

El Container

Edición N° 193 • Año 16 • Noviembre-Diciembre de 2019 • ISSN 2145-7956



Incremento de 2,9% en **TONELAJE** 6,2% en **FACTURACIÓN**

pág.
8

El tercer trimestre del año presentó un balance positivo para el sector del transporte de carga y su logística al registrar crecimientos, tanto en toneladas movilizadas como en facturación.

Según la Encuesta Empresarial Trimestral (EET) realizada por Colfecar, durante el tercer trimestre de 2019 se registró un alza en las toneladas movilizadas del 2,9%.

Occiauto
Productivos

INDICADORES

ACPM en Bogotá

ACPM - Octubre 2019.....	9.272
Variación	-0,12%
Acumulado del año	4,99%
Peso en la canasta de costos	35,25%

ICT (índice de Costos al Transportador)

Índice ICT (Base dic 2016=100)	115,60
variación ICT año corrido	4,25%
variación ICT últimos 12 meses.....	5,59%

Estructura de Costos Operativos

OCTUBRE - NOVIEMBRE 2019
(Vehículo tipo tractocamión)

CONCEPTO	INCREM. (%)	INCID. %	POND. %
Salarios, prestaciones y comisiones	4,88	0,85	16,91
Combustibles	4,88	1,82	35,25
Llantas y neumáticos	3,77	0,29	7,90
Costo de capital	4,81	0,61	14,37
Filtros	1,08	0,01	0,80
Lubricantes	0,93	0,01	1,64
Mantenimiento y reparación	2,40	0,16	7,08
Peajes	2,52	0,29	11,57
Impuesto al vehículo	4,85	0,02	0,37
Seguros	5,14	0,10	2,01
Garajes y lavado	6,00	0,05	0,75
Otros	3,37	0,04	1,36
TOTAL MES		4,25	100,00

pág.
4

EDITORIAL
El Transporte como generador de igualdad

pág.
20

Transportadores reportan significativa mejora en seguridad

pág.
30

Balance positivo de Capítulos especializados de Colfecar

pág.
6

Colfecar reitera que transportadores de carga no se vinculan al paro

Los transportadores de carga y su logística reiteraron que no se vincularán a las jornadas de protesta que se vienen registrando en varias zonas del país desde el 21 de noviembre así lo indicó el Presidente Ejecutivo de la Federación Colombiana de Transportadores de Carga y su Logística Colfecar, Juan Miguel Durán Prieto.

pág.
22

Gerencias logísticas para mejorar la competitividad regional y nacional

Uno de los eventos con los cuales se dio inicio al 44° Congreso Internacional de Transporte de carga y su Logística, fue el panel "Avances en las concesiones y su manejo logístico", en donde el

coordinador de logística y carga del Ministerio de Transporte Oscar Giovanni Melo, dio a conocer la Política Nacional Logística con especial énfasis en la gerencia de corredores logísticos.



La productividad crece kilómetro a kilómetro.
Progreso

Banco de Occidente

► Crédito **Occiauto**
Vehículos Productivos

Asesoría especializada con planes financieros a la medida.
Tasas y beneficios exclusivos.

Solicítalo escaneando este código o ingresando a www.bancodeoccidente.com.co/VehiculosProductivos



Mintransporte: “en infraestructura y transporte estamos cumpliendo”

La Ministra de Transporte, Ángela María Orozco, presentó un balance en cada uno de los modos de transporte y expuso los detalles de los diferentes proyectos que el Gobierno Nacional está ejecutando para llevar a cabo la intermodalidad.

“Hace un año nos encontramos en este mismo espacio con muchos retos y habían

muchas expectativas y dudas sobre el rumbo que tomaría el sector. Hoy me encuentro ante ustedes con todo mi equipo con un mensaje de misión cumplida, pero no de misión terminada. Nuestro mayor desafío es finalizar los grandes proyectos de infraestructura y modernizar el

sector”, aseguró Orozco, quien manifestó que se está cumpliendo con todos y cada uno de los compromisos.

La Ministra de Transporte, Ángela María Orozco afirmó que el Gobierno Nacional se comprometió con iniciativas clave como la reactivación de las vías 4G, con la viabilidad de los proyectos estratégicos del

Invías (Puente Pumarejo y Túnel de La Línea), con las obras de los aeropuertos regionales de la Aerocivil, con la navegabilidad del río Magdalena, con la seguridad de las vías en Colombia y, con el trabajo articulado de la mano con las regiones.

Los logros alcanzados del sector

Por su parte, el Presidente de la

ANI, Manuel Felipe Gutiérrez, destacó el fortalecimiento de la entidad: “la ANI es una entidad robusta, el modelo de concesiones funciona y es exitoso. En este último año hemos movido \$10 billones en inversiones y eso dinamiza la economía. En trabajo conjunto con el Invías estamos moviendo la economía del país”.

De la misma forma, el Director de INVÍAS, Juan Esteban Gil, hizo un breve balance de la gestión: “se entregó la primera obra por impuestos, se terminó el Malecón de Quibdó, se ejecutaron 54 km de doble calzada en Ruta del Sol y estamos interviniendo 2.689 km de vías primarias, secundarias y terciarias”.

“Es un sector que ha crecido a tasa de doble dígito en la última década. Para el último año, viene creciendo 10,5% el número de pasajeros movilizados.

Esto nos plantea retos en conectividad, política pública, conectividad

Infraestructura jalona crecimiento: Vicepresidente

La Vicepresidenta de la República, Marta Lucía Ramírez, indicó que el multimodalismo es uno de los principales retos en los que está avanzando el Gobierno Nacional y resaltó la reactivación del programa de 4G, donde 22 proyectos presentan avances significativos.

Explicó que entre noviembre del 2018 y a la fecha se han logrado 6 cierres financieros, lo cual se traduce en que estos proyectos ya cuentan con los recursos para finalizar sus obras y el cual ha sido fundamental para el crecimiento de la economía.

“El crecimiento del PIB llegó al 3,3% en tercer trimestre y la Infraestructura es la campeona ya que este sector creció 13,9% y 13% en el II y III periodo, respectivamente”, aseguró la Vicepresidenta Ramírez.

Ramírez destacó que a través de la comisión intersectorial de infraestructura que se creó a través del decreto 2163 de 2018 se han revisado los proyectos y sus necesidades, “el trabajo con las comunidades y esta comisión logró que hoy el 75% de las 4G estén en funcionamiento y que ahora tengamos 22 proyectos funcionando y más de 60 mil nuevos empleos”.

y desarrollo de infraestructura. Se han hecho realidad importantes obras. Para 2020 hay proyectos por \$770.000 millones, sumado a las inversiones que vienen para el nuevo Aeropuerto del Café, un compromiso del Presidente Duque”, dijo el director de la Aerocivil, Juan Carlos Salazar.

Fortalecimiento de la intermodalidad

Además de sacar adelante estos proyectos, la Ministra Orozco señaló que “también nos comprometimos a reglamentar los pliegos tipo, a fortalecer a la Supertransporte y a devolver a los

inversionistas las condiciones de seguridad en los proyectos y avanzar en la intermodalidad”.

“Las Primeras acciones estuvieron orientadas al fortalecimiento institucional de Cormagdalena en términos de relacionamiento con el sector social y de su capacidad técnica. Tenemos un importante programa de dragado. Para 2020 se cuenta con \$23.580 millones de pesos para el mantenimiento del canal de acceso al Puerto de Barranquilla”, indicó el director de Cormagdalena, Pedro Pablo Jurado.

Finalmente, la Superintendente de Transporte, Carmen Ligia Valderrama, aseguró que ha sido fundamental el fortalecimiento de la entidad. “Toda la línea de vigilancia y prevención no estaba siendo desarrollada. Ahora, uno de nuestros derroteros es pensar en la prevención y en la promoción. Hoy ya tenemos cubiertos el 98% de las terminales de transporte. Hemos hecho supervisiones en cada uno de ellos”.



Ángela María Orozco, Ministra de Transporte.





AutoMundial
somos más que llantas

ATWPLUS

Automundial tire web plus y APP

Conoce el nuevo sistema de control de llantas vía web y APP creado por AutoMundial, en el cual se almacena información individualizada de tu operación.

**ADMINISTRA Y CONTROLA
LA INFORMACIÓN DE TUS LLANTAS
EN UN SOLO CLICK.**

Descarga **ATWPLUS** en:



www.automundial.co



CALIDAD
DE DATOS



REPORTE
DE LLANTAS
A FLOTAS



FÁCILMENTE
CONFIGURABLE



TRAZABILIDAD
Y CONTROL



ADAPTABLE
A CUALQUIER
DISPOSITIVO



INTEGRACIÓN
DE SERVICIOS Y
MOVIMIENTOS



DISEÑO
MODERNO E
INTUITIVO



DESARROLLADA
CON TECNOLOGÍA
ROBUSTA Y MODERNA



DISPONIBILIDAD
DEL 99.9%



ALMACENAMIENTO
EN LA NUBE



SEGURIDAD
DE ACCESO

El Transporte como generador de igualdad



Por:
**JUAN MIGUEL
Durán Prieto**
presidente
Ejecutivo
de Colfecar.

Nuestra sociedad, al igual que otras que hoy viven momentos de desobediencia civil, pasa por un periodo de cambios e inconformidades que parten de una sensación de desigualdad que genera reflexión y más importante aún, la necesidad de obtener resultados que conlleven a mejorar el bienestar social en general.

En nuestro sector no somos ajenos a esta circunstancia, hay desigualdad. La relación entre generadores de carga y empresas de transporte al igual que la existente entre empresas y pequeños propietarios y/o conductores, son algunos escenarios claves para analizar y equilibrar cargas.

Posiciones dominantes que conllevan a que se acepten cláusulas leoninas, condiciones infrahumanas como no prestar o adecuar baños o no tener un trato digno hacia las personas dentro de la cadena, no solo logran resentimientos sino también abusos por parte y parte cuando una situación lo permite.

Hace poco hablaba con un empresario del transporte que me contaba que en este momento, donde se han generado condiciones para subirle al flete, prefirió no hacerlo con sus clientes diciéndoles que esperaba que cuando éstos estuvieran con tendencia a la baja ellos también mantuvieran los valores. Lo anterior, con el fin de fortalecer su relación con sus clientes (generadores) y así no entrar en el juego de subir o bajar los fletes dependiendo de la situación económica que se presente durante el año. Esta práctica me causó curiosidad, y más aún cuando si le ha funcionado a la empresa.

En otra oportunidad, hablando con un generador, éste me manifestó que tenía una política de dignificar al camionero y que en su empresa el trato que les daban era como a cualquiera de sus empleados, pudiendo ellos usar los baños, la cafetería y zonas de su empresa mientras realiza la operación, ya que los ve como parte fundamental de su negocio y considera que deben estar bien atendidos para que también aporten positivamente al servicio que prestan.

La igualdad en el trato, en el respeto por otro empresario, la dignificación del ser humano y ser solidario para que otro propietario logre también cumplir con sus obligaciones y hacer crecer su actividad económica, son actos que no solo contribuyen a mejorar la relación entre clientes sino también mejoran y fortalecen cada eslabón de la cadena que requiere necesariamente del otro.

En esta época de inconformidades manifiestas y de atropellos históricos, se hace un llamado para que todos reflexionemos en las relaciones comerciales que llevamos, y ver cómo podemos ser parte de la solución y no causa última de un estado caótico y rebelde.

Así como el sector transporte ha sido ejemplo en esta época, al decidir no dejar de trabajar y mostrar que el camino para solucionar los problemas es el dialogo y la presentación de propuestas concretas que coadyuven a encontrar soluciones, tenemos también una oportunidad histórica de dar a conocer a través del ejemplo, que la igualdad se construye desde cada uno.



Una publicación mensual
de la Federación Colombiana
de Transportadores
de Carga y su Logística
COLFECAR

DIRECTOR
Juan Miguel Durán Prieto

CONSEJO EDITORIAL
Rosemberg Perlaza P.
Jorge Carrillo
William Valencia

EDITOR
Rosemberg Perlaza P.
bogatatvnoticias@gmail.com

DISEÑO, DIAGRAMACIÓN
Deyanira Buitrago Mendoza
deybuitrago@gmail.com

DIRECTOR ADMINISTRATIVO
Y FINANCIERO
Gustavo Moreno

COMERCIALIZACIÓN
Colfecar
DIRECTORA COMERCIAL
Cindy Villabona
EJECUTIVA DE CUENTA
Julieth Alvarez
comercialjunior@colfecar.org.co

IMPRESIÓN
Editorial La República SAS.

Los artículos de opinión que
aparecen en esta publicación
son responsabilidad de sus
autores y no comprometen
el pensamiento de
EL CONTAINER

Colfecar
Teléfono: 359 5520
Av. Calle 24 N° 95A-80 Of. 406
e-mail: info@colfecar.org.co
www.colfecar.org.co

SOLUCIONES PARA EL RENOVADO DE NEUMÁTICOS EN CUALQUIER PARTE DEL MUNDO



**DISEÑOS EXCLUSIVOS
PARA TODO TIPO DE APLICACIONES**



**QUIEN REALIZA RENOVADO CON VIPAL RED AUTORIZADA
SIEMPRE TIENE MÁS BENEFICIOS Y VENTAJAS EXCLUSIVAS**



**SOFTWARE EXCLUSIVO QUE GARANTIZA
UNA MIRADA TÉCNICA Y PRECISA
SOBRE LOS NEUMÁTICOS**



**AGILIDAD CONTINUA Y PERMANENTE, DESDE LA FACTURACIÓN
HASTA LA ENTREGA DEL PRODUCTO**

VISITENOS EN COLFECAR 2019

STAND 70, 74 Y 75



La carretera
enseña
a vencer

www.vipal-col.com | sales@vipal-col.com | +571.656.0470



Bogotá
(1)893.2027



Bogotá
(1)876.4545



Girón
(7)676.0005



Bogotá
(1)298.1060



Bogotá
(1)545.5452



Cartagena
(5)662.2484



Bogotá
(7)745.7329



Medellín
(4)444.5858



Neiva
(8)860.3243



Pasto
(2)721.1683



Villao
(8)682.4008

Colfecar reitera que transportadores

Los transportadores de carga y su logística reiteraron que no se vincularán a las jornadas de protesta que se vienen registrando en varias zonas del país desde el 21 de noviembre.

El Presidente Ejecutivo de la Federación Colombiana de Transportadores de Carga y su Logística Colfecar, Juan Miguel Durán Prieto, indicó que este gremio nunca se ha sumado a los paros convocados por otros representantes del mismo sector y que esta no será la excepción.

“Los transportadores de carga, que además hemos hecho una gran alianza, vemos que hasta el momento el Gobierno del Presidente, Iván Duque, ha tenido una actitud abierta y proactiva hacia nuestro sector, buscando soluciones concerta-

das frente a los problemas que nos han afectado desde hace varias décadas” sostuvo el dirigente gremial.

Recordó que actualmente se avanza en la implementación del nuevo programa de renovación del parque automotor de carga, con unas mejores condiciones para los pequeños transportadores, el diagnóstico de los tiempos logísticos que se manejan en los puertos, la revisión de cerca de 60 mil multas impuestas en años anteriores a un amplio número de conductores, y la revisión y verificación de la legalidad de empresas que prestan el servicio sin el cumplimiento de todos los requisitos exigidos por la ley, afectando a las que sí lo hacen y la competitividad del sector.

“Consideramos que hay un



En reunión con el Presidente Iván Duque, el Presidente Ejecutivo de la Federación Colombiana de Transportadores de Carga y su Logística Colfecar, Juan Miguel Durán Prieto, indicó que este gremio nunca se ha sumado a los paros.

diálogo abierto, franco y positivo con el Gobierno, partiendo desde el Presidente Duque, la ministra de Transporte, Ángela María Orozco, y los representantes de las demás

entidades estatales, que tienen directa relación con nuestro gremio, para avanzar en el análisis de éstos y otros temas que preocupan a los distintos gremios del transporte de car-

ga, es especial a los que hacemos parte de la alianza gremial integrada por Colfecar, ACC, Asecarga, ATC, Defencarga y Fedetranscol”, concluyó, Durán Prieto.

Transportadores piden avanzar en ‘Gran Conversación Nacional’

Transportadores de carga y de pasajeros, así como taxistas, ratificaron, en reunión realizada en la Casa de Nariño, su respaldo al Gobierno del Presidente Iván Duque, y reconocieron los avances logrados para este sector en materia de políticas públicas.

“Estamos aquí brindándole el respaldo al Presidente de la República y a su Gobierno y es una decisión unánime, porque el transporte de carga no se puede prestar para desestabilizar el país e incendiarlo”, declaró, al término del encuentro, el Presidente de la Asociación Colombiana de Camioneros (ACC), Adolfo Medrano.

“No vamos a ninguna inmovilización porque hemos tenido un diálogo permanente con nuestro Gobierno; nos ha cumplido y recuperamos la dignidad de los camioneros y recuperamos nuestro patrimonio y nuestro futuro”, agregó

Medrano.

Los dirigentes de los transportadores agregaron que con el compromiso del Gobierno Nacional se está combatiendo la ilegalidad en las vías del país y se avanza en una política pública que permitirá abaratar, flexibilizar y tomar las mejores decisiones regulatorias para el sector. “Hemos recuperado y hemos sacado de las vías la ilegalidad”, subrayó el Presidente de la ACC.

A su turno, el Presidente del Sindicato de Taxistas de Bogotá, Manuel Gil, indicó que ha tenido contacto permanente con el Presidente Duque y solicitó a los integrantes del gre-

mio a continuar prestando el servicio público a la sociedad.

“Como gremio de taxistas no vamos a promover ninguna inmovilización en el país y obviamente damos ese gran respaldo a nuestras Fuerzas Armadas de Colombia y al Esmad”, dijo.

De igual manera, los representantes de los transportadores solicitaron a los dirigentes del paro dejarlos trabajar y sentarse en la

Mesa de Diálogo con propuestas concretas para poder avanzar como país.

“Efectivamente seguimos operando, seguimos trabajando en pro de Colombia y en pro del abastecimiento y de la competitividad. Y lo que le pedimos



Colfecar respaldó al Gobierno frente a las jornadas de protesta que se vienen registrando en el país.

En la fotografía de izquierda a derecha, Juan Miguel Durán Prieto, Presidente Ejecutivo de Colfecar; Ángela María Orozco Gómez, Ministra de Transporte; y Nidia Hernández Jiménez, presidente de la Junta Directiva de Colfecar.

a los manifestantes es que nos dejen trabajar. No hemos dejado de trabajar y seguiremos de la mano con el Gobierno Nacional buscando soluciones a futuro, así como desde el primer día de Gobierno del Presidente Duque”, sostuvo el Presidente de la Federación Colombiana de

Transportadores de Carga y su Logística (Colfecar), Juan Miguel Durán Prieto.

Agregó que “invitamos a los otros sectores a que se sienten en estas Mesas de Diálogo, que vengan con propuestas concretas y que efectivamente podamos avanzar como país”.



de carga no se vinculan al paro

Colfecar reafirma compromiso con el Gobierno

Bogotá D.C., 20 de noviembre de 2019
Doctor IVAN DUQUE MARQUEZ
Presidente de la República
Señor Presidente:

La Federación Colombiana de Transportadores de Carga y su Logística - Colfecar, como representante de las empresas de transporte de carga colombianas cumplidoras de las normas, y quienes movilizan el 70% de la carga del país, le refrenda su respaldo a la gestión que adelanta el Gobierno Nacional frente al desarrollo y la competitividad del país.

Si bien respetamos el derecho a la protesta pacífica, consideramos que no hay motivos suficientes que justifique el paro programado para el 21 de noviembre.

Colfecar siempre ha sido amigo de la concertación con un profundo respeto por la institucionalidad, razón por la cual nunca ha participado en este tipo de manifestaciones, cuyos efectos secundarios suelen ser negativos para el buen desarrollo de la economía del país. Hemos encontrado en usted y su Gobierno, los canales de comunicación necesarios para lograr los ajustes y reformas que necesita el sector, y seguiremos trabajando con el Gobierno en la mejora continúan por el bien de la competitividad del país.

Las empresas afiliadas a Colfecar han reiterado su decisión de operar normalmente este jueves y confiamos que contaremos con las garantías necesarias de seguridad para cumplir con tal propósito.

De nuevo, reciba nuestro apoyo y cuente con nuestro gremio en este momento tan importante de la vida nacional.

Transportadores de carga reportan efectos por manifestaciones

El Presidente Ejecutivo de Colfecar, Juan Miguel Durán Prieto, señaló que a pesar de que los transportadores de carga no participan en las protestas de estos días, si están teniendo pérdidas por el retraso de sus operaciones, debido a los cierres que se han registrado.

“A raíz de las manifestaciones que se han presentado desde el pasado 21 de noviembre, las empresas de transporte de carga, especialmente de paquetes y postal, han tenido que afrontar retrasos hasta del 35% en sus operaciones de entrega, lo que les significa pérdidas aún por cuantificar” sostuvo el dirigente gremial.

De manera específica, esto se ha evidenciado más por los cierres viales que se han presentado en ciuda-

des como Bogotá, Medellín y Cali.

De igual manera, en las zonas donde se han presentado alteraciones del orden público ha habido necesidad de dejar quietos los vehículos, como medida de precaución ante posibles disturbios o saqueos, lo que representa pérdidas para las empresas de transporte por stand by o lucro cesante.

“Teniendo en cuenta lo anterior, y por petición de Colfecar, el Ministerio de Transporte decidió suspender la restricción de movilidad de vehículos de carga con peso igual o superior a 3.4 toneladas el próximo domingo, con el fin de lograr desatrasar la operación y poderle cumplir a los consumidores con sus compras navideñas y de Black Friday”, informó Durán Prieto.

**GARANTICE QUE
SU VEHÍCULO RUEDE
SOBRE LOS
MEJORES BOCINES!**



**LO QUE NOS HACE DIFERENTES
ES LA CALIDAD DEL HIERRO!**

¿POR QUÉ COMPRAR PRODUCTO SICOLSA?

- » Producto 100% Colombiano.
- » Únicos fabricantes en Colombia con certificación ISO 9001/2015.
- » Fabricación bajo Estándares de Calidad de Equipo Original.
- » Productos con mayor rendimiento por kilometro.
- » Precisión Confiable.
- » Respaldo y Garantía Sicolsa.

ENCUÉNTRALOS EN LOS PUNTOS DE VENTA AUTORIZADOS.

PARA MAYOR INFORMACIÓN

TEL: (+57) 8982779 Ext: 3102 • 3113088148 • 3168775960
comercial@sicolsa.com • www.sicolsa.com



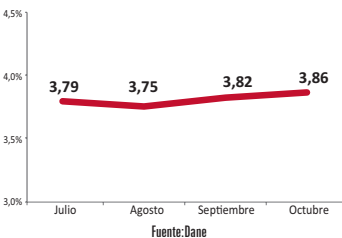
SICOLSA



Indicadores

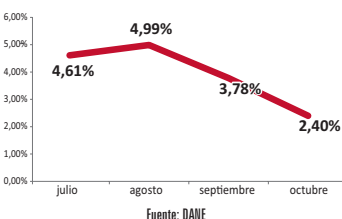
Índice de Precios al Consumidor

Variación Porcentual
Últimos doce meses



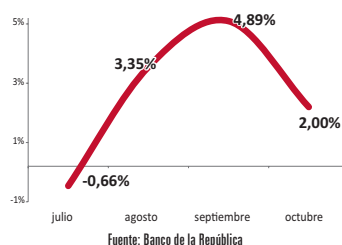
Índice de Precios al Productor

Variación Porcentual
Últimos doce meses



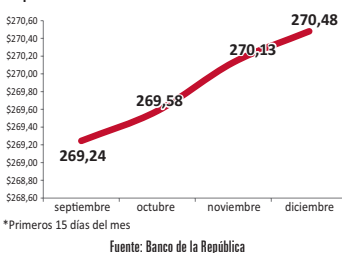
Tasa de Cambio

Variación Porcentual
Devaluación acumulada



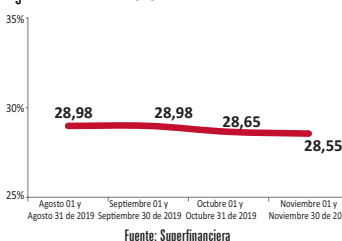
UVR

Variación en Pesos
Septiembre - Diciembre 2019*



Tasa Máxima de Usura

Variación Porcentual
Agosto - Noviembre 2019



El tercer trimestre del año presentó un balance positivo para el sector del transporte de carga y su logística al registrar crecimientos, tanto en toneladas movilizadas como en facturación.

Según la Encuesta Empresarial Trimestral (EET) realizada por Colfecar, durante el tercer trimestre de 2019 se registró un alza en las toneladas movilizadas del 2,9%.

Por su parte, la facturación tuvo un incremento de 6,2% con respecto al mismo periodo de 2018.

En este sentido, la carga movilizada por los afiliados a Colfecar pasó de 31,77 millones de toneladas a 32,69 millones de toneladas movilizadas.

A su vez, la facturación de las operaciones, para el segundo trimestre de 2019, pasó de 3,48 billones de pesos a 3,7 billones de pesos.

Este comportamiento refleja la tendencia de la economía nacional pues de acuerdo con el DANE, para el tercer trimestre de 2019, el PIB del transporte y almacenamiento registró una tasa de crecimiento de año corrido de 4,8%.

Adicionalmente, según la Encuesta de Opinión Industrial de la ANDI, en el periodo enero a junio de 2019, la producción industrial tuvo un incremento de 1,8% y las ventas totales registraron un aumento de 2,1% en comparación con el mismo periodo del año inmediatamente anterior.

Frente al tercer trimestre de 2018, la relación entre facturación y carga movilizada presenta un aumento de 3,2%.

Con respecto al valor facturado por la movilización de una sola tonelada, se encuentra un

Incremento de 2,9% en



Según la Encuesta Empresarial Trimestral (EET) realizada por Colfecar, durante el tercer trimestre de 2019 se registró un alza en las toneladas movilizadas del 2,9%. Por su parte, la facturación tuvo un incremento de 6,2% con respecto al mismo periodo de 2018.

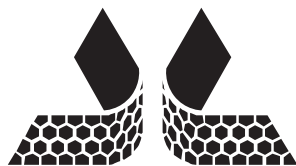
aumento positivo, situación que se presentó también en el segundo trimestre de 2019.

En este sentido, se

va en el sector del transporte de carga, debido a los aumentos en la carga que ingresa al país por motivo de importación y por el aumento en los valores pagados por la movilización de carga.

Sin embargo, para los expertos del sector, hay que procurar que las empresas adopten es-

trategias de negociación, con el fin de hacer más eficientes sus procesos de contratación, para asegurar que sus operaciones se transen equitativamente y permitan al empresario de transporte movilizar carga garantizando una facturación acorde a la realidad del mercado colombiano.



H.B. plus BANDAMATIC

Neumáticos Reencauchados Colombia

Septiembre 2019: 47.158

Octubre 2019: 42.507

Fuente: ANRE

observa una evolución posi-

tonelaje y 6,2% en facturación



Parque automotor: 73,61% son camiones de servicio público

En el periodo enero-septiembre de 2019 el parque automotor cerró con 382.338 vehículos de carga.

Dicha, cifra está constituida principalmente por camiones con una participación del 72,18%, es decir 275.970 automotores.

Le siguen los tracto camiones con 14,90% lo cual corresponde a 56.969 vehículos articulados.

A renglón seguido, está el grupo de volquetas con 12,92% lo que indica que en el país hay 49.399 vehículos de carga de este tipo.

El 73,61% del total del parque automotor en el país corresponden a vehículos de servicio público, es decir 281.432 equipos.

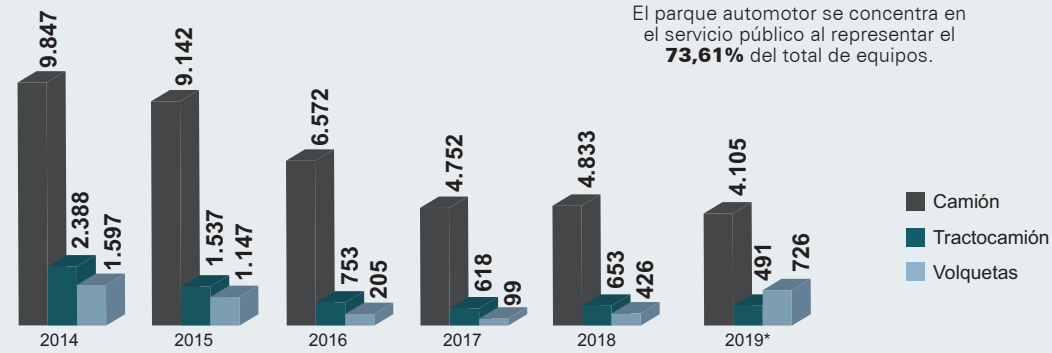
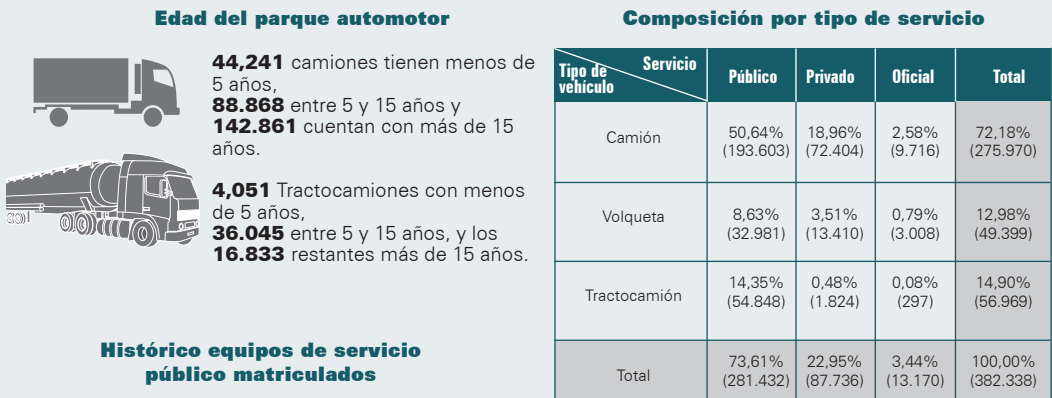
En segundo lugar, se encuentran los vehículos de servicio particular cuya participación es del 22,95%, equivalentes a 87.736 automotores.

A su vez, los vehículos de servicio oficial representan el 3,44% con un total de 13.170 automotores de carga.

Vehículos nuevos

Cabe destacar que para el mes de septiembre de 2019, se reportó un aumento de la

Situación del parque automotor de carga (Enero - septiembre de 2019)



El parque automotor se concentra en el servicio público al representar el 73,61% del total de equipos.

cantidad de vehículos de carga nuevos matriculados en comparación con el mismo periodo del año 2018.

Por el lado de los camiones, el incremento fue del 63,6% mientras que en los tracto camiones fue del 237%.

Por su parte, las volquetas tuvieron una variación negativa del 51,3%.

Cabe agregar que a pesar de la tendencia alcista que ha registrado el dólar, el comportamiento de todo el año ha sido relativamente creciente en comparación con el año anterior.

En términos de vida útil de los automotores, se estima que, el parque automotor está conformado en un 48% por

vehículos con una edad de 15 o más años.

Luego está el grupo de los vehículos entre 5 y 15 años con 37%.

Finalmente, están los automotores cuyo modelo es más reciente, es decir de 5 años o menos, los cuales representan el 15% del parque automotor.



Acompañamiento profesional
en la operación de seguros
para su empresa

OLGA LUCÍA
RUÍZ RIVEROS
Intermediaria certificada
en seguros

☎ 323 2392714

provisión
Seguros
Cooproseguros
Todas las compañías

Sigue en aumento el déficit comercial

Al cierre del tercer trimestre de 2019 la balanza comercial colombiana presentó un déficit que se ubica en los 3.438 millones de dólares.

Este resultado es mayor en 1.432 millones de dólares en comparación con el trimestre inmediatamente anterior que fue de 2.006 millones de dólares.

Frente al tercer trimestre de 2018, se presentó un notable aumento del 118% cuando el déficit se ubicaba en 1.577 millones de dólares, es decir que el alza es del orden de los 1.860 millones de dólares.

De acuerdo con las cifras oficiales, en el tercer trimestre de 2019, Colombia reportó exportaciones por un valor de 9.601 millones de dólares, presentando una reducción de poco más de 1.000 millones de dólares con respecto al segundo trimestre del presente año.

Hay que tener en cuenta que con respecto al tercer trimestre de 2018 la reducción es del orden de los 1.200 millones de dólares en las exportaciones.

Este comportamiento se da principalmente por la disminución en los niveles de exportación de los principales grupos de productos que se tranzan en el país.

La exportación de combustibles y productos de la industria extractiva se ubicó en 5,17 billones de dólares para el tercer trimestre de 2019 sufriendo una disminución de 1,2 billones de dólares.

En segundo lugar, se encuentran el rubro de manufacturas con 2,16 billones de dólares y posteriormente el grupo de agropecuarios, alimentos y bebidas, los cuales se ubicaron en 1,75 billones de dólares.

Las exportaciones colombianas tienen como principales destinos Estados Unidos, China y la Unión Europea.

Ventas a la baja

En comparación con el tercer trimestre de 2018, las exportaciones con EE. UU disminuyeron

en 60 millones de dólares y se ubicaron en 2,57 billones de dólares.

Para el mismo periodo de comparación, con la UE, las exportaciones disminuyeron en 36 millones de dólares y se ubicaron en 1,05 billones.

En el periodo anteriormente mencionado, Colombia aumentó su participación en el merca-

do chino pues las exportaciones llegaron a 1,34 billones, 400 millones de dólares más que el año anterior.

Las exportaciones colombianas en la región se caracterizan por lo que se tranza hacia Panamá, es decir 585 millones de dólares.

En segundo lugar, se encuentran las exportaciones a Ecua-

dor que suman los 508 millones de dólares.

El tercer país de la región con el que más comercia Colombia es Brasil con 387 millones de dólares en exportaciones.

Compras al exterior

Para el periodo comprendido entre julio y septiembre de 2019, las importaciones regis-

traron un incremento en 632 millones de dólares respecto al mismo periodo de 2018, pasando de 12.407 millones de dólares a 13.039 millones de dólares en 2019.

Este comportamiento se debe principalmente al aumento en el grupo de combustibles y productos de la industria extractiva, en donde las importaciones crecieron en un 33,2% en comparación con el periodo julio-septiembre de 2018, esto es 362 millones de dólares más que en aquel periodo.

Las manufacturas siguen siendo el grupo que más se importa con 10,3 billones de dólares.

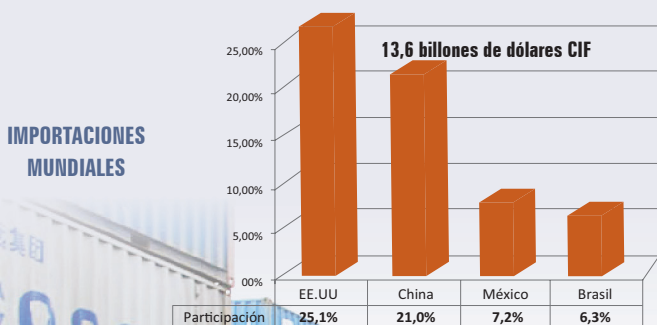
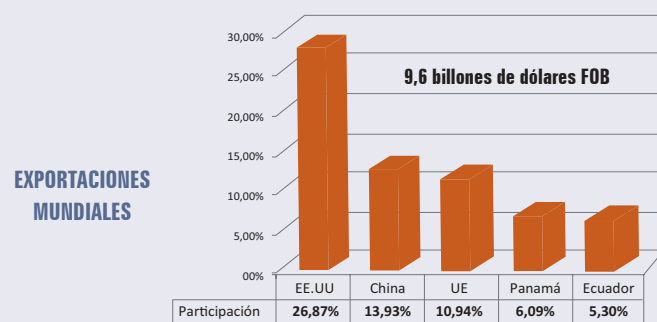
Le sigue el grupo agropecuario, alimentos y bebidas que para el segundo trimestre de 2019 importó 1,9 billones de dólares.

Las importaciones realizadas por Colombia, tiene como principal país de origen Estados Unidos con 3,4 billones de dólares, seguidos por China desde donde se importan 2,8 billones de dólares.

En tercer lugar, se encuentra México, país del cual se importan 980 millones de dólares.

Las importaciones provenientes de la región están lideradas por Brasil de donde se importan 858 millones de dólares, en segundo lugar se encuentra Argentina, país del cual se traen productos por 395 millones de dólares.

Balanza comercial del país. Julio a septiembre de 2019



Fuente: Dane

DEFICIT EN LA BALAZA COMERCIAL

3.438 MILLONES DE DÓLARES



Frente al tercer trimestre de 2018, se presentó un notable aumento del 118% cuando el déficit se ubicaba en 1.577 millones de dólares, es decir que el alza es del orden de los 1.860 millones de dólares.

SEGURO COLFECAR



Protegemos su anticipo 100%

- Somos el único seguro que le regresa su anticipo.
- Cobertura integral por trayectos.

Aseguramos a

- Conductor ✓
- Camión ✓
- Tercero ✓



Un seguro único en el mercado
pensado para los Transportadores

Inicia el 2020, sin preocupaciones, protege tu empresa, y disfruta Diciembre.
¡No dejes pasar esta oportunidad!

CON COLFECAR, 100% SEGUROS



¡Llámanos!

cel. 315 6010359
cel. 310 5704653
cel. 320 3038842



¡Escríbenos!

directorcomercial@colfecar.org.co
comercialsenior@colfecar.org.co
comercialjunior@colfecar.org.co

Toneladas exportadas a Ecuador aumentan 25,5%

Las exportaciones colombianas a Ecuador durante el periodo comprendido entre julio y septiembre de 2019 se ubicaron en 508,6 millones de dólares FOB, mostrando así un incremento del 6,62% respecto al mismo periodo del año anterior.

El aumento en las toneladas exportadas fue aún mayor, pues pasaron de ser 320 mil toneladas en el tercer trimestre de 2018 a 402 mil en el periodo de 2019, lo que representa un incremento del 25,5%.

En la composición de las exportaciones, podemos encontrar que el 56% de los productos que se exportan a Ecuador son productos primarios y el 44% restante son productos industriales y otros.

Dentro de los principales productos exportados se encuentran el petróleo con el 50%, la industria química con 15%, seguidos por los productos agroindustriales con 13% de las exportaciones.

Por otro lado, al analizar las importaciones provenientes de Ecuador se

observa que para el tercer trimestre del 2019 se registraron compras por 187,3 millones de dólares CIF, lo que representa una disminución de 7,7% en comparación con el tercer trimestre de 2018.

Dentro de los principales productos provenientes de Ecuador se encuentran los industriales que representan el 83% de las importaciones, jalonadas principalmente por la importación de productos agroindustriales e industria liviana en donde se encuentra el aceite de palma.

El 17% restante corresponde a los productos primarios y demás productos, en donde se destacan los derivados del petróleo y productos agropecuarios como camarones y pescado preparado o en conserva.

Descienden exportaciones hacia Venezuela

Para el periodo de julio - septiembre de 2019 las exportaciones de productos colombianos a Venezuela fueron de 41,1 millones de dólares FOB, presentando una disminución de 20,9% con respecto al mismo periodo de 2018.

En el mismo periodo del año anterior se registraron ventas externas al vecino país por 52 millones de dólares FOB.

Con respecto al tonelaje exportado, se encuentra una disminución del 11,74% pues pasó de ser de 32 mil toneladas a tan solo 28 mil.

Se observa un cambio en la estructura de productos que se exportan, pues ahora los principales son grasas y aceites animales o vegetales, materias plásticas y manufacturas y productos de molinería, malta, almidón y fécula.

En general los grupos de productos no tienen características de representatividad, por lo que si bien la canasta exportadora es diversificada no presenta valores importantes en tonelaje y en dólares.

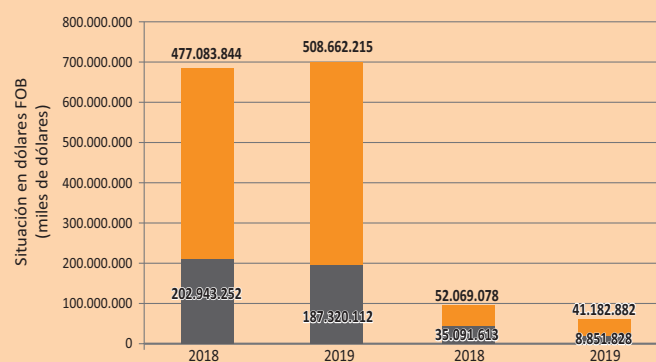
Por otro lado, las importaciones provenientes de Venezuela registraron una caída del 78,8% en las toneladas movilizadas y un 74,8% en los dólares CIF transados, pues para el tercer trimestre de 2018 las compras fueron por un monto de 35 millones de dólares mientras que en el 2019 se ubicaron en 8,8 millones de dólares.

La canasta importadora colombiana también sufrió modificaciones y ahora los principales productos que se importan son productos cerámicos, manufacturas de piedra, yeso y cemento y el aluminio y sus manufacturas.

Cabe anotar que los valores importados no son de gran relevancia, pues de los productos cerámicos apenas se importan 1000 toneladas.

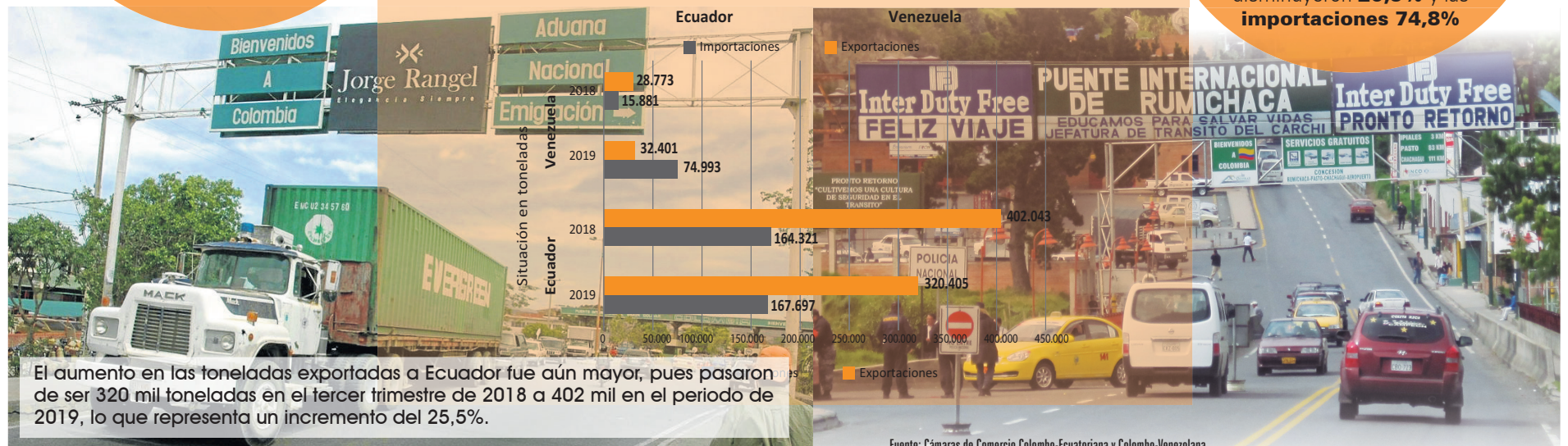


Comportamiento del comercio binacional. (Junlio-septiembre de 2019)



Las exportaciones hacia **ECUADOR** aumentaron un **25,5%** en toneladas movilizadas, mientras las importaciones disminuyeron **2%**. Por otro lado las exportaciones correspondieron a **508 millones** de dólares FOB **6,6,%** más que en 2018 para el segundo trimestre

Las toneladas exportadas a **VENEZUELA** disminuyeron **11,74%**, pasando de **32 mil toneladas** en el tercer trimestre de 2018 a **28 mil toneladas** en el tercer trimestre de 2019. Adicionalmente (en dólares) las **exportaciones** disminuyeron **20,9%** y las **importaciones** **74,8%**



**BLOQUE
PARA FRENOS**



FX

DISEÑADO PARA OFRECER

**MÁXIMO
AGARRRE**



Formulación cerámica con eficiencia
de frenado excepcional.
Recomendado para buses.

INCOLBEST ^{«a»}

Disminuye carga en principales puertos

De acuerdo con el boletín estadístico de tráfico portuario en Colombia, emitido por la Superintendencia de Puertos y Transporte, en el periodo enero - septiembre de 2019 se movilizaron 22,3 millones de toneladas.

Sin embargo, para el periodo de análisis, las toneladas movilizadas en los principales puertos examinados presentaron una disminución del 14,1% ya que en igual tiempo de 2018 se

registraron 26 millones de toneladas.

De las toneladas movilizadas entre enero - septiembre de 2019, el 40% de la carga corresponde al puerto de Buenaventura, el 24%

fue movilizado por el puerto de Santa Marta.

En tercer lugar, se encuentra el puerto de Cartagena con el 21% de la carga, y finalmente, el puerto de Barranquilla con el 15%.

Las toneladas exportadas, correspondientes a 5,4 millones, tuvieron una mayor participación en el puerto de Santa Marta con el 42,5% del total exportado.

Dicho terminales estuvo seguido por Buenaventura y Barranquilla con el 24% y el 16%, respectivamente.

En el cuarto lugar se encuentra el puerto de Cartagena con el 11,5% de la carga exportada.

En cuanto a las importaciones, se registraron un total de 11,2 millones de toneladas siendo el terminal marítimo de Buenaventura el que más recibió con el 45,5% de la carga importada por los puertos.

En segundo lugar, se ubicó Santa Marta con el 26,3% seguido por Barranquilla con el 20%.

Finalmente, Cartagena fue el puerto que menos importó con 8,2%.



Toneladas movilizadas por Cartagena aumentaron 24%

La Sociedad Portuaria Regional de Cartagena, registró 4,6 millones de toneladas movilizadas durante el periodo enero - septiembre de 2019.

Para el mismo periodo de 2018 se movizaron 3,7 millones de toneladas, lo que representa un aumento del 24% en la carga movilizada.

El 66,6% de la carga movilizada corresponde a material cargado y descargado de transbordo y cabotaje, el 33,4% restante corresponde a importaciones y exportaciones.

Las importaciones fueron un total de 918.170 toneladas.

En contraste, las exportaciones fueron del orden de las 630.034 toneladas. Según la información publicada por la Superintendencia, el tipo de carga se caracteriza por ser contenerizada pues representa casi el total de lo que moviliza. La carga general representa solo el 1% de la carga.

Se destaca la movilización de menaje doméstico, polietileno y materiales plásticos.

En Buenaventura disminuye carga en 33%

Durante el periodo enero - septiembre la Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura disminuyó la carga que movilizó pasando de 13,5 millones de toneladas en 2018, a un total de 9,07 millones de toneladas en 2019.

La anterior cifra indica que hubo un 33% menos de toneladas que en el mismo periodo del 2018.

El total de toneladas movilizadas por concepto de importaciones y exportaciones fueron de 5,1 millones y 1,6 millones de toneladas respectivamente. Las exportaciones representan el 17,7% de la carga movilizada en el puerto y las importaciones el 56,5%; el resto corresponde a transbordo, cabotaje y reestiba.

Dentro de la composición de lo movilizado, el puerto presentó mayor participación en carga contenerizada con 64,3%, seguido por granel sólido con 21,5%.

Posteriormente, se encuentran granel líquido y carga general con 3,7% y 10,5%, respectivamente.

De este grupo se destaca la movilización de maíz, menaje doméstico y cereales.

El puerto de Barranquilla disminuyó en 7,3%

Se estima que durante el periodo enero - septiembre de 2019 la Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla (SPRB), registró un total de 3,1 millones de toneladas movilizadas, lo que representa una disminución del 7,3% frente al mismo periodo de 2018 cuando la carga movilizada fue de 3,4 millones de toneladas.

Del total movilizado, 883 mil toneladas fueron por concepto de exportaciones mientras que 2,25 millones de toneladas fueron por concepto de importación, en donde las exportaciones tuvieron una participación del 28% y las importaciones del 72%.

Dentro de la composición de la carga, se observa que el puerto presentó mayor participación en granel sólido con 45%, seguido de la carga contenerizada con 30%.

Posteriormente, se encuentra el coque con 15% y la carga general con 10%.

Se destaca la movilización de clinker, maíz y trigo.

Leve aumento de 2,5% en puerto de Santa Marta

En el periodo enero-septiembre de 2019 la Sociedad Portuaria de Santa Marta movilizó 5,4 millones de toneladas.

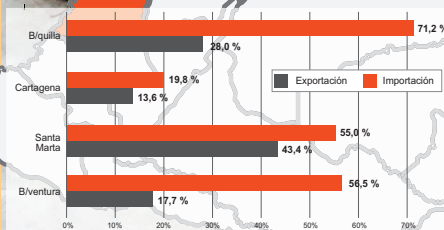
Este resultado representa un aumento de 2,5% en comparación con el mismo periodo del año 2018 cuando se movizaron 5,2 millones de toneladas.

Del total movilizado en este puerto, el 43,4% corresponde a exportaciones representadas en 2,3 millones de toneladas.

Las importaciones sumaron 2,9 millones de toneladas con una participación del 55%; el restante corresponde a transbordo y cabotaje.

Se observa que, el tipo de carga más movilizado es el granel sólido con una participación del 35%, seguido por el carbón a granel con 31%, posteriormente, se ubica la carga contenerizada con 22,5%.

El restante corresponde a granel líquido y carga general con 11,5%. De estos grupos se destaca la movilización de carbón, maíz, aceites y grasas, banano y soya.



Situación en puertos del país (Julio- septiembre de 2019)

TICEKT CAR la forma inteligente de administrar sus gastos de combustibles

TICKET CAR es una plataforma para administrar y optimizar los gastos de combustible, que le permite controlar y mejorar el rendimiento del consumo de su flota, generando un ahorro en su operación desde un 10% de sus gastos. Opera por medio de tarjetas inteligentes con chip y sticker con tecnología RFID (identificación radio frecuencia) con claves personalizadas que los conductores utilizan en cada carga o consumo, si necesidad de dinero en efectivo, agilizando la carga de combustible y ofreciendo mayor control presencial, ahorro y seguimiento. Obteniendo los siguientes beneficios para las empresas y los conductores.



PARA LAS EMPRESAS:

- ✓ Práctico: Ahorre tiempo y recursos reduciendo los procesos administrativos, eliminando la complejidad de plazos de pago a los diferentes, proveedores ya que recibe todos los consumos de su flota en una factura.
- ✓ Más Ahorro: Garantice la recuperación del 100% del IVA y un ahorro de 10% en el gasto de combustible
- ✓ Cobertura: La tarjeta y el sticker RFID (identificación radio frecuencia) puede ser aceptada en mas de 850 estaciones de servicio multibanda en todo el país. Posibilidad de integrar su bomba interna o propia con nuestro sistema para tener toda la información de los vehículos y adicionar estaciones de servicio con base a sus necesidades.
- ✓ Inteligente: La plataforma le permite manejar su operación en tiempo real, conociendo el rendimiento controlando los consumos. Personalizando el control, restricciones y alertas a la medida de acuerdo con su negocio.
- ✓ Servicio: Cuento con el soporte del equipo de implementadores un equipo de cuenta dedicado y un equipo de experiencia al cliente 24/7.
- ✓ Tracking – GPS: Servicio de rastreo vehicular en línea.

PARA LOS CONDUCTORES:

- ✓ Más opciones: la tarjeta y el sticker puede ser aceptada en mas de 850 estaciones de servicio multibanda en todo el país.
 - ✓ Accesible: Podrá ver desde nuestra APP móvil todas las estaciones de servicio, transacciones y saldo.
 - ✓ Seguro y práctico: Cuento con una tarjeta chip o un sticker protegido con una clave personalizada.
 - ✓ Sencillo: Al momento de la carga simplemente presente la tarjeta e ingrese se clave personalizada, agilizando el proceso de carga.
- TICKET CAR cuenta con mas de 850 estaciones de servicio multibanda a nivel nacional disponible para usted.
- Todo el control y beneficio al alcance de su mano, adquiéralo ya comunicándose a: Teléfonos: Bogotá: (1) 3078308, a nivel Nacional 01800 129554

Correo: cliente.ticketcar-co@edenred.com
www.bigpass.com.co

Afiliados
\$90.000

No afiliados
\$120.000

TRANSPORTAR MERCANCÍAS PELIGROSAS NO ES UN JUEGO

**RECERTIFICATE YA
CON COLFECAR**

Metodología Intensiva

No pierdas tiempo,
conoce cómo no parar tú operación
mientras recertificas a tus conductores

Nos encargamos de subir de forma
inmediata la información al **SISCONMP**
Exámen y acceso a plataforma



¡Llámanos!

cel. 315 6010359 • 310 5704653 • 320 3038842

¡Escríbenos!



directorcomercial@colfecar.org.co
comercialsenior@colfecar.org.co
comercialjunior@colfecar.org.co

Aumentan vías afectadas en el país

La calidad de las vías y su disposición son dos de los componentes con los que se debe contar para prestar un servicio de transporte eficiente, Colombia es un país que todavía posee rezago en materia de infraestructura, al punto de que su densidad vial es de 4,21 kilómetros por cada mil habitantes, mientras que el promedio en América Latina corresponde a 5 kilómetros por cada mil habitantes.

Del mismo modo, para el sector de transporte de carga, los cierres y restricciones en las vías del país influyen directamente en los costos de operación (mayores gastos, mayor tiempo, variabilidad negativa en cuanto a la distancia a recorrer, etc.).

Así las cosas, resulta importante identificar las zonas más afectadas en Colombia.

Durante el tercer trimestre de 2019 las fuertes lluvias impactaron la disponibilidad de infraestructura vial para el transporte en el país, la cual se vio reflejada en el cierre de importantes corredores viales en Colombia.

Según el reporte del INVIAS entre julio y septiembre se vieron afectadas 116 vías, de las cuales 55 registraron cierre to-

tal y los 106 restantes sufrieron a pasos restringidos.

Mayores cierres

Los departamentos con mayor cantidad de vías afectadas fueron Cundinamarca que tuvo una participación de 18,49% durante el tercer trimestre del año.

En su orden, le siguieron Antioquia con 15,07%, Boyacá con 8,22%, Cauca 6,85% y Caquetá con 6,16%.

De otro lado, la cantidad de

cierres en promedio fue de 140 eventos diarios durante el trimestre, de los cuales 31 correspondieron a cierres totales y los demás a pasos restringidos.

Adicionalmente, Cundinamarca lideró con el 22% de participación el total de eventos durante el trimestre, seguido se ubicó Antioquia (13%) y en el tercer lugar se posicionó Boyacá (11%).

Al desagregar estos cierres por causas, se encuentra que

durante el tercer trimestre de 2019 el 22,36% de las novedades en carretera se debió a mantenimientos, mientras que el 41% se originó en afectaciones, y el restante se explica en restricciones por movilidad (39,46%) y otras causas (5,87%).

entre julio y septiembre es creciente, aunque cabe resaltar que en julio se tuvo el segundo menor dato del 2019 en vías afectadas y en tramos con pasos restringidos, pero en septiembre se obtuvo el dato de mayor magnitud del presente año.

H.B. plus BANDAMATIC

Neumáticos Reencauchados Colombia

Septiembre 2019: 47.158

Octubre 2019: 42.507

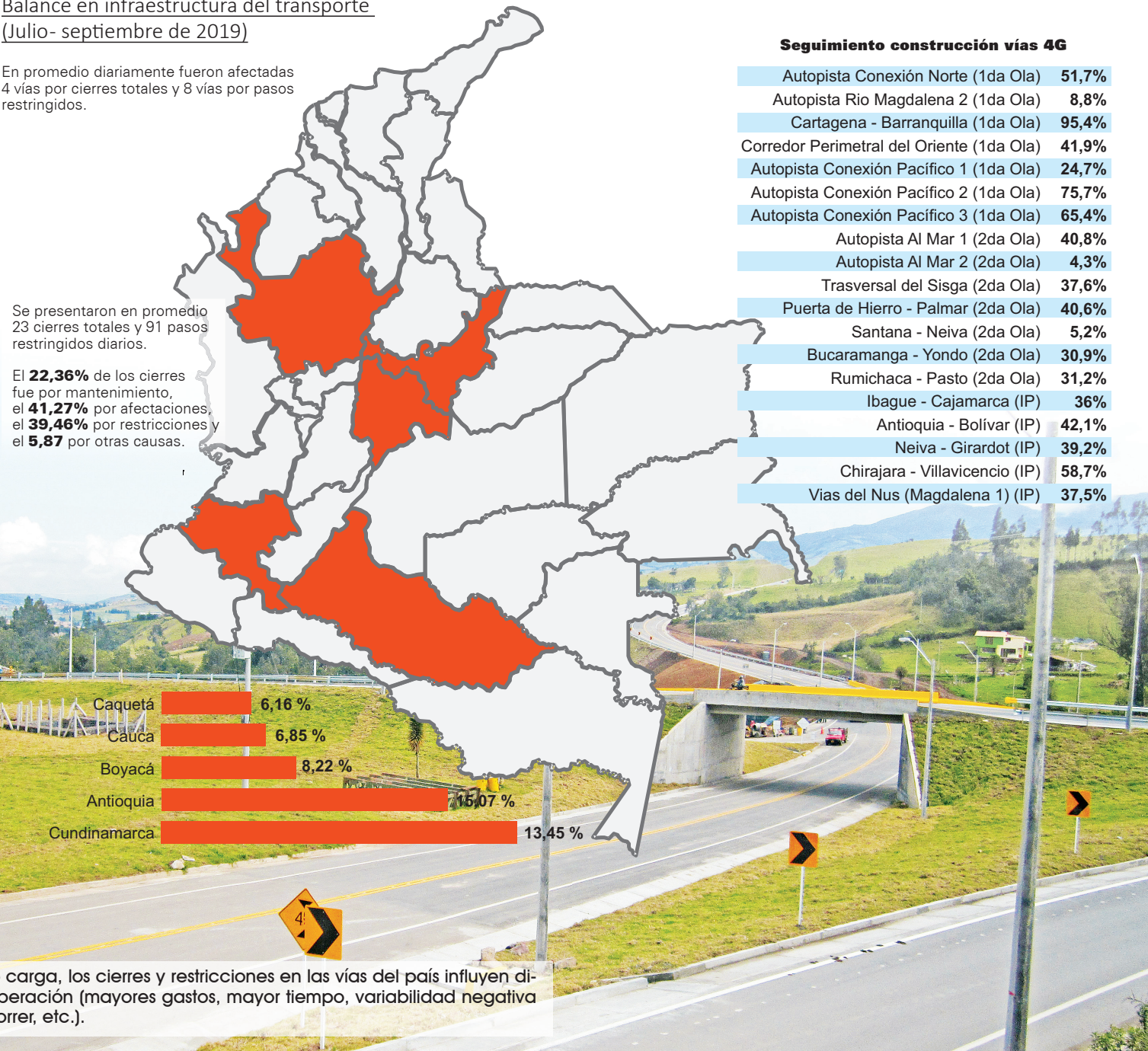
Fuente: ANRE

Balance en infraestructura del transporte (Julio- septiembre de 2019)

En promedio diariamente fueron afectadas 4 vías por cierres totales y 8 vías por pasos restringidos.

Se presentaron en promedio 23 cierres totales y 91 pasos restringidos diarios.

El 22,36% de los cierres fue por mantenimiento, el 41,27% por afectaciones, el 39,46% por restricciones y el 5,87 por otras causas.



Para el sector de transporte de carga, los cierres y restricciones en las vías del país influyen directamente en los costos de operación (mayores gastos, mayor tiempo, variabilidad negativa en cuanto a la distancia a recorrer, etc.).

TRA

MEJOR DESEMPEÑO
MEJOR COSTO

Ejes de arrastre



- **Minimiza el arrastre.**
- **Bajo consumo de combustible.**
- **Mayor evacuación de agua.**
- **Desgaste regular y uniforme.**



H.B.plusBANDAMATIC



www.hbplusbandamatic.com

CARTAGENA COLFEC

SOLUCIÓN P

1



	EXTENDER LA CARNE SOBRE LA PARRILLA.	PREFIJO CON EL SIGNIFICADO DE PRIMERO ... MAR DE NUESTRA COSTA NORTE.					OLA GIGANTE CAUSADA POR UN SISMO.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																													
--	--------------------------------------	---	--	--	--	--	-----------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

A DE INDIAS

GRAMA

PRÓXIMA EDICIÓN

POR: ALCIDES OLARTE CASALLAS

				PALO BULLICIOSO, FIESTERO Y ALEGRE DEL FLAMENCO.	PERSONA CON HABILIDAD PARA ECHAR DISCURSOS.	LABORATORIO, EN INGLÉS.	VANO, FÚTIL Y SIN IMPORTANCIA	VIGÉSIMA TERCERA LETRA DEL ABECEDARIO ESPAÑOL.	PERSONA QUE TIENE MODALES O ACTITUDES FEMENINAS.	DIOS DEL SOL, ENTRE LOS ANTIGUOS EGIPCIOS.		DULCES DE COCO RAYADO, QUE VENDEN LAS NEGRAS, EN LA COSTA	CANCIÓN CON LA QUE METÁLICA GANÓ SU PRIMER GRAMMY EN 1990.	BELLO BARRIO DE CARTAGENA, CONOCIDO POR SU PASEO COSTERO.	PARTE INFERIOR DEL TEJADO PARA DESVIAR LAS AGUAS LLOVEDIZAS.	2 
			DEPARTAMENTO DE CAPITAL CARTAGENA DE INDIAS.								ESTADO DE SOPOR PROFUNDO.					
			APELLIDO DE RIGONEITOR. SE CONSUMEN EN EL FUEGO.					GRAN COMPLEJO INDUSTRIAL DE CARTAGENA. ESPANTO TOLIMENSE.								
VITAMINA QUE AYUDA A LA FORMACIÓN DE DIENTES SANOS.	INICIALES DEL PADRE DE LA VACUNA CONTRA LA RABIA.	ESTADO GRINGO DE CAPITAL MONTGOMERY								FETIDEZ DE LA MEMBRANA PITUITARIA.						LA PRIMERA VÍCTIMA DEL ESPÍRITU DEL MAL.
						COSA INSIGNIFICANTE							MATERIA PRIMA DE LA CANCHA DE TEJO			ESTE CERRO CARTAGENERO, ES EL DESTINO TURÍSTICO POR EXCELENCIA DE COLOMBIA.
ADELANTADO QUE FUNDÓ CARTAGENA DE INDIAS.																SIGNO ZODIACAL CUYO SÍMBOLO ES EL CARNERO.
NOMBRE DE LA TAYLOR.	LA PUERTA AMABLE DEL NORTE DE CALDAS.														LA FUNCIÓN DE LOS OJOS	
	ACOSA LA CULEBRA.						APELLIDO DEL AUTOR DE "LA SILFIDE DEL ACUEDUCTO".							ISLA DE INDONESIA CUYA CAPITAL ES SINDARAJA.	CELDA DE LA "SIN HUESO".	
					ALIMENTO QUE DIOS HIZO LLOVER DEL CIELO.		MESA CONSAGRADA.			PLATO NACIONAL DE LOS ARGENTINOS.						INICIALES DE LA FLORECITA ROCKERA.
					REALIZAR UNA ACCIÓN.					QUE DURA UN AÑO.					JUDÍA VERDE	
			TIERRA, EN INGLÉS.				VERBO A QUE OBLIGA LA CARIDAD.				MÚSCULO DEL BRAZO.					
OFIDIO QUE DA FUERTES ABRAZOS.			PAPÁ DE HOMERO SIMPSON.				PASADOR DE PUERTAS Y VENTANAS.				RESTOS DE FUNDICIÓN QUE QUEDAN EN EL FONDO DEL CRISOL.					
INICIALES DEL DIRECTOR DE SÉPTIMO DÍA.			PROVINCIA FILIPINA DE CAPITAL BALANGA.							CORDERO QUE NO LLEGA A PRIMAL.						ALTAR EN EL QUE SE OFRECEN SACRIFICIOS.
		APELLIDO DEL ACTUAL CAMPEÓN DEL TOUR DE FRANCIA.	HOMBRES BAJITOS						DA GRITOS O ALARIDOS.						IDIOTA CHILENO.	
									ZORRO OREJÓN DEL DESIERTO.						AGREGADO A OTRA PERSONA O COSA	
						NOMBRE DEL AUTOR DEL HIMNO DE COLOMBIA.							LA FORMA MÁS COLOMBIANA DE CALLAR.			
						NOMBRE DEL EX-MARIDO DE JLO.							MAYOR POBLACIÓN DE MALDIVAS			
			BRAZO, EN INGLÉS.				MUSA DE LA TRAGEDIA.									SÍMBOLO DEL AMPERIO.
			SÍMBOLO DEL CONJUNTO DE LOS NÚMEROS NATURALES.		EL POLLO DEL MAR.					BANDA DE VASCOS.					INICIALES DEL ACORDEONERO APODADO "EL FANGUE".	5 
					INICIALES DEL COMPOSITOR DEL GUEREGÜERE.											
								VOZ DE LA GALLINA CLUECA.				TRIBU URBANA QUE NO PARA DE LLORAR.				

Transportadores reportan leve mejora de seguridad en vías nacionales

Entre los aspectos que mayor preocupación genera a los gerentes del transporte se encuentra la seguridad, especialmente los temas de vehículos incinerados y piratería.

Sin embargo, aunque para el tercer trimestre de 2019 se presentaron 7 casos de vehículos incinerados, hubo 4 menos en comparación con el mismo periodo del año inmediatamente anterior.

Para este trimestre, todos los casos de vehículos incinerados se presentaron en zonas urbanas, lo que resulta atípico a los acontecimientos históricos donde prevalecían los actos en zonas rurales.

Además, todos los casos atendieron al delito de daño en bien ajeno.

Por el lado de la piratería, la cantidad de casos reportados entre julio y septiembre de 2019 fue de 64, lo que en comparación con el mismo periodo del año 2018 presenta una disminución del 33% en este tipo de delitos.

De igual forma, junto con la disminución de los casos de piratería también hubo una importante disminución en el valor de la mercancía robada que para el tercer trimestre de 2019 fue cercana a los 3.600 millones de pesos, es decir, 7.700 millones de pesos menos que en el mismo periodo de 2018, lo anterior se puede expresar en una reducción del 68%.

Esto se explica principalmente por el cambio en el tipo de productos hurtados, en primer lugar, se encuentran los equipos de comu-

Balance en seguridad del transporte - Julio a septiembre de 2019

Entre Julio - Septiembre 2019

ZONAS RURALES

0 Vehículos incinerados 29 casos de piratería

ZONAS URBANAS

7 Vehículos incinerados 35 casos de piratería

En comparación con 2018 los casos de vehículos incinerados pasaron de 11 a 7

Se redujo en 26% el monto hurtado que para 2019-III fue de 3.681 millones de pesos

nicación, seguidos por las prendas de vestir y los combustibles, posteriormente, se encuentran los electrodomésticos y los víveres.

Para este periodo se presentó algo que no es muy común y es que los casos de piratería ocurrieron en mayor proporción en la zona urbana que en la zona rural, con 55% y 45% respectivamente.

Mientras que en el 2018 los casos en zona rural representaban el 51% y los de zona urbana el 49%.

Finalmente, las zonas más afectadas por estos dos flagelos fueron Cundinamarca, Tolima y Magdalena.

Principales productos hurtados*

*Cifras en millones de pesos



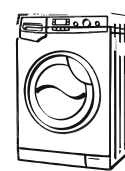
Equipos 854



Prendas 544



Combustibles 423



Electrodomésticos 363



Víveres 302

Departamentos más peligrosos

Magdalena

9,4% casos de piratería participación
14,3% Vehículos incinerados participación

Arauca

10,9% casos de piratería participación
0% Vehículos incinerados participación

Antioquia

3,1% casos de piratería participación
14,3% Vehículos incinerados participación

Cundinamarca

10,9% casos de piratería participación
28,6% Vehículos incinerados participación

Tolima

9,4% casos de piratería participación
14,3% Vehículos incinerados participación

Bogotá. DC

23,4% casos de piratería participación
0% Vehículos incinerados participación

H.B. plus BANDAMATIC
Neumáticos Reencauchados Colombia
Septiembre 2019: 47.158
Octubre 2019: 42.507
Fuente: ANRE

Preocupación por quema de camiones en Antioquia

Los transportadores de carga manifestaron su alarma ante la quema de varios vehículos registrada a comienzos de diciembre en el sector El Socorro en el municipio de Valdivia en el bajo Cauca antioqueño por parte del ELN.

En total fueron incinerados dos tractocamiones, dos buses y dos camiones.

Según reporte de la Séptima División del Ejército, los guerrilleros quemaron seis vehículos y posteriormente hubo combates entre los subversivos y tropas presentes en la zona.



NOSOTROS

La Asociación Colombiana de Reencauchadores de Llantas y Afines- ANRE nació en el año 2007 con el fin de conseguir el desarrollo integral del sector del Reencauche de Llantas, posicionándolo como un producto-servicio, seguro y confiable para el consumidor, contribuyendo a la preservación del medio ambiente. "Para la Asociación Colombiana de Reencauchadores de Llantas y afines "ANRE" es muy importante ser el aliado estratégico en el desarrollo de actividades comerciales y promocionales, sabemos que el trabajo en conjunto es el comienzo de una importante tapa de éxito en los negocio".

Quienes pueden afiliarse: (Empresas del Sector Reencauche o Afines Empresas de Transporte Público, Universidades, Gremios, Proveedores del Sector Reencauche, Llanteras)

MISIÓN

La Asociación Colombiana de Reencauchadores de Llantas y Afines – ANRE, es una organización gremial que representa a la industria del reencauche y sus intereses.

Su finalidad es contribuir a la consolidación y sostenibilidad del reencauche de calidad en Colombia, generando un impacto ambiental y social positivo en el país.

VISIÓN

Ser un gremio consolidado que representa los intereses mayoritarios de la industria; que contribuye y trabaja en el crecimiento sostenible del mercado del reencauche de llantas en Colombia.

BENEFICIOS DE SER ASOCIADO

Representación gremial y facultad de celebrar con entidades gubernamentales y privadas pactos, acuerdos o convenios con el fin de ejercer los derechos y acciones que nazcan de sus afiliados.

Posibilidad de participar como ponente en conferencias, congresos y jornadas en representación de la Asociación

Acceso a fuentes regulares de noticias incluido nuestro boletín BIDA, noticias de Miembros, información personalizada de las actividades de la ANRE y otras actualizaciones de la industria acerca del mercado de llanta reencauchada a nivel nacional y mundial.

Derecho a incorporar el logo de la ANRE en material publicitario, documentos, anuncios y demás material promocional de la Asociación que acredite su pertenencia a la asociación.

Facultad de utilizar la Web de la ANRE y redes sociales como plataforma para la difusión de las propias noticias e iniciativas de la empresa.

Facilitar la divulgación a la red de asociados el cual permite a sus miembros vender y comprar equipos y suministros en general.

Precios especiales (descuento de hasta 100% sobre el costo total) en los cursos de formación y en la realización de auditorías al cumplimiento de la Reglamentación Técnica (Res N° 0481) y (NTC-5384) para la obtención de la Certificación.

Apoyo jurídico en respuesta a los requerimientos realizados por entidades gubernamentales además apoyo en el diagnóstico inicial del Sistema de Gestión de Seguridad y Salud en el trabajo.

Quizás el beneficio más importante para nuestros miembros es saber que los pagos de sus cuotas nos ayudan a respaldar y promover nuestra industria y mejorar la imagen del reencauche de llantas.

Contáctenos hoy para unirse y recibir un 10% de descuento en sus cuotas de membresía.

¿Cómo el Reencauche contribuye a reducir costos en la industria?

Primero: Lo más evidente a los ojos de todos: La llanta reencauchada –con calidad- cuesta menos y rinde lo mismo, NO MENOS.

Segundo: En forma indirecta y directa, reduce el costo de operación del transporte.

Tercero: Por la vía del ahorro de petróleo consumido en sus materias primas.

Cuarto: Por el camino estratégico del ahorro de divisas en los países importadores de caucho y petróleo.

Quito: Por la protección al medio ambiente.

asociaciondereencauchadores 
anrecol1 
asociacionanre 



Bogotá
CONTACTENOS:
Teléfonos: (0571) 5746030
celular: 3123151455 - 3125751654

E-mail: anrecol@hotmail.com
anrecol@asociacionanre.org
Presidenciaejecutiva@asociacionanre.org

Dirección:
Carrera 32 N° 25A – 84 Of. 101
Barrio Gran América



Gerencias logísticas para mejorar la

“Avances en las concesiones y su manejo logístico” fue uno de los temas que se trataron en el reciente 44 Congreso Internacional del Transporte y su Logística realizado por Colfecar en Cartagena.

En desarrollo de este panel el coordinador de logística y carga del Ministerio de Transporte, Oscar Giovanni Melo, dio a conocer la Política Nacional Logística con especial énfasis en la gerencia de corredores logísticos.

La presentación inició con una breve contextualización de la Política Nacional Logística en donde se destacó el interés y la participación del Gobierno Nacional en el Pacto por el transporte y la logística para la competitividad y la integración.

Dentro de los objetivos que plantea el pacto se encuentran: aumentar la seguridad, fomentar el uso y la interoperabilidad de las tecnologías, potenciar la intermodalidad, contar con modos de transporte competitivo e incentivar el uso del transporte público.

Una de las líneas de acción definidas por el Ministerio de Transporte es con respecto a los corredores estratégicos intermodales: redes de transporte nacional, nodos logísticos y eficiencia modal.

Actualmente el país cuenta con 7 Alianzas Logísticas Regionales conformadas: Bogotá y Cundinamarca, Antioquia, Valle del Cauca, Caribe, Magdalena, Putumayo y Amazonas, y Santander.

Estas tienen como objetivo trabajar de la mano con las regiones para mejorar la logística y la competitividad desde las regiones para el país.

La gerencia de corredores es el modelo con el cual el Ministerio de Transporte pretende

¿Para dónde va el Ministerio?

En desarrollo de este conversatorio se indicó que el Ministerio de Transporte busca, mediante un acto normativo, fortalecer las plataformas tecnológicas que facilitan la actividad del transporte como el RND y el SICE TAC.

La articulación es una apuesta fundamental del Ministerio que busca mejorar los niveles de competitividad del país, lo anterior mediante la mejora en los tiempos logísticos.

Con respecto a las alianzas regionales, el Ministerio contempla la creación de 3 nuevas alianzas, a saber: la ALR Eje cafetero, la de llanos orientales y la de Norte de Santander.

La eficiencia en modos es importante para el desarrollo logístico, por lo que el Ministerio contempla un proyecto de acto administrativo en pro de la eficiencia portuaria donde se exhorta a las terminales y a las empresas a reportar las citas asignadas, canceladas e incumplidas.

De igual manera, se indicó que la infraestructura logística especializada debe ser definida junto con el DNP y las entidades territoriales para poderla promocionar.

En cuanto a articulación regional, se contempla el levantamiento de algunas restricciones a la movilización de carga que vulneran la actividad del transporte mediante la convocatoria a mesas de trabajo multisectoriales.

Finalmente, se habló del fortalecimiento institucional para la participación regional, el cual debe ser impulsado mediante las ALR para el mejoramiento de la eficiencia regional del transporte de carga.

cumplir con las metas y objetivos propuestos para mejorar las condiciones del transporte en el país y de allí la eficiencia. Se definen como espacios de articulación de política pública.

Dentro de la gestión de la gerencia se encuentra: la identificación y el seguimiento a los cuellos de botella, la facilitación de la articulación de estos actores, la captura de información y la generación de indicadores de desempeño logístico, gestionar el conocimiento en logística y apropiación de tecnologías de información y comunicaciones,

fortalecer la logística regional a partir de la promoción de buenas prácticas y finalmente, promover el desarrollo y el me-

joramiento de la infraestructura para la logística.

Los corredores

Los corredores estratégicos establecidos por su alta importancia son: Bogotá- Buenaventura, Bogotá-Costa Caribe, Bogotá-Cúcuta, Bogotá-Villavicencio y Medellín- Costa Caribe.

Felipe Muñoz, gerente del corredor Medellín-Costa Caribe expuso que éste cuenta con 642 kilómetros en su corredor principal Medellín-Cartagena; además conecta a las ciudades Montería, Sincelejo y Carmen de Bolívar. También contempla 41 terminales portuarias y 5 aeropuertos.

La gerencia estima que por el corredor se movilizan 15.672 vehículos que transportan más de 1,8 millones de toneladas y cerca de 25 millones de galones.

De igual manera, destaca que las gerencias tienen como función articular al sector público

Los corredores estratégicos establecidos por su alta importancia son: Bogotá-Buenaventura, Bogotá-Costa Caribe, Bogotá-Cúcuta, Bogotá-Villavicencio y Medellín- Costa Caribe.



y privado para poder superar los inconvenientes de distinta índole que se presentan en los corredores y vulneren el desarrollo de la actividad logística y de transporte.

Alejandro García, gerente del corredor Bogotá-Costa Caribe planteó que el mismo, cuenta con 977 kilómetros en su corredor principal Bogotá-Barranquilla, tiene 36 terminales portuarias y 5 aeropuertos. También cuenta con conexiones de modo férreo y posibilidad de transporte fluvial.

Se estima que por el corredor se movilizan 43.703 vehículos que transportan cerca de 7,8 millones de toneladas y 524 millones de galones.

Además, hizo énfasis en los avances en infraestructura que se han dado por parte de INVÍAS y la ANI, en especial los aumentos en los tramos de doble calzada en el corredor que se encuentra en un desarrollo cercano al 42%. También se mencionó el activo mantenimiento de las vías.

También destacó la importancia de la articulación del gobierno y las empresas con la academia encabezada por las

principales universidades de Barranquilla, Cartagena y Santa Marta, pues los desarrollos en temas de multimodalidad y eficiencia nacen en estos claustros.

Wilder Quintero, es el gerente del corredor Buenaventura-Calarcá que hace parte del corredor Bogotá-Buenaventura.

El funcionario expuso que el corredor principal cuenta con 508 kilómetros que conectan a las ciudades de Ibagué, Armenia y Buga. Cuenta con 8 aeropuertos y 6 terminales portuarias en los cuales entran diariamente alrededor de 1.600 vehículos y salen cerca de 1.200 diariamente.

Se estima que en el corredor se movilizan 33.712 vehículos que transportan 9 millones de toneladas y cerca de 43 millones de galones.

Quintero, destacó la importancia de la infraestructura en los tiempos de desplazamiento, como por ejemplo, la inclusión de 12 túneles en la vía a Buenaventura que ha recortado en más de 2 horas los tiempos de desplazamiento entre Buga y el terminal marítimo.

Otro de los logros destacados, es la Alianza Logística Regional



competitividad regional y nacional



que hace seguimiento a los proyectos de infraestructura de alto impacto y que se ha enfocado en hacer propuestas al gobierno nacional para mejorar el desempeño logístico de la región.

Jorge Aya, encargado del corredor desde Bogotá-Calarcá de RAPE, destacó los problemas que se presentan y Bogotá y que son muy difíciles de solucionar.

Aya, hizo un llamado a todos los actores de la cadena logística para que participen de manera activa en los distintos planes piloto que buscan mejorar la eficiencia en la ciudad, pues hace énfasis en que el corredor tiene pocos y pequeños puntos o nodos donde hay retrasos, pero las zonas urbanas sí tienen varios problemas sobre todo en temas de articulación.

Destacó el tema de las plataformas logísticas que pueden ser la solución a los problemas de interacción entre los distintos actores, pero dijo que se necesita el apoyo de los actores para seguir potenciando los proyectos cuyo objetivo es potenciar la logística.

Fabio Sánchez, está a cargo de la gerencia del corredor Bogotá-Cúcuta cuyo corredor principal cuenta con 601 kilómetros; también cuenta con ramales que suman cerca de 1.100 kilómetros y 4 aeropuertos. Este corredor conecta a las ciudades de Tunja Villa de Leyva y Bucaramanga.

Se estima que por el corredor transitan 22.280 vehículos que movilizan 2,7 millones de toneladas y 57 millones de galones.

El gerente destacó la participación del corredor en tramos férreos de cerca de 229 kilómetros. También cuenta con puertos fluviales que permiten una logística intermodal en la región.

Destacó la participación de la gerencia en diferentes mesas de trabajo con gremios de transporte y gremios productivos con la misión de articular los distintos sectores en las regiones del país.

De igual forma, hizo la invitación a los generadores de carga y a los transportadores a participar en las alianzas logísticas regionales para gestionar de primera mano el conocimiento de logística y vincular a la academia en los diferentes procesos logísticos.

Siempre en tiempo real



Siempre evolucionando
en tecnología
para el transporte.



**¿Qué nos convierte en
una excelente compañía
para la administración
de tus vehículos?**

- Contamos con una plataforma amigable y fácil de usar.
- Formamos y capacitamos nuestros clientes en tendencias tecnológicas y de transporte.
- Brindamos acompañamiento de expertos en prevención y atención de hurtos



satrack

Guía tu camino

Más que monitoreo satelital, somos tecnología para el transporte.



El futuro es ayer, impulsa el cambio o te quedas atrás

Encuentra el aliado tecnológico verdadero para practicar plenamente en la revolución industrial 4.0. Lleva a tu empresa a un futuro inteligente y más sostenible.

El progreso acelerado de la tecnología ha sido un factor clave para el impulso de las industrias.

La creciente demanda y las nuevas exigencias por los hábitos del consumidor han obligado a las empresas a dar un enfoque estratégico más digital, más global.

La sostenibilidad, la productividad y la eficiencia de una compañía logística dependen cada vez más de la tecnología y las habilidades que pueda ofrecer su aliado tecnológico.

¿Sufre de una solución pobre que detiene la evolución de tu negocio? ¿Tiene problemas a la hora de integrar los sistemas y/o dificultades con la respuesta del servicio IT de su proveedor? ¿No logras reducir los costos operativos significativamente? ¿Le hace falta la visibilidad para poder tomar decisiones precisas en tiempo real? ¿Sueñas con la optimización de los tiempos de ruta? ¿Sufres de altos costos colaterales por el error humano? ¿Tienes dificultades en la integración de los fidelizados a la operación? ¿Aprovechas al máximo sus activos? ELETECH Colombia tiene la respuesta a tus inquietudes.

“No se trata de vender un dispositivo sino cambiar una realidad”, comenta Ronni Boorla el CEO de ELETECH Colombia. “Adoptar nuevas tecnologías es darle una visión más clara a la empresa. Dejar atrás procedimientos obsoletos para dar un paso al futuro, más inteligente y sostenible, con la capacidad de realizar un mejor análisis del entorno para tomar mejores decisiones. Negarse a la modernidad es quedarse atrás, poniendo en riesgo la competitividad y fiabilidad del negocio”.

ELETECH es una empresa colombiana de origen israelí, representante de 2 marcas multinacionales; por un lado, a Mobileye, una empresa de grupo Intel, líder en la visión artificial proveedor de ADAS y soluciones de nivel 5 para el carro autónomo. Mas de 37 millones de vehículos circulan con la tecnología



Mobileye. Por otro lado, a Ituran, líder mundial en tecnologías y soluciones para la movilidad emergente con más de 2 millones de vehículos conectados.

ELETECH ofrece soluciones tecnológicas únicas para la industria automotriz, la industria de seguros y la industria del transporte.

Con su visión de “Movilidad inteligente y entorno seguro”, proporciona soluciones que permiten mayor control, mayor seguridad y alta eficiencia en la operación. Sus aliados permiten mayor pueden aumentar la seguridad vial y la prevención, minimizando, accidentes, muertes, lesiones y daños graves, aumentar la eficiencia y la producción, mejorar la disponibilidad de sus activos y reducir sus costos operativos.

ELETECH actualmente trabaja con Suramericana, Cemex, Grupo Exito entre otros, y asegura que tiene la respuesta perfecta a todas sus inquietudes.

El conocimiento y acceso ilimitado al ecosistema tecnológico más grande del mundo (Israel) le permite poner una propuesta única basada en 3 ejes principales: Innovación que garantiza a sus clientes el liderazgo, Personalización a la medida e Integración que mejora la precisión a la hora de tomar decisiones.

La solución que ELETECH ofrece es de alto nivel, diseñada en plataforma de la última generación e incorpora tecnologías IOT, AI y machine learning, analítica de video y más, que permiten detectar patrones de conducción peligrosa y agresiva en tiempo real.

Gracias a estas soluciones tecnológicas podemos combatir los índices de accidentalidad, previendo distracciones, fatiga, imprudencia entre otras, y así reducir de forma efectiva la frecuencia de accidentes. Adicionalmente, nuestra tecnología permite entre otros detectar el uso inadecuado del motor, monitorear

los niveles y baterías, advertir averías en tiempo real, Monitorear el consumo de combustible, controlar el robo de combustible y de mercancía, detectar el exceso de horas de manejo y descanso insuficiente, Optimizar las rutas: detectar tiempos muertos y esperas largas en cargue y descargue y mucho más.

El éxito de los operadores logísticos estará definido no sólo por la disposición de adaptarse, si no por la capacidad de poder anticiparse a los desafíos y demostrar que son más veloces y efectivos que la competencia. Por lo tanto, es importante tener un aliado tecnológico verdadero, con la capacidad y potencial de ofrecer nuevas oportunidades de negocio a través de desarrollo de servicios únicos e innovadores.

Impulsa el cambio, comunica ahora con nosotros al 316 6911322 o a través de correo electrónico contactenos@ele-tech.com.co

Continental 
The Future in Motion

**ADN
Aleman**



SIGAMOS LLEVANDO JUNTOS LA FELICIDAD EN 2020

CONTINENTAL LES DESEA FELIZ NAVIDAD
Y PRÓSPERO AÑO NUEVO A TODOS
LOS TRANSPORTADORES.



Encuéntrelas en nuestros puntos de venta o en



Para más información: www.continentaltire.com.co

Costos operativos se ubican en 4,25%

En lo corrido del 2019, el Índice de Costos del Transporte ICT-Colfecar presenta un incremento acumulado de 4,25% en comparación con diciembre del año 2018. De acuerdo con el reporte del gremio transportador, frente a octubre el rubro costo de capital y nega-

H.B. plus BANDAMATIC

Neumáticos Reencauchados Colombia

Septiembre 2019: 47.158

Octubre 2019: 42.507

Fuente: ANRE

de 2018, el índice de año corrido de 2019 presenta un aumento de 0,45 puntos porcentuales (pp). En el mes de octubre la canasta de costos de Colfecar se vio afectada positivamente por



Tabla 1. Costos de Transporte a Octubre de 2019

CONCEPTO	OCTUBRE		
	INCREMENTO	INCIDENCIA	PONDERACIÓN (2016)
	%	%	%
SALARIOS, PRESTACIONES Y COMISIONES	4,88	0,84	16,91
COMBUSTIBLES	4,88	1,82	35,25
LLANTAS Y NEUMATICOS	3,77	0,29	7,90
COSTO DE CAPITAL	4,81	0,61	14,37
FILTROS	1,08	0,01	0,80
LUBRICANTES	0,93	0,01	1,64
MANTENIMIENTO Y REPARACION	2,40	0,16	7,08
PEAJES	2,52	0,29	11,57
IMPUESTOS AL VEHICULO	4,85	0,02	0,37
SEGUROS	5,14	0,10	2,01
GARAJES Y LAVADO	6,00	0,05	0,75
OTROS	3,37	0,04	1,36
TOTAL MES		4,25	100,00

Fuente: Colfecar

tivamente por combustibles. Los combustibles tienen una participación de 35,25% y presentaron una disminución de 0,05 pp en su incidencia en el índice, lo que está representado por un crecimiento de año corrido de 4,88%. Lo anterior debió a que en el mes de octubre el Gobierno Nacional decretó una rebaja en los combustibles, lo que generó una disminución promedio de 12 pesos en su precio. El rubro Costo de Capital sigue presentando variaciones positivas desde el mes de julio. Para el mes de octubre, pre-

sentó una variación de año corrido de 4,81% que representa una incidencia de 0,61 pp. El precio del dólar sigue siendo el factor que impacta en mayor medida este rubro. El precio promedio del mes de octubre fue casi 30 pesos mayor que el del septiembre, esto presionó al alza el costo de capital aun cuando las tasas de interés siguen teniendo una tendencia a la baja. En este sentido, se observa un comportamiento al alza del índice con un leve aumento para el mes de octubre aportando 0.04 pp a la variación de año corrido, efecto que se explica en gran medida por las variaciones en los rubros Combustibles y Costo de Capital.

Más del 40% de la madera que se comercializa en Colombia es ilegal*

*Estimativo de un estudio global del Banco Mundial / 2006

Pacto Intersectorial por la Madera Legal en Colombia

Mas información:

www.minambiente.gov.co

www.bosquesflegt.gov.co

www.wwf.org.co

www.fedemaderas.org.co

www.carder.gov.co

Solución al Colfegrama de octubre-noviembre de 2019

ADORNOS DE HALLOWEEN

Wizeo

sodexo | PRIMAX

IMPULSANDO NEGOCIOS AL FUTURO

Una breve historia del tiempo, del control de combustible



HAROLD LOZANO - Gerente Posventa Mobility Sodexo Benefits & Rewards Colombia

Es innegable la frase de Napoleon Bonaparte “Quién no conoce la historia está condenado a repetirla” y

Aunque cada día aumentan los estudios de todas las áreas relacionadas al funcionamiento de las empresas, existen temas que no se profundizan de manera precisa, ya sea por poco seguimiento documentado, análisis basado en opiniones o resultados que no reflejan el diario accionar del área. Un claro ejemplo es el control del combustible en las empresas de transporte.

Lo anterior representa un riesgo para las organizaciones, pero ¿qué hacer cuando se está inmerso en una actividad, como el control de combustible, donde la historia no está escrita y la información reposa en la experiencia de pocos? la idea de este artículo es realizar una breve historia sobre este importante tema. Para empezar a entender el control de combustible, debemos iniciar por “control”, un término que toda empresa desea implementar en sus actividades y cuya importancia radica en la toma de decisiones con objetivos económicos. Partiendo de esa idea, me di a la tarea de revisar la historia de este proceso asociado al combustible, encontrando

temas extensamente relacionados a las matemáticas, pero recordé los agradecimientos de Stephen Hawking en su libro Breve Historia del Tiempo: “cada ecuación que incluyas en el libro reducirá las ventas a la mitad” (y efectivamente colocó una sola, la famosa $E=mc^2$), por lo tanto decidí no usar ninguna ecuación o explicación matemática para exponer mi idea de forma más amigable. Lo que he podido encontrar es que las mismas organizaciones no saben qué área se encarga del control de combustible. Algunas empoderan el área de mantenimiento (porque ellos son los encargados de las programaciones preventivas y consideran el combustible un insumo más del vehículo), otras organizaciones lo delegan al área de operaciones (porque desde esa perspectiva se conoce la programación del vehículo, los kilómetros a recorrer y las rutas asociadas al mismo), en otros casos lo delegan al área de compras (porque allí están las personas que administran los gastos) e inclusive en empresas de menor tamaño lo ponen sobre los hombros de la persona de confianza, ya sea la asistente administrativo o la persona de recursos humanos; sin importar el área, mi opinión siempre ha sido la misma,

lo más importante es el control.

Entonces, dentro de ese contexto ¿dónde inicia el proceso del control de combustible? se parte desde la lógica del momento, con el cálculo incluido en la ficha técnica del vehículo para el rendimiento de combustible, que se relaciona con la capacidad del motor y el hecho que los cálculos son sobre el nivel del mar; partiendo de lo anterior el siguiente paso es tener en cuenta nuestra geografía, que en Colombia es bastante variada, por lo tanto es preciso entender que cada ruta tiene características diferentes. Dado que hace 35 años no teníamos muchas herramientas, se decidió agrupar esos diferentes espacios geográficos en dos: rutas a montañosas (las cuales aplican para eje cafetero) y rutas planas (para El Valle, la costa y mixtas), sin duda un poco básico pero justificables y hasta bien vistas en el gremio.

Poco tiempo después se inició un proceso un poco más cercano al seguimiento de las flotas, que consistía en realizar una calibración de las rutas más importantes y transitadas, en base al rendimiento de estas rutas se estimaban las que tuvieran características parecidas. Desde el punto de vista de control era una solución práctica que reducía las calibraciones y brindaba aproximaciones a las rutas no calibradas, e inclusive podían ser ajustadas mientras se realizaba la labor. En algunos casos se incluía un ajuste por error, para que el vehículo no se quedara varado.

Posteriormente era más factible calibrar tanto las rutas que faltaban como las nuevas rutas. Al mismo tiempo se empezó a revisar los

rendimientos de las operaciones urbanas, que por su frecuencia ya tenían estipulados algunos conceptos y entraron en el ámbito de las calibraciones.

Con el tiempo aparecieron las ayudas tecnológicas como el GPS, los módulos electrónicos de los vehículos, los sensores de nivel de combustible, entre otros, que han ayudado a realizar el control de forma más exacta. Por ejemplo el GPS ayuda a detectar los kilómetros recorridos de manera precisa, los módulos electrónicos apoyan el entendimiento de hábitos de conducción y finalmente los sensores de nivel de combustible detectan fugas externas. Acompañado de procesadores de información, la calibración se ha vuelto cada vez más minuciosa, incluyendo temas como el análisis de peso en cada viaje.

Ahora nos acercamos al presente, donde entran el procesamiento de big data y modelos predictivos enfocados en ventas, control y seguridad. En realidad es un proceso interesante dado que el análisis de información siempre ha estado (y estará) presente, pero ahora con grandes procesadores y simuladores que nos abren más posibilidades de análisis. Se ha demostrado que estas herramientas funcionan en otras áreas y creo que ahí está nuestro actual reto: transformar el sector para abrazar estas nuevas tecnologías. Aquí llegamos al futuro de nuestra breve historia del control de combustible: la era digital. Ahora podemos avanzar en poco tiempo lo que nos tomó décadas aprender por fuera del aula, alimentando un sistema que irá aprendiendo por sí solo y revelando información cada vez más relevante para las empresas.

Wizeo es una herramienta que promete convertirse en el principal aliado del sector transporte garantizando una solución integral a la problemática de administración de gastos tanto de flota propia como de flota tercerizada.

Wizeo APP

disponible en Google Play y App Store

Consulte:

- Estaciones de Servicio
- Precios de Combustible
- Saldos

Apruebe:

- Liberación de Parámetros
- Consumos Adicionales
- Límite de Saldos
- Estaciones

CONDUCTOR

GESTOR DE FLOTA

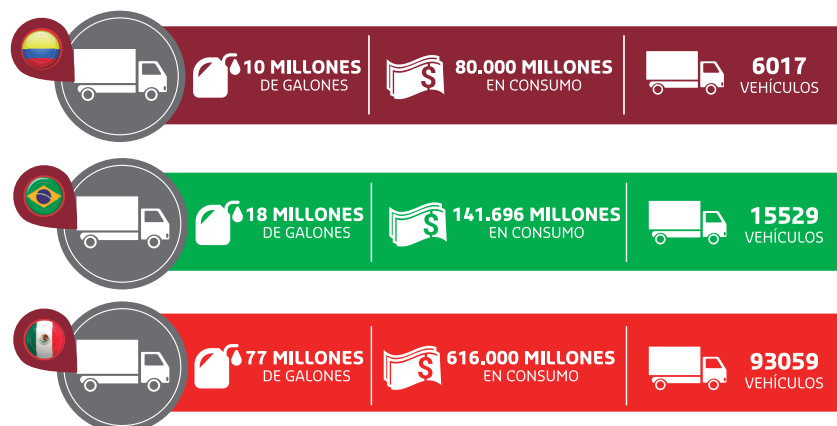
Línea de atención a clientes: 24/7



#943

Gratis desde cualquier operador

Alianza Exclusiva:



www.wizeo.com.co

Disminuciones en gasolina y ACPM

Para el mes de noviembre el Ministerio de Minas y Energía estableció los precios máximos de venta para los distintos combustibles en donde se pudieron observar disminuciones en los precios de la gasolina y el ACPM.

En cuanto a la mezcla, el 1 de septiembre empezó a regir la norma que decretó una composición con 12% de Biodiesel.

La resolución debió ser cambiada a partir del 21 de septiembre debido al desabastecimiento de Biocombustible, por lo que se estableció una composición de la mezcla así: 2% desde el 21 al 30 de septiembre, 6% para el mes de octubre, 8% para el mes de noviembre y 10% para el mes de diciembre.

El precio máximo de venta para ACPM en Bogotá se ubicó en 9272 pesos y presentó una disminución de 11 pesos.

En comparación con noviembre de 2018, actualmente el ACPM es 356 pesos más caro, cabe añadir que los incrementos acumulados son menores para este año que para el 2018. (Tabla 1).

Por su parte la gasolina también presentó disminuciones en su precio y se ubica en 9.705 pesos por galón. La reducción promedio en las principales ciudades del país fue de 31 pesos.

Para el mes de noviembre, la relación de precios entre el ACPM y la gasolina es de 0,955 representando una diferencia de 433 pesos.

El precio de los 2 combustibles presenta un acercamiento debido a que las variaciones de la gasolina fueron mayores a las del ACPM. (Gráfico 2).

Al discriminar el precio de los combustibles por ciudades, se observa que las zonas cercanas a Cúcuta y Pasto son las regiones con menor precio máximo de venta de gasolina y de ACPM.

Mientras que las zonas cercanas a Villavicencio, Cali y Pereira son las de más alto precio para

Gráfico 1. Precio de referencia ACPM
Pesos por Barril / noviembre 2018 - noviembre 2019

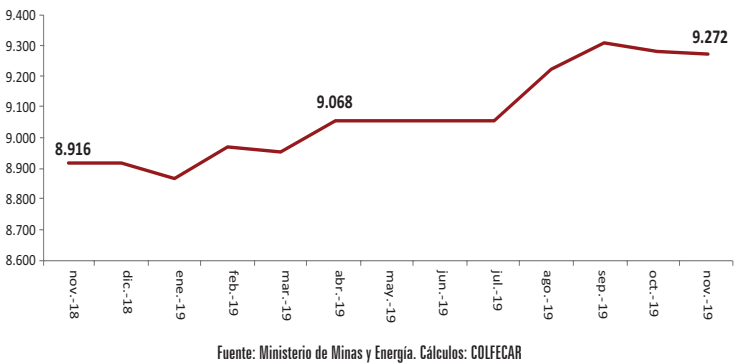


GRÁFICO 2. Precio de referencia Gasolina
Pesos por Barril / noviembre 2018 - noviembre 2019

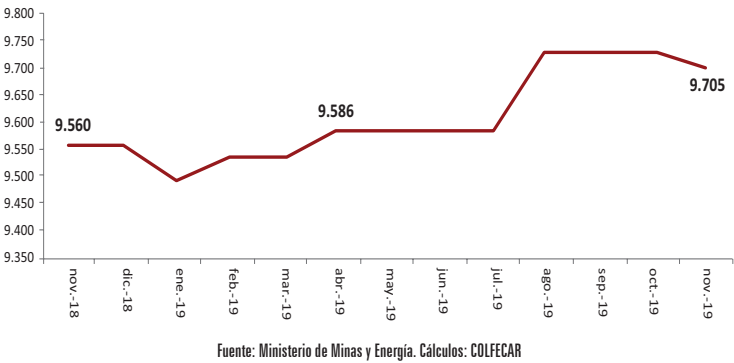
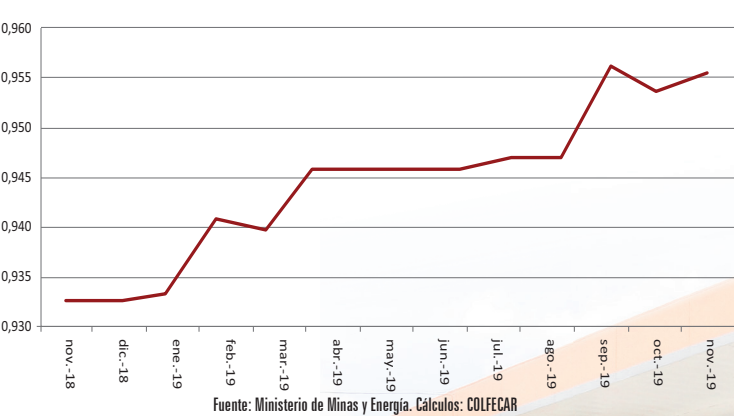


GRÁFICO 3. Relación de precios ACPM/Gasolina
Pesos por Barril/noviembre 2018 - noviembre 2019



gasolina y ACPM. (Tabla 2).

El barril de petróleo de referencia WTI presento una disminución cercana a los 3.1 dólares en su promedio mensual para el mes de octubre, pues pasó de ser 57.03 a 53.98 USD por barril.

Por su parte, el petróleo de referencia BRENT también presentó disminución en su promedio mensual, pasando de ser 62.13 a 59.63 USD por barril perdiendo cerca de 2.5 dólares.

Tabla 1. Resumen comportamiento mensual

Efectos Incremento	noviembre de 2018	noviembre de 2019
ACPM	8.916	9.272
Incremento mes \$	94,00	-11,00
Incremento mes %	1,04%	-0,30%
Incremento Acumulado %	8,77%	3,99%
Relación de Precios	0,933	0,955
Diferencia respecto a la Gasolina	644,00	433,00

Fuente: Ministerio de Minas y Energía. Cálculos: COLFECAR.

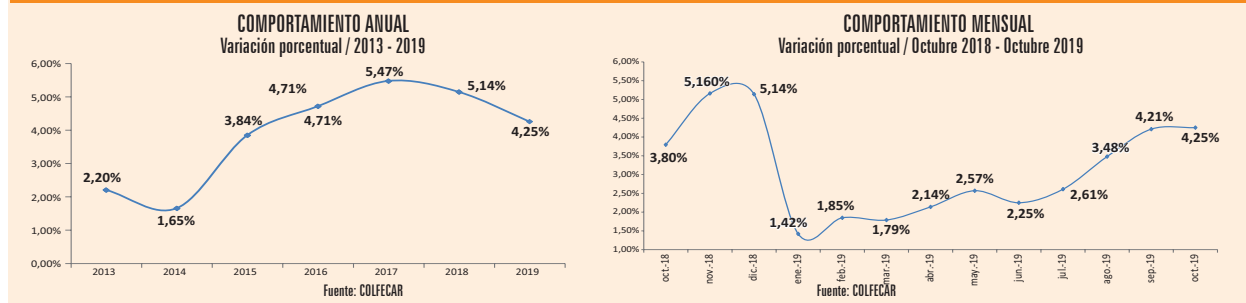
Tabla 2. Precios máximos en 13 ciudades del país

Zonas cercanas a	Precio máximo de venta Gasolina (\$/Gal.)	Precio máximo de venta ACPM (\$/Gal.)	Mezclas ACPM-Biodiesel
Cartagena	9.340	8.971	8%
Barranquilla	9.375	9.003	8%
Montería	9.590	9.221	8%
Villavicencio	9.805	9.372	8%
Pasto	7.373	7.380	8%
Bucaramanga	9.464	9.057	8%
Medellín	9.636	9.268	8%
Cali	9.748	9.367	8%
Pereira	9.697	9.318	8%
Manizales	9.692	9.310	8%
Ibagué	9.672	9.257	8%
Cúcuta	7.398	6.577	8%
Bogotá	9.705	9.272	8%

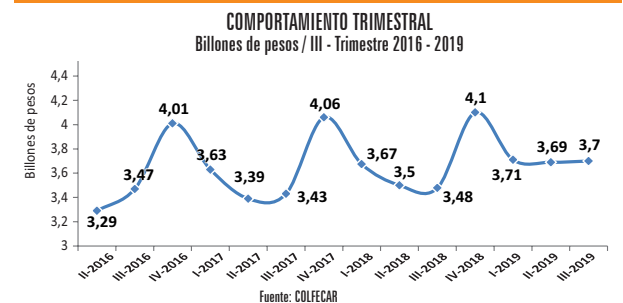
Fuente: Ministerio de Minas y Energía. Cálculos: COLFECAR



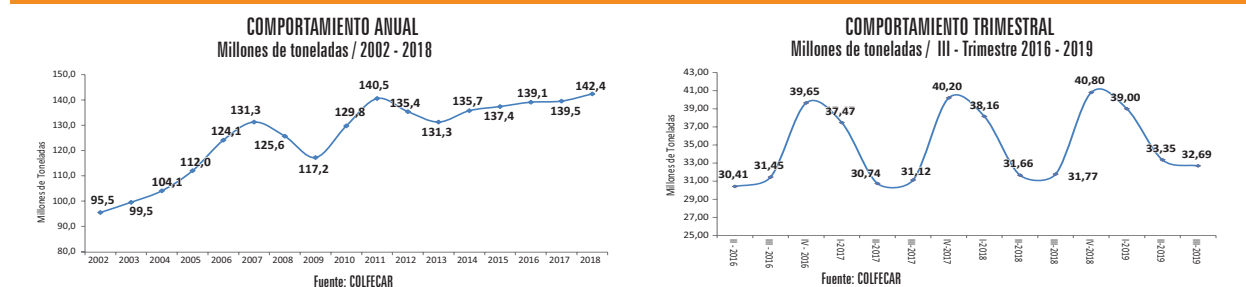
Índice de Costos del Transporte



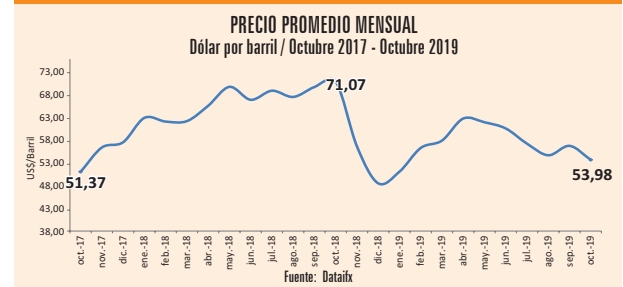
Facturación



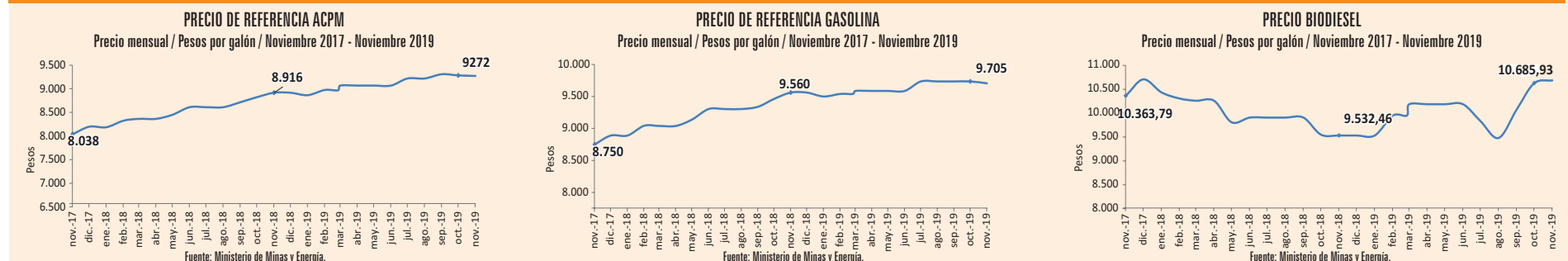
Toneladas movilizadas



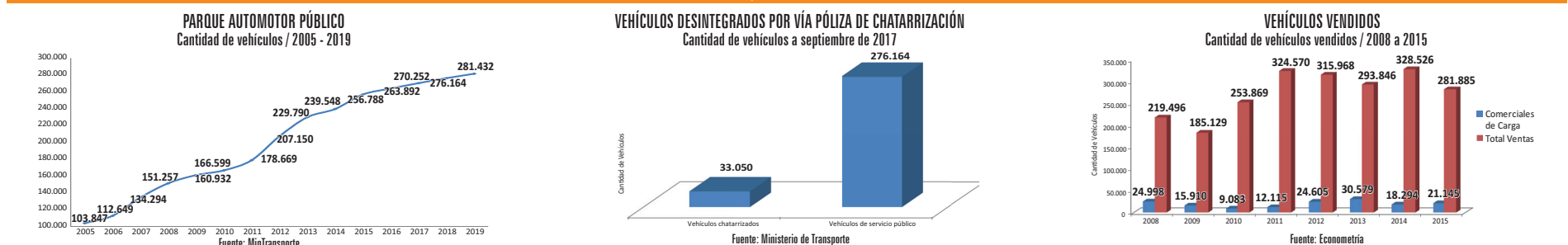
WTI



Combustibles



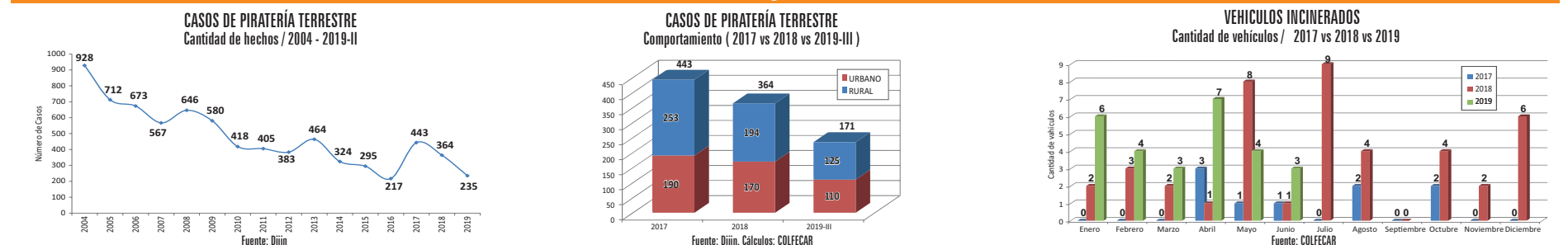
Parque automotor



Vías



Seguridad



Balance positivo de Capítulos

Diferentes actividades, encaminadas a mantener actualizadas a las empresas afiliadas y contribuir al diseño de la política pública del sector, viene adelantando la Federación Colombiana de Transportadores de Carga y su Logística Colfecar, desde los Capítulos con que cuenta el gremio.

De acuerdo con, Jennifer Lara, coordinadora de la Unidad de Investigación Jurídica de Colfecar, durante el mes de noviembre se adelantaron varias reuniones por parte de los Capítulos Postal, Paqueteo, Extradimensionadas y Extrapesadas, Internacional y OTM, Alimentos y Medicamentos, Economía del Transporte, y Seguridad, con el fin de avanzar en el desarrollo de varios temas sectoriales.

Capítulo paquetería



Entre las acciones de este Capítulo se analizaron las necesidades, dificultades y propuestas que en materia de cargue y descargue se vienen presentando en el centro de Medellín.

Esto con el objetivo de generar un documento conjunto que sea llevado a las autoridades pertinentes y espacios de gestión (Alianza Logística Regional), como solicitud formal por parte del sector privado de comerciantes y transportadores con respecto a este tema de importancia para la actividad empresarial y comercial de este sector de la capital antioqueña.

De otra parte, Colfecar participó, junto con empresas afiliadas, en el taller convocado por el Departamento Nacional de Planeación DNP, con el fin de identificar alternativas y soluciones técnicas, económicas, regulatorias y normativas a las problemáticas detectadas para acelerar la transición hacia el uso de vehículos con bajas emisiones.

Capítulo postal

Colfecar participó, por medio del Capítulo Postal, en una mesa de trabajo con la Superintendencia de Transporte, con el fin de generar sinergias entre el sector y sus vigilados que permitan impulsar, desde un enfoque preventivo, buenas prácticas en el sector.

En este encuentro se preparó una agenda para capacitar a los afiliados a Colfecar nivel nacional durante el 2020.

De igual manera, en este Capítulo se trabajó con la Comisión de Regulación de Comunicaciones CRC, en la consolidación de un documento que sienta las bases del proyecto regulatorio del sector postal como mercado relevante.

Capítulo de cargas



El Capítulo especializado de cargas Extradimensionadas y Extrapesadas de Colfecar, sostuvo una reunión con el Director de INVIAS, Juan Estebán Gil Echavarría, con el fin de presentar formalmente la propuesta de modificación de la Resolución.

En el encuentro, que contó también con la asistencia del presidente Ejecutivo de Colfecar, Juan Miguel Durán Prieto, se acordó revisar la obligatoriedad que tienen las empresas del sector de realizar estudios de puentes para la movilización de las cargas por las diferentes vías del país.

Capítulo de Seguridad

El presente Capítulo trabaja diariamente realizando envíos a los afiliados, en tiempo real, del estado de las vías y boletines informativos de seguridad emitidos por las autoridades.

La eficiencia de esta labor, se ha visto reflejada en el envío oportuno de información sobre desvíos, marchas o protestas durante las jornadas de paro nacional, con el fin de apoyar a las empresas de transporte de carga afiliadas en la programación de sus operaciones.



Alimentos y Medicamentos

El Plan Maestro de Abastecimiento y Seguridad Alimentaria Ciudad – Región, hizo parte central de las acciones de este Capítulo durante el mes de noviembre.

En su calidad de Presidente de la Mesa Logística del Plan Maestro de Abastecimiento y Seguridad Alimentaria de Bogotá y Región, Colfecar participó en varios encuentros en los que se busca generar eficiencias logísticas que permitan movilizar los volúmenes de alimentos requeridos para el consumo.

En dichas reuniones se establecieron estrategias para el plan de trabajo 2020.

especializados de Colfecar

Internacional y OTM

Colfecar se reunió con la DIAN para acordar sinergias que permitan interactuar a los empresarios del transporte con dicha entidad gubernamental.

Entre la agenda planteada por la Federación estuvo la puesta en marcha de dispositivos electrónicos para garantizar la seguridad de la carga, la cual entrará en vigencia a partir de mayo de 2020.

De igual forma, se analizaron los retos y desafíos que enfrentan las empresas de transporte con su implementación. Otro tema hace referencia a la capacitación para el Capítulo de Internacional y OTM en el sistema MUISCA- Tránsitos (reporte obligatorio por este sistema que entró a regir a partir del 15 de noviembre). Así mismo, se habló sobre el papel del sector transporte como Operador Económico Autorizado OEA.



Economía del Transporte



En la gestión adelantada por este Capítulo se realizó una capacitación, con el fin de exponer los más recientes cambios del Registro Nacional De Carga RNDC y el Sistema de Información para el Transporte Automotor de Carga SICE TAC.

De igual forma, durante las reuniones se habló de la revisión técnico mecánica y el SOAT, entre otros temas.

¿CUÁL ES TU LÍMITE?

NUEVO CAMIÓN

NPS 4x4
REWARD EV

Cuando buscas nuevos desafíos y nuevos negocios, con el camión Chevrolet NPS 4x4 tienes: capacidad de carga de 4.675 kg, sistema 4x4 de activación electrónica y ángulo de ataque de 28.6° para que superes cualquier límite.

ENCUENTRA NUEVOS CAMINOS PARA CRECER



TECNOLOGÍA
ISUZU



En Antioquia buscan mejorar logística y movilidad

El vocero Regional de Colfecar en Antioquia, Fabio Sanín Berguer, reportó que durante el mes de noviembre sostuvo varias reuniones con autoridades y representantes gremiales y empresariales de esta sección del país, con el fin de mejorar la movilidad y actividades de las empresas de transporte.

En este sentido, Colfecar participó en una reunión de la Alianza Logística, con el gerente de Patios de Colombia y directivos de las navieras Maersk, Hamburg Süd y Sealand.

El objetivo de este encuentro fue establecer un canal de diálogo entre los miembros de la cadena logística del Área Metropolitana del Valle



Colfecar participó en una reunión de la Alianza Logística, con el gerente de Patios de Colombia y directivos de las navieras Maersk, Hamburg Süd y Sealand.

de Aburra, las navieras y los Patios de Contenedores, para identificar los cuellos de botella que se presentan en las operaciones con contenedores.

De igual forma, se busca identificar con los diferentes actores de este tipo de ope-

raciones, posibles soluciones que permitan mejorar la eficiencia logística.

Entre los temas que se plantearon como posibles soluciones está la realización de un estudio que permita identificar la viabilidad de construir

un patio de contenedores en el Norte del Área Metropolitana del Valle de Aburra.

Medio ambiente

Colfecar estuvo presente en el evento final por la Calidad del Aire en Medellín, en el que se presentó el balance de la gestión realizada en la ciudad y el Área Metropolitana.

Dichos resultados fueron obtenidos gracias al aporte de todos los actores que se sumaron a la firma de este acuerdo.

En esta ceremonia se hizo una mención especial a Colfecar por su contribución a mejorar la calidad del aire y el buen comportamiento en las épocas de contingencia ambiental, principalmente por parte de las empresas paqueteras.

Eje Cafetero avanza en plan de capacitación

La Regional de Colfecar en el Eje Cafetero realizó la capacitación de más de 200 conductores en esta sección de país en el curso de actualización en el manejo de mercancías peligrosas.

El vocero regional de Colfecar en el Eje Cafetero, Leonardo Camacho, indicó que esta capacitación, que abarcó a un total de 235 conductores, se realizó en coordinación con el Sena Regional Risaralda.

A la par con lo anterior y con la participación de 25 personas de empresas afiliadas al gremio, la Regional de Colfecar en el Eje Cafetero realizó en

Manizales el curso de “Servicio al Cliente con enfoque en la Cadena Logística”. Esta formación se realizó con el apoyo del Sena Regional Caldas.

Camacho, explicó que el curso está enfocado a crear buenas prácticas orientadas a desarrollar valor a través de la prestación del servicio del transporte de carga a los generadores de carga.

De otra parte, en la ciudad de Cartago se llevó a cabo una jornada de capacitación en promoción y prevención para las empresas de transporte de esta sección del país. Dicha capacitación corrió por cuenta de la



El vocero regional de Colfecar en el Eje Cafetero, Leonardo Camacho, indicó que esta capacitación, que abarcó a un total de 235 conductores, se realizó en coordinación con el Sena Regional Risaralda.

Superintendencia de Transporte. El próximo año se realizará

una nueva jornada solamente para la modalidad de carga.



Garantizan puente alterno en Norte de Santander

El Presidente Ejecutivo de Colfecar, Juan Miguel Durán Prieto, se reunió con afiliados y empresarios del transporte de carga en la sede de Pronorco en Cúcuta, con el fin de analizar temas de infraestructura en Norte de Santander.

En el marco de dicho encuentro, se destacó que el reemplazo del puente Mariano Ospina Pérez está definido y que para mediados de enero de 2020 estarán listos los estudios definitivos que incluyen los costos estimados de la obra.

Cabe destacar que la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI) adelantó un estudio conceptual para el reemplazo del Mariano Ospina Pérez, a través del cual se propuso que



El Presidente Ejecutivo de Colfecar, Juan Miguel Durán Prieto, explicó que tan pronto se entreguen los resultados de los estudios el gremio procederá a solicitar los recursos necesarios.

el puente debe ser de una calzada con dos carriles en sentido contrario.

Durán Prieto, explicó que tan pronto se entreguen los resultados de los estudios el gremio

procederá a solicitar los recursos necesarios. “Hace unos meses solicité que viéramos resultados concretos, dado que el puente ha estado en pésimas condiciones”, agregó.

B R E V E S

Sede de Transolicar

El Presidente Ejecutivo de Colfecar, Juan Miguel Durán Prieto, felicitó a la empresa afiliada Transolicar, por sus nuevas instalaciones, producto de un gran esfuerzo y dedicación. “Esperamos que sigan creciendo y contribuyendo a la competitividad del sector transporte de carga y su logística” sostuvo el dirigente gremial.



Encuentro en el Caribe

La socialización de temas relacionados con el desarrollo de las empresas fue uno de los puntos tratados por el presidente de Colfecar, Juan Miguel Durán Prieto, en la reunión que sostuvo con un grupo de afiliados de Colfecar en Barranquilla.



Colfecar en Cartagena

El Presidente Ejecutivo de Colfecar, Juan Miguel Durán Prieto, se reunió en Cartagena con el Gerente del Grupo Puerto de Cartagena, Alfonso Salas Trujillo, con quien habló sobre la importancia de la articulación entre el puerto y las empresas de transporte de carga.





ORIGEN EUROPEO

DAF

DE LA MONTAÑA

NUEVA MINIMULA CF410 FT

CON EL RESPALDO

KENWORTH DE LA MONTAÑA

Encuentra todos nuestros servicios: Venta de vehículos de carga y pasajeros, venta de repuestos y servicios de taller para todas las marcas, servicio de administración de flotas, tenemos el centro de colisión más grande de Latinoamérica a su servicio. Sede principal Centenario - Bogotá - Dirección: Avenida Centenario N° 97-37 - PBX: +57(1) 411 1611

[/KenworthdeLaMontaña.Official](#) [/kenworthdelamontana](#) www.kenworthcolombia.com comercial@kenworthcolombia.com

ITAGÜÍ: CRA 42 N° 72-131, Autopista Sur Itagüí, Antioquia
LA ESTRELLA: CRA 50 N° 77 SUR 234
SANTA MARTA: CRA 70 No. 4 A 134

DUITAMA: CRA 42 N° 15 - 101
BOGOTÁ: CALLE 13 N° 69 - 64
CENTENARIO: SERVICIO TALLER AV. CENTENARIO, FONTIBÓN N° 97 - 37

YUMBO-CALI: CALLE 15 N° 25 A 182 AUTOPISTA CALI-YUMBO
PEREIRA: AV 30 AGOSTO GLORIETA EL POLLO VIA MERCASA
IBAGÜE: CRA 20 SUR No. 116-95 VIA PICALÉÑA

PASTO: KILÓMETRO 7 VÍA CATAMBUCO VÍA PASTO IPIALES
TRP VILLAVICENCIO: CARRERA 1 #9A-41 SECTOR TERMINAL DE TRANSPORTES
BARRANQUILLA: AV. CIRCUNVALAR CALLE 110 N° 43 - 448

CARTAGENA: AVENIDA EL BOSQUE DIAGONAL 21 N° 45 A 10
TRP MOSQUERA: KM 1.4 VÍA MOSQUERA - LA MESA, EDS MALTA
BUCARAMANGA: CRA. 16 #57 - 100 KM 7 VÍA GRÓN/BUCARAMANGA



Medios de comunicación destacan la posición de Colfecar

Los medios de comunicación destacaron la posición de Colfecar frente al paro, a la ley de financiamiento y los precios de los combustibles.



CLASIFICADOS



MÁS DE

17

AÑOS

DE EXPERIENCIA



ST



Colfecar



ADUANA



BAC



coface



RNT

¡Comuníquese con nosotros!  **314 526 6263**

Correo director de carga: directorcarga@astransportes.com.co

www.astransportes.com.co

ADOS

RENTAR



OFICINA: 416

AREA: 36,16 m²

CÁNON: \$1.815.000



OFICINA: 417

AREA: 40,16 m²

CÁNON: \$1.830.000

RENTAR



Info: Colfecar Bogotá. Tel: 359 5520 • Av. Calle 24 N° 95A-80 Of. 406



Colfecar participa en pacto de lucha contra la corrupción

El Presidente Ejecutivo de Colfecar, Juan Miguel Durán Prieto, participó con la Vicepresidenta de la República en el acto de firma del Pacto Anticorrupción con motivo del Día Internacional Contra la Corrupción.

El dirigente gremial señaló que este debe ser un propósito nacional que garantice transparencia en el manejo de los recursos públicos por lo cual se logrará impulsar el desarrollo del país.

Por su parte, la vicepresidenta Marta Lucía Ramírez señaló que el gobierno avanza en recopilar todas las acciones, soluciones,

medidas y compromisos para implementar en torno a esta macro problemática de la corrupción con el fin de escuchar a toda Colombia concertando las modificaciones, cambios, nuevas políticas y proyectos de ley que sean necesarios realizar para tener un mejor país.

Explicó que, hasta el momento, se han centrado en las siguientes siete (7) grandes

temáticas que serán analizadas para avanzar en una concertación que permita consolidar una lucha frontal contra la corrupción:

- Estrategias centradas en la ciu-

dadanía (rendición de cuentas, participación y control social y corresponsabilidad con el sector privado).

- Vigilancia, investigación y sanción de posibles hechos de corrupción.
- Reforma a la justicia.
- Prevención: en relación con condiciones generales e institucionales para la prevención de posibles actos de corrupción, aquí se encuentran medidas relacionadas con acceso a la información y contratación pública; formación y cultura de la integridad; y legalidad entre otros temas.
- Reforma electoral.
- Regulación del cabildo.
- Consulta anticorrupción: los principales temas discutidos estuvieron entre conflicto de intereses, Pliegos Tipo e inversión transparente y participativa.

El Presidente Ejecutivo de Colfecar, Juan Miguel Durán Prieto, señaló que este debe ser un propósito nacional que garantice transparencia en el manejo de los recursos públicos por lo cual se logrará impulsar el desarrollo del país.



Agregó que la lucha contra la corrupción no da espera y que en los dos años y medio que le restan a este gobierno el desafío es devolverle a los colombianos

la confianza en sus instituciones, a través de su fortalecimiento y la promoción de la transparencia que construyan la Colombia fuerte y honesta que todos anhelan.



TRANSPORTAR MERCANCÍAS PELIGROSAS NO ES UN JUEGO

CERTIFICATE YA CON COLFECAR

Metodología Intensiva

No pierdas tiempo,
conoce cómo no parar tú operación
mientras certificas a tus conductores

Nos encargamos de subir de forma
inmediata la información al **SISCONMP**
Exámen y acceso a plataforma

Afiliados
\$120.000

No afiliados
\$160.000



¡Llámanos!

cel. 315 6010359 • 310 5704653 • 320 3038842

¡Escríbenos!



directorcomercial@colfecar.org.co
comercialsenior@colfecar.org.co
comercialjunior@colfecar.org.co

SIMULADOR COLFECAR 2 CURSOS EN 1



HABILIDADES DE CONDUCCIÓN Y MANEJO DEFENSIVO

✓ Certificados ✓ Informes ✓ Análisis

Afiliados \$180.000	No afiliados \$250.000
--------------------------------------	---



¡Llámanos!

cel. 315 6010359
cel. 310 5704653
cel. 320 3038842



¡Escríbenos!

directorcomercial@colfecar.org.co
comercialsenior@colfecar.org.co
comercialjunior@colfecar.org.co