alerta sobre el crítico nivel de seguridad

Estos eventos están ocasionando un aumento significativo en los costos operativos, dado que se hace necesario imponer restricciones en los horarios de tránsito y adoptar medidas adicionales para fortalecer la seguridad de los conductores y de la carga.

A un año del Gobierno del presidente Gustavo Petro, el sector del transporte y logística se encuentra gravemente afectado por el deterioro en materia de seguridad que está teniendo consecuencias preocupantes. La creciente ola de actos de terrorismo, secuestros, extorsiones, cobro de vacunas, hurtos, hostigamientos e intimidaciones en las carreteras nacionales está generando un ambiente de temor y zozobra entre conductores y empresarios.

Además, estos eventos están ocasionando un aumento significativo en los costos operativos, dado que se hace necesario imponer restricciones en los horarios de tránsito y adoptar medidas adicionales para fortalecer la seguridad de los conductores, vehículos, cargas y mercancías que transportan.

Adicionalmente, se está presentando un elevado número de bloqueos en las vías nacionales y urbanas provocados por comunidades inconformes ante el incumplimiento de compromisos por parte del Gobierno Nacional, departamental y local. Es de mencionar que se han registrado más de 410 bloqueos hasta el 31 de Julio de 2023.

La inseguridad se convierte en el peor enemigo para la inversión, especialmente en un contexto de desaceleración económica como el que estamos viviendo en el primer semestre del año

Los departamentos más afectados son La Guajira, con 49 casos, Magdalena, con 48 casos; y Bolívar, con 34 casos.

Hurto en Modalidad de Piratería Terrestre

Según los datos proporcionados por la Dirección de Tránsito y Transportes de la Policía Nacional (DITRA), las pérdidas por casos de piratería terrestre durante el primer semestre de 2023 alcanzan los \$6.347 millones de pesos. De los 58 casos reportados en dicho periodo, el 86% se ejecutó bajo la modalidad de atraco, el 9% suplantación de policías y el 5% suplantación de agentes de tránsito. Las mercancías frecuentemente hurtadas comprendieron: telas, dinero en efectivo y aluminio.

Se han identificado puntos críticos de hurto en modalidad de piratería terrestre en rutas cruciales tales como las que conectan a Antioquia, Santander, Norte de Santander y Bogotá con la costa Caribe. Los puntos críticos incluyen las vías Tarazá-Puerto Valdivia, Ocaña-Santa Marta, y el tramo entre Curumaní y San Alberto, en el departamento del Cesar.

También se han registrado incidentes en la ruta Fusagasugá-Bogotá, así como en las vías perimetrales de las principales ciudades y en la salida del Puerto de Buenaventura. Aunque se observa una disminución del 20% en la incidencia de este delito, no coincide con la percepción de los usuarios en las vías, dada la dificultad para presentar las denuncias, debido a la falta de herramientas adecuadas para la instauración de estas.

La falta de una categorización específica para denunciar

el hurto en modalidad de piratería terrestre en las plataformas digitales dificulta la correcta documentación de los casos, ya que muchos de ellos son registrados simplemente como “hurto” en lugar de hurto por piratería terrestre.

En ese sentido, la principal problemática radica en que los procedimientos de registro y traslado de casos a instancias de investigación (SPOA) son lentos, lo que complica la presentación de denuncias en el momento oportuno mientras se está en la carretera.

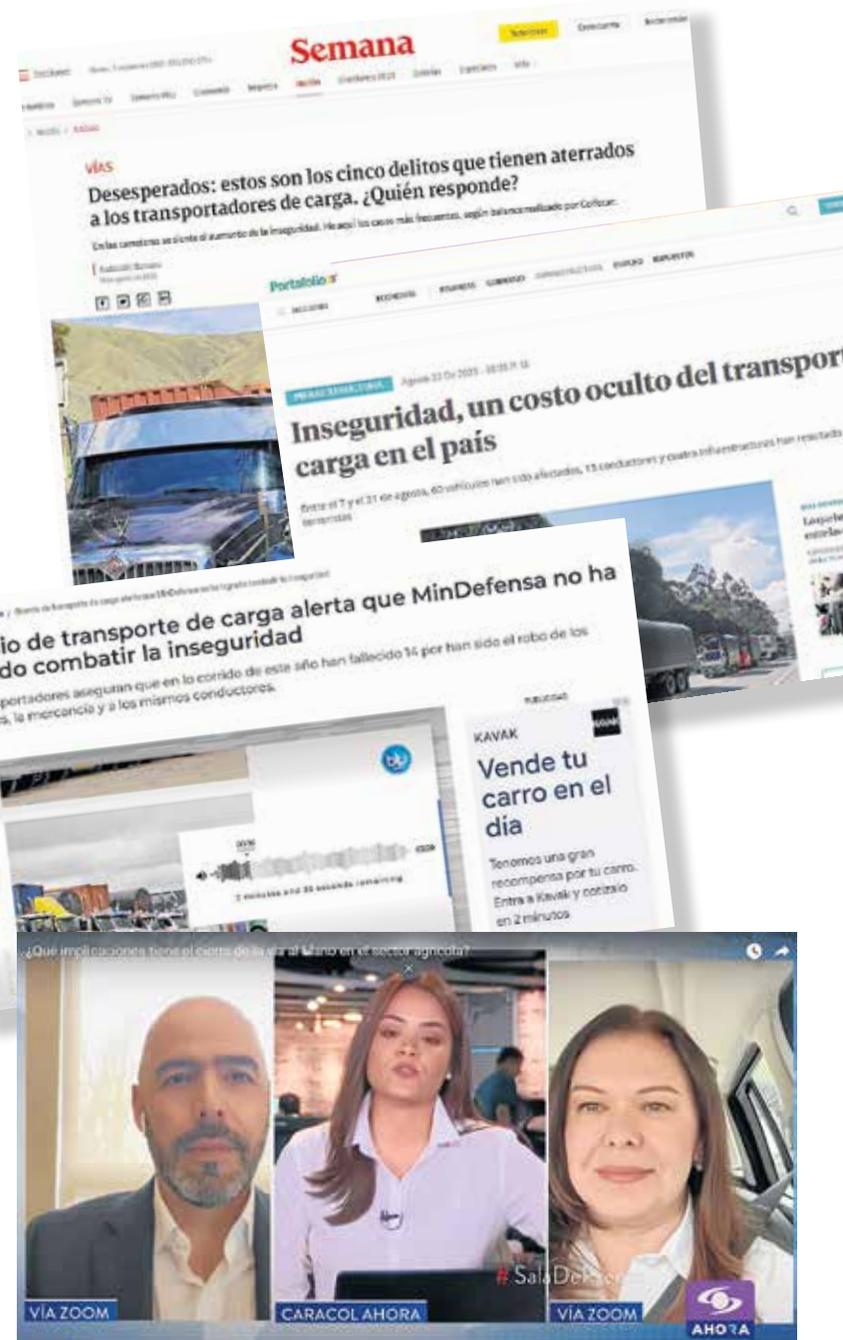
Extorsión a empresarios

Las estadísticas de la Policía Nacional indican que la extorsión ha aumentado en un 38% durante 2023 en comparación con el año anterior. El sector del transporte no ha quedado exento de esta situación, por el que se han recibido numerosos reportes de empresarios que han sido víctimas de este delito.

Actos terroristas

En menos de dos meses se han registrado tres explosiones de granadas en el centro de Cúcuta, lo que ha llevado a los conductores a evitar viajar a esta ciudad debido a las preocupaciones por la seguridad. Esta situación es especialmente alarmante considerando la reapertura de la frontera entre Colombia y Venezuela, la cual tenía el potencial de impulsar la economía de la capital de Norte de Santander. En esta región se han registrado incidentes de carros bomba y explosivos en lugares de descargue.

Por su parte, en el Valle



del Cauca, grupos ilegales continúan sembrando terror entre la población mediante la colocación de anuncios, distribución de panfletos entre Bogotá y Cali. Asimismo, una empresa de transporte de pasajeros ha sufrido la incineración de 4 autobuses y el ataque de uno de sus conductores.

De igual forma, se han instalado cilindros bomba en las carreteras del Cauca. En la zona del alto de la Línea, (entre los departamentos de Quindío

y Tolima), es común que los vehículos sean saqueados en modalidad de descuelgue con ocasión a la disminución de velocidad debido a los reductores en esta vía.

En Chocó, dos empresas de transporte de pasajeros han sido objeto de extorsiones que han culminado en la incineración de 5 autobuses como represalia.

Frente a los actos de incineración de vehículos, es importante reiterar las dificultades que presentan los propieta-

que afecta al transporte de carga y logística

rios de los vehículos de transporte de carga al momento de realizar la activación a la Póliza de Terrorismo, porque dicho trámite presenta una gran dificultad en su reclamación, toda vez que la aseguradora solicita la presentación de un certificado por parte de la Fuerza Pública, que asegure que los daños fueron ocasionados por grupos armados lo cual es un requisito imposible de cumplir, dado que en su mayoría ninguna autoridad lo expide.

Paro minero

Durante el paro minero que tuvo lugar el 1 marzo de 2023 y se extendió por más de un mes, el sector de transporte

de carga se vio gravemente afectado. A pesar de la organización de caravanas que escoltaban hasta 300 vehículos diarios, esta cantidad resultó ineficiente para la ruta Medellín-Costa Norte, donde normalmente circulan 1.000 vehículos al día. El enfoque no debería ser normalizar estos esquemas de acompañamiento, sino que el Gobierno debe garantizar el control territorial y la soberanía del Estado.

Se sumó a ello, un escenario de fuego cruzado entre el Ejército y el Clan del Golfo, lo que generó pánico entre los usuarios de las vías. El saldo de este paro incluyó la incineración de 7 vehículos de carga, 2 autobuses, 6 unidades de maquinaria amarilla y un peaje en Tarazá.

Cobro de “Vacunas” a conductores

Asociaciones camioneras han presentado denuncias sobre el cobro de “vacunas” a conductores en los departamentos de Huila, Meta y Arauca.

Polizones

Se ha observado, a través de videos captados por los propios conductores, que los polizones utilizan diferentes modalidades para evadir el pago del transporte público y para hurtar mercancías o pertenencias de los conductores.

En la actualidad, se vienen presentando casos de grupos numerosos de personas que salen armadas a tratar de impedir el paso de los vehículos de carga, para obligar a detener su marcha y proceder

a atracar a los conductores y robar las mercancías.

Este tipo de eventos se repite con frecuencia en la Ruta del Sol, particularmente en el tramo entre Puerto Araujo y Barrancabermeja, así como en los tramos Copacabana-Santuario, Medellín-Magdalena Medio y en la vía que conecta el Valle del Cauca con Bogotá.

En conclusión, el sector del transporte enfrenta en la actualidad un recrudescimiento del nivel de inseguridad. Los derechos a la vida, al trabajo, libre movilidad y al acceso a bienes y servicios están siendo constantemente vulnerados. Esta ola de inseguridad está afectando no solo a los transportadores, también a la industria, los comerciantes, las compañías petroleras y el

sector agropecuario.

Es importante destacar que el sector de transporte y logística representa el 5% del Producto Interno Bruto (PIB) de Colombia, generando 1,6 millones de empleos y movilizándolo más de 133 millones de toneladas al año. Por lo tanto, desde Colfecar enfatizamos en la necesidad de que el Gobierno Nacional y en especial el Ministerio de Defensa implemente medidas verdaderamente efectivas para solucionar esa problemática actual. La inseguridad se convierte en el peor enemigo para la inversión, especialmente en un contexto de desaceleración económica como el que estamos viviendo en el primer semestre del año, y nos está acercando a una grave crisis.

V O L V O

NUEVA LÍNEA DE CAMIONES VOLVO: LISTOS PARA PRODUCIR
FH - FMX - VM - VMX

ABS SISTEMA ANTIBLOQUEO DE FRENSOS	ESP CONTROL ELECTRÓNICO DE ESTABILIDAD	AEB ALERTA DE COLISIÓN FRONTAL	BIOSX / TOP-TETHER SISTEMA DE SUJECIÓN INFANTE	ARBAG NÚMERO DE AIRBAGS
✓	✓	×	×	×



TODO EL PODER EURO 6

Los motores D8K y D13K entregan desde 290 hasta 540 HP y consumen hasta un 10% menos de combustible que los modelos anteriores, con mínimo de nivel de emisiones.



MUCHO MÁS CONFORT

La caja automatizada I-Shift de 7ma. generación, hace de tu jornada de trabajo más productiva. Siempre estarás atento al camino gracias a la eficiencia y tecnología de Volvo.



SEGURIDAD Y RESPALDO

Avanzados sistemas de seguridad activa y pasiva, y la resistencia estructural que ha hecho célebre los vehículos Volvo, también está disponible en tu camión.

volvotrucks.com.co

Volvo Trucks. To move the world we want to live in

Es posible que el equipo que se muestra o menciona en esta carpeta sea opcional o esté disponible como accesorio y puede variar de un país a otro. Nos reservamos el derecho a modificar las especificaciones del producto sin previo aviso.

CRÍTICO NIVEL DE SEGURIDAD AFECTA

7 DE AGOSTO DE 2022 A 22 DE SEPTIEMBRE DE 2023

ANTIOQUIA

 INCINERACIÓN DE VEHÍCULOS Y KIT DE PAVIMENTACIÓN

 PIRATERÍA TERRESTRE

 POLIZONES

NORTE DE SANTANDER

 SECUESTRO Y HURTO DE VEHÍCULOS

 INCINERACIÓN DE VEHÍCULOS

 PIRATERÍA TERRESTRE

 EXTORSIÓN A EMPRESARIOS

CESAR

 SAQUEO Y DAÑO A VEHÍCULO

 INCINERACIÓN DE VEHÍCULO

 PIRATERÍA TERRESTRE

CHOCÓ

 INCINERACIÓN DE VEHÍCULOS

CAUCA

 SECUESTRO, HURTO E INCINERACIÓN DE VEHÍCULOS

 INCINERACIÓN DE MAQUINARIA

 AVISOS DE GAOS Y CILINDROS BOMBA EN LAS VÍAS

VALLE DEL CAUCA

 LESIÓN CON ARMA DE FUEGO

 INCINERACIÓN DE VEHÍCULOS Y MAQUINARIA

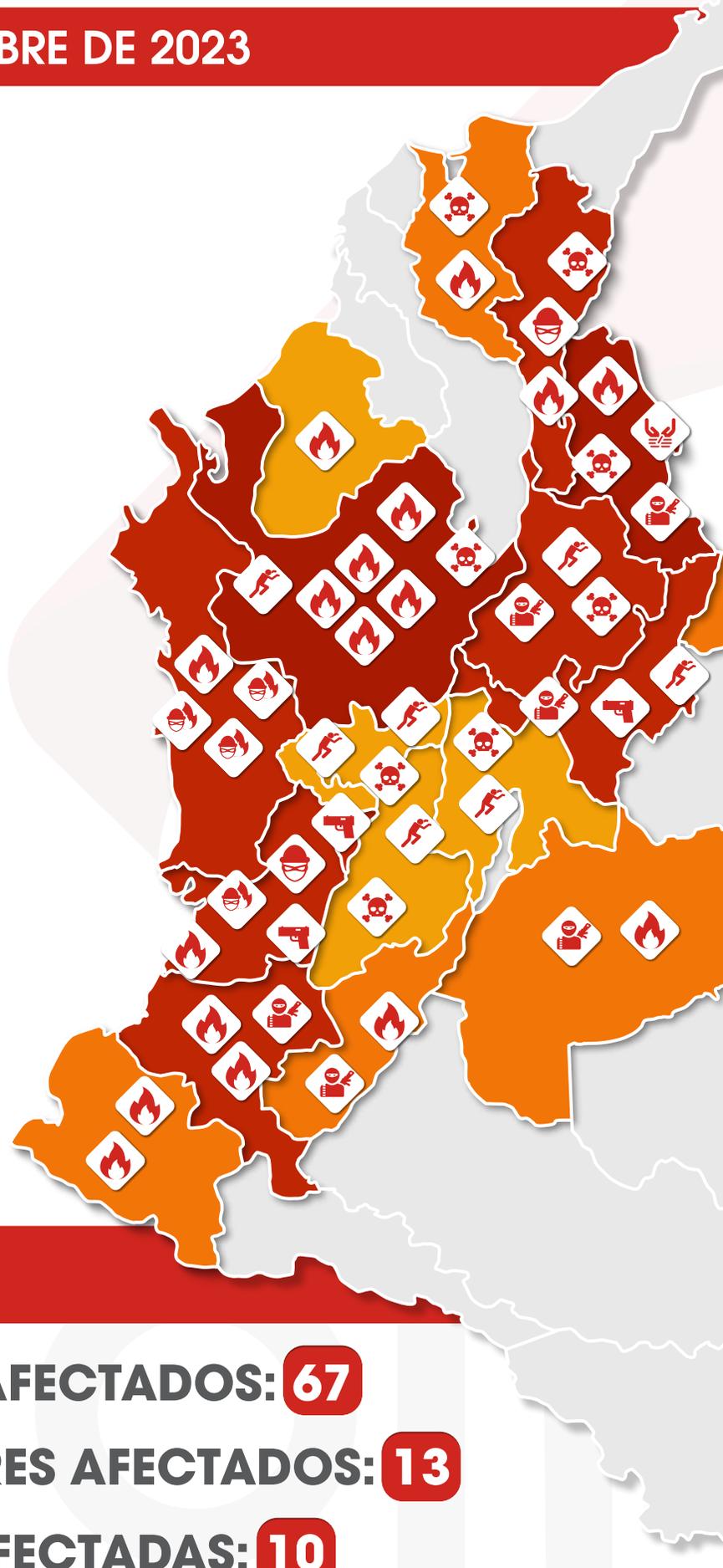
 PIRATERÍA TERRESTRE

BOYACÁ

 ATENTADO CON ARTEFACTO EXPLOSIVO

 PIRATERÍA TERRESTRE

 EXTORSIÓN A EMPRESARIOS



TOTALES:

VEHÍCULOS AFECTADOS: **67**

CONDUCTORES AFECTADOS: **13**

PERSONAS AFECTADAS: **10**

INFRAESTRUCTURA AFECTADA POR ACTOS TERRORISTAS

AL TRANSPORTE DE CARGA Y LOGÍSTICA



SANTANDER

- PIRATERÍA TERRESTRE
- POLIZONES
- EXTORSIÓN A EMPRESARIOS

QUINDÍO

- PIRATERÍA TERRESTRE
- POLIZONES
- CONDUCTOR ASESINADO

NARIÑO

- INCINERACIÓN DE VEHÍCULOS

CÓRDOBA

- INCINERACIÓN DE VEHÍCULO

ARAUCA

- INCINERACIÓN Y HURTO DE VEHÍCULOS
- VACUNAS A CONDUCTORES

MAGDALENA

- PIRATERÍA TERRESTRE
- INCINERACIÓN DE VEHÍCULO

HUILA

- INCINERACIÓN DE VEHÍCULO
- VACUNAS A CONDUCTORES

META

- INCINERACIÓN DE VEHÍCULO
- VACUNAS A CONDUCTORES

CUNDINAMARCA

- PIRATERÍA TERRESTRE
- POLIZONES

TOLIMA

- PIRATERÍA TERRESTRE
- POLIZONES

CALDAS

- PIRATERÍA TERRESTRE

RISARALDA

- POLIZONES

“ Esta ola de inseguridad está afectando no solo a los transportadores, también a la industria, los comerciantes, las compañías petroleras y el sector agropecuario ”

INCINERACIÓN HURTO E INCINERACIÓN

HURTOS SECUESTRO POLIZÓN

USO DE ARMAS / ASESINATO PIRATERÍA TERRESTRE TERRORISMO



“Son conclusiones muy positivas, hemos coincidido en varias problemáticas que hoy tiene el sector transportador y una ruta muy clara en la que venimos trabajando”:
Eduardo Enríquez Caicedo,
 viceministro de Transporte

El sector transportador informó que, en solidaridad con todos los colombianos afectados por el incremento del precio de la gasolina, decidió manifestarse pacíficamente en las principales ciudades del país, el pasado 28 de agosto, en contra de dicha alza y del anunciado aumento en el precio del diésel.

En relación con las manifestaciones llevadas a cabo en el territorio nacional por parte de todos los colombianos afectados por el elevado precio de la gasolina, que fueron articuladas entre los sectores de moteros, volqueteros, servicio especial de transporte, vehículos particulares y demás actores del sector del transporte, en reunión con el viceministro de Transporte, Eduardo Enríquez Caicedo acordaron dar inicio, en septiembre

Transportadores se suman a la marcha pacífica en protesta por el alza del precio de la gasolina y próximamente del diésel

► El gremio realizó una mesa de diálogo con el Gobierno, en la que definieron que se realizarán mesas técnicas para abordar las inconformidades y sugerencias sobre el precio de la gasolina y el diésel.

“Desde UNIDOS se cuenta con el equipo técnico necesario, para el estudio e implementación de esta nueva fórmula

de 2023, a las mesas técnicas para establecer una nueva fórmula mediante la

cual se definirán los precios de los combustibles: gasolina, diésel y las biomezclas.

“Son conclusiones muy positivas, hemos coincidido en varias problemáticas que hoy tiene el sector transportador y una ruta muy clara en la que venimos trabajando. Nunca se ha tomado una decisión a espaldas del sector del transporte en Colombia y estas mesas de diálogo terminan con unos com-

promisos muy claros”, dijo Enríquez Caicedo.

Por su parte, la Cámara Intergremial del Transporte UNIDOS, señaló que “nuestro acompañamiento, lejos de tener intereses políticos de cualquier índole, solo obedece a las más elevadas intenciones de propugnar por los intereses de todos los colombianos afectados por el incremento del precio de la gasolina y el anunciado aumento del precio

del diésel”.

Y añadió que “desde UNIDOS se cuenta con el equipo técnico necesario, para el estudio e implementación de esta nueva fórmula, esperamos que junto con el Gobierno Nacional podamos lo antes posible entrar a determinar esta nueva formulación para que el valor de los combustibles en el país no continúe determinado por precios internacionales”.

“Colombiano transporta Colombiano”: una invitación de Goodyear para fomentar el producto nacional

► *Goodyear, la única fábrica de llantas en Colombia, abrió las puertas de su planta para seguir estrechando lazos con los transportadores del país.*

Descubrir el desarrollo, tecnología e innovación que hay en Colombia es un orgullo. Por eso Goodyear de Colombia decide abrir sus puertas para dar a conocer muy de cerca todo el proceso de fabricación que ocurre dentro de la única planta de llantas en el país.

Hace 79 años Goodyear se instaló en el departamento del Valle del Cauca, y a propósito de su aniversario, la empresa le abrió las puertas a los medios y a representantes de importantes gremios del transporte para que pudieran conocer de primera mano la amplia gama de llantas Goodyear, así como también, las herramientas tecnológicas, y las bandas de reencauche, todas estas enfocadas en minimizar el costo operativo mediante el programa de ciclo completo. Fue allí donde se dio el espacio para conversar sobre el enfoque en la innovación que tiene Goodyear, el desarrollo y el fortalecimiento del producto nacional como pilar de progreso local.

Esta jornada de relacionamiento, amparada bajo el concepto de «Colombiano transporta Colombiano», consistió en hacer conciencia de las ventajas que un producto hecho en Colombia trae para el sector transportador nacional. Goodyear, al día de hoy, es una empresa que compite con estándares de lideraz-



go mundial de Goodyear en calidad, y es un orgullo para ella que las manos que lo hacen posible sean colombianas.

Entre los temas que la compañía y los gremios de transporte pusieron sobre la mesa destacan la misión de la compañía en acoger y capacitar talento humano local con estándares de calidad internacionales, contribuir al fortalecimiento del producto fabricado en Colombia pensado para satisfacer las necesidades de los transportadores y afrontar los desafíos de cada región, la constante búsqueda de calidad e innovación del producto y, por supuesto, la conciencia ambiental para darle un manejo responsable y sostenible a las llantas usadas.

Como la única fábrica de producción de llantas de Colombia, Goodyear se ha



Elivelton Rossetti, director de Ventas y Mercadeo y Nidia Hernández Jiménez, presidente Ejecutiva de Colfecar

enfocado en aportar soluciones que se adapten a las

necesidades de la industria, fabricando productos diseñados por colombianos y para colombianos. Estrechar lazos con los transportadores, entonces, supone para Goodyear un ejercicio necesario para seguir fabricando y desarrollando productos que respondan de manera óptima a las necesidades de este gremio. Hablamos aquí de elementos como su portafolio de herramientas tecnológicas que ofrecen soluciones integrales para las flotas, donde pueden monitorear el desempeño de las llantas para seguir optimizando el costo por kilómetro; sus plantas de reencauche; su amplia red de servitecas especializadas en camiones; canales de atención especializados disponibles en todo momento para los transportadores; la constante innovación en productos para un máximo desempeño en las carreteras del país, y el carácter inspirador de la compañía que refleja su compromiso con Colombia.

Con esta primera jornada de relacionamiento, que se llevó a cabo el 24 y 25 de agosto, Goodyear dio un paso más en el proceso de fortalecer la relación que tiene con los transportadores, así como también generó nuevos espacios que lleven su operación a un lugar ideal para trabajar conjuntamente por la constante evolución del transporte nacional.



Primer Encuentro Nacional de oficiales

► *El evento contó con la participación de más de 80 oficiales de cumplimiento de nuestras empresas afiliadas.*

El pasado 6 de septiembre, se llevó a cabo el Primer Encuentro Nacional de oficiales de cumplimiento de Colfecar, el cual contó con la participación de más de 80 oficiales de cumplimiento de nuestras empresas afiliadas. Este encuentro tuvo lugar en el Hotel Holiday Inn de Bogotá.

Es la primera vez que Colfecar realiza este Encuentro Nacional invitando a todos los oficiales de cumplimiento de las empresas del sector transporte, y cuyo objetivo

es destacar la importancia del rol del oficial de cumplimiento en las organizaciones y su carácter preventivo frente a los riesgos de lavado de activos, financiación del terrorismo y proliferación de armas de destrucción masiva.

Dicha agenda académica contó con la presencia de la Secretaría de Transparencia de la Presidencia de la República, de la Subdirección de análisis estratégico de la Unidad de Información y análisis Financiero (UIAF), de la Dirección de Promoción

y Prevención de Tránsito y Transporte Terrestre de la Superintendencia de Transporte, de la Presidencia de BASC Colombia, de la oficina de las Naciones Unidas (UNODC) y líderes de riesgos de las empresas de transporte.

Desde COLFECAR celebramos la iniciativa generada por la Dirección Jurídica de Colfecar en cabeza de Claudia Marcela Linares, en la creación del primer Encuentro de oficiales de cumplimiento de Colfecar, y la segunda edición de gradua-





de cumplimiento de Colfecar

dos del Diplomado Internacional a la medida dirigido a los oficiales de cumplimiento de nuestras empresas afiliadas.

Frente a esta segunda edición del Diplomado, nos complació contar con 50 de nuestros oficiales de cumplimiento, quienes se cer-

tifican en los dos tipos de formaciones, como oficiales de cumplimiento SIPLAFT y como Oficial de cumplimiento Internacional por la firma

Consultora Quality Consulting Internacional (QCI), acreditada por la Organismo Nacional de Acreditación de Colombia (ONAC). Para ini-

cios del 2024, se estará realizando el tercer Diploma formativo internacional para nuestros oficiales de cumplimiento.



TU MEJOR OPCIÓN

CONOCE NUESTRO PORTAFOLIO DE CAMIONES EURO 6 



SI ES FOTON, ES CORAUTOS ANDINO

corautos andino

WWW.FOTON.COM.CO

Hay que fortalecer el sector logístico del como una industria relevante:

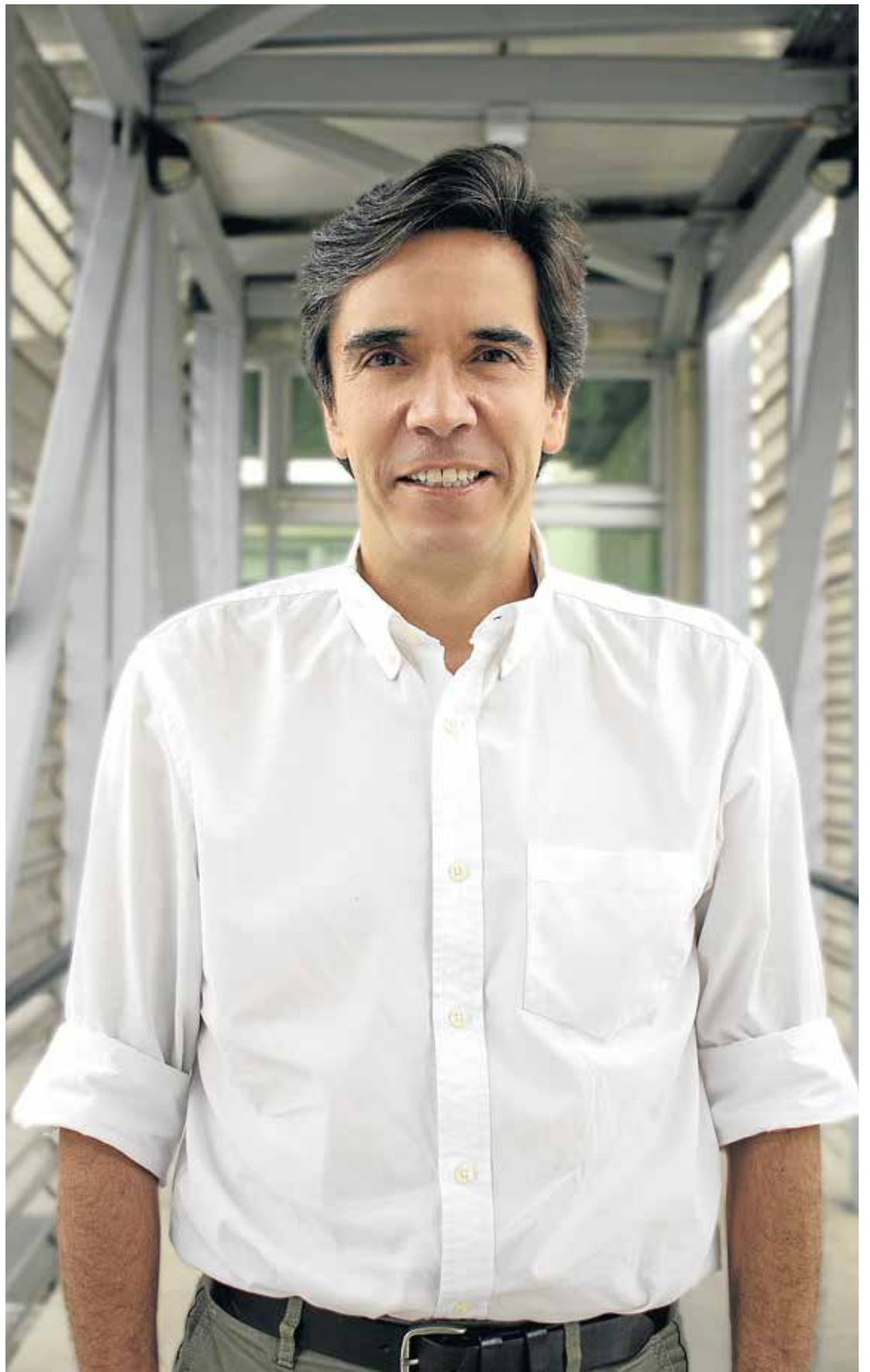
► En entrevista con *El Container*, Juan David Gaviria, Gerente General de TDM y presidente de la junta directiva de Colfecar, resaltó la importancia del sector logístico y del programa, consciencia del ser, consciencia del movimiento con el que trabajan en el manejo de las emociones desde los conductores hasta los directivos de las Compañías.

¿Cómo aporta desde su liderazgo al crecimiento del sector?

Hay diferentes formas de hacerlo. Tenemos que creer que somos una industria importante, que mueve el país y que generamos valor en toda la cadena donde estamos. No somos intermediarios, somos creadores de valor y es ahí donde cada una de las Compañías debe ser única y debe buscar su propia estrategia para que pueda generar valor en el nicho donde está. El segundo, es que es un sector estigmatizado, dado que nos ven con menores capacidades, en ese sentido hay que darle realce a todo el sector logístico, arrancando desde los conductores hasta los directivos, porque tenemos las capacidades humanas y técnicas para que nos vean como una industria relevante en el sector.

Si las personas crecen serán mejores ciudadanos y debemos apostarle e invertir en el crecimiento de las personas, por último, el tema de formalizar es imprescindible, ya que es un sector en el que hay informalidad, pero es altamente regulado e intervenido. Necesitamos aumentar cada vez más el talento en las organizaciones para que se formalicen y ayudar a las compañías que están informales y traerlas a la formalidad.

“**Es un sector estigmatizado, dado que nos ven con menores capacidades, en ese sentido hay que darle realce a todo el sector logístico, arrancando desde los conductores hasta los directivos, porque tenemos las capacidades humanas y técnicas para que nos vean como una industria relevante en el sector**”



transporte para que nos reconozcan

Juan David Gaviria

¿En qué consiste el programa de conciencia del ser, conciencia del movimiento y cómo se relaciona con la logística?

El programa impacta la conciencia y su relación con la logística. El problema de la conciencia del ser es parte de nuestra cultura, que está enfocada en el servicio al cliente y resultados efectivos, que lo hacen las personas y esto hace que, si queremos ser mejores personas y que la gente en realidad sea mejor ciudadano, lo que necesita es conocerse a sí mismo y si se conoce a sí mismo, tiene la capacidad de poder enten-

der y conectar con los demás. Para mí es relevante cada vez tener más herramientas de conciencia para poder ir subiendo de nivel, generar ondas positivas a la gente, para poder crear un buen clima en la familia y en el trabajo.

El programa de conciencia del ser y conciencia del movimiento hace parte de un programa que tenemos para mejorar los hábitos en el sector logístico, que vive un frenesí muy grande, por lo tanto, debemos desfogar toda esa energía, esas emociones y canalizarlas de una manera ordenada. La forma de la conciencia del movimien-

to, quiere decir que hagamos ejercicio, eso nos ayuda a mejorar nuestro tema emocional. Aporta con la logística, debido a que nos hace más productivos, nos ayuda a crecer como sociedad, mejora la competitividad y a dar resultados más perdurables a un corto plazo, de esa forma la gente se va aliviada física y mentalmente para la casa.

“ El programa de conciencia del ser y conciencia del movimiento hace parte de un programa que tenemos para mejorar los hábitos en el sector logístico, que vive un frenesí muy grande, entonces debemos desfogar toda esa energía, esas emociones y canalizarlas de una manera ordenada

Somos un aliado
en la productividad
de nuestros clientes
y el progreso del país.

juntos hacemos
el camino.

Navitrans



Conoce más de nuestro
portafolio integral

www.navitrans.com.co

¿Cómo involucra a sus colaboradores en la implementación y desarrollo continuo de este programa?

Abriendo camino, porque no puedes pedir algo que tú no tienes. Lo primero es con el ejemplo, además tenemos muchas herramientas de conciencia que nos ayudan con el propósito de vida. Asimismo, agradecer y reconocer es crucial, si trabajas la inteligencia emocional, haces que emociones que tengas canalizadas sean manejadas correctamente, en ese sentido el servicio de logística es como una montaña rusa, te puede ir bien un día y luego no tanto, esas emociones hay que administrarlas y, entonces reconocemos, aceptamos y comenzamos a trabajar nuestras emociones. Estamos muy interesados en todos esos

recursos de conciencia. Como líder hay que estar presente en los temas de meditación y en los instrumentos que se implementan.

Usted habla mucho de la palabra trascender ¿Puede explicarnos este concepto?

Para entender cuál es el concepto y cómo la trabajamos en la compañía, hay que decir que viene desde nuestra cultura, en la que tenemos cuatro ejes estratégicos y uno de los ítems estratégicos se llama trascendencia, eso quiere decir que nuestros accionistas quieren que seamos perdurables y rentables, acá lo valioso es que lo hagamos bien hecho y que ayudemos a que los integrantes que estamos en TDM seamos mejores ciudadanos y trascendamos,

llevándonos a que seamos mejores personas. Igualmente, que el sector cada vez se formalice y crezca más y que nos vean como una industria importante, eso se llama trascender. Contribuir para que la sociedad evolucione y la sociedad evoluciona cuando las personas se transforman.

Las personas transforman las compañías, los compañeros se transforman y la sociedad, por ello nos parece fundamental ayudar a trascender a las personas para que sean mejores, al colaborar aportamos un granito de are-

“ Las personas transforman las compañías, los compañeros se transforman y la sociedad, por ello nos parece fundamental ayudar a trascender a las personas para que sean mejores, al colaborar aportamos un granito de arena para que la sociedad sea mejor, esto viene desde una visión de largo plazo de los accionistas ”

FlotasNet Lidera la Revolución en la Gestión de Flotas con su Solución Integral de Movilidad Inteligente



Ahorro de combustible



Protección contra el robo



Optimización de rutas

Grandes empresas ya confían en nosotros

ethuss
Grupo
experiencia, calidad y cumplimiento



Construcciones
EL CONDOR S.A.



y muchas más...

FAGOR
ELECTRÓNICA



**SMART
DATA
SERVICES**

Contacta con nosotros

www.fagorsmartdata.com
+57 314 3509992



na para que la sociedad sea mejor, esto viene desde una visión de largo plazo de los accionistas, ya que no visualizan y no entenderían que tengamos rentabilidades sin ayudar a trascender a las personas, eso nos obliga a tomar acciones y buscar instrumentos para que las personas sean mejores, eso es el concepto trascendencia.

Lo hemos visto en redes muy activo promocionando la carrera de atletismo de la logística ¿De dónde nace esta iniciativa?

La iniciativa se da porque esta organización ha tenido un ADN muy deportivo y nos han visto a los integrantes y a empleados ejercitándonos, por eso empezamos a

invitar a la gente a que hiciera deporte, es así como en la compañía comenzamos a practicar e implementar el deporte, en un principio éramos dos o tres, luego cinco y luego 10 y hasta 20, por lo que se formó un grupo grande y nos dimos cuenta de que necesitamos un entrenador profesional.

Nosotros no éramos los idóneos y no queríamos que las personas se lesionaran, sino al contrario tener mejores técnicas y condición física. En el 2019 patrocinamos las primeras carreras como la de Corre Mi Tierra, la Maratón de Medellín, la maratón del Mar en Cartagena, la Media Maratón de Bogotá, entre otras, hasta que hicimos la primera carrera TDM en el último viernes de noviembre. Después, arrancamos

con la carrera TDM, que llamamos la carrera logística, donde PACCAR es el patrocinador principal y TDM el impulsador.

Estamos generando esta iniciativa con varios patrocinadores, buscando trascender, es que comenzamos cuatro y ahora vamos a tener en la carrera más de mil personas, consiguiendo estimular los buenos hábitos en la gente y tener mejor productividad, competitividad, mejores conversaciones y un clima organizacional más sano. Seguramente esto será el inicio de una gran carrera, que será a nivel nacional. Estamos muy orgullosos y anhelamos que la gente se afilie a esta iniciativa y que crezca fuertemente.

Arrancamos con la carrera TDM, que llamamos la carrera logística, donde PACCAR es el patrocinador principal y TDM el impulsador

Solución financiera para pagar los anticipos de sus **transportistas**

fintra
Logistics

Con **Efectiviajes**, obtenga crédito rotativo para anticipos de viajes, sin recurrir a sobregiros bancarios ni prestamistas informales.

¡Contacta hoy a un experto!

📞 320 5491445

🌐 fintralogistics.co

Colfecar Verde: Enfoque en Sostenibilidad

► *Colfecar Verde es el nuevo programa de sostenibilidad ambiental de la agremiación, este busca promover un cambio hacia un sector de transporte y logística carbono neutral. Dicha transformación se realizará a partir de la transferencia e implementación de buenas prácticas entre los mismos afiliados de Colfecar.*

Por: **Julian Villamizar Romero**
Analista Estudios Económicos
de Colfecar



En las instalaciones de Colfecar se desarrolló la primera actividad de Colfecar Verde, un espacio de sensibilización con representantes de las empresas afiliadas con quienes se conformará el nuevo capítulo del gremio: Colfecar Verde.

El nuevo capítulo de Colfecar es un testimonio del compromiso con la construcción de relaciones sólidas entre los colegas del gremio.

Esta iniciativa nace por la demanda de un espacio de colaboración entre entidades especializadas y nuestros afiliados en pro de construir un ecosistema más sostenible. Las mismas exigencias que traen las propias autoridades del Gobierno para construir un país más Eco amigable hace que Colfecar Verde sea un programa necesario para el sector para Colombia.

Compromisos Actualmente

Teniendo en cuenta que los camiones ligeros, medianos y pesados aportan el 42 % de las emisiones de CO₂ de todos los modos de transporte, lo cual es el 4,6 % de las emisiones de CO₂ de todos los sectores en Colombia en 2019, según un análisis de la Universidad de los Andes y la Universidad de Cardiff en 2022, por lo cual genera un reto muy grande no solo a nivel nacional, sino a nivel mundial el hecho de reducir las emisiones de gases de efecto invernadero en nuestro sector.

En ese contexto, desde la Dirección Económica de Colfecar ya veníamos trabajando en iniciativas encaminadas a aportar en la solución a esta situación, por tanto, somos

el único gremio del sector beneficiario del programa Giro Zero, proyecto liderado por la Universidad de los Andes y Cardiff University, financiado por UKPACT. Esta iniciativa establece un enlace crucial entre la academia, el sector público y privado, con la finalidad de hallar vías para reducir las emisiones de carbono en el Transporte Automotor de Carga (TAC).

Los logros tangibles de este esfuerzo colaborativo son impresionantes; un ejemplo paradigmático es el Pacto Unidos por un Nuevo Aire de Bogotá, del cual somos firmantes, lo que ha permitido desviar la emisión de 13 toneladas anuales de PM_{2.5} en Bogotá, reduciendo un 1% las emisiones totales de fuentes móviles respecto a 2021.

Construyendo el Futuro Verde

La visión detrás de este proyecto es clara transformar el transporte de carga en una industria líder en sostenibilidad y responsabilidad ambiental. La alianza entre los afiliados y los aliados estratégicos son fundamentales como motor para impulsar hacia adelante los principales objetivos del programa

La hoja de ruta de Colfecar Verde está marcada por una serie de actividades concretas: charlas informa-

tivas, capacitaciones especializadas, estudios de impacto ambiental y recursos educativos forman parte del tema sostenible en el sector transporte de carga. No obstante, la principal razón del programa radica en empoderar a los afiliados con el conocimiento necesario para implementar prácticas sostenibles en su día a día en sus empresas.

En este sentido, nuestros objetivos de trabajo se basarán en cuatro focos:

Construcción de comunidad: Constituiremos el nuevo Capítulo de Colfecar en caminado al fortalecimiento de las relaciones entre los colegas del gremio.

Capacitaciones: Facilitaremos diferentes espacios de formación sobre el tema a nuestros afiliados: buenas prácticas, desarrollo de capacidades, tendencias de industria.

Acompañamiento: Acompañaremos a nuestros afiliados en la aplicación a los diferentes incentivos

generados por el sector público en materia de descarbonización.

Visibilización: Visibilizamos ante otros sectores y la opinión pública en general las buenas prácticas que ya tienen nuestros afiliados en materia de sostenibilidad ambiental.

En resumen, Colfecar Verde no solo es un programa, sino una visión y un compromiso del sector transporte de carga con un mundo mejor. Un inicio de una acción que deje un mensaje hacia un futuro sostenible es alcanzable, por eso desde el gremio desde el día de hoy nos comprometemos, sembramos la primera semilla, la cual confiamos que generará un cambio significativo con nuestro planeta.

Nuestra primera actividad Transportando Sostenibilidad: Una invitación a tomar cartas frente al cambio climático

El pasado 16 de agosto de 2023, en las instalaciones de Colfecar se dio una primera apertura al proyecto de Colfecar Verde, donde estuvieron presentes representantes de empresas afiliadas al Gremio, la mayoría ya han implementado prácticas de sostenibilidad en sus respectivas compañías que son importantes de visibilizar. El evento fue en conjunto con las firmas Cadinal y Tercera Mirada.

“ La visión detrás de este proyecto es clara transformar el transporte de carga en una industria líder en sostenibilidad y responsabilidad ambiental

Ambiental en el Transporte de Carga



Los logros tangibles de este esfuerzo colaborativo son impresionantes; un ejemplo paradigmático es el Pacto Unidos por un Nuevo Aire de Bogotá, del cual somos firmantes, lo que ha permitido desviar la emisión de 13 toneladas anuales de PM2.5 en Bogotá, reduciendo un 1% las emisiones totales de fuentes móviles respecto a 2021

En el espacio, se desarrolló una actividad denominada “El mural del Clima”, el cual junto a los líde-

res de sostenibilidad de cada compañía se intercambiaron perspectivas, se examinaron detenidamente

las temáticas y se dialogó acerca de la relevancia e impacto ambiental. A su vez, este evento no pasó por

alto el papel ineludible que desempeña el sector del transporte en el actual panorama climático.

Vídeo telemática: El motor de una flota más segura

La solución de vídeo telemática de Geotab es líder en el mercado, al incorporar la **tecnología más innovadora**.

Nuestras cámaras de tablero inteligentes, con vista tanto al frente como detrás del volante, almacenan todas las imágenes en la nube **MyGeotab**.



Colfekar coorganizó la segunda Feria de Tecnología

► En el encuentro se realizó etiquetado Vehicular Ambiental con el que clasificarán los vehículos de carga por la cantidad de emisiones contaminantes a través de cinco colores: azul (cero emisiones), verde, amarillo, naranja y gris.

Las secretarías de Ambiente y Movilidad, en cooperación con Colfekar, la Cámara de Comercio de Bogotá y la Pontificia Universidad Javeriana, realizaron la segunda Feria de Tecnologías y Movilidad Sostenible para el Transporte de Carga, en el que se dieron a conocer las opciones que hay para la adquisición de vehículos eléctricos, híbridos y aquellos que funcionan con gas natural.

Durante el evento, se llevaron a cabo paneles sobre políticas públicas encaminadas a tener un transporte más sostenible, innovación, logística, crecimiento económico y el ascenso tecnológico para el transporte de carga en la ciudad.

“Estamos muy comprometidos con la causa, venimos trabajando con la Alcaldía y los entes gubernamentales en mostrar todo el compromiso y la inversión que han realizado nuestras empresas afiliadas para que nuestro sector sea carbono neutral”, manifestó Nidia Hernández, presidente ejecutiva de Colfekar.

Y agregó que “queremos compartir con ustedes que, este año, lanzamos un programa que se llama Colfekar Verde, que busca compartir las buenas prácticas que vienen desarrollando nuestras compañías, no solamente en cultura, sino que todas las acciones del sector transporte sean mu-

cho más sostenibles”.

Asimismo, Johan Montenegro, director de Asuntos Económicos de Colfekar, moderó el panel “Prospectiva de la logística y ascenso tecnológico para el transporte de carga en la ciudad desde un enfoque empresarial”, en este pudo abordar con expertos de la Pontificia Universidad Javeriana, Ministerio de Transporte, Drivin y Grupo Éxito, las principales iniciativas, retos y estrategias a largo plazo que están desarrollando estos actores para influir en la planificación urbana y promover ecosistemas que favorezcan la adopción de tecnologías de cero y bajas emisiones en el transporte de carga en la ciudad de Bogotá.

En el panel, se pudo abordar no solo la importancia de la colaboración entre la academia y el sector productivo, sino incluso de la pertinencia en un contexto de crecimiento del e-commerce del uso y gestión de datos y tecnología, para fortalecer el ascenso tecnológico en el sector en un entorno urbano cambiante y con un contexto económico lleno de diversos retos.

Mientras que, la secretaria de Ambiente, Carolina Urrutia, indicó que “lo que estamos haciendo es asegurar que existe tanto la oferta como la demanda de nuevas tecnologías, eso es lo que estamos buscando en el transporte de



carga, que ellos tengan la posibilidad de cambiar los vehículos más viejos, más contaminantes por nuevos vehículos y nuevas tecnologías que les permita ser más sostenibles, cuidando su salud y la de todo el país”.

En ese sentido, según el inventario de emisiones de 2021, los camiones aportan el 37% de las emisiones por combustión (vehículos, industria y maquinaria amarilla), por eso la Secretaría de Ambiente inicia con el proyecto, en el marco del Plan Aire 2030, en noviembre de este año cuando esté el

aplicativo con cerca de 65 000 camiones.

En el evento también participó la alcaldesa encargada, Diana Rodríguez, quien se resaltó que es importante empezar la Semana Bogotá Reverdece con este tipo de actividades que unen a Bogotá en el camino de la sostenibilidad.

“La ciudad tendrá una serie de actividades en los próximos días donde se verá el trabajo articulado del sector público y privado para reverdecer a Bogotá, para enfrentar la crisis climática, para mejorar la calidad del

aire y para hacer una transición a tecnologías limpias. Este tipo de alianzas nos fortalecen, son apuestas reales que se construyen entre todos y todas”, dijo Rodríguez.

Por su parte, la secretaria de Movilidad, Deyanira Ávila, ha señalado que “para nosotros es un orgullo contar con el sector transportador y queremos seguir fomentando la apertura de estos espacios, ya empezamos con una construcción conjunta, tenemos claro como administración que esto no lo hacemos solos, el sector de la carga y la logísti-

y Movilidad Sostenible



ca estuvo rezagado por mucho tiempo, es el momento de buscar esa transformación a tecnologías limpias para que todos nos veamos beneficiados. Estamos dejando una hoja de ruta, una política que blinde la transformación, que genere incentivos económicos y que permita que la ciudad crezca de forma sostenible”.

En ese encuentro, el distrito, representantes de la academia, proveedores y empresas del sector automotriz compartieron las experiencias y alternativas para que los transportado-

res empiecen a usar vehículos, repuestos, accesorios y demás elementos y componentes que sean amigables con el medioambiente.

Además, hubo espacios para diálogos de conducción sostenible y financiamiento para pequeños y medianos transportadores que están interesados en iniciar la transición que necesita el sector. Igualmente, hicieron el etiquetado Vehicular Ambiental con el que clasificarán los vehículos por la cantidad de emisiones contaminantes a través de cinco colores: azul (cero emisiones), verde, amarillo, naranja y gris. Estas etiquetas se fijarán en cada automotor de acuerdo con el factor o valor indicativo que

establece el impacto de las emisiones contaminantes en un rango de 0 y 100.

Cada etiqueta tendrá una vigencia de acuerdo con el color: para las etiquetas azules, será permanente; para el verde, de 36 meses; amarilla y naranja, 24 meses; y para el gris, de 18 meses.

Por último, las cifras evidencian que del 100 % de las emisiones de las fuentes móviles en carretera, el 53 % corresponde al transporte de carga; los camiones y camionetas aportan el 20 %; los automóviles, el 7 %; el SITP (componente troncal, zonal y provisional), el 2,62 %; y el 17,38 % motos, vehículos en aeropuerto, maquinaria industrial y agrícola, entre otros.



Alcaldía de Bogotá hace reconocimiento a Colfecar

COLFECAR en el 2021 suscribió el Pacto Unidos por un Nuevo Aire, el cual reúne a 113 empresas y 1762 ciudadanos dispuestos a cambiar sus hábitos y llevar a cabo una gestión integral de la calidad del aire a través de acciones voluntarias.

Juntos, hemos trabajado incansablemente para mejorar la calidad de vida en nuestra ciudad y reducir los niveles de material particulado de 2.5 micras en el aire que respiramos.

“ COLFECAR en el 2021 suscribió el Pacto Unidos por un Nuevo Aire, el cual reúne a 113 empresas y 1762 ciudadanos dispuestos a cambiar sus hábitos y llevar a cabo una gestión integral de la calidad del aire

“Nos complace enormemente reconocer y aplaudir el esfuerzo de 82 empresas de diversos sectores productivos que adoptaron medidas y acciones concretas, contribuyendo a la reducción de 17,7 toneladas de material particulado durante los dos últimos años. Estos logros son testimonio de lo que podemos lograr cuando trabajamos en conjunto por un objetivo común”, resaltó la Alcaldía de Bogotá.

COLFECAR recibió un reconocimiento por parte de la Alcaldía de Bogotá, precisamente por su compromiso con este Pacto.

Sostenibilidad: un concepto que

► **Qué se entiende por sostenibilidad en el mundo actual, presionado social y ambientalmente por fenómenos como el cambio climático. ¿Es un compromiso verdadero, una tendencia, una obligación industrial, una estrategia para captar mercado o un lavado verde de imagen para ganarse contratos o licitaciones?**

Por: **Juan Carlos Castro**
director general de Solística
para Colombia y Centro
América



Podría decirse que el sector de la logística es uno de los que más debe hacer esfuerzos para alcanzar una operación sostenible, porque a lo largo de la cadena de suministro siempre orbitan los indicadores de emisiones contaminantes y huella de carbono.

Sin embargo, el tema no puede sustraerse a este razonamiento, sino que debe plantear la pregunta ¿qué se está haciendo realmente para lograr que las Supply Chain sean cada vez más ágiles, colaborativas y sostenibles?.

Escenarios globales como la Organización de las Naciones Unidas (ONU) han concebido los 17 Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS), que no solo abordan los ecosistemas y la protección de la naturaleza, sino temas sociales como el fin de la pobreza o la equidad de género, que no son fáciles de interpretar e implementar en el sector industrial. Igual sucede con la Agenda 2030, donde el componente ambiental contempla cuatro iniciativas, el social y el económico, y todos deben arti-

cularse mediante alianzas y trabajo colaborativo.

Esto hace que, nuevamente, surjan más interrogantes que respuestas a la hora de entender y aplicar integralmente el concepto de sostenibilidad y que quede flotando en el ambiente la percepción de que las empresas están tratando de resolver de buena fe algo que no comprenden en toda su dimensión, para al final, emprender acciones retributivas desde lo meramente ambiental y cumplir con el requisito.

Escuchar y proponer

Durante el Congreso Internacional de Logística “EXLOG Exhibición y Cumbre Logística”, organizado por la Asociación Nacional de Comercio Exterior (Analdex), Juan Carlos Castro, director general de Solística para Colombia y Centro América, compartió unos interesantes ejemplos de trabajo colaborativo y mejora continua, desarrollados con sus clientes para aterrizar la sostenibilidad al mundo real, donde siempre existe una persona que toma la de-



cisión sobre cómo emplear los recursos en bien de la productividad, con maquinaria y tecnología, anteponiéndolos a los preceptos ambientales.

“Sostenible no es solo lo ambiental, también tiene que ver con el impacto positivo en la sociedad y los resultados económicos”, asegura el directivo, agregando que “las cadenas de suministro tampoco son solo sistemas de producción, transporte, almacenamien-

to y distribución. Van más allá, e integran lo local, nacional e internacional, con altos niveles de especialización en transporte, acondicionamiento y logística de reversa, antes de llegar al consumidor final”.

Castro aprovechó el escenario para socializar proyectos innovadores que Solística, integrador de soluciones logísticas 3PL para Colombia y la región, desarrolló conjuntamente con clientes de los sectores de alimen-

tos y farmacéutico.

“Junto a Coca Cola implementamos en su planta embotelladora de Tocancipá, la más grande del país, una solución a la medida de maquila semi automatizada para integrarla a su línea de envasado y simplificar sus procesos, reducir drásticamente los desperdicios y elevar la productividad en el armado de ofertas, que antes debían tercerizarse fuera de sus instalaciones, con el consecuente empleo de re-

supera por mucho lo ambiental

cursos adicionales de transporte, reacondicionamiento y empaque, antes de ser devueltos nuevamente a la planta para ser distribuidos en todo el país”, comentó el Director de Solistica.

Esta innovación no solo le ahorró en el primer año a la embotelladora cerca de un millón de dólares en materiales de empaque, sino que elevó la capacidad de producción en un 55% para la línea de botellas, en 300% la de empaques Tetra, recuperó en 8 meses la inversión hecha en la maquila y cambió la tecnología de empa-

que con materiales 100% recuperables, demostrando resultados altamente exitosos de trabajo colaborativo, que redundan en soluciones ágiles y sostenibles, surgido de entender las necesidades del cliente.

“Otro ejemplo es Bayer, al que proveemos almacenamiento en cadena de frío para sus medicamentos, transporte y logística inversa. Durante la distribución, la entrega debía hacerse con neveras de icopor de un solo uso que los clientes de la farmacéutica recibían y desechaban, tras extraer

los productos. Entonces Solistica desarrolló un empaque ecológico con capacidad para 30 litros, elaborado con materiales reutilizables de alta resistencia, que soporta por más de 5 años las exigencias de la distribución y que en su interior cuenta con una tecnología de geles refrigerantes que al expirar se convierten en abono orgánico para la agricultura”, afirmó el alto ejecutivo.

Una vez más, un problema de la cadena de suministro que producía desechos, se convirtió en una solución real y sostenible

en el tiempo, que mitiga los impactos ambientales y contribuye con los indicadores de eficiencia y sostenibilidad, tanto de Solistica como de su cliente.

“La conclusión es que en la medida en que el operador logístico y su cliente trabajen colaborativamente y el segundo le cuente sus necesidades particulares al primero, será posible desarrollar innovaciones que apunten, no solo a la sostenibilidad, sino a la eficiencia de los procesos y el aumento de la productividad. Y otra palabra que hay que aplicar, aunque

no esté en los 17 ODS ni en la Agenda 2030, es arriesgarse, porque quien lo hace se reta y alcanza los objetivos, entrega resultados y será más eficiente y competitivo”, culmina diciendo Juan Carlos Castro, director general de Solistica para Colombia y Centro América.



Si quieres resolver todos tus retos logísticos escanea este QR



E-TRUCK 4.0T
100% eléctrico



En Auteco llevamos más de 4 años mejorando la productividad de las empresas con movilidad 100% eléctrica y continuamos trabajando para ser el aliado ideal.

ESCANEA Y CONOCE MÁS



CONTÁCTANOS TE ASESORAMOS EN LA TRANSFORMACIÓN DE MOVILIDAD DE TU EMPRESA 310 240 17 19

¿Qué ha pasado tras el primer año de la

► Dentro de las dificultades a las que se está enfrentando el sector de transporte de carga para desarrollar de forma ágil y oportuna la movilidad y ampliación de servicios con destino a Venezuela se encuentran: la habilitación de empresas, la inseguridad y la asegurabilidad.

Por: **Claudia Linares**
Directora jurídica de Colfecar



Ha pasado un año desde que el presidente Gustavo Petro, anunció en su posesión, el pasado 7 de agosto de 2022, la gran reapertura entre la frontera de Colombia y Venezuela, con gran ilusión se recibió esta noticia y mucho más en el sector transportador que vio en dicha información una reactivación económica para la región y una gran oportunidad de retomar nuevamente las rutas dejadas de transitar en el país venezolano. Para algunos esta decisión es una oportunidad para desarrollar un transporte internacional di-

recto, para otros un gran reto que requiere de varios años para volver a contar con frontera activa y con unas normas claras para el transporte binacional.

El comercio con Venezuela ha sido para Colombia uno de los elementos más importantes en materia económica y social. La apuesta por un transporte terrestre por carretera entre los dos países llevó a analizar el avance que ha tenido este en materia de regulación. La habilitación internacional para nuevas empresas que realicen transporte entre las dos naciones, las condiciones de infraestructura, seguridad y legales, junto a la opción de nuevas reglas de juego, son las claves para una integración económica entre Colombia y Venezuela, las cuales fueron mencionadas hace un año y de las cuales algunos procesos siguen en línea gris por no tener claridades. ¿Pero qué ha pasado? ¿Qué lineamientos hasta hoy vemos que ya se pueden implementar y qué falta?

En materia de habilitación de empresas:

De acuerdo con la expedición de la ley 2301 del 10 julio de 2023, por la cual se aprueba “el Acuerdo entre

la República de Colombia y la República Bolivariana de Venezuela sobre transporte internacional de carga y pasajeros por carretera” se da un paso importante en el proceso de integración binacional, para formalizar y soportar una de las actividades de mayor impacto e importancia en el proceso de intercambio comercial entre Venezuela y Colombia. Esta regulación adopta el modelo normativo que ha sustentado las operaciones de transporte internacional en la Comunidad Andina de Naciones, establecidos en el acuerdo de Cartagena, lo que garantiza un nivel de eficacia en la regulación de los elementos básicos que estructuran y sustentan nuestra actividad.

A la fecha dicha ley se encuentra en control por parte de la Corte Constitucional, una vez finalizado dicho estudio, la ley entrará a regir, lo que daría el alcance desde ya a los lineamientos y a las condiciones o requisitos necesarios para la obtención por primera vez del certificado de Idoneidad por una vigencia de 5 años para aquellas empresas que vean en el intercambio comercial binacional una posibilidad para la expansión de sus portafolios de servicios. Para ello, también se espera que el Ministerio de Transporte emita la reglamentación para poder tener claros los tiempos para los trámites de habilitación por primera vez.

Es importante recordar que actualmente, el Ministerio de Transporte prorrogó



por segunda vez las autorizaciones provisionales para el transporte internacional hacia Venezuela a las empresas que cuentan con una habilitación internacional y que se encontraban vencidas, en ese caso el término se extendió por un año más, finalizando dicho periodo hasta mediados del mes de julio de 2024, todo esto sustentado mediante la circular externa 20234190000357 del 12 de julio de 2023.

Asegurabilidad en las mercancías:

Surge así una gran oportunidad en especial en temas relacionados con la posibilidad de contratación de los seguros con cobertura en materia de responsabilidad civil contractual y extracontractual, los cuales adquieren una categoría de obligatorios y habilitantes para las autorizaciones requeridas para la prestación del servicio de transporte internacional.

Los seguros que fueron estructurados en el mencio-

nado acuerdo y con el que hoy nos vemos enfrentados a serias limitaciones para contratación, por no existir en el mercado asegurador compañías de seguros que ofrezcan dichos productos con las coberturas y alcance exigidos, situación que se presenta en ambos países.

Sin lugar a dudas, es necesario que de manera conjunta a través de las entidades que representan el gremio asegurador, se propenda por la expedición de pólizas que cumplan con dichos lineamientos, estructurando modelos a partir de alianzas o convenios entre aseguradoras, que permitan ofrecer al mercado este tipo de seguros que garanticen las coberturas tanto en Colombia como en Venezuela, pero adicionalmente, en el tema de siniestralidad para que se pueda reconocer el daño en el respectivo país en el que se presente el siniestro y de esta manera los transportistas interesados en prestar sus servicios en ambos países al amparo de un

“ Hoy nos vemos enfrentados a serias limitaciones para contratación, por no existir en el mercado asegurador compañías de seguros que ofrezcan dichos productos con las coberturas y alcance exigidos, situación que se presentan en ambos países

reapertura en la frontera colombo - venezolana?



Se espera que el Ministerio de Transporte emita la reglamentación para poder tener claros los tiempos para los trámites de habilitación por primera vez

certificado de Idoneidad y un Permiso de Prestación de Servicios lo puedan obtener a través de productos competitivos y que brinden valor y tranquilidad a los usuarios del servicio y a los prestatarios del mismo.

En materia de Seguridad

Actualmente, y con ocasión a la apertura tanto en Colombia como en Venezuela, la frontera se encuentra totalmente arrollada por la inseguridad, donde se evidencian hurtos constantes, intercambios de disparos y zozobra en la comunidad de Norte de Santander, lo cual impide generar confianza para el sector transportador en la operación con pasos fronterizos.

La quema constante de vehículos, el secuestro de vehículos con sus conductores, el incremento en hurto de mercancías, y las dificultades logísticas generadas por los cierres de las vías, adicional

la poca flexibilidad en los horarios por parte de los dos países, dificultan y demoran el comercio, así como los procesos de transporte, que son un poco lentos.

Ahora bien, no debemos olvidar las extorsiones que viven los empresarios del sector, que han secuestrado vehículos de carga y se vive un constante hostigamiento por parte de grupos ilegales.

Un transporte directo, unos procesos confiables y rápidos para la habilitación de empresas de transporte, un comercio efectivo transaccional, que no tengan restricción en el mercado venezolano, son necesarios para poder generar confianza entre es-

tos dos países.

Nadie dijo que sería fácil, pero este tipo de dificultades, no permiten agilizar las operaciones dentro de una cadena logística, y mucho menos refleja las operaciones que se tuvieron 10 años atrás, donde la hermandad y los procesos claros, así como la institucionalidad de cada uno de los dos países realmente generaban procesos de facilitación que ahora necesitamos tanto. Esperamos que con la entrada en vigencia de la ley y los decretos reglamentarios que expedirán, regulen los temas faltantes y que generen claridad en el sector.

Somos el aliado en pago electrónico #1 para tu empresa.



+ de **13 años** de **experiencia.**



+ de **125 peajes.**



+ de **380 mil vehículos.**



+ de **25 mil empresas inscritas.**

Acelera tu negocio con Flypass
www.flypass.com.co

Flypass®

El pasado 5 de septiembre del presente año, el Partido Conservador radicó su proyecto de reforma laboral en la Cámara de Representantes: Por medio de la cual se modifica parcialmente el Código Sustantivo del Trabajo para atender las prioridades actuales del mercado laboral: generación de empleo, reducción de la informalidad laboral y más inclusión. Como también se mejoran los beneficios sociales en equilibrio con la sostenibilidad empresarial y se actualiza y moderniza la ley laboral.” – “Por un derecho laboral más incluyente”, dicho proyecto contiene tres ejes importantes: primero la generación de empleo, segundo las medidas para combatir la informalidad y por último la garantía de mejores condiciones para trabajadores y empresarios.

Este proyecto de reforma laboral, fue radicado, con posterioridad, al proyecto de reforma laboral que presentó el gobierno nacional el pasado 24 de agosto de 2023 bajo el liderazgo de la Ministra de Trabajo, Gloria Inés Ramírez Ríos, lo que a la fecha se encuentran estos dos proyectos de reforma laboral en espera del primer debate.

Dentro de las propuestas de la reforma se destaca:

- **Frente a la jornada laboral:** la propuesta de reforma plantea la facultad que tendrá tanto el empleador como el trabajador en poder convenir que la jornada laboral se pueda distribuir de 4 días de trabajo a la semana, por 3 días de descanso en virtud del principio de la autocomposición, laborando hasta máximo 12 horas diarias. Vale resaltar que, conforme la ley 2101 de 2021, la jornada laboral disminuirá una hora cada año, hasta llegar a las 42 horas semanales para el año 2026.
- **Frente al tema de indemnización:** Continuaría basándose en la legislación actual, sólo se incluiría:

El trabajo en día de descanso obligatorio o días de fiesta se remunera con recargo del 100%



Colfecar participó de la elaboración del proyecto de ley laboral por parte del partido conservador

► Este proyecto de reforma laboral, fue radicado, con posterioridad, al proyecto de reforma laboral que presentó el gobierno nacional el pasado 24 de agosto de 2023 bajo el liderazgo de la Ministra de Trabajo, Gloria Inés Ramírez Ríos.

- ✓ Trabajadores que devenguen hasta 2 SMLMV se le reconocerá de 20 a 25 días de salario desde el segundo año.
- ✓ Contrato a término fijo y contrato por obra o labor: tiempo que faltará para cumplir el plazo u obra no puede ser inferior a 30 días.
- **En cuanto al pago de los dominicales** se planea un incremento al 100% y para los festivos se mantendrá al 75%, esto teniendo en cuenta la cantidad de festivos con los que cuenta Colombia, por lo que el porcentaje de incremento es menor al de los dominicales.
- **Frente a las licencias** tanto de maternidad como de paternidad, continuarían bajo la legislación actual, sobre 2 semanas, la licencia de paternidad y las 18 semanas, la licencia de maternidad.
- **En materia de contrato de aprendizaje:** se propone mantener la legislación vigente, lo que se incluiría: la realización de una cotización a salud del 4% como si fuera trabajador dependiente, y frente al Auxilio de sostenimiento:
 - ✓ Formación no dual: 50% del SMLMV primer año. 75% del SMLMV segundo año.
 - ✓ Formación dual: 75% del SMLMV primer año. 100% del SMLMV el segundo año. aboral con la oferta de mano de obra joven.
- **Se propone la creación de un beneficio denominado: “CREA Empleo”** con el fin de impulsar a las empresas la generación de nuevos empleos hasta que el desempleo en Colombia se encuentre en promedio OCDE, cuya cuantía será del 15% del SMLMV por cada nuevo empleo y 25% por vinculación de población de difícil contratación:

jóvenes, mujeres, personas con discapacidad y/o personas próximas a pensionarse.

- **En cuanto a los trabajadores de plataformas digitales,** dentro de la propuesta de la reforma laboral se plantea la posibilidad de poderlos vincularse como empleados/subordinados o como independientes/autónomos, resaltado que las plataformas deberán pagar la Seguridad Social si son empleados/subordinados o como independientes/autónomos, que podrían ser a tiempo parcial.

Igualmente, se propone la posibilidad de que tanto el trabajador como el empleador puedan liquidar mensualmente primas (8,33) y cesantías (8,33), lo que equivaldría a una remuneración adicional mensual del 16.66 %, mejorando el flujo de caja de los colaboradores.

Puerto Seco de Buga abre el CENTRO COMERCIAL CAMIONERO RUTA 40 “El más grande de Colombia”



PUERTO SECO DE BUGA no solo abre las puertas al parque industrial y logístico de más impacto en el valle, sino que también hace realidad el CENTRO COMERCIAL CAMIONERO RUTA 40, CON MAS DE 100 MIL METROS CUADRADOS ubicado en Buga Valle la esquina de Colombia, un desarrollo logístico, industrial, inclusivo, sostenible y multimodal.

Con una ubicación estratégica, sobre la ruta 40 a solo 116km del Puerto de Buenaventura, sobre la vía férrea del pacífico y a 51km de aeropuerto internacional Alfonso Bonilla Aragón de Palmira Valle.

EL CENTRO COMERCIAL CAMIONERO RUTA 40 no solo es un lugar de parada y descanso sino un verdadero oasis para los conductores de camiones y sus equipos ya que EN UN SOLO LUGAR encuentra una variedad de servicios y productos:

- LOCALES COMERCIALES, DE SERVICIOS Y OFICINAS PARA LAS EMPRESAS DE TRANSPORTE.
- Parqueadero para más de 200 tractocamiones con seguridad privada las 24/horas.
- Estación de servicio la mas moderna y amplia del país.
- Moderno servicio de baños, duchas y lavandería exprés.
- Salones de descanso con servicio de wifi
- Hotel con áreas descanso.
- Lavadero de tractocamiones, montallantas y cambio de aceite.
- CDA
- Talleres especializados para mecánica en general con la mas alta tecnología.
- Reencauchadora de llantas.
- Restaurantes, cafeterías y áreas de comidas rápidas.
- Centro médico y farmacias .
- Feria de accesorios automotriz Venta y distribución de llantas.
- Bancos y Cajeros automáticos.
- Servicio de mensajería .
- Salón de juegos y recreación.
- Almacenes de cadena y tiendas de ropa.
- Peluquería y SPA.
- Salón de conferencias y reuniones.



Teléfonos: 3145760085, 3145774220, 6019279801
www.puertosecobuga.com
 correo: ventas@puertosecobuga.com

Mintransporte presenta Plan de Acción para

► La Agencia Nacional de Infraestructura planea una inversión de \$8,32 billones para concluir la construcción de cuatro proyectos viales como: la IP Chirajara – Fundadores, Malla Vial del Meta, la Transversal del Sisga y Villavicencio – Yopal.



Mintransporte

El ministro de Transporte, William Fernando Camargo Triana, se reunió con el sector privado y los gobiernos locales de la región de la Orinoquía, la Cámara de Comercio de Villavicencio y el Comité Intergremial y Empresarial del Meta, para presentar el Plan de Acción para restablecer la movilidad del transporte de carga entre el centro del país y los Llanos Orientales, tras las afectaciones registradas en la infraestructura vial por el fenómeno climático.

El funcionario confirmó que “desde el viernes 8 de septiembre estará habilitada, por 24 horas, la circulación de vehículos livianos y de carga por el corredor Bogotá – Villavicencio”.

Y aclaró que “queremos proteger la vida de los colombianos, por ende, habrá restricción para

vehículos de transporte intermunicipal en horas de la noche. De igual manera, hemos dispuesto toda la capacidad técnica y operativa de las entidades adscritas como la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) y el Instituto Nacional de Vías (INVÍAS) para realizar inversiones que ya están en ejecución y, que permiten disminuir las afectaciones por las condiciones climáticas. Quiero resaltar que estamos ejecutando las condiciones estructurales como Vado Hondo - Labranza grande para habilitar la movilidad por este corredor”.

También recaló que “la región cuenta con una geología joven, lo que implica montañas muy inestables, fallas geológicas activas, sismicidad asociada a la falla oriental de la Cordillera Oriental

que atraviesa el país de sur a norte, fuertes precipitaciones y la falta de un sistema de instrumentación y monitoreo geológico - geotécnico que permita contar con alertas tempranas en los diversos sectores viales”.

Plan de Acción a corto plazo

En dicho encuentro, el Ministerio de Transporte socializó la priorización de atención inmediata de:

- En el caso del corredor Bogotá – Villavicencio invierte un total de \$232.886 millones para atender las afectaciones en el km 20+700, km 46+120 (puente sobre la Quebrada Estaquecá), km 48+070, la ejecución del viaducto del km 58, el puente Aserrío y la estabili-

zación de la banca entre varios kilómetros. Sin embargo, el corredor presenta la necesidad de atender 53 puntos críticos que implican una inversión de \$1,2 billones, lo que representa un déficit en el presupuesto.

- En la Transversal del Sisga se registran siete puntos con afectaciones prioritarias y 11 puentes que requieren reposición, lo que implica una necesidad de \$137.000 millones para lograr una atención integral. En

“ El Ministerio de Transporte, a través del Instituto Nacional de Vías, indicó que realizará una inversión de \$8,41 billones para ejecutar un portafolio de 38 proyectos

garantizar conectividad de los Llanos Orientales



km 54+600. Pese a la contingencia por el cierre de la vía Bogotá – Villavicencio y la ola invernal, se ha mantenido la transitabilidad sobre el corredor.

- La Transversal del Cusiana presenta una necesidad mayor tras la caída del puente Los Grillos, por lo que se necesita construir una variante de 500 metros de vía, obras fundamentales para el transporte de carga. Sin embargo, están revisando la tarifa diferencial del peaje El Crucero y el contrato de intervención de la vía Labranzagrande.

del Instituto Nacional de Vías, indicó que realizará una inversión de \$8,41 billones para ejecutar un portafolio de 38 proyectos con los cuales se intervendrán 2.572 kms de vías primarias y 361 obras para mejorar 1.053 km de vías rurales.

Por su parte, INVÍAS explicó que planea una inversión de \$8,32 billones para concluir la construcción de cuatro proyectos viales como: la IP Chirajara – Fundadores, Malla Vial del Meta, la Transversal del Sigsa y Villavicencio – Yopal. Hasta la fecha estas obras cuentan con un 92,3% de avance promedio.

“Estamos ejecutando las condiciones estructurales como Vado Hondo – Labranzagrande para habilitar la movilidad por este corredor”:
Mintransporte

este corredor estamos atendiendo pérdidas de banca en los kms 35+050, 54+100, 67+900; hundimientos de

calzada en los kms 43+220 y 5+600; deformación de calzada en el km 48+600 y movimiento de masa en el

Plan de acción a largo plazo

En ese mismo evento, el Ministerio de Transporte, a través

VEHÍCULOS CREADOS

PARA QUE USTED Y SU NEGOCIO GANEN MÁS

Con los nuevos modelos 2024 Euro VI Diésel y Eléctricos, usted y su negocio ganan más.

Camiones Euro VI

Vigus Plus

Touring EV

Imágenes de referencia

Inicia etapa de preconstrucción del tramo 2 de la Nueva Calle 13

► La construcción tendrá una inversión de \$526 mil millones y el contrato tiene una duración de 34 meses.

El Instituto Distrital de Desarrollo Urbano (IDU) informó que inició la etapa de preconstrucción del lote 2 de la Nueva Calle 13, que fue adjudicado al Consorcio CC 2023, con la firma del acta de inicio. Esta obra tendrá un plazo de entrega de 34 meses y una inversión de más de \$526 mil millones.

La ejecución del tramo 2 de la Nueva Calle 13 comienza en la carrera 55 y se extiende hasta la carrera 69F, donde se construirá la intersección de la avenida 68, el paso elevado de la avenida Constitución, cuatro estaciones y dos retornos operacionales del sistema

de transporte público masivo con sus respectivos accesos elevados.

Según, lo previsto en el cronograma del IDU, el tramo 2 tendrá una etapa de preconstrucción de 6 meses, que irá hasta marzo de 2024. La fase de edificación durará 24 meses, lo que quiere decir que la obra finalizará en abril de 2026, a ese tiempo se le suman 4 meses más de recibo.

Adicionalmente, la entidad indicó que el consorcio a cargo de la obra está conformado por las constructoras ConConcreto S.A. y ConConcreto Proyectos S.A.S. En cuanto al valor del contrato,

Las jornadas de trabajo serán de 24 horas con el fin de reducir el tiempo de ejecución de la obra

la entidad aclaró que asciende a \$499.589 millones.

Con respecto a la interventoría, el IDU explicó que estará bajo la dirección del consorcio Bogotá CYP y el valor es de alrededor de \$26.413 millones.

Cabe anotar que, la Nueva Calle 13 fue dividida en 5 lotes para su

construcción, de los cuales los lotes 1 y 2 ya fueron adjudicados y están en etapa de preconstrucción, mientras que los lotes 3, 4 y 5 aún no han sido adjudicados.

Es de resaltar que, con esa obra se beneficiará toda la población de Bogotá y más de 532.450 personas de forma directa quienes residen o trabajan en las localidades de Fontibón, Kennedy y Puente Aranda, así como los barrios Granjas de Techo, Zona Franca, Castilla, Zona Industrial, San Rafael, Bavaria, Fontibón San Pablo, El Tintal Norte y Puente Aranda. También las poblaciones de los municipios aledaños de Mosquera, Funza y Madrid.

Asimismo, con este proyecto, se generará trabajo en las localidades donde se desarrollan las obras y habrá un 30% de mano de obra no calificada de personas residentes de las localidades de Fontibón, Puente Aranda y Kennedy.



GALGO 70 años

PRE-Q

REENCOL
REENCAUCHADORA COLOMBIA SAS
SU REENCAUCHE YA!

Renovando
REENCAUCHADORA RENOVANDO S.A.S.
RENOVACIÓN DE PNEUMÁTICOS

Reenbarsa
REENCAUCHADORA BARBOSA S.A.S.

Reencalchador del Oriente
REENCAUCHADORA DEL ORIENTE S.A.S.
REENCAUCHADORA DE BARRIO TEBODORER

SAMECO
SOCIEDAD AGRICOLA DE MAGNANIMA Y ESPINOS DE COLOMBIA

Renueva, Reusa, Reutiliza
#RenuevaTusLlantasConGalgo

f /GALGOPREQ www.galgo.com.mx /GALGOPREQ



Características del proyecto de la Calle 13

El IDU señaló que el proyecto de la Nueva Calle 13 tendrá una inversión de \$2.5 billones, con cofinanciación de 70% por parte de la Nación y 30% del Distrito.

El proyecto aportará 264.831,29 metros cuadrados nuevos de espacio público, 88.500 metros cuadrados nuevos de zonas verdes, 1.819 árboles y ciclorruta a cada costado de la avenida de 21,3 kilómetros de longitud.

¿Qué tendrá el proyecto?

- ✓ Se construirán en total 10 carriles, cuatro carriles mixtos por sentido y dos carriles exclusivos para buses de TransMilenio.
- ✓ 14 estaciones que incluyen una estación cabecera y patio para 124 buses biarticulados.
- ✓ Se construirán dos conexiones operacionales directas en las avenidas Las Américas y 68.

IDU

MUNSUS
Importadora de Repuestos Automotores

TU ALIADO EN FLOTAS NACIONALES

CONFIABILIDAD • DISPONIBILIDAD • AHORRO



LABORATORIO
REMANUFACTURA DEL SISTEMA NEUMÁTICO

Certificado Por 

Especializados en Repuestos de Primera Calidad Para Camiones y Automoviles en Sistemas de **Freno • Suspensión • Eléctrico • Cardan • Refrigeración • Accesorios**



DISTRIBUIDOR AUTORIZADO

AFTERMARKET & OEM



📍 Calle 45 #60-46 Medellín, Antioquia

☎ 4-571-11-12

☎ 300-406-6790

✉ dahiana.ospina@munsus.com.co

munsus.com.co



Mintransporte

La Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) anunció la terminación de las intervenciones prioritarias en el proyecto de Quinta Generación (5G) Buga – Buenaventura.

Según la ANI dicha construcción tuvo una inversión por \$4.05 billones, de los cuales \$2,2 billones corresponden a la obra y \$1,8 a su operación y mantenimiento. El proyecto comprende 128 km entre Buga-Loboguerrero-Buenaventura, que está conformado por

Finalizan las obras prioritarias de la vía Buga – Buenaventura del proyecto 5G

► *La construcción comprende 128 km entre Buga-Loboguerrero-Buenaventura, que está conformado por 21 Unidades Funcionales y actualmente se encuentra en fase de preconstrucción.*

21 Unidades Funcionales y actualmente se encuentra en fase de preconstrucción.

La entidad resaltó que este plan es de vital importancia, dado que busca mejorar la conexión entre el principal puerto de Colombia en la zona pacífica con los corredores viales estratégicos para el comercio de productos y servicios.

“Desde el Gobierno del Cambio buscamos seguir avanzando en la intermodalidad y aumentar la productividad, pues todos estos proyectos constituyen una fuente de empleo, de inversión y de turismo. Se estima que, durante el periodo constructivo, se generarán más de 66.500 empleos en

el área de influencia”, explicó Lyda Esquivel, vicepresidente ejecutiva de la ANI.

También indicó que en esta fase está contemplado realizar las actividades de operación y mantenimiento del corredor vial existente, que incluye las intervenciones prioritarias establecidas, las cuales a la fecha se encuentran finalizadas al 100%.

Asimismo, la ANI aclaró que, durante esta fase, se ha avanzado en las diferentes gestiones del proyecto que comprenden, entre otras, el plan de traslado de redes, la adquisición predial y la gestión social.

“Con el apoyo del Gobierno Nacional se han ade-

lantado mesas de concertación con la comunidad, con el fin de atender, entre otros, los compromisos adquiridos en la zona urbana Distrito Especial de Buenaventura”, señaló la entidad.

Por otro lado, destacó que a la fecha ha atendido actividades referentes a la intervención de pavimento, señalización horizontal, reposición de señales verticales, intervención de defensas metálicas y rocería. Igualmente, limpieza de obras de drenaje, de señales verticales, barreras en concreto, túneles y remoción de derrumbes.

Con este proyecto se beneficiarán directamente los habitantes de los mu-

“ En esta fase está contemplado realizar las actividades de operación y mantenimiento del corredor vial existente, que incluye las intervenciones prioritarias establecidas, las cuales a la fecha se encuentran finalizadas al 100%

“ Este plan es de vital importancia, dado que busca mejorar la conexión entre el principal puerto de Colombia en la zona pacífica con los corredores viales estratégicos para el comercio de productos y servicios

nicipios de Buga, Yotoco, Restrepo, Calima (Darién), Dagua y Buenaventura.

Referente mundial en el segmento del reencauche y reparaciones de llantas, Vipal Cauchos completa 50 años

Fundada en 1973, en Nova Prata/RS, Brasil, Vipal Cauchos es una de las compañías con mayor capacidad productiva del mundo en el segmento del reencauche de llantas. Desde las primeras reparaciones, pasando por la producción de camberbacks, bandas de rodamiento y máquinas para el reencauche de llantas, hasta la fabricación de llantas nuevas para motocicletas, surge una de las mayores fabricantes de caucho del mundo. En el transcurso de las últimas cinco décadas, Vipal Cauchos se consolidó en el mercado mundial y formó la mayor red autorizada de América Latina, en la actualidad está compuesta por más de 250 reencauchadores altamente capacitados y es única en el mundo con una línea completa de productos para el reencauche y reparaciones de llantas de paseo, carga, agrícola y OTR – off the road.

La compañía cuenta con cinco fábricas en Brasil, una en Argentina y una en Estados Unidos – en donde se encuentra el mayor mercado mundial del reencauche de llantas. En Brasil, son tres en Nova Prata (RS), una en Feira de Santana (BA) y otra en Lagoa Santa (MG). En Argentina, la fábrica de Vipal fue inaugurada en el 2020, en Perez. En suelo norteamericano, la unidad está ubicada en Madison, en el estado norteamericano de Tennessee.

En 2011, Vipal abre una oficina y centro de distribución en la ciudad de Cota, en Colombia, país al que exporta desde 1998 y que ya contaba con el trabajo de las reencauchadoras autorizadas. Actualmente tiene una importante participación en el mercado del reencauche de llantas de carga en el país. La instalación de sus filiales y 15 centros

de distribución localizados en Argentina, Australia, Brasil, Chile, Colombia, México, Estados Unidos, España, Eslovenia e Inglaterra demuestran la magnitud de la internacionalización de la marca, presente en más de 90 países.

La historia de la compañía está marcada por innovaciones, como la fundación de la Universidad Corporativa de Vipal que ya capacitó a más de 68 mil alumnos y cuenta con más de 70 cursos direccionados para el mercado del caucho, y el Centro de Investigación y Tecnología, uno de los más modernos del mundo en el segmento del reencauche de llantas, que tiene el objetivo de evaluar y homologar el 100% de las materias primas y los proveedores. Además, Vipal inicia la fabricación propia de máquinas para el reencauche de llantas.

SAKURA
S/F

SAKURA
Filtration Product

**EQUIPO ORIGINAL EN MAS DE 30
MARCAS DE VEHICULOS**

AutoBelt **DISTRIBUIDOR EXCLUSIVO
EN COLOMBIA**

Calle 14 #52 - 61 Bogotá, Colombia. 310 782 64 50 - 310 628 72 21 - 321 306 80 77 [f](#) [i](#) [t](#) @autobelt @sakurafiltercol www.autobelt.com.co

Resultados del balance trimestral

▶ En lo acumulado del año las exportaciones alcanzaron los 48,9 millones de toneladas, disminuyendo en 2,9% anual.

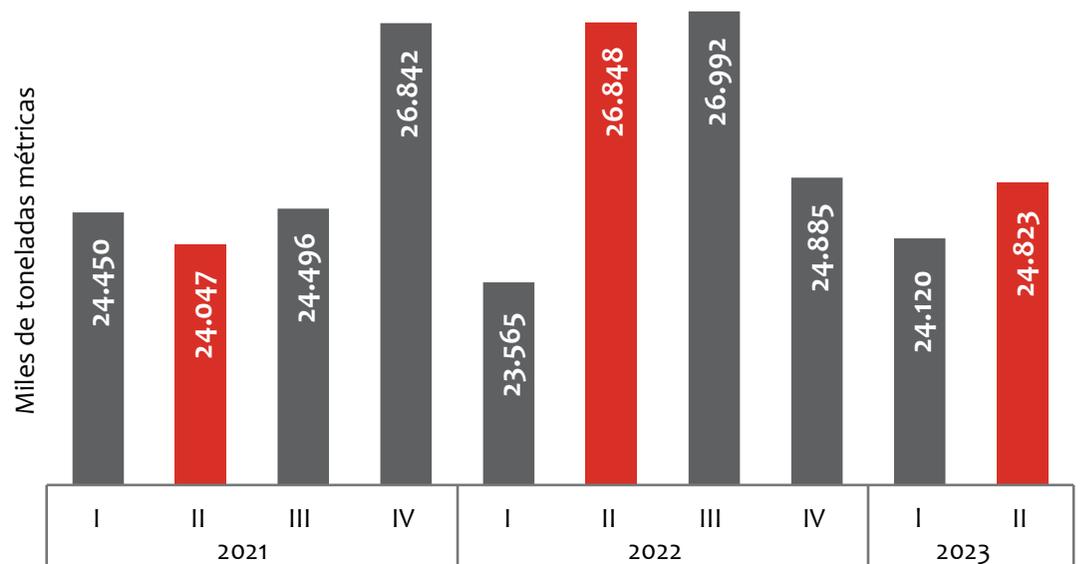
Exportaciones

Para el segundo trimestre de 2023, las exportaciones cerraron con un resultado de 24,8 millones de toneladas métricas, representando una caída de 7,5%, comparado al mismo periodo del año 2022. En lo acumulado del año las exportaciones alcanzaron los 48,9 millones de toneladas, disminuyendo en 2,9% anual.

“ En el primer semestre del año 2023, las exportaciones que más aportaron fue el grupo de Combustibles principalmente, con un total de 44,7 millones de toneladas métricas con una caída de 2,3% frente al mismo periodo del año anterior

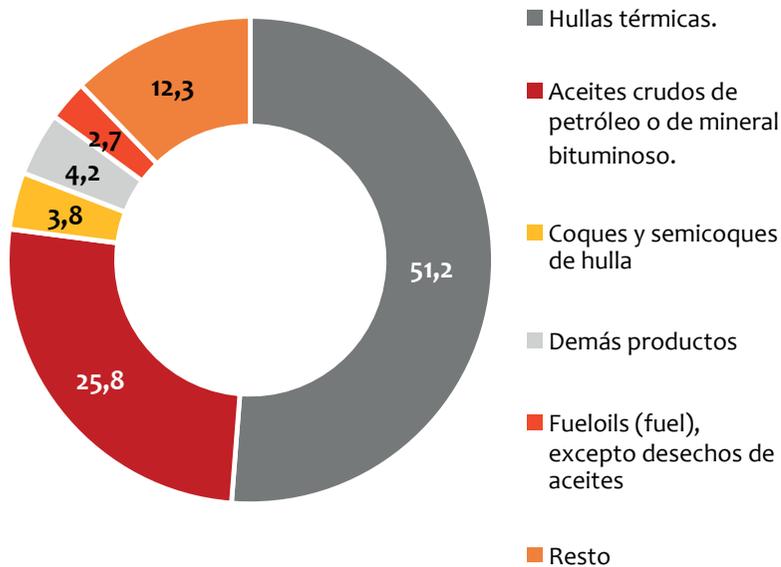
Las exportaciones que más aportaron fue el grupo de Combustibles principalmente, con un total de 44,7 millones de toneladas métricas con una caída de 2,3% frente al mismo periodo del año anterior. Por su parte, el sector Agropecuario, de alimentos y bebidas registró un total de 2,5 millones de toneladas métricas, con reducción anual de 14,9% para el primer semestre del 2023.

Comportamiento de las exportaciones por trimestres



Fuente: Elaborado por DAE de Colfecar, con base en DANE

Productos más exportados en el primer semestre del año. Participación en el total de toneladas

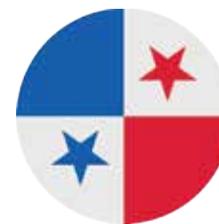


Fuente: Elaborado por DAE de Colfecar, con base en DANE

Países a los que más se exportó en el primer semestre del año



Estados Unidos
6.311.051
Toneladas



Panamá
4.745.817
Toneladas

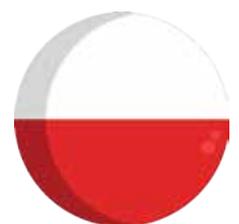


Países Bajos
4.444.648
Toneladas

A estos 5 países se exporta el **49,8%** del total



China
2.928.011
Toneladas



Polonia
2.915.231
Toneladas

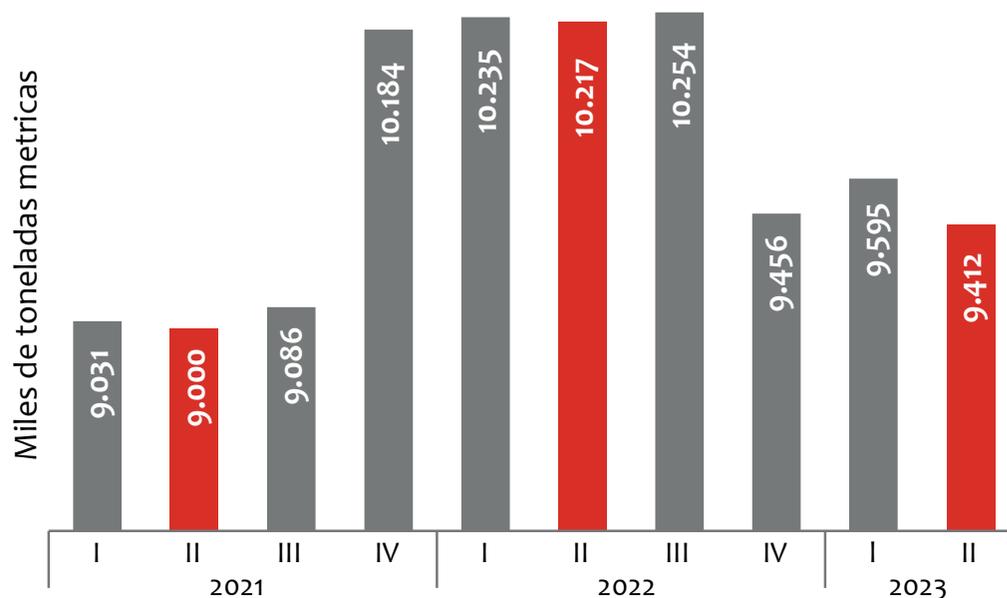
sectorial de transporte

Importaciones

Para el segundo trimestre de 2023 las importaciones alcanzaron los 9,4 millones de toneladas métricas, cayendo en 7,9% con respecto al año mismo periodo de 2022. Los productos más importados en lo acumulado del año fueron los Cereales, Aceites de petróleo y Productos laminados.

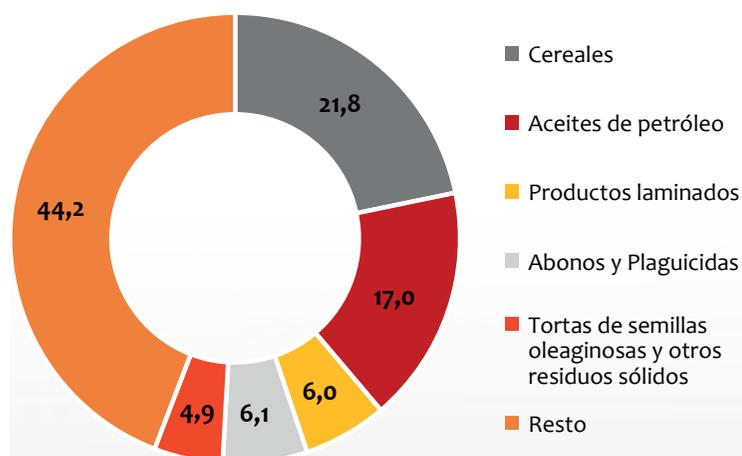
El valor de las importaciones para el primer semestre de 2023 fue de 31,8 miles de millones de dólares CIF, donde se destacó la industria manufacturera (\$23,1 miles de millones de dólares), seguido de la Agricultura (\$5,0 miles de millones de dólares) y los combustibles fósiles (\$3,6 miles de millones de dólares).

Comportamiento de las importaciones por trimestres



Productos más importados en el primer semestre del año.

Participación en el total de toneladas



Países de los que más se importó en el primer semestre del año (Toneladas)



Estados Unidos
7.630.475



China
2.180.142



Brasil
1.693.073



Canadá
795.696



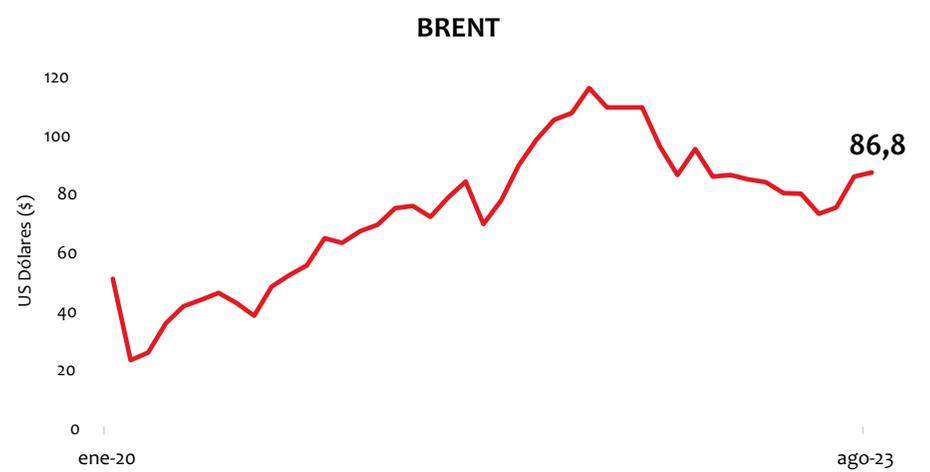
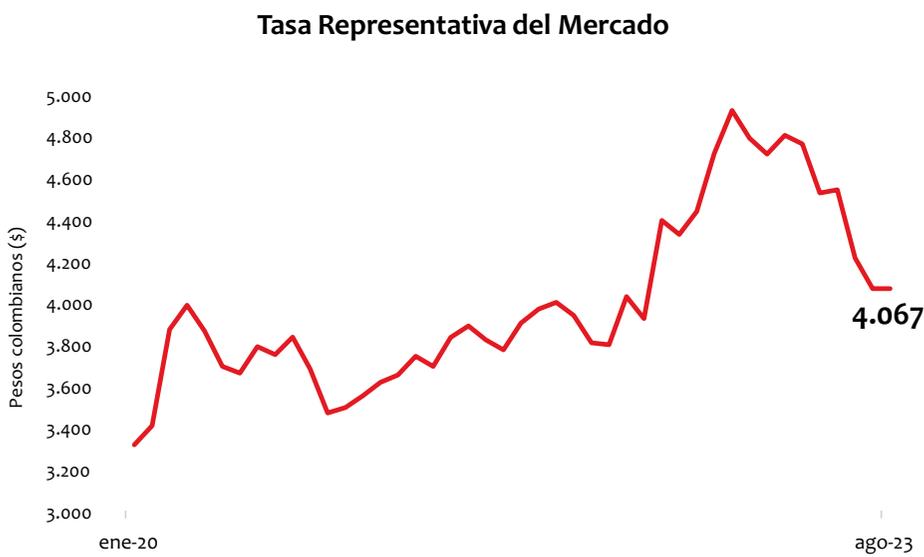
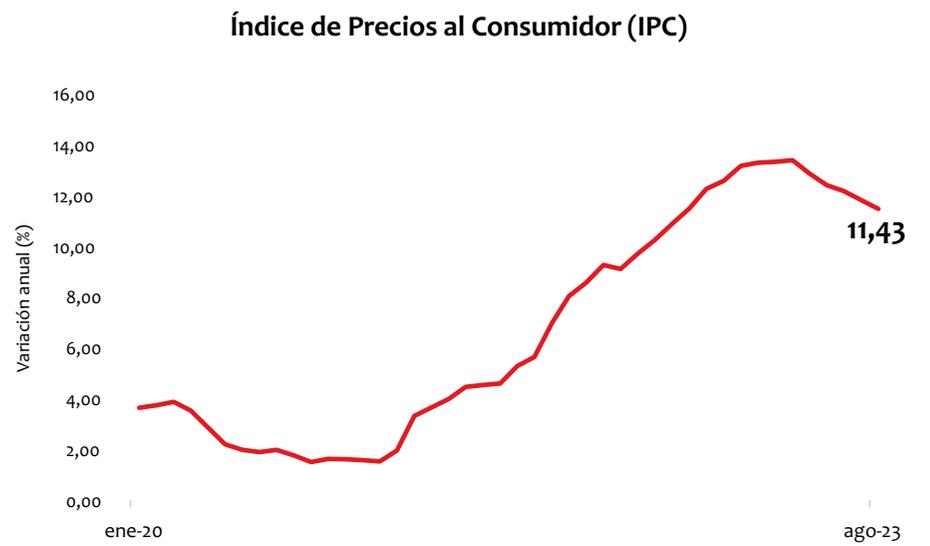
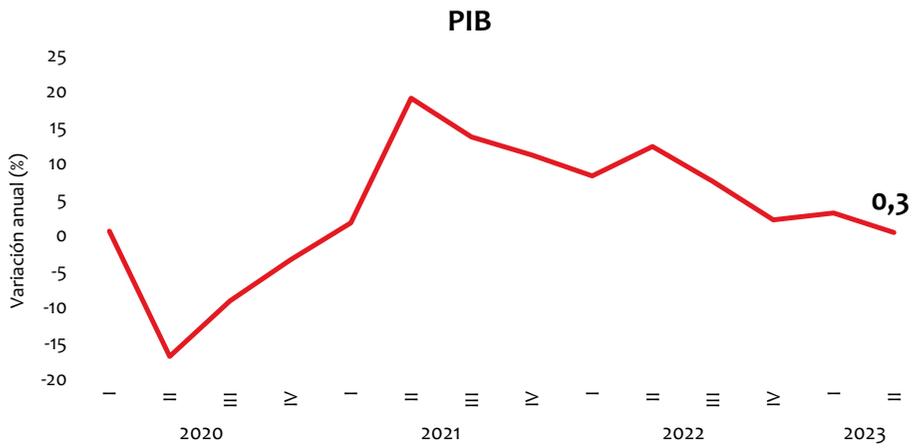
Argentina
683.695

A estos 5 países se importa el **71,8%** del total

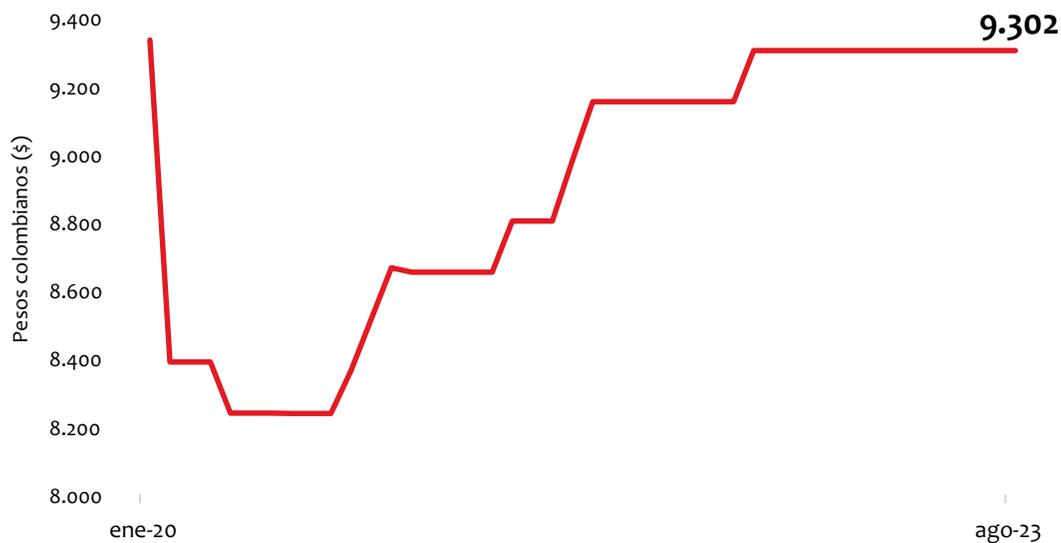


Indicadores sectoriales

► Principales indicadores económicos de interés para el sector



ACPM Promedio Referencia Bogotá



Indicadores • AGOSTO 2023

Índice (Base dic 2016=100)	144,34%
Variación mensual.....	0,06%
Variación año corrido	2,91%
Variación últimos 12 meses.....	9,83%

Estructura de Costos Operativos • Agosto 2023

(Vehículo tipo tractocamión)

Concepto	Variación %	Incidencia %	Ponderación%
Combustibles	0,00	0,00	35,25
Salarios, prestaciones y comisiones	10,21	1,79	16,91
Costo de capital	-3,79	-0,61	14,37
Peajes	1,56	0,17	11,57
Llantas y neumáticos	0,96	0,09	7,90
Mantenimiento y reparación	11,84	0,78	7,08
Seguros	11,10	0,22	2,01
Lubricantes	15,34	0,24	1,64
Otros	3,41	0,05	1,36
Garajes y lavado	3,03	0,02	0,75
Filtros	8,81	0,07	0,80
Impuestos al vehículo	25,93	0,09	0,37
TOTAL MES		2,91	100



Contáctanos
 ☎ 317 434 4590
 ☎ 317 659 1584



Plataformas y rampas para furgones
150-1.000 kg



Plataformas verticales
500-9.000 kg



Plataformas retráctiles
500-3.000 kg



Plataformas plegables
750-2.500 kg



Plataformas de columnas
500-4.000 kg



Aplicaciones especiales
500-33.000 kg

Si sigues monitoreando tu flota en diferentes plataformas de GPS es porque no conoces...

Un producto de MAYASOFT

M N I T O R



Consolida tus rutas en una sola plataforma sin importar el proveedor de GPS



Reduce costos



Envía notificaciones automáticas y al instante



Mantiene informados a tus clientes



Plan Estratégico de Seguridad Vial - PESV

+ 250

Gps integrados

+ 1.000.000

Despachos
monitoreados

+ 50.000

Vehículos
monitoreados

500%

Más productivo

Contáctanos al 317 437 7148 - 315 637 3729

www.monitorpro.ai