

# El Container

Edición N° 192 • Año 16 • Octubre-Noviembre de 2019 • ISSN 2145-7956



## 44 CONGRESO INTERNACIONAL DE TRANSPORTE DE CARGA Y SU LOGÍSTICA

Colfecar

Colfecar  
#JuntosLogramosMás

Occiauto Productivos

### INDICADORES

#### ACPM en Bogotá

ACPM - Octubre 2019.....	9,283
Variación .....	-0,27%
Acumulado del año .....	4,12%
Peso en la canasta de costos .....	35,25%

#### ICT (índice de Costos al Transportador)

Índice ICT (Base dic 2016=100) .....	115,56
variación ICT año corrido .....	4,21%
variación ICT últimos 12 meses.....	6,14%

#### Estructura de Costos Operativos

SEPTIEMBRE - OCTUBRE DE 2019  
(Vehículo tipo tractocamión)

CONCEPTO	INCREM. (%)	INCID. %	POND. %
Salarios, prestaciones y comisiones	4,92	0,85	16,91
Combustibles	5,02	1,87	35,25
Llantas y neumáticos	3,77	0,29	7,90
Costo de capital	4,07	0,52	14,37
Filtros	0,94	0,01	0,80
Lubricantes	0,92	0,01	1,64
Mantenimiento y reparación	2,36	0,16	7,08
Peajes	2,52	0,29	11,57
Impuesto al vehículo	4,85	0,02	0,37
Seguros	5,14	0,10	2,01
Garajes y lavado	6,00	0,05	0,75
Otros	3,36	0,04	1,36
TOTAL MES		4,21	100,00

## 44 CONGRESO Internacional de COLFECAR culminó con éxito total

pág. 8

Con éxito total concluyó el 44 Congreso Internacional del Transporte de Carga y su Logística que se cumplió entre el 2 y 4 de octubre en el Centro de Convenciones del Hotel Las Américas de Cartagena.

El presidente Ejecutivo de Colfecar, Juan Miguel Durán Prieto, destacó que el evento de este año permitió fortalecer la labor del sector concretarse una gran alianza de los principales gremios del transporte de carga, se contó con una masiva participación y se desarrolló una agenda con un selecto grupo de conferencistas que tocaron diversos tópicos.

### pág. 6 Gran alianza gremial busca soluciones a problemas del sector transporte

Uno de los principales logros del 44 Congreso Internacional del Transporte de Carga y su Logística de Colfecar, realizado en Cartagena, fue la oficialización y presentación de la alianza entre los principales gremios del sector para buscar salidas concertadas y unificadas a los problemas que afrontan.

### pág. 18 "Juntos Logramos Más": Juan Miguel Durán Prieto en 44 Congreso anual del gremio

Al intervenir en el 44 Congreso Internacional del Transporte de Carga y su Logística, el Presidente Ejecutivo de Colfecar, Juan Miguel Durán Prieto, destacó la importancia de la alian-

za conformada por Colfecar la ACC, Asecarga, ATC, Defencarga y Fedetranscol, para formar un frente común que busque soluciones propositivas y concertadas a los problemas del sector.

### pág. 4 EDITORIAL Avanzamos

### pág. 40 Colfecar anfitrión de tercer encuentro latinoamericano de logística 2020

### pág. 41 Colfecar lleva planes para seguridad a Expo Transporte Anpact 2019 en México

NO IMPORTA SI ELIGIÓ TRANSPORTAR CARGA O PASAJEROS ELIJA FINANCIARLO CON EL ESPECIALISTA



Occiauto Productivos

Solicite aquí su Crédito de Vehículo.  
Línea de Atención Especializada 01 8000 51 4652 opción 4-2,  
Bogotá: 307 70 27 opción 4-2, ingrese a [www.occiauto.com.co](http://www.occiauto.com.co)

Banco de Occidente

Grupo AVVAL



# Reglamentan procedimiento para programa de modernización vehicular

El Ministerio de Transporte expidió la resolución 0005304 por la cual se reglamenta el procedimiento de registro inicial de vehículos nuevos de servicio público y particular de carga de más 10,5 toneladas, se determinan las condiciones y, también, se reglamenta el procedimiento para aplicar al “Programa de modernización del parque automotor de carga”.

El programa está dirigido a pequeños propietarios de hasta 3 vehículos de carga de servicio público, con un peso bruto vehicular superior a 10,5 toneladas, que tengan antigüedad igual o superior a 20 años que no estén postulados en ninguna otra solicitud de normalización ni de reposición y que se encuentren registrados en el Registro Único Nacional de Tránsito (RUNT).

Los transportadores encontrarán 4 alternativas (con y sin reconocimiento económico) y podrán postularse a una de ellas. El proceso se realizará únicamente a través de la plataforma RUNT.

Según datos del RUNT, en la actualidad en Colombia existen alrededor de 119.000 vehículos de transporte de carga pesada con un peso bruto vehicular igual o superior a 10,5 toneladas.

De estos, aproximadamente 56.000 tienen más de 20 años de antigüedad y en su mayoría son de pequeños propietarios.

Con el nuevo programa se espera renovar 25.000 vehículos.

Las postulaciones estarán sujetas a la disponibilidad de recursos para el reconocimiento económico y se resolverán en orden cronológico, con validación previa por el sistema RUNT del cumplimiento de las condiciones del vehículo y de propiedad establecidos la Resolución.

Adicionalmente, aquellos propietarios de un nuevo vehículo de transporte de carga con peso bruto vehicular superior a 10,5 toneladas, deberán realizar un pago del 15% del valor comercial del vehículo, sin IVA, el cual se destinará para el fondo de modernización vehicular.

Las fuentes de recursos del programa serán: el recaudo del proceso de normalización vehicular, los saldos del programa anterior, el pago del 15% sobre el valor comercial, sin IVA de un vehículo de carga por su registro inicial y otras fuentes de financiamiento.

## Presidente de Colfecar se reunió con Ministra de Transporte

El Presidente Ejecutivo de Colfecar, Juan Miguel Durán Prieto, se reunió con la Ministra de Transporte, Ángela María Orozco, con el fin de analizar varios temas relacionados con el gremio de transporte de carga y su logística.

En el marco de dicho encuentro el dirigente gremial le recordó a la funcionaria la urgencia de que se expidiera el Decreto reglamentario del nuevo programa de Modernización del Parque Automotor Vehicular. De igual forma, se abordaron temas como el manejo y adecuada calibración de las básculas, carga extra dimensionada, carga peligrosa; aportes en mejoras de entornamiento en los puertos, por ejemplo, en el de Buenaventura, y la situación con Ecuador” indicó Durán Prieto.



## Alternativas para postulación al nuevo programa

### 1. Alternativa de reconocimiento económico de vehículos operativos por desintegración física total SIN fines de reposición.

Esta alternativa está dirigida a todos los propietarios de vehículos de transporte de carga de servicio público que toman la decisión y optan por salir voluntariamente del mercado.

En este caso, los propietarios deberán desintegrar su vehículo con antigüedad igual o mayor a 20 años, el cual deberá contar con el Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito (SOAT) y la Revisión Técnico Mecánica (RTM) en tres (3) años, continuos o discontinuos, durante los últimos cinco (5) años, anteriores a la fecha de postulación.

Con esta opción, el propietario podrá acceder al reconocimiento económico, desde 50 hasta 101 millones de pesos, según la tipología del vehículo y los valores respectivos, publicados por el Ministerio de Transporte.

### 2. Alternativa de reconocimiento económico de vehículos operativos por desintegración física total CON fines de reposición.

Esta alternativa está dirigida a propietarios de vehículos de servicio público que deseen continuar en el sector transporte y quieren renovar su vehículo. El mismo deberá tener una antigüedad igual o mayor a 20 años, tener SOAT y revisión técnico

mecánica de 3 años, continuos y discontinuos, durante los últimos 5 años desde la fecha de postulación.

El propietario tendrá la opción de desintegrar y reponer por un vehículo nuevo. Al desintegrar, tendrá un beneficio económico desde 30 hasta 60 millones de pesos si repone por un nuevo vehículo de tecnologías convencionales (ej. diésel, gasolina), o desde 35 hasta 70 millones de pesos, si repone por un nuevo vehículo de tecnologías de bajas emisiones (ej. Eléctrico o a gas) lo anterior, según los valores publicados por el Ministerio de Transporte.

Adicionalmente, contarán con la exención total del IVA del 19% al momento de la compra del vehículo nuevo, si el propietario tiene hasta dos vehículos de carga con más de 10,5 toneladas en su propiedad.

### 3. Alternativa de reconocimiento económico de vehículos no operativos por desintegración física total SIN fines de reposición.

Esta alternativa está dirigida a propietarios de vehículos de transporte de carga de servicio público no operativos, cuyos vehículos tengan una antigüedad igual o mayor a 20 años, pero que no cuentan con SOAT o con la Revisión Técnico Mecánica (RTM) de 3 años, continuos y discontinuos, durante los últimos 5 años desde la fecha de postulación, y que optan por salir voluntariamente del mercado.

Con esta opción, el propietario podrá acceder al del reconocimiento, desde 20 hasta 40 millones de pesos, según los valores publicados por el Ministerio de Transporte.

### 4. Alternativas de reposición SIN reconocimiento económico.

Esta alternativa del Programa está dirigida a todos aquellos propietarios de vehículos, de servicio público o particular, de cualquier año modelo que quieran reponerlo.

Esta alternativa cuenta con tres opciones en las cuales serán eximidos de tener que realizar el pago del 15% en la matrícula de un nuevo vehículo:

- Reposición por desintegración física total sin reconocimiento económico. Aplica para vehículos de cualquier año modelo con más de 10,5 toneladas de peso bruto vehicular y que el propietario desee reponer el vehículo.
- El propietario podrá tener exención del IVA en el momento de la compra del nuevo vehículo, en reposición, si el propietario tiene hasta dos vehículos de carga con más de 10,5 toneladas en su propiedad.
- Reposición por pérdida o destrucción total (no tendrán exención de IVA). Aplica para vehículos sin condición de año modelo con más de 10,5 toneladas de peso bruto vehicular y el propietario desee reponer el vehículo, que haya sido objeto de pérdida o destrucción total, en el mismo servicio prestado. Esta alternativa no contará con exención del IVA.
- Reposición por hurto (no tendrán exención de IVA). Aplica para vehículos sin condición de año modelo con más de 10,5 toneladas de peso bruto vehicular y el propietario desee reponer el vehículo hurtado en el mismo servicio prestado. Esta alternativa no contará con exención del IVA.

**H.B. plus BANDAMATIC**  
Neumáticos Reencauchados Colombia:

Agosto 2019:	41.736
Septiembre 2019:	47.158

Fuente: ANRE



**AutoMundial**  
somos más que llantas

Te has puesto a pensar  
¿Cuánto gastas en llantas en un recorrido de larga distancia?



Barranquilla

558 KM



Bucaramanga



“ESTO ES LO QUE NECESITA  
**CUALQUIER TRANSPORTADOR**  
**EN COLOMBIA”**

Luigi Bazanni [2019] / Gerente General Fulltrans

Ahorra pagando solo el kilómetro rodado.

[www.automundial.co](http://www.automundial.co)

Escanea con tu celular



Conoce como Fulltrans  
optimizó la gestión de  
su operación



# Avanzamos



Por:  
**JUAN MIGUEL  
Durán Prieto**  
presidente  
Ejecutivo  
de Colfecar.

**D**e un tiempo acá, en diferentes partes del mundo se han venido presentando protestas por diversas consideraciones, la mayoría de ellas con tintes de inconformidad política, económica y social y nuestro continente, particularmente el sur, no ha sido ajeno a tal situación.

Sin embargo, contrario a lo que viene sucediendo en los demás países de la región, Colombia presenta condiciones distintas que le dan una posición diferente en materia de proyección y realidad económica.

Las cifras presentadas por el Gobierno hablan de un resultado positivo de 3,3% para el tercer trimestre de este año y un comportamiento positivo constante en los últimos cuatro trimestres del 3% en promedio, lo que augura un buen cierre de año.

El resultado, así los analistas señalen que está por debajo de lo proyectado a comienzos de año, 3,6%, sigue siendo positivo si se tiene en cuenta las proyecciones a la baja que se han debido hacer en varias economías por los efectos de la turbulencia mundial que han originado factores como la guerra comercial entre Estados Unidos y China, la volatilidad de los precios del petróleo y el comportamiento del dólar, entre otros.

Así las cosas, el resultado del caso colombiano sobresale si tenemos en cuenta que para el resto de la región la proyección en promedio de crecimiento está en 0,6% y a nivel mundial del 2,9%.

Son diferentes factores los que han venido incidiendo en el comportamiento de la economía colombiana como un crecimiento del 25% en la inversión extranjera, debido a mejores condiciones por la estabilidad jurídica y económica del país. A esto se suma un ambiente positivo, que se percibe más afuera que adentro, como producto del proceso de paz.

Producto de lo anterior y de las acciones que adelantan las autoridades, las cifras indican que el secuestro ha caído en un 49%, la extorsión en 7% y el hurto al comercio en 11%.

Adicionalmente, el comercio, tanto minoristas como mayoristas, presenta un balance positivo del 4,8% al cierre del tercer trimestre, algo que beneficia al sector del transporte de carga.

Otro factor que demuestra que hay un buen comportamiento de la economía es el referente a la creación de más de 170 mil nuevas empresas, lo que se convierte en un gran potencial para generar empleo en la medida en que se logren consolidar en el mercado.

Todo lo anterior tiene un efecto directo sobre el sector del transporte de carga, que para el segundo trimestre de este año tuvo un crecimiento del 5,35% al pasar de 31,36 millones de toneladas en 2018 a 33,35 millones de toneladas en igual período de 2019.

Esto se ve reflejado también en la facturación que pasó de 3,5 billones de pesos en el segundo trimestre de 2018 a 3,69 billones de pesos en igual período de este año, es decir, 5,42%.

Esta situación puede fortalecerse tras el anuncio del gobierno de contribuir al mejoramiento de las condiciones de los transportadores con la optimización de los tiempos logísticos, mayor seguridad en los principales corredores del país donde comparativamente se ha presentado una reducción en los casos de piratería en el 19% (92 casos en 2018 frente a 74 en 2.019), y 44% menos en términos monetarios.

Igualmente, acciones como el lanzamiento del nuevo programa del Fondo para la Reposición de Vehículos, la exención del IVA para la compra de automotores nuevos y los controles para evitar la matrícula irregular de vehículos, muestran que el transporte de carga, al igual que la economía del país, avanzan por buen camino.



Una publicación mensual  
de la Federación Colombiana  
de Transportadores  
de Carga y su Logística  
COLFECAR

DIRECTOR  
Juan Miguel Durán Prieto

CONSEJO EDITORIAL  
Rosemberg Perlaza P.  
Jorge Carrillo  
William Valencia

EDITOR  
Rosemberg Perlaza P.  
bogotatvnoticias@gmail.com

DISEÑO, DIAGRAMACIÓN  
Deyanira Buitrago Mendoza  
deybuitrago@gmail.com

DIRECTOR ADMINISTRATIVO  
Y FINANCIERO  
Gustavo Moreno

COMERCIALIZACIÓN  
Colfecar  
DIRECTORA COMERCIAL  
Cindy Villabona  
EJECUTIVA DE CUENTA  
Julieth Alvarez  
comercialjunior@colfecar.org.co

IMPRESIÓN  
Editorial La República SAS.

Los artículos de opinión que  
aparecen en esta publicación  
son responsabilidad de sus  
autores y no comprometen  
el pensamiento de  
EL CONTAINER

Colfecar  
Teléfono: 359 5520  
Av. Calle 24 N° 95A-80 Of. 406  
e-mail: info@colfecar.org.co  
www.colfecar.org.co

# SOLUCIONES PARA EL RENOVADO DE NEUMÁTICOS EN CUALQUIER PARTE DEL MUNDO



**DISEÑOS EXCLUSIVOS  
PARA TODO TIPO DE APLICACIONES**



**QUIEN REALIZA RENOVADO CON VIPAL RED AUTORIZADA  
SIEMPRE TIENE MÁS BENEFICIOS Y VENTAJAS EXCLUSIVAS**



**SOFTWARE EXCLUSIVO QUE GARANTIZA  
UNA MIRADA TÉCNICA Y PRECISA  
SOBRE LOS NEUMÁTICOS**



**AGILIDAD CONTINUA Y PERMANENTE, DESDE LA FACTURACIÓN  
HASTA LA ENTREGA DEL PRODUCTO**

**VISITENOS EN COLFECAR 2019**

**STAND 70, 74 Y 75**



La carretera  
enseña  
a vencer

[www.vipal-col.com](http://www.vipal-col.com) | [sales@vipal-col.com](mailto:sales@vipal-col.com) | +571.656.0470



**QITRO S.A.**  
Bogotá  
(1)893.2027

**BANDEK**  
Bogotá  
(1)876.4545

**REINCAUCHADORA  
REENSUR S.A.S.**  
Girón  
(7)676.0005

**REINCAUCHADORA  
REENSUR S.A.S.**  
Bogotá  
(1)298.1060

**remax S.A.S.**  
Bogotá  
(1)545.5452

**COOTRANSURE**  
Cartagena  
(5)662.2484

**Retectire**  
Bogotá  
(7)745.7329

**FENCANAL**  
Medellín  
(4)444.5858

**Reencauchadora  
SUPERIOR**  
Neiva  
(8)860.3243

**Comilantas**  
Pasto  
(2)721.1683

**Reencauchadora  
Centaurus S.A.S.**  
Villao  
(8)682.4008



# Gran alianza gremial busca soluciones a problemas del sector transporte

Uno de los principales logros del 44 Congreso Internacional del Transporte de Carga y su Logística de Colfecar, realizado en Cartagena, fue la oficialización y presentación de la alianza entre los principales gremios del sector para buscar salidas concertadas y unificadas a los problemas que afrontan.

Así quedó establecido al cierre de este Congreso, que convocó a más de 1.880 personas durante los tres días del evento más antiguo del transporte de carga y su logística de Colombia.

La oficialización de dicha alianza en la que participan la Federación Colombiana de Transportadores de Carga y su Logística Colfecar, la Asociación Colombiana de Camioneros ACC, la Asociación Nacional de Empresas Transportadoras de Carga Asecarga, la Asociación de Transportadores de Colombia ATC, la Asociación para el Fomento y Seguridad en Distribución Física de Mercancías Defencarga y la Federación de Transportadores de Colombia Fedetranscol, se dio al cierre de la intervención del presidente, Iván Duque, quien destacó este tipo de acuerdos como forma de buscar soluciones unificadas a los distintos problemas que tiene el sector del transporte de carga del país.

Los voceros de gremios que hacen parte de esta alianza coincidieron en señalar que la misma va en línea con el slogan del 44 Congreso de Colfecar #JuntosLogramosMás.

Precisamente, uno de esos puntos tiene que ver con la solución a inconvenientes que tienen los transportadores en los puertos para realizar en forma efectiva los cargues y descargues de mercancías, al igual que el manejo de tiempo y optimización de la infraestructura vial.

Frente a esto el presidente, Duque, anunció el impulso de un Conpes de Logística que se encargue de abordar soluciones

En la fotografía de izquierda a Derecha: Juan Camilo Ostos, Viceministro de Transporte, Manuel Felipe Gutiérrez, Viceministro de Infraestructura (Nuevo presidente ANI), Daniela Gordo, Vicepresidente Jurídica Asecarga, Alfonso Medrano, Presidente de la ACC, Juan Miguel Durán, Presidente de Colfecar, Iván Duque, Presidente de Colombia, Nidia Hernández, Presidente Junta Directiva de Colfecar, Nelsy Mejía, integrante de la Junta Directiva de Fedetranscol, Alvaro Alzate, Presidente de ATC, y Andrés Valencia, miembro de la Junta Directiva de Defencarga.



Juan Miguel Durán, Presidente de Colfecar



Alfonso Medrano, Presidente de la ACC



Jairo Herrera, presidente de Asecarga



Alvaro Alzate, Presidente de ATC



Clarita García, Presidente de Defencarga

a las peticiones de los transportadores buscando la eficiencia de todos los agentes de la cadena.

El anuncio del Jefe del Estado fue destacado por el Presidente de Colfecar, Juan Miguel Durán Prieto, quien manifestó que a través de medidas como las anunciadas por el primer mandatario se puede avanzar en una verdadera solución a los problemas del sector avanzando en el mejoramiento de su competitividad.

“Estamos en el proceso de definir una bitácora única, encaminada a lograr una mayor competitividad de nuestro sector. Estamos convencidos en poder contribuir a través del autocontrol, cumpliendo y velando por que se sigan lineamientos en materia de buenas prácticas empresariales”, aseveró Durán Prieto.

## Las reacciones

El Presidente de la ACC, Alfonso Medrano, destacó el alcance de la alianza y dijo que desde su gremio lo que esperan es que desde la misma se im-

pulse la igualdad entre camioneros y empresarios del transporte, para buscar en conjunto, soluciones a los problemas del sector como tiempos logísticos y costos operativos, entre otros.

“Con esta alianza se quiere el beneficio, tanto para las empresas de transporte como para el camionero, para tener una igualdad entre todos porque el hilo más delgado siempre es el camionero, entonces queremos que haya unión, fraternidad y la fuerza necesaria para trabajar por el gremio de carga de todo el país y hacer de nuestro transporte de carga en Colombia un transporte de clase mundial”.

El Presidente de Asecarga, Jairo Herrera, destacó el liderazgo de Colfecar en este proceso y dijo que la experiencia de todos los gremios que hacen parte de la alianza permitirá conseguir mejores resultados para el sector.

“Sumando todos nuestros esfuerzos vamos a lograr más y mejores cosas, porque esta alianza va a robustecer la gestión

gremial con seriedad y en función de que el sector siga siendo importante para la economía del país”, sostuvo Herrera.

Por su parte, Álvaro Alzate, director ejecutivo de la ATC, explicó cómo se gestó este compromiso: “partimos del principio de la favorabilidad en la cooperación, en darnos la mano y sentir que todos estamos de un mismo lado, pero con la ventana cerrada. Decidimos abrir la ventana, conversar con los vecinos, ya que tenemos los mismos intereses”.

“Decidimos ser un bloque organizado, no político, sino gremial; pensando en el bienestar de los transportadores de a pie. Debemos ser visibles al Gobierno y también debemos recibir los beneficios de este”, agregó Alzate.

A su vez, la Presidente de Defencarga, Clarita García, indicó que desde su gremio siempre se ha impulsado y considerado que la sinergia logra grandes objetivos.

“Con base en lo anterior y de tiempo atrás hemos propuesto a las demás entidades gremiales del sector logístico colombiano la necesidad de trabajar juntos en aquellos puntos en los que nos identifiquemos, frente a las necesidades conjuntas no solo de las empresas que representamos sino también del país” sostuvo García.

Para el Presidente de Fedetranscol, Fernando Cataño, esta alianza, más allá del simple deseo de unión es una verdadera necesidad que tienen para enfrentar la actual coyuntura del sector y los retos que ofrece el mercado.

“Esta gran alianza requiere de un trabajo interdisciplinario y las experien-

cias que podemos brindar sus distintos integrantes, y debe ser la forma de cristalizar el esfuerzo mancomunado que venimos desarrollando de tiempo atrás. Creemos que será la mejor manera de plantear salidas, pero también para exigir de las autoridades las acciones que correspondan”, manifestó Cataño.



LA MEJOR  
**ALIADA**



# T800

**Volqueta T800 Volco 14 MTS<sup>3</sup> Mod. 2020**

### Especificaciones

ISM11E4 385 @ 1900 1346 @ 1200 Euro IV  
Fuller FRO14210C 10 velocidades concepto 2000  
Meritor MFS20 estandar calda 3.5plg 20k  
Ejes meritor RT46-164EH 46klb Tandem  
Volco fabricado en acero importado marca HARDOX certificación 450  
Espesor de 5/16" en piso y puerta y de 1/4" en costados y tapa frontal



**\$ 445.000.000\***

IVA INCLUIDO

**20** Unidades Disponibles

\*Oferta Valida hasta agotar existencias

[camiones1@kenworthcasainglesa.co](mailto:camiones1@kenworthcasainglesa.co)

Línea Celular: 317 549 0641 - 311 634 0710

**BOGOTÁ:** Carrera 126A # 17-50 (571) 4227700 **DUITAMA:** Cra 42 #17-50 L103 (578) 7603163  
**CALI:** Carrera 8 # 34 - 03 Lc 1 (572) 4861721 **IBAGUE:** Carrera 45 Sur # 148-30 Picalaña  
**BUCARAMANGA:** Cra 16 # 60-24 (057)6467854 **B /QUILLA:** Via 40 # 51-292 (575) 3851025  
**MEDELLÍN:** Carrera 59#48-103(574) 5122397 **SIBERIA:** Autopista Medellín KM 5.3 costado sur  
occidente de rotonda de Siberia (571)8985056-9 **YOPAL:** Calle 30 # 5-14 EDS Petrolera del Oriente  
Línea de Atención al Cliente 018000 116 111  
Correo electrónico: [servicioalcliente@casainglesa.co](mailto:servicioalcliente@casainglesa.co)

  
**CASA INGLES**  
LA CASA DE LAS MEJORES MARCAS



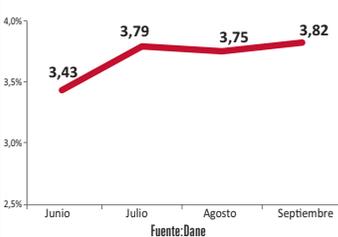
# 44 Congreso Internacional de



## Indicadores

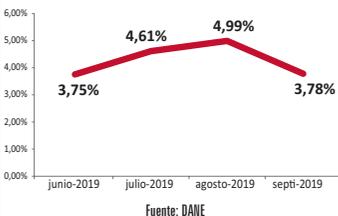
### Índice de Precios al Consumidor

Variación Porcentual Últimos doce meses



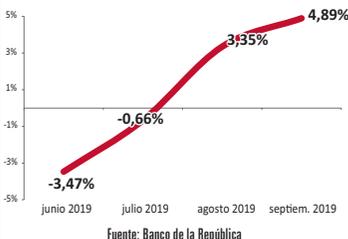
### Índice de Precios al Productor

Variación Porcentual Últimos doce meses



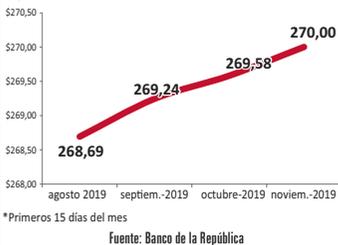
### Tasa de Cambio

Variación Porcentual Devaluación acumulada



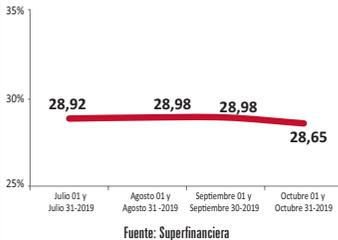
### UVR

Variación en Pesos Agosto - Noviembre 2019\*



### Tasa Máxima de Usura

Variación Porcentual Julio - Octubre 2019



Con éxito total concluyó el 44 Congreso Internacional del Transporte de Carga y su Logística que se cumplió entre el 2 y 4 de octubre en el Centro de Convenciones del Hotel Las Américas de Cartagena.

El presidente Ejecutivo de Colfecar, Juan Miguel Durán Prieto, destacó que el evento de este año permitió fortalecer la labor del sector concretarse una gran alianza de los principales gremios del transporte de carga, se contó con una masiva participación y se desarrolló una agenda con un selecto grupo de conferencistas que tocaron diversos tópicos.

“En un hecho sin precedentes, junto con los presidentes de la ACC, Asecarga, ATC, Defencarga y Fedetranscol, sellamos una alianza, con el fin de traba-

jar en soluciones propositivas, bien intencionadas, realistas y viables para el sector” sostuvo Durán Prieto.

Agregó que dicha alianza va en línea directa con el slogan definido este año para el Congreso de Colfecar “Juntos Logramos Más” ya que muestra la intención de los actores más representativos del sector de trabajar unidos en la búsqueda de soluciones a los problemas que los han afectado y crecer con soluciones concertadas.

“Valoramos que el presidente de la República, Iván Duque Márquez, haya destacado este acuerdo como una vía eficaz para buscar soluciones unificadas a los distintos problemas que tiene el sector del transporte de carga del país” señaló el dirigente gremial.

En nombre de la alianza Colfecar expuso tres propuestas puntuales a la ministra de Transporte, Ángela María Orozco, y anunció que serán entregadas nuevas ideas a diferentes ministerios.

“Colfecar no solamente señala los problemas históricos y coyunturales del sector, sino que también pone sobre la mesa soluciones planteadas para resolver los conflictos, dirigidas a las entidades competentes”, enfatizó Durán.

Así las cosas, durante los tres días del evento, las cerca de 1.900 personas que asistieron al mismo, pudieron participar en las conferencias programadas para la agenda académica y escuchar los planteamientos de funcionarios como el Presidente, Iván Duque, la ministra de Transporte, Ángela María Orozco, el viceministro de Infraestructura, Manuel Felipe Gutiérrez; el viceministro de Transporte, Juan Camilo Ostos, la Superintendente de Transporte, Carmen Ligia Valderrama, el

director de la Agencia Nacional del Seguridad Vial, Luis Felipe Lota, y el Codirector del Banco de la República, Gerardo Hernández, entre otros.

### Temas de interés

El presidente de Colfecar señaló que la agenda académica estuvo cargada de temas relacionados con los retos que enfrenta el sector en el país; se abrió debate para seguir pensando sobre el uso de nuevas fuentes de combustibles alternativos, cultura organizacional, emprendimiento, infraestructura, economía, liderazgo y tendencias globales del sector.

“Las ponencias fueron muy oportunas porque se trataron temas coyunturales. Tuvimos un panel de combustibles alternativos teniendo en cuenta que hoy el país entero se viene preguntando cuál es la mejor opción”, expresó Durán.

Así mismo, las intervenciones de expertos destacados



Neumáticos Reencauchados Colombia:

Agosto 2019: 41.736  
Septiembre 2019: 47.158

Fuente: ANRE



El presidente Ejecutivo de Colfecar, Juan Miguel Durán Prieto, destacó que el evento de este año permitió fortalecer la labor del sector concretarse una gran alianza de los principales gremios del transporte de carga, se contó con una masiva participación y se desarrolló una agenda con un selecto grupo de conferencistas que tocaron diversos tópicos.



# Colfecar culminó con éxito total

## Éxito en segunda rueda de negocios

En el 44 Congreso Internacional de Colfecar también se destacaron los resultados obtenidos en la Segunda Rueda de Negocios realizada por Colfecar, que se ubican alrededor de los 40 mil millones de pesos.

En el marco del evento comercial se concertaron 2117 citas entre los empresarios del transporte y 115 asistentes entre generadores de carga y proveedores de productos y servicios que se hicieron presentes en este encuentro.

“Es importante resaltar que este año tuvimos la asistencia de importantes generadores de carga como Grupo Bios, Parmalat, Galletas Noel, Colombina, Acerías paz del río, Diageo, Yara y Exiros” indicó el Presidente Ejecutivo de Colfecar, Juan Miguel Durán Prieto.



Cabe recordar que este espacio busca propiciar negocios para los diferentes actores de la cadena logística (proveedores de bienes y servicios, empresas de transporte y generadores de carga), razón por la cual estas últimas empresas cada año se han inter-



## Muestra comercial

A la par con la Segunda Rueda de Negocios, la muestra comercial del 44 Congreso de Colfecar contó con la participación de un centenar de expositores que todos los años asisten a esta cita de los empresarios del transporte de Colombia.

En dicha muestra participan proveedores de equipos e insumos que también tienen la oportunidad de interactuar con los empresarios dando a conocer los últimos desarrollos tecnológicos con que cuentan para mejorar las actividades del sector de transporte de carga y su logística.

Así mismo, se presentaron diversas propuestas que permitieron la interacción de los asistentes con equipos como vehículos de última generación y el simulador de conducción de la empresa Kirvit, desarrollado para apoyar los procesos de selección, formación y evaluación de conductores, que permiten mejorar el desempeño de los conductores, la rentabilidad para las empresas de transporte y la reducción de accidentes de tránsito.

Precisamente, Colfecar y Kirvit han suscrito una alianza para que sus empresas afiliadas tengan tarifas especiales en la implementación de este programa.



ampliaron las perspectivas de los asistentes en torno al rumbo del transporte y su logística, así como cuáles son los retos en ese sentido.

“Tuvimos la oportunidad de tener esos puntos de vista de los generadores de carga, donde las buenas prácticas que estas empresas expusieron dieron a conocer que sí se puede y sí es posible tener una buena articulación entre las empresas de transporte y los generadores de carga”, explicó Durán.

De otra parte, se ahondó en que la modernización del parque automotor de carga le apuesta a la competitividad y también es uno de los principales retos del sector.

En la misma línea, otro anuncio importante fue la designación de Colombia como sede en 2020 de la próxima reunión de la Asociación Latinoamericana de Logística Alalog, de la cual, Durán Prieto, fue elegido recientemente como su Vicepresidente.



# Conferencistas de lujo en 44 Congreso Internacional de Colfecar

En desarrollo del 44 Congreso Internacional del Transporte de Carga de Colfecar intervino un selecto grupo de conferencistas, quienes analizaron diferentes temas relacionados con el transporte de carga y su logística.

De esta forma, el tema de seguridad en el transporte de carga por carretera fue abordado por el Mayor General, Carlos Ernesto Rodríguez Cortés Director DITRA, quien dio a conocer las cifras de las acciones adelantadas y medidas que están en marcha para brindar protección a los conductores y empresarios del sector en el territorio nacional.

La situación de la infraestructura vial y los corredores logísticos fue analizada en el Panel: Avances en las concesiones y su manejo logístico.

Este aspecto fue abordado por, Oscar Giovanni Melo, Coordinador de Logística y Carga del Ministerio de Transporte; Jorge Aya, Gerente del Corredor Logístico Vial Bogotá Buenaventura RAPE, Wilder Quintero, Gerente del Corredor Logístico Vial Calarcá- Buenaventura MinTransporte, Alejandro García, Gerente Corredor Logístico Vial Bogotá - La Dorada ANI, Fabio Sánchez, Gerente Corredor Logístico Vial Bogotá - Cúcuta Ministerio de Transporte; Juan Fernando Sánchez, Gerente Corredor Logístico Bogotá- Villavicencio ANSV; y Felipe Muñoz, Gerente Corredor Logístico Vial Medellín- Costa Caribe INVIAS.

El tema de las auditorías preventivas como ejercicio de la función de vigilancia de la Superintendencia de Transporte, fue tratado por la titular de esta entidad, Carmen Ligia Valderrama Rojas, quien habló del proceso de modernización de la entidad y las acciones que viene adelantando.

El Viceministro de Transporte, Juan Camilo Ostos Romero, explicó los principales detalles del Modelo modernización de flota del parque automotor de las empresas de transporte y la forma cómo avanzará este programa.

A su vez, la Ingeniera, Susanne Dávila, centró su intervención en el impacto de la visibilidad que se requiere en el transporte de carga.

La importancia de los filtros como insumo fundamental para mejorar la calidad del aire en las ciudades y su impacto potencial en el transporte de carga fue tratada por el Gerente General Mann-Hummel, Aridis Centeno.

En la misma línea, se realizó el conversatorio sobre los sistemas de filtración que mejoran la competitividad en el transporte de carga. Dicho conversatorio corrió por cuenta del Gerente Mantenimiento Coltanques, Manuel Arciniegas, y el periodista, Ricardo Soler.

La logística tuvo un espacio especial en el marco del diálogo de logística: Del transporte a la logística ¿qué cambios se requieren?

Esta conversación corrió por cuenta de, Diego Luis Saldarriaga Restrepo, Gerente de operaciones y logística del Grupo Familia; Germán Camilo Lleras Echeverri, Director Regional Steer Davies Gleave, firma Consultora especializada en ciudades, infraestructura y transporte;

Dimitri Zaninovich, ex director de la ANI, Consultor experto en logística e infraestructura; Martín Ibarra, Presidente de Araujo Ibarra Consultores.

Dicho diálogo fue moderado por el Director de Conocimiento Sectorial Banco de Desarrollo de América Latina CAF, Nicolás Estupiñán.

Una conferencia que logró llamar la atención de una manera diferente fue la relacionada con el “Liderazgo Positivo e Inspirador”, la cual corrió por cuenta de la motivadora, Sylvia Ramírez, quien ha sido reconocida en la revista Entrepreneur como una de las 20 personas más influyentes en el mundo de habla hispana.

Ramírez, es autora del Best Seller: “Felicidad a prueba de oficinas”.

El tema de los combustibles fue alternativo en el transporte de carga tuvo su momento con la intervención de la Directora de la Cámara Automotriz de la ANDI, María Juliana Rico; el Director Técnico de Fedebiocombustibles, Carlos Graterón Sánchez; el Presidente de Naturgas, Orlando Cabrales; el Presidente de Celsia, Ricardo Sierra Fernández.

Dicho conversatorio fue moderado por el Director de Estudios Económicos de Colfecar, Jorge Carrillo Tobos.

La cultura como estrategia y su impacto en el éxito de las empresas fue analizado por el CEO de la Organización Equitel, Juan José Piedrahita mientras que el tema sobre el reto de la innovación y la transformación digital corrió por cuenta del Cargo experience solution manager Google cloud - DAVinci technologies, Andrés Avendaño.

Los retos en la infraestructura del transporte en Colombia fueron tratados por el Viceministro de Infraestructura y nuevo Presidente de la Agencia Nacional de Infraestructura ANI, Manuel Felipe Gutiérrez Torres.

La jornada del viernes dio lugar a un nuevo momento experiencial con la conferencia “Bueno, Bonito y Carito”, la cual estuvo a cargo de, David Gómez, quien habló centró su intervención en que “El problema no es costar más, sino que el cliente no entienda por qué”. Gómez, es autor de varios libros como el Best Seller: Bueno, Bonito y Carito.

También es entrenador de Marketing para América Latina, África y Medio Oriente con la ONG norteamericana Voces Vitales.

La rentabilidad como un propósito común de las organizaciones hizo parte del diálogo en el que intervinieron el Director de la Cadena de Abastecimiento de Industrias Haceb, Santiago Gómez, el Gerente de Logística de Cacharrería Mundial Grupo Orbis, Edison Cardona, y el Gerente de la empresa TDM Transportes, Juan David Gaviria Trujillo, quien fue el encargado de moderar este conversatorio.

A su vez, la situación económica del país y su impacto en el transporte fue abordada por el Codirector del Banco de La República, Gerardo Hernández, quien habló de las proyecciones de crecimiento y los factores que intervendrán en su cumplimiento.

Finalmente, el Director de la Agencia Nacional de Seguridad Vial por ANSV, Luís Felipe Lota, dio a conocer las estadísticas de accidentalidad que hay en el país y las estrategias que se han diseñado para reducirlas.



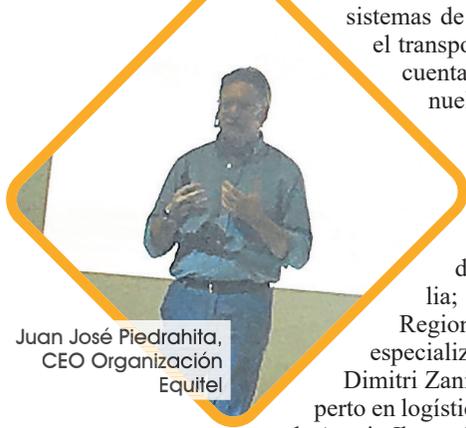
Mg. Carlos Ernesto Rodríguez Cortés  
Director DITRA.



Juan Camilo Ostos,  
Viceministro de  
Transporte



Gerardo Hernández,  
Codirector Banco  
de La República.



Juan José Piedrahita,  
CEO Organización  
Equitel



Luís Felipe Lota,  
Director ANSV.



Manuel Felipe Gutiérrez  
Torres, Viceministro de  
Infraestructura y nuevo  
Presidente de ANI.



Juan David Gaviria  
Trujillo, Gerente TDM  
Transportes



David Gómez,  
Autor: Bueno, Bonito  
y Carito.



Sylvia Ramírez,  
una de las 10 perso-  
nas más influyentes  
según Linked In



# Momentos especiales en 44 Congreso Internacional de Colfecar



Coctel bienvenida Muelle la Bodeguita Centro Histórico, Ave blas de Iezo patrocinado por buses y camiones Chevrolet.



## Encuentros con medios de comunicación

Rueda de prensa del presidente ejecutivo de Colfecar



Acto de rifa de patineta eléctrica por parte de Biomax.



Cena patrocinada por Paccar. En el evento se hizo la rifa de un motor.



La fiesta del clausura del 44 Congreso Internacional de Carga y su Logística llenó las expectativas de los asistentes a este evento y sirvió de marco para la ceremonia de entrega de los Premios Colfecar: 'Líderes en transporte'.



Acto de entrega del best seller Bueno Bonito y Carito de David Gómez.



# Presidente Duque reconoce apoyo de Colfecar en lucha contra la ilegalidad

El Presidente de la República, Iván Duque Márquez, destacó la participación de Colfecar para apoyar los programas y acciones encaminados a fortalecer la legalidad en el sector del transporte.

Durante su intervención en el 44° Congreso del Transporte de Carga y su Logística de Colfecar, el Jefe del Estado aseveró que con los gremios del transporte y la participación de Colfecar “logramos poner en marcha un programa de lucha contra la ilegalidad en el transporte de carga y, al mismo tiempo, mejorar los estándares de seguridad para el transporte de carga en nuestro país”.

“Hoy me siento contento de decirles a ustedes que también le cumplimos con ese anhelo que tenía el sector durante muchos, muchos años”, subrayó, Duque Márquez.

Así mismo, al dirigirse a los empresarios que asistieron a este encuentro, el Jefe del Estado resaltó otros temas como la reactivación de la economía del país la cual hace que “Colombia luzca dinámica, comprometida” y además como “un país atractivo en todo el mercado internacional”.

Reiteró que la economía colombiana se ve proyectada para crecer por encima del 3%, cuando América Latina apenas está prevista para crecer el 0,5%.

“Empezamos una senda de reducción del déficit fiscal, que este año va a dejar el menor déficit fiscal en 7 años y el primer superávit fiscal primario, desde que existe la Regla Fiscal; una demostración de que la economía crece y crece con responsabilidad económica y fiscal, para que Colombia luzca ante los ojos de la inversión extranjera como un país creíble”.

En ese sentido, destacó que



El Presidente Iván Duque aseveró que con los gremios del transporte y la participación de Colfecar se ha logrado poner en marcha un programa de lucha contra la ilegalidad en el transporte de carga y, al mismo tiempo, mejorar los estándares de seguridad.

## Me complace, además, que todo el gremio transportador aquí presente, haya acompañado la tarea de la Dian

a través de la Ley de Financiamiento (Ley de Reactivación Económica), que fue presentada de nuevo a estudio del Congreso, por primera vez el Ejecutivo hizo una reforma que les da a las empresas el alivio para invertir y para prosperar.

Puso de presente que “estamos viendo cómo el consumo de los hogares llega al punto más alto en 44 meses; estamos viendo cómo este año será el mejor año del turismo en la historia de nuestro país, superando el mejor año que fue 2018”.

Subrayó que “a eso hay que agregarle el dinamismo de sectores productivos. Estamos viendo que el sector de la construcción se recupera, luego de varios trimestres de crecimientos lánguidos o, inclusive, de retrocesos en su crecimiento.

Hemos reactivado el 70% de los proyectos de Cuarta Generación de Infraestructura y el sector de obras civiles está creciendo más del 14%”.

### Lucha al contrabando

A la par con lo anterior, Duque, afirmó que el Centro Integrado de Control y Monitoreo de Carga de la Dian “se ha convertido en una de las principales herramientas para enfrentar el contrabando técnico en nuestro país”.

El Mandatario indicó que dicho Centro “lo pusimos en marcha en un año y un mes de Gobierno” y manifestó su complacencia por el respaldo del gremio transportador a la tarea de combatir el contrabando.

“Me complace, además, que todo el gremio transportador aquí presente, todos, hayan

## Colombia Rural y vías terciarias

Y déjenme hacer dos pronunciamientos adicionales.

Colombia Rural. Son muchos los transportadores que se quejan permanentemente del estado de las vías terciarias del país, vías terciarias que son importantes porque son las que conectan lógicamente con las grandes arterias viales de nuestro país.

¿Cuál es nuestra meta con el programa Colombia Rural?

Darles más recursos a la construcción de las vías terciarias y buscar también la confluencia de fuentes con los gobiernos subnacionales o regionales. Ahí nosotros también tenemos una gran apuesta. Y hay algo que yo no dije como senador. Quienes me conocen desde esa época lo saben. Colombia necesita un Sice-Tac (Sistema de Información de Costos Eficientes para el Transporte Automotor de Carga) que se cumpla. Un Sice-Tac que permita tener la total transparencia entre todos los actores. Que se conozcan muy bien esas tablas de costos.

Así que, apreciados viceministros, esa tarea que ustedes han empezado tiene que ser el principio a partir del cual se reconozca realmente el pago justo por el servicio relacionado con todos los costos reconocidos en el Sice-Tac.

acompañado la tarea de la Dian en dos propósitos: en tener el Centro Integrado de Control y Monitoreo de Carga para enfrentar el contrabando técnico y mejorar también los estándares de seguridad y monitoreo en las carreteras de Colombia”, indicó el Jefe de Estado.

También recordó que en lo transcurrido de su administración “hemos dado los golpes más duros al contrabando técnico, como se dio con el caso de Yamhure Daccaret; como se dio con el caso de ‘La Patrona’; como se dio con el caso de los Ambuila”.

Y enfatizó que “seguiremos desvertebrando todas esas redes de corrupción”.

### Menos trámites

Y mi último mensaje. ‘Estado Simple, Colombia Ágil’, lanzamos un programa con el Ministerio de Comercio Industria y Turismo, que busca eliminar, digitalizar y racionalizar trámites. Llevamos más de 1.100 en un año y un mes de Gobierno.

¿Qué le quiero pedir, doctor Durán?

Que en las mesas de trabajo con el Ministerio de Comercio

el gremio se siente con nosotros y nos diga esto son los trámites más innecesarios, absurdos, anacrónicos, para que nosotros podamos también en el transcurso de este año buscar ser más efectivos para quitarles los trámites que son un dolor de cabeza o que generan riesgos de corrupción para los transportadores de Colombia.

Otro compromiso que les dejo a ustedes.

Y cierro agradeciéndole a Colfecar, a los transportadores y a todos los gestores de logística de Colombia.

Les agradezco porque ustedes son los que llevan además el pulso de cómo va la economía.

Y yo le decía a veces a algunos de los amigos empresarios, los empresarios en Colombia cuando les va mal, gritan. Cuando les va bien, los veo más callados.

Yo lo que les digo es, ustedes son testigos de cómo está creciendo Colombia. Ustedes son testigos de cómo se está viendo Colombia. Y es el momento de gritarlo a los cuatro vientos, para que sigamos construyendo un mejor país.



**NO MANTENGA  
SU CAMIÓN VARADO**

**UTILICE EL  
LUBRICANTE CORRECTO**



**PETRONAS  
Urania**

**TU CAMIÓN SIEMPRE  
LISTO PARA LOS NEGOCIOS**

**PETRONAS Urania con tecnología  
ViscGuard™, ayuda en el control  
de la formación de depósitos para  
una mayor vida útil de motor.**



MÁS DE 100 AÑOS DE INNOVACIÓN EN FLUIDOS

[www.pli-petronas.com/co](http://www.pli-petronas.com/co)

**8 de cada 10 de nuestros clientes en Colombia  
que han cambiado a PETRONAS nos recomienda.**

No importa el tamaño de tu flota, realizamos el seguimiento técnico y especializado en lubricación que necesitas, para que tu negocio siempre este en movimiento.

**¡contáctanos y conoce más!**



[www.nts.com.co](http://www.nts.com.co)



01 8000 970 505 / (1) 5978989



[atencion\\_cliente@nts.com.co](mailto:atencion_cliente@nts.com.co)



**¡Escanéame!**



**nts**

más cerca,  
más fácil

repuestos | lubricantes | agro | construcción | energía | servicio

National Truck Service SAS



# Duque destaca papel del transporte de

A continuación damos a conocer los principales apartes de la intervención del Presidente, Iván Duque Márquez, en el marco del 44 Congreso Internacional del Transporte de Carga y su Logística de Colfecar:

A mí me complace muchísimo estar en este encuentro, por muchas razones, doctor, Juan Camilo Durán, Presidente de Colfecar.

La primera, porque cuando hablamos de Colfecar, tenemos que hablar de una institución que se creó hace aproximadamente 43 años.

Eso quiere decir que Colfecar y yo tenemos la misma edad. Eso dice bien del gremio.

Pero recuerdo muchísimo a quien fue el precursor del gremio. Al general Álvaro Valencia Tovar. Un verdadero patriota, un hombre de principios, un hombre férreo.

Pero, además, un hombre con gran sensibilidad frente al futuro del país.

Y cuando concibió la estructura de Colfecar, su gran preocupación de la época era cómo integrar la competitividad del país en lo que es el transporte y la logística. Hoy lo recordamos siempre por su rol.

Yo vengo hoy a compartir con ustedes muchas ideas.

Por supuesto que vamos a hablar del sector.

Pero es mi responsabilidad también venir ante un gremio con el cual he tenido una gran relación, para decirle que aquí está de nuevo un Presidente de la República reunido con ustedes.

Hacia mucho tiempo no tenían un Presidente presente y aquí me tendrán presente durante todo mi Gobierno, porque creo en el gremio y porque quiero trabajar con el gremio.

También porque un gremio tan importante no crece por sí solo, no se dinamiza por sí solo y no progresa por sí solo.

## ¿Por qué lo digo?

Porque si no hay un buen entorno económico, sino hay un buen entorno de inversión, difícilmente, el transporte de carga y logística del país se fortalece.

Y es importante hacer un recuento de algunas de las cosas que se han logrado y que logré plantear en esta institución cuando vine como candidato presidencial.

Yo le decía al gremio transportador de carga, y le decía,



El presidente Presidente, Iván Duque Márquez resaltó ante los asistentes al Congreso Internacional de Colfecar al precursor e impulsor de este gremio, el general Álvaro Valencia Tovar.

además, a los operadores logísticos, que el país venía en lo que yo llamaba una espiral recesiva.

## ¿Y qué quiere decir eso?

No que el país estuviera en una recesión, pero sí que estaban las fuerzas y las regulaciones evitando mayor crecimiento y muchas veces ralentizando sectores estratégicos.

## ¿Por qué?

Porque el país venía atrapado en la lógica en donde el Estado gastaba y gastaba, y siempre le pasaba la cuenta de cobro a los empresarios.

Por eso nosotros en el año 2017 pudimos ver un país que creció apenas el 1.4%. Un país que tenía un déficit fiscal cercano al 4% del PIB. Y fuera de eso, unas empresas que estaban

recibiendo una tasa efectiva de tributación, según su tamaño, superior al 50, 60 o 70%.

Y en adición a eso, los proyectos viales estratégicos del país, los proyectos de Cuarta Generación, muchos de ellos atrapados en marañas jurídicas o, sencillamente, en faltas de decisiones o con ausencias de cierres financieros.

Y en adición a eso, teníamos también un país donde, con preocupación, se estaban afectando indicadores de seguridad, explicados por el crecimiento exponencial de los cultivos ilícitos, que son el combustible de mucha violencia.

Y a eso, agregarle la enorme preocupación de muchos sectores, porque no se veía una dinamización de la inversión extranjera directa.

Yo digo todo esto no para mirar hacia atrás, sino para que entendamos que cuando yo vine a Colfecar como candidato presidencial le dije al sector, les dije a los empresarios del sector que, en efecto, nosotros teníamos una gran vocación de apadrinar el desarrollo empresarial del país.

Porque lo peor que le había pasado a Colombia era que a muchos de sus dirigentes ha-





# carga en el entorno económico del país

## Reactivación económica

Y por eso, un año y un mes después de haber asumido la Presidencia, vengo, Nidia Hernández, Presidenta de la junta directiva de Colfecar, y doctor Durán, a Colfecar, a decir que se lograron avances muy importantes en materia de reactivación económica.

Primero, eliminar, iniciar la eliminación de la renta presuntiva en el país.

Esa es una de las tareas más importantes, porque muchas empresas, sin siquiera tener una facturación consolidada, ya tenían que empezar a partir del 3% a cumplir obligaciones tributarias.

Eso era anacrónico, eso era un sistema que en la gran mayoría de buenas prácticas tributarias del mundo, ya estaba en el olvido. Pues iniciamos su eliminación, que deberá concluir en el 2021, para que terminemos por siempre con esa mala práctica.

En segundo lugar, le dijimos también a los que están haciendo inversión empresarial en el país que pueden descontar el ciento por ciento del IVA que pagan en bienes de capital.

Que pueden descontar el 50% de lo que pagan de ICA en las superficies que tienen para sus operaciones en las distintas ciudades de Colombia.

Y óigase bien, permitimos también darle un tratamiento como se merece el sector del transporte de carga, donde no solo se incorporó en la Ley de Financiamiento y Reactivación Económica un incentivo puntual para el sector, sino que también se materializó en el Plan Nacional de Desarrollo.

Y eso permite que se pueda financiar, apoyar y desarrollar la transformación y la recuperación del parque automotor de

carga, migrando también a nuevas tecnologías, y tecnologías más limpias.

### ¿Y por qué lo hicimos?

Porque creemos en este sector y nos la seguiremos jugando por este sector, para que tenga las mejores condiciones tributarias para seguir siendo un ejemplo de competitividad en nuestro país. Fuera de eso, nosotros también le empezamos a hablar al sector con confianza y con cariño.

### Y miren lo que se ha logrado

No solamente aplicar estas normas, sino ver cómo estás normas que acabo de describir van asociadas con la recuperación de nuestra economía. Lo digo de nuevo. Año 2017, la economía colombiana creció al 1.4 por ciento; en los primeros trimestres de

nuestro Gobierno, 2.8. Se duplicó.

Y ya estamos viendo las proyecciones de crecimiento de Colombia por encima del 3%, cuando América Latina está proyectada para crecer este año el 0.5%. A eso agregarle que la Inversión Extranjera Directa en el país creció en el primer semestre del año más de un 24%.

Y óigase bien, empezamos una senda de reducción del déficit fiscal que este año va a dejar el menor déficit fiscal en siete años y el primer superávit fiscal primario desde que existe la regla fiscal. Una demostración de que la economía crece y crece con responsabilidad económica y fiscal, para que Colombia luzca ante los ojos de la inversión extranjera como un país creíble. Y así se está proyectando nuestro país.

bían tomado una actitud vergonzante cuando se trata de defender al empresario.

Y cuando uno quiere gobernar un país, uno no puede ser vergonzante frente a los que invier-

ten para transformar al país; uno tiene que entender que cuando le va bien al empresario le va

bien a Colombia, y que hay que tener actitud firme y determinada para que todo el que quiere

desarrollar un negocio lo pueda hacer con el debido marco, con el debido entorno regulatorio.

**GARANTICE QUE  
SU VEHÍCULO RUEDE  
SOBRE LOS  
MEJORES BOCINES!**



**LO QUE NOS HACE DIFERENTES  
ES LA CALIDAD DEL HIERRO!**

### ¿POR QUÉ COMPRAR PRODUCTO SICOLSA?

- » Producto 100% Colombiano.
- » Únicos fabricantes en Colombia con certificación ISO 9001/2015.
- » Fabricación bajo Estándares de Calidad de Equipo Original.
- » Productos con mayor rendimiento por kilometro.
- » Precisión Confiable.
- » Respaldo y Garantía Sicolsa.

**ENCUÉNTRALOS EN LOS PUNTOS DE VENTA AUTORIZADOS.**



**PARA MAYOR INFORMACIÓN**

TEL: (+57) 8982779 Ext: 3102 • 3113088148 • 3168775960  
comercial@sicolsa.com • www.sicolsa.com





# Medidas para mejorar

En su intervención ante los asistentes al Congreso Internacional de Colfecar el Presidente, Iván Duque Márquez, dedicó un capítulo especial para hablar del transporte de carga y las acciones que se vienen impulsando desde su administración para mejorar sus condiciones.

Este sector merece que tengamos una discusión puntual y efectiva. El sector por muchos años tuvo una interlocución bastante difícil con los gobiernos.

Y digo bastante difícil porque pareciera que había un privilegio para todo el que viniera del exterior, con el cual se sentaban a la mesa. Pero no había la misma vocación de diálogo con los operadores en el país.

Yo les dije a nuestros Vice-ministros de Infraestructura y Transporte, Manuel Felipe Gutiérrez, y Juan Camilo Ostos, a nuestra gran Ministra de Transporte, Ángela Orozco, que tenía que establecer una interlocución permanente con todo el sector transportador.

Producto de ese diálogo, yo veo a tantas caras amigas acá, pero yo quiero hacerle un reconocimiento, también, al doctor, Alfonso Medrano, Presidente de la ACC, que, siendo candidato, hablamos de siete puntos.

Y en esos siete puntos estaba la primera gran preocupación.

Se había asignado por parte del Gobierno anterior, la eliminación, del programa de reposición, a diciembre del año pasado, sin ninguna adaptación para el sector, lo cual hubiera podido llevar a una catástrofe, a una parálisis, a una afectación.

## Les hemos cumplido a los transportadores

Y yo les dije a ustedes, me la juego toda como Presidente y yo mismo hablaré con los Estados Unidos, a partir de esa comunicación que se



El Presidente, Iván Duque Márquez, aseguró que con el liderazgo y la participación de Colfecar, se logró poner en marcha un programa de lucha contra la ilegalidad en el transporte de carga.

## Los transportadores de Colombia, que ustedes son el gran motor de la transformación de nuestro país.

había enviado, y decirles que nosotros íbamos a postergar por un año, buscando un sistema de transición.

Y así lo hicimos. Y así se creó el Fondo de Reposición. Y así se habilitaron las nuevas medidas tributarias. Y así se le ha trabajado al servicio del pequeño

transportador. Y así tenemos hoy un marco tributario transparente, que permite la reposición del parque automotor migrando hacia tecnologías más limpias.

Primera tarea que les cumplimos a los transportadores de Colombia y lo reafirmó hoy ante ustedes.

Segunda preocupación, la urgente necesidad de tener una relación más transparente en los costos -¡ojo con esto!- en los costos, cuando se hacía la lectura por parte de la UGPP (Unidad de Gestión Pensional y

Parafiscales).

Se ha dado ya ese avance, se ha dado un avance a partir del reconocimiento transparente de las cuentas, los costos y los sistemas de operación.

Y tendremos que buscar herramientas para conciliar, para resolver algunas de las sanciones que se venían adelantando desde el pasado, pero que no tenían una buena métrica.

Ahí, Viceministro de Transporte, yo sé que usted está en ese empeño, y esperamos tener una resolución pronta, para que eso permita darle claridad al sector.

Tercera medida. Se habló de manera clara de la urgente necesidad de reactivar los corredores viales, como ya lo dije; se reactivó el 70% de las vías de cuarta generación.

Pero en adición a eso, y yo espero que ustedes me lo reconozcan, muchos de ustedes sobre todo el año entrante -aquí está nuestro Viceministro de Infraestructura, Manuel Felipe Gutiérrez, y también espero que hablen con el Director del Inviás, Juan Esteban Gil-, yo espero que el año entrante quede entregado en mayo, ter-

## Documento Conpes de logística

También hay un compromiso del Gobierno, que lo asumen aquí los viceministros presentes, y es que tengamos un nuevo documento Conpes de logística que nos permita a nosotros abaratar, flexibilizar y tomar las mejores decisiones regulatorias.

Así que ese es otro compromiso que asumo hoy con ustedes. Y cierro diciéndoles esto.

Hemos hecho una gran apuesta por la transformación tecnológica de Colombia. Vamos a tener, producto de la Ley de las TIC, un país que tenga 70% de cobertura de internet de alta velocidad en el año 2022 y enrutando el país hacia las coberturas de redes 5G.

Y eso implica que las empresas de Colombia empiecen a vender mucho más a través del comercio electrónico.

Hace una semana lanzamos con el Ministerio de las TIC las primeras 10 mil tiendas virtuales, para la micro y pequeña empresa colombiana.

Esa micro y pequeña empresa solamente será exitosa vendiendo esos productos en línea si tiene un transporte y una logística que responda a esas necesidades.

Yo los quiero invitar para que en este año de trabajo que vamos a fijarnos a partir de hoy y hasta nuestro próximo encuentro, nosotros tengamos unas herramientas que permitan conectar con facilidad a esos pequeños productores, a esos pequeños comercializadores, con sus destinatarios, buscando no solamente la mayor eficiencia, sino las menores marañas de papeleo y marañas burocráticas.

minado, el túnel principal de La Línea, y al finalizar el 2020 tener toda la interconexión de Cajamarca y Calarcá en perfecto funcionamiento.

Pero en adición a eso, la urgente necesidad de fortalecer la Superintendencia de Transporte.

Lo que había en la Superintendencia, les quiero decir, era una verdadera vergüenza. Una vergüenza de sistemas de operación de datos, manejados al capricho de contratistas en computadores, sin consolidación de bases de datos.

Aquí se ha hecho un proceso para fortalecer la transparencia en esa información. Y que se acabe la corruptela de la discrecionalidad en el manejo de la información.

## Mejorar estándares de seguridad

Pero a eso, agregarle que con los gremios que he mencionado hoy acá, con el liderazgo también y la participación de Colfecar, logramos poner en marcha un programa de lucha contra la ilegalidad en el

transporte de carga, y al mismo tiempo mejorar los estándares de seguridad para el transporte de carga en nuestro país.

Allá los recibí en la Casa de Nariño, cuando hicimos ese lanzamiento. Y hoy me siento contento de decirles a ustedes que también los cumplimos con ese anhelo que tenía el sector durante muchos, muchos años.

## Condiciones para los transportadores

Puedo agregar también que en este diálogo sectorial había unas preocupaciones sociales. Cómo les ayudamos a nuestros conductores a acceder a oportunidades.

Y aquí quiero también decir que el Fondo Nacional del Ahorro ha habilitado esas líneas de financiamiento para la adquisición de vivienda de muchos de nuestros transportadores. Algo de lo que me siento orgulloso.

Hemos activado con Findeter y con Bancoldex los programas de financiamiento para reposición del parque automotor, con unas tasas que son bastante cómodas y competitivas.

**H.B. plus BANDAMATIC**  
Neumáticos Reencauchados Colombia:  
Agosto 2019: 41.736  
Septiembre 2019: 47.158  
Fuente: ANRE



# el transporte de carga

Y yo quiero también decirle, doctor Durán, que en efecto a mí me duele cuando nuestros transportadores sufren abusos. No puede ser que muchos de nuestros transportadores lleguen a puerto y les conviertan los camiones en bodegas. Y entonces les llenen los camiones de carga y los dejan allá aparcado 24 y 48 horas.

No. Aquí se requiere que tanto las autoridades nuestras en logística, como las de transporte, también defiendan los intereses de quienes están siendo abusados, porque si no se corrige eso, no vamos a corregir de fondo una de las principales causas de accidentalidad, porque es el desgaste nuestros conductores, de estar maltratados en muchas de las zonas de carga y descarga de nuestro país.

Así que ese es un compro-

**“ Hay un compromiso del Gobierno, y es que tengamos un nuevo documento Conpes de logística que nos permita a nosotros abaratar, flexibilizar y tomar las mejores decisiones regulatorias”.**

miso que lo asumimos para que en este año mejoremos, no solamente las sanciones, sino la transparencia, apreciado Viceministro Ostos. Tómemelo como un compromiso, doctor Durán en este año de trabajo que queremos con ustedes.

La otra cosa, yo sé que se puede trabajar de manera transparente también con los puertos de Colombia, y lo digo viendo acá nuestro buen amigo el capitán (Alfonso) Salas (Gerente de la Sociedad Portuaria de Cartagena). Que en los mismos puertos tengamos espacios más

cómodos para nuestros conductores cuando están en el proceso de carga y descarga.

Y lo otro, el pago oportuno

Qué es cierto, hay que buscar es la justa proporción. Porque bajo ninguna circunstancia el Estado puede distorsionar las relaciones contractuales entre dos agentes que comprometen sus voluntades, pero tampoco pueden seguirse presentando abusos donde, amparados en la normatividad, hay unos límites claros y definidos, que muchas veces también se abusan.

Ahí yo creo que también ne-

cesitamos a sincerar el papel de todos los actores.

Yo quiero también expresar que a mí me complace la apertura de los cursos masivos en línea para los transportadores, un programa que ha unido a todos los gremios y que nos permite dar mejor formación en materia de logística y seguridad.

## Transportadores, motor de transformación

Pero que sea está la ocasión para decirles a los transportadores de Colombia, que ustedes son el gran motor de la transformación de nuestro país.

¿Y por qué lo digo?

Porque por más de que nosotros avancemos en la Cuarta Revolución Industrial, siempre los productos llegarán a las casas y a las ciudades a partir de los distintos instrumentos y de

las distintas modalidades.

Estamos comprometidos como Gobierno con la multimodalidad en el transporte. Lo hemos manifestado cuando estuvimos hace poco en La Dorada y vimos también el tren que va desde La Dorada hasta Santa Marta, y que hoy tiene una bodega de carga, que complementa y que ayuda.

Lo hemos hecho, también, apoyando los esquemas del transporte fluvial, dando transparencia. Pero no nos digamos mentiras. El gran transporte de Colombia, el que mueve más del 70% de nuestra carga, está aquí presente.

Y tiene que ser un sector que todos los días tenga la capacidad de interlocución con el Gobierno y que nos permita a nosotros mirar cómo los hacemos más eficientes.

## HERCULES, LÍDER EN SUSPENSIÓN NEUMÁTICA

**La Solución más Completa a su Alcance**

**Continental** ContiTech

- ALTA RESISTENCIA
- LARGA VIDA
- SEGURIDAD
- CONFORT
- RENTABILIDAD
- AHORRO

Marca original de ensamble de:



[www.organizacionhercules.com](http://www.organizacionhercules.com)

Organización  
**HERCULES**  
REPRESENTANTE EXCLUSIVO CONTITECH PARA COLOMBIA



# “Juntos Logramos Más”:

Al intervenir en el 44 Congreso Internacional del Transporte de Carga y su Logística, el Presidente Ejecutivo de Colfecar, Juan Miguel Durán Prieto, destacó la importancia de la alianza conformada por Colfecar la ACC, Asecarga, ATC, Defencarga y Fedetranscol, para formar un frente común que busque soluciones propositivas y concertadas a los problemas del sector.

“En ese sentido, es importante destacar la primera alianza que hemos acordado con otros gremios del sector del transporte de carga, para avanzar en un frente común hacia metas que confluyan en el mejoramiento de la competitividad de los transportadores y los empresarios, pequeños y grandes, para trabajar en soluciones propositivas, bien intencionadas, realistas y viables” señaló, Durán Prieto.

Al dirigirse al Presidente de la República, Iván Duque Márquez, y los asistentes a este encuentro de empresarios del transporte de carga del país, explicó que la idea de esta alianza no era otra que visualizar acciones para mejorar la competitividad del transporte de carga como pieza clave en la optimización del desempeño logístico de la producción nacional.

El Presidente Ejecutivo de Colfecar resaltó que el conjunto de los gremios en mención suman más de 550 empresas colombianas, legamente constituidas, formalizadas, que en conjunto y de la mano de los empresarios y camioneros representados en esta alianza, mueven aproximadamente el 80% de la carga del país.

“Esperamos que el Gobierno, en cabeza del Presidente Du-

El Presidente Ejecutivo de Colfecar, Juan Miguel Durán Prieto, señaló que desde el gemio se ve la necesidad de tener políticas públicas integrales, centradas en el manejo logístico, donde los actores dentro de la cadena empiecen a trabajar de forma articulada, ya que la ineficiencia de uno, incide en la eficiencia del otro.

que, logre articular a los demás actores de la cadena, implementar los ajustes y medidas necesarias para resolver los cuellos de botella en materia logística, y así, liderar la gran cruzada en pro de la competitividad de nuestro país” sostuvo el dirigente gremial.

## Logística integral

El Presidente de Colfecar, resaltó que éstos son los momentos en donde hay que aprovechar para

mejorar la eficiencia logística, facilitar inversiones en tecnología y abanderar transformaciones que le permitan al sector bajar costos y tiempos y así contribuir a un crecimiento de largo alcance.

Agregó que desde Colfecar se ve la necesidad de tener políticas públicas integrales, centradas en el manejo logístico, donde los actores dentro de la cadena empiecen a trabajar de forma articulada, ya que la ineficiencia de uno, incide en la eficiencia del otro.

Dijo que en ese sentido se debe estudiar la posibilidad de transformar a futuro el Ministerio de Transporte a uno de la Logística o una institucionalidad que tenga el alcance y la jerarquía para interactuar de forma armónica con todos los actores, “y así lograr generar



Neumáticos Reencauchados Colombia:

Agosto 2019: 41.736  
Septiembre 2019: 47.158

Fuente: ANRE



## El comportamiento de la balanza comercial, sigue siendo deficitaria, lo que impacta directamente al transporte.

esa cohesión y esa necesidad de trabajar todos de la mano, para que efectivamente podamos ser más competitivos”.

Sostuvo que las perspectivas de Colombia en materia de transporte exigen una nueva hoja de ruta de urgencia inaplazable, dado que el impulso que se le está dando al multimodalismo conlleva a que las empresas de transporte de carga empiecen a asumir nuevos retos de integración y expansión.

### Competitividad

Durán Prieto, señaló que el comportamiento de la balanza comercial, sigue siendo deficitaria, lo que impacta directa-

mente al transporte ya que esta situación hace que no haya suficiente carga para llevar a los puertos, obligando a las empresas a hacer viajes en vacío, algo que no le conviene ni al sector ni a la economía del país.

“Sin embargo, somos conscientes que esta es una situación difícil de solucionar a corto plazo, y es por eso que desde Colfecar trabajamos para implementar sistemas, basados en tecnología, que puedan identificar en tiempo real vehículos de carga en zonas donde exista dicha necesidad, acercando a las empresas de transporte con los pequeños propietarios para lograr sinergias y solucionar ne-

cesidades” indicó Durán Prieto.

Para el Presidente Ejecutivo de Colfecar el transporte de carga viene haciendo grandes esfuerzos para lograr mantener y volver más productivas sus empresas, con el fin de obtener una mejora en la calidad de la prestación del servicio.

“Para lograr esto se requiere de varias medidas como la reducción de trámites y procedimientos que agregan tiempos muertos y sobrecostos en la operación, mejorar la infraestructura y movilidad, especialmente en la entrada a las ciudades, mayores incentivos y líneas especiales de crédito encaminadas a generen crecimiento y generación de empleo, estimular la formalización del sector, con políticas claras frente a la informalidad e ilegalidad que tanto daño le hacen a la sana competencia” sostuvo, Durán Prieto.



# Juan Miguel Durán Prieto



## Colfecar optimiza portafolio de servicios a sus afiliados

En el marco de la jornada de apertura del 44 Congreso Internacional del Transporte de Carga y su Logística, el Presidente Ejecutivo de Colfecar, hizo una amplia exposición de las acciones que adelanta el gremio en beneficio de sus empresas afiliadas.

El dirigente gremial manifestó que se viene trabajando en diferentes frentes y productos para atender las necesidades de los afiliados en materia de seguros, capacitación a los conductores, recertificación y formación básica en manejo de mercancías peligrosas.

Señaló que en el primero de los casos, se definió un seguro que le garantiza la protección del anticipo al empresario en el 100% con una cobertura integral por trayecto tanto para el conductor, el camión y el tercero, es decir el generador de carga.

Agregó que en lo referente a la capacitación con los conductores se suscribió una alianza con la firma Kirvit verificar su capacidad de desempeño a través de un simulador que permite medir sus habilidades de conducción y manejo defensivo.

De esta forma, se dará cumplimiento a la norma relacionada con los planes estratégicos de seguridad vial, definida por

el Ministerio de Transporte.

En materia de capacitaciones, Durán Prieto, indicó que Colfecar continúa realizando varias acciones encaminadas a mejorar la profesionalización del sector, como por ejemplo, el programa de recertificación y formación básica de conductores en el manejo y transporte de mercancías peligrosas.

El dirigente gremial, también resaltó las acciones que se cumplen desde los diferentes

capítulos especializados que tiene Colfecar y a través de los cuales se han venido adelantado una serie de gestiones con representantes de diferentes organizaciones estatales y privadas para mantener actualizados a los afiliados.

Desde estos capítulos Colfecar trabaja metodológicamente con las empresas afiliadas, las cuales participan para analizar su situación en la modalidad de carga y el tipo de operaciones

que realizan, presentando propuestas y soluciones conjuntas que benefician a todo el segmento del servicio.

Cabe recordar que estos Capítulos son: Economía del transporte,

Aspectos operativos, Talento humano, Comité de Oficiales de Cumplimiento, Seguridad, Internacional y OTM, Postal y Paquetería, Medicamentos y alimentos, Cargas extrapesadas y extradimensionadas.



### Pagos justos

A la par con lo anterior, el Presidente Ejecutivo de Colfecar, agregó que se requieren condiciones justas entre los diferentes actores de la cadena logística, donde por muchos años las empresas de transporte han terminado convirtiéndose en entidades financieras, soportando una posición dominante condicionada a la aceptación de pagos en tiempos que pueden demorar más de 90 días.

Explicó que esta situación se da al mismo tiempo en que deben asumir por su propia operación el pago a los transportadores ya que a las empresas se les exige que desembolsen anticipos por el 60% o 70% y que el pago final se realice en máximo 5 días después de haberse entregada la mercancía.

“Es en este sentido que apoyamos el proyecto de ley de pagos justos, con el cual exis-

tiría la esperanza de volver a dedicarnos al transporte, eje fundamental de nuestra actividad económica” sostuvo el dirigente gremial.

### Transporte internacional

Para, Durán Prieto, otro aspecto clave a tratar, es la situación del transporte internacional, donde por mucho tiempo se ha evidenciado un trato desigual en las condiciones en que se presta el servicio de transporte de carga por parte de empresas ecuatorianas.

“En este sentido apelamos a la defensa de los derechos de las empresas colombianas,

pretendiendo que se cumplan condiciones que se enmarquen dentro de una sana competencia” manifestó el dirigente.

Frente a lo anterior, propuso crear un Comité, en el que tengan presencia los gremios del transporte de carga para que en conjunto con los Ministerios de Transporte, Comercio, Industria y Turismo, y de Relaciones Exteriores.

“A través de dicho Comité se tomarían las decisiones para adelantar las gestiones necesarias que permitan lograr igualdad en las condicio-

nes de la operación del transporte entre los dos países” sostuvo, Durán Prieto.

### Modo propositivo

A pesar de las dificultades que afronta el transporte de carga y su logística, el Presidente Ejecutivo de Colfecar, dijo que los gremios que integran esta alianza del transporte están en modo propositivo “y nos estamos uniendo para buscar soluciones articuladas y concertadas frente a las necesidades que aquejan a nuestro sector” puntualizó.

Agregó que el sector espera

que este momento histórico de las relaciones entre los gremios del transporte, sea aprovechado para que sacar en conjunto con el Gobierno, las medidas que requiere el transporte de carga y su logística para convertirlo realmente en un actor de clase mundial.

“¡Juntos Logramos Más!, a través de la unión de esfuerzos, ideas y propuestas podremos abordar con éxito los diferentes problemas que nos aquejan y que vienen generando una afectación en el sector” concluyó, Durán Prieto.

# Logística especializada e intermodalismo, entre objetivos del Ministerio de Transporte

En su intervención ante los asistentes al 44 Congreso Internacional del Transporte de Carga y su Logística de Colfecar, la ministra de Transporte, Ángela María Orozco, centró su exposición en la “Política nacional logística y portuaria”, abordando temas como los costos logísticos, la articulación regional y el intermodalismo.

La funcionaria afirmó que entre los objetivos próximos de la entidad están el desarrollo de una logística especializada, el establecimiento de los tableros de control en los corredores viales y el fortalecimiento del RNDC.

La Ministra recordó que según la Encuesta Nacional Logística 2018, el costo de este renglón en Colombia es el 13,5% del valor de las ventas.

“Frente a esto, el Ministerio está comprometido con reducir dichos costos hasta el 12,9% en el año 2020” sostuvo la funcionaria.

Lo anterior justifica la medida del gobierno nacional que mediante el Plan Nacional de Desarrollo ubica al sector del transporte y logística como una de las bases transversales para el cumplimiento de las metas del PND que busca la equidad mediante la legalidad y el emprendimiento.

## Logros en el sector

La Ministra destacó los avances logrados en términos de promoción de la legalidad y el emprendimiento soportados en el nuevo programa de modernización de vehículos de carga, los programas de formalización y profesionalización del SENA, las modificaciones en UGPP y la reestructuración de la Superintendencia de Transporte.

Dijo que en los avances en transparencia y eficiencia se destaca la modernización del RUNT, el SOAT virtual, las mesas territoriales y nacionales



La ministra de Transporte, Ángela María Orozco, afirmó que entre los objetivos próximos de la entidad están el desarrollo de una logística especializada, el establecimiento de los tableros de control en los corredores viales y el fortalecimiento del RNDC.

y la construcción colectiva con los gremios en 650 mesas de trabajo.

“Parte de logística y competitividad se destaca por las alianzas logísticas regionales, el fortalecimiento de los corredores estratégicos, el Registro Nacional de Despacho de Carga, el portal logístico del ministerio de transporte, la actualización del SICE TAC y el seguimiento a la operación portuaria” sostuvo la Ministra.

Los anteriores avances están enfocados hacia el logro de la meta de una regulación más inteligente y una mayor seguridad jurídica.

La titular de la cartera de Transporte, habló de las acciones que se vienen adelantando desde su despacho para mejorar las condiciones del sector.

En primer lugar, destacó el

aumento en el número de empresas que reportan en el Registro Nacional de Carga RNDC, que para agosto de 2018 eran 1.693 y para el mismo mes de este año llegó a 1.750.

De igual manera, en el registro de toneladas movilizadas se presentó un incremento de 5,6% en el octavo mes de 2019 con respecto al año anterior.

La Ministra resaltó que la entidad a su cargo es uno de los principales actores en el programa de modernización de la flota de transporte de carga.

También señaló que la Unidad de Gestión Pensional y Parafiscales UGPP, y el Ministerio de Transporte acordaron un esquema de presunción de costos para los transportadores, permitiéndoles deducir de su ingreso bruto, un porcentaje de costo de operación y cotizar así

sus aportes parafiscales.

“Para construir el esquema durante el primer semestre de 2019 se realizaron mesas de trabajo para la valoración y análisis de los componentes de costo incluidos en el SICETAC 2.0” explicó, Orozco.

## De cara al futuro

Según la Ministra, la cartera a su cargo apunta a la eficiencia en los distintos ámbitos en los que participa, empezando por los puertos y el proyecto para información sobre citas asignadas, canceladas y cumplidas.

“El Ministerio también impulsa la creación de la reglamentación de un marco para la promoción de la infraestructura logística especializada que mejores la eficiencia en los puertos y aumente los niveles de competitividad del país” enfatizó la funcionaria.

Otra apuesta del Ministerio es por la articulación regional y la creación de alianzas logísticas que se caractericen por las particularidades de los agentes y de la vocación propia de las regiones. Casos puntuales como el eje cafetero, Norte de Santander y los llanos orientales funcionan como puentes para aumentar la presencia del ministerio a lo largo del territorio nacional.

El fortalecimiento del RNDC es otro de los temas prioritarios para el Ministerio, que pretende fortalecer el sistema involucrando otras entidades y actores que participan de la operación de carga del país.

La Ministra explicó que el desarrollo de los tableros de control en los corredores viales, buscan identificar el flujo de mercancía,

el costo de los viajes, la eficiencia en términos de costo, la sostenibilidad de la actividad de transporte y las incidencias varias que sucedan en los corredores.

Finalmente, uno de los temas en los que más énfasis hizo la funcionaria fue el referente al intermodalismo, especialmente en el papel que tiene cada uno de los actores de la cadena logística, “pues el óptimo funcionamiento del sector depende de la sincronía en su funcionamiento”, concluyó la Ministra de Transporte.

**H.B. plus BANDAMATIC**  
Neumáticos Reencauchados Colombia:  
Agosto 2019: 41.736  
Septiembre 2019: 47.158  
Fuente: ANRE



# LIDER INDISCUTIBLE

CON REPORTES RNDC  
(REGISTRO NACIONAL DESPACHO DE CARGA)

ANTE EL MINISTERIO DE TRANSPORTE

\* SIN COSTO ADICIONAL EN LA MENSUALIDAD



¡Activa ya! Equipos GPRS y 100% Satelital



 +57 317 510 9919

 +57 313 212 1869

# InterCargo trabajo con movilidad sostenible

Comprometidos con el transporte verde obtenemos una de las mejores calificaciones en disminución de emisiones (GEI)

InterCargo empresa certificada en BASC e ISO9001:2015 Cotecna con alcance en servicio de transporte de carga a nivel nacional, servicios logísticos que incluyen las actividades de recibo, almacenamiento, acondicionamiento, alistamiento, despacho y devoluciones. Brinda soluciones en transporte verde.

La organización tiene centro de Operación Nacional en Medellín sede Poblado y naves de operación en Barranquilla Cartagena, Bogotá Cali y Miami.

Con el compromiso y desarrollo de políticas en Responsabilidad Social crecemos como una organización rentable, sostenible y competitiva. Enfocados desde el año 2015 en generar un impacto ambiental reduciendo nuestra huella de carbono corporativa.

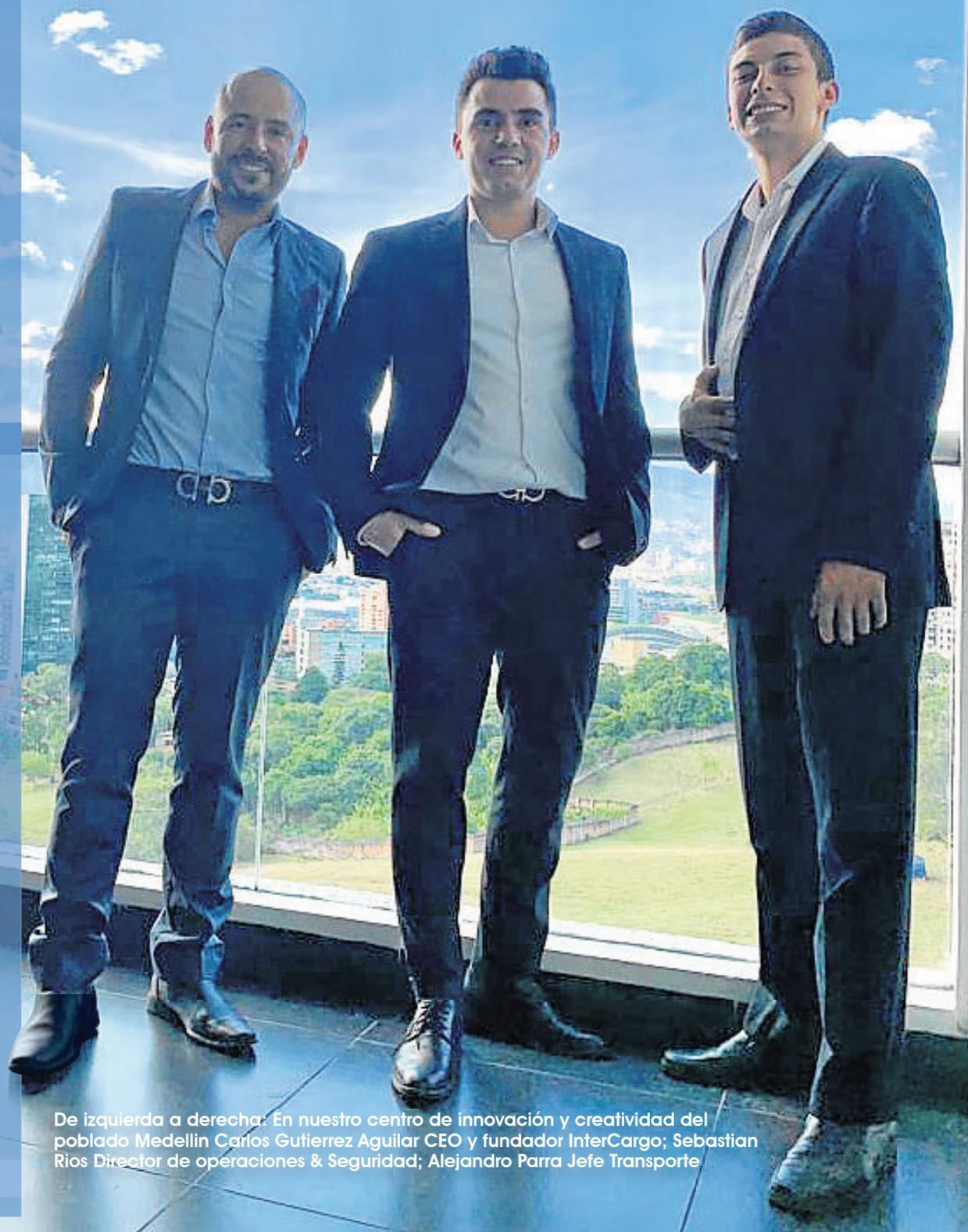
Con nuestra flota de transporte verde con tecnología en control de emisiones en camiones y tractocamiones logramos bajar de 600 toneladas/año de NOx, y 15 toneladas/año de material particulado a 239 toneladas/año de NOx, y 2,3 toneladas/año de material particulado con lo que aportamos una reducción del 61% en emisión de gases contaminantes.

Vinculamos desde el 2015 controles en nuestros programas operativos de inspecciones con el objeto de garantizar la disposición al 100% de Residuos llantas, aceites y refrigerantes de más de 400 camiones y tractocamiones.

Subimos nuestros procesos a plataforma tecnológica convirtiéndonos en una empresa digital logrando a hoy cero consumo de papel en nuestras operaciones con lo cual incidimos de forma directa en la tala de árboles.

Lo llevamos con orgullo convencidos que nuestra estrategia de sostenibilidad 2015-2025 contribuye activamente para el cuidado de nuestro planeta .

[www.intercargo.co](http://www.intercargo.co)



De izquierda a derecha: En nuestro centro de innovación y creatividad del poblado Medellín Carlos Gutiérrez Aguilar CEO y fundador InterCargo; Sebastian Ríos Director de operaciones & Seguridad; Alejandro Parra Jefe Transporte

**BLOQUE  
PARA FRENOS**



**MC BLOCK**



DISEÑADO PARA OFRECER ALTA

**DURACIÓN**

Formulación cerámica con Kevlar®. Recomendado para vehículos con condiciones exigentes de operación.

**INCOLBEST** <a>

LIBRE DE   
**ASBESTO**







# Los grandes desafíos para lograr



Por: Nidia Hernández  
Jiménez  
Vicepresidenta  
ALDIA Logística

Hay una frase legendaria en el mundo de la logística que afirma que: “traer un contenedor de China a Colombia es más barato, que transportarlo desde Buenaventura a Bogotá”, la situación de escasez de vehículos que se vive actualmente en los puertos marítimos y en consecuencia el incremento de fletes terrestres, hace que esta frase se ponga de moda nuevamente.

En principio esta afirmación nos invitaría a comparar los dos modos de transporte: terrestre y marítimo, encontrándose diferencias como la capacidad

de carga ya que una tractomula sólo puede cargar un contenedor de 40 pies o dos de 20 pies (TEUS), mientras que un buque de los que llega a Buenaventura puede llevar hasta 13.000 contenedores (TEUS).

Podríamos concluir inicialmente que estamos comparando peras con manzanas, sin embargo, continuando con el ejercicio de comparar los dos modos de transporte, encontramos otras diferencias interesantes como la forma de pago del servicio ya que mientras que el transportador terrestre recibe el pago de sus servicios 45 días y hasta más de 90 días después de haber entregado el contenedor, el marítimo ya tiene el flete pago antes de subir el contenedor al buque en China.

Buena práctica digna de imitar

**M**ientras que el transportador terrestre recibe el pago de sus servicios 45 días y hasta más de 90 días después de haber entregado el contenedor, el marítimo ya tiene el flete pago antes de subir el contenedor al buque en China.

por parte de los transportadores terrestres, porque estos deben pagar entre el 60% y 70% de los costos de contado antes de que el camión inicie su viaje (para pago de combustible, peajes y viáticos) y el 30% del saldo lo deben cancelar por ley antes de 5 días después de haber entregado el contenedor en destino.

Así podríamos seguir comparando los dos modos de transporte, donde hay otras grandes diferencias en aspectos como el de los seguros a cargo del transportador.

Sin embargo, como el tramo que es objeto de cuestionamiento es el terrestre, es importante revisar cada etapa del proceso del transporte por carretera, con el objetivo de identificar las brechas que nos permitirían alcanzar la competitividad tan anhelada por todos los sectores económicos del país.

Antes es importante tener en cuenta los siguientes datos:

- El 73% de la carga que se mueve en Colombia lo hace por carretera (Consejo Privado de Competitividad)

- Colombia alcanzó una cifra histórica según el Índice de Competitividad del Banco Mundial al pasar del puesto 98 en 2016 al puesto 58 en el año 2018. Posicionándose en el puesto quinto en América Latina.

Para revisar el proceso de transporte de carga en Colombia, los invito a que hagamos un recorrido por una de las rutas más importantes para el sector de comercio internacional: Buenaventura – Bogotá, en lo que se puede llamar “El Desafío Buenaventura”.





# la competitividad en el transporte



## Prueba 1

### Transportar un contenedor vacío de Bogotá a Buenaventura

Para esto la primera dificultad que tendrán es no tener carga para ese contenedor vacío, puesto que el déficit de la balanza comercial de Colombia para el primer semestre del 2019 se duplicó, esto quiere decir que es mayor el volumen de carga de importación que de exportación.

Adicionalmente, el sector de comercio exterior sólo paga el 15% de la tarifa de un servicio de transporte de un contenedor lleno desde Buenaventura a Bogotá, por el transporte de un contenedor vacío desde Bogotá a Buenaventura, a pesar que el transportador terrestre deberá recorrer una ruta de 508 Kms, tendrá que pagar el mismo consumo de combustible, 9 peajes y los demás gastos como salario del conductor, viáticos, gastos de mantenimiento los cuales se han incrementado por un dólar que oscila en los \$3.500, etc.

Sí usted como desafiante a pesar de estas dificultades logra llegar a Buenaventura, es importante revisar las características de esta playa, donde llevará a cabo la entrega del contenedor vacío.

Buenaventura, es un Distrito Especial y Portuario, es el segundo puerto de Colombia después de Cartagena, está ubicado entre los 10 puertos más importantes de América Latina, es la puerta principal al mercado asiático, es la segunda capital más poblada del departamento del Valle del Cauca con 500.000 habitantes. Quien lee estos datos pensara que ha llegado a Playa Oro, pero no, usted ha llegado a Playa Bronce, ¿por qué?

Porque Buenaventura es un puerto donde no hay agua las 24 horas e irónicamente, la industria no invierte en ella por la falta de servicios públicos, por lo tanto, el desempleo y la inseguridad son los otros grandes males que aquejan la ciudad, que sumados a la corrupción, la han dejado con un déficit fiscal enorme.

Adicionalmente, el desafiante deberá tener en cuenta las siguientes restricciones para entregar el contenedor vacío en Buenaventura:

- Sólo hay una vía de doble sentido para vehículos de carga (la vía alterna interna) sobre la cual están ubicados los patios de entornamiento para inspección de los contenedores, los patios de contenedores, y los puertos marítimos: TCBUEN y Sociedad Portuaria. Por lo anterior, la vía de doble sentido implicará largas filas que toman horas para ingresar o salir de los diferentes patios y puertos.



La presidenta de la junta directiva de Colfecar, Nidia Hernández Jiménez, afirmó que los transportadores deben superar múltiples inconvenientes en las rutas que cubren hacia los puertos del país, lo que se convierte en un desafío permanente en la prestación de sus servicios.

- El último puerto que entró en operaciones en 2016 fue Agua Dulce, y para llegar al mismo se deben recorrer 40 kms adicionales de ida y vuelta desde la vía interna alterna.
- Los conductores que hacen fila para ingresar a los puertos van con los anticipos en efectivo para los gastos de carretera, la delincuencia lo sabe y se aprovecha de la congestión vehicular para atracarlos diariamente, por lo que se hace urgente una mayor presencia de las autoridades sobre esta vía.
- La falta de agua y de empleo, hacen que la comunidad haga entre 3 a 5 cierres viales por mes, lo cual genera más tiempos muertos en el proceso de transporte.
- La logística implica operaciones 24 horas sin embargo los funcionarios que trabajan en el continente sobre la vía alterna interna, no cuentan con trans-

porte público después de las 6 pm.

Adicionalmente, para la entrega del contenedor vacío, el conductor debe cumplir con un paso previo: la inspección del contenedor, para lo cual debe llegar primero a un patio de entornamiento donde paga el costo de la inspección y se da cuenta que delante de él puede haber entre 40 a 50 vehículos esperando igualmente que les inspeccionen el contenedor.

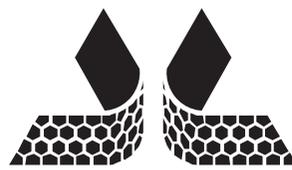
Los horarios de atención de estos patios de entornamiento para inspección oscilan entre las 6:30 am y 7:30 am, pero todos trabajan hasta las 4:30 pm, los vehículos que no alcanzan a ser inspeccionados antes de las 4:30 pm quedan para el día siguiente. Los sábados el horario para la inspección es desde las 6:30 am hasta las 11:30 am y los domingos no trabajan.

Una vez el inspector revisa el estado del contenedor vacío, se toma 2 horas más

para informarle al conductor el sitio final donde debe dejarlo, para esto hay dos alternativas: patio de contenedores o puerto.

- Patio de Contenedores: sólo atienden hasta las 6 pm, pero sí el conductor esta afanado porque ya tiene cita para cargar un contenedor lleno en la noche, "con mucho gusto se lo reciben", pero si paga una tarifa extra de \$70.000. Adicionalmente, en el Patio de Contenedores, el conductor se puede encontrar con que las máquinas que bajan los contenedores vacíos estén varadas por diferentes circunstancias (falta de combustible, llantas pinchadas, falta de mantenimiento, etc.), lo cual puede generar retrasos de hasta un día para que le bajen el contenedor vacío.
- Puerto: para entregar el contenedor vacío se debe solicitar cita y si ésta se solicita después del medio día, lo más probable es que se la asignen para el día siguiente. Peor aún si le dicen que debe dejarlo en Agua Dulce, porque para ir y volver implica 40 Kms adicionales.

Conclusión: descargar un contenedor vacío en buenaventura se puede tomar de 24 a 48 horas.



**H.B. plus BANDAMATIC**

Neumáticos Reencauchados Colombia:

Agosto 2019: 41.736  
Septiembre 2019: 47.158

Fuente: ANRE

## Prueba 2

### El desafiante deberá cargar un contenedor lleno en Buenaventura

Para esto deberá solicitar una cita al terminal portuario, con el inconveniente de que son frecuentes las caídas del sistema de enturamiento y esto agrega más tiempos al proceso. Nuevamente deberá soportar largas filas para el ingreso al puerto y el asedio de los delincuentes. Una vez ingresa al puerto se puede encontrar con las siguientes circunstancias:

- Diferencias en las básculas por falta de calibración, con el agravante que, si el contenedor va con sobrepeso, el transportador terrestre se expone a comparendos en carretera.
- Daños en básculas: esto implica otro cuello de botella para salir del puerto, así que un proceso que en teoría dura una hora entre entrar y salir del puerto, puede pasar a 6 o más horas.

Una vez el "desafiante" o conductor, sale del puerto con la esperanza de tomar por fin a carretera, puede ser detenido en un puesto de control de la Policía Fiscal Aduanera (POLFA), ubicado a las afueras del puerto, y si para colmo de males, le informan que la carga va para Control Posterior, deberá resignarse a llevar el vehículo a un patio habilitado en Buenaventura, donde ese proceso puede tardar dos días.

Ahora, y si el puesto de control de la POLFA lo detiene en carretera, saliendo de Buenaventura, lo enviarán a Cali o hacia alguna ciudad del eje cafetero, para que allá realicen el proceso de Control Posterior, el cual igualmente se tardará dos días.

## Prueba 3

### Transportar el contenedor lleno de Buenaventura a Bogotá

Una vez en carretera el desafiante deberá enfrentarse a:

- **Altimetría de la ruta:** esta ruta debe atravesar tres cordilleras la cual implicará un tiempo de tránsito de 14 horas, en la cual aún quedan pendientes por terminar algunos tramos de doble calzada y tal vez una de las obras más esperadas: el Túnel de la Línea. Una de las obras icono de los atrasos en infraestructura del país, porque inicio en el 2009 y a 2019 aún no ha sido entregada. El gobierno actual reactivó este proyecto estratégico y prometió su entrega como regalo de navidad para diciembre de 2020. Esta obra está compuesta por: 25 túneles, 31 viaductos, 3 intercambiadores y 30 Kms de doble calzada.
- **Inseguridad:** especialmente saliendo de Buenaventura y entrando a Bogotá.
- **Restricciones de movilidad:** Colombia es uno de los países con mayor número de festivales (16 entre cívicos y religiosos), los cuales imponen restricciones de movilidad a los vehículos de carga.
- **Restricciones por seguros:** con un dólar que ya paso la barrera de los \$3.500 los valores declarados de cargas de importación (por ejemplo: tecnología, computadores, electrodomésticos, entre otros,) oscilan entre \$1.500 y \$3.000 millones por contenedor. Esto obliga a las empresas de transporte e importadores a tomar seguros, los cuales a su vez imponen condiciones para su transporte: por ejemplo, "horario solar" lo que hace que un recorrido que se realiza normalmente en 14 horas se cumpla en tres días. Otra condición es que los vehículos deben llevar GPS, herramientas donde el sector transportador ha invertido miles de millones, pero que paradójicamente en Colombia es de venta libre los inhibidores de señal GPS. Adicionalmente, estas cargas exigen seguimiento a través de personal 7 X 24, acompañamientos o escoltas vehiculares. Todo lo anterior encarece aún más el transporte terrestre de un contenedor.



## Prueba 4

### Entregar la carga del contenedor en Bogotá

El desafiante se acerca por fin a Bogotá, una ciudad 2.600 mts más cerca de las estrellas, porque aún no ha llegado a la capital y se estrella con lo siguiente: Restricción de movilidad en Soacha: 6 am a 8 am, que sumada a el Pico y Placa ambiental de Bogotá: 9 am a 10 am, obligan a que los vehículos de carga sólo puedan entrar a la ciudad después de esa hora.

En Bogotá el desafiante deberá tener en cuenta que sólo en una zona de la ciudad se podrá mover.

Desde la entrada a Bogotá hasta la zona industrial señalada en color naranja, un vehículo se puede demorar 2 horas en llegar, pero como el crecimiento de la ciudad ha hecho que la industria y los centros de distribución se ubiquen en la sabana, los tiempos de tránsito, luego de atravesar la capital, se pueden tomar entre 3 y 4 horas adicionales de tránsito.

Irónicamente lo que se ha ganado en tiempo de tránsito en carretera por los avances en vías de doble calzada, se pierden en los tránsitos urbanos, por lo tanto, es importante que el Ministerio de Transporte trabaje en la infraestructura que requiere la logística de última milla de los principales centros de consumo del país.

Además, sería bueno una alineación entre los alcaldes, bajo la orientación de la misma cartera de Transporte, porque si seguimos con que cada uno de ellos sigue imponiendo diferentes restricciones, lo único que se logra es crear más y más cuellos de botella.

Adicionalmente, estas medidas deben ser concertadas, porque no sólo afectan al sector transportador sino a toda la industria, comercio y el abastecimiento de las ciudades.

#### Restricciones en el destinatario

No suficiente con las restricciones por parte de las autoridades, se deberán enfrenar a las del destinatario:

**Horario de recibo:** En la Sábana la última tractomula es recibida entre las 3 pm y máximo 4 pm, si además, el conductor, como "desafiante", llega un viernes después de este horario, deberá llenarse de infinita paciencia porque lo descargarán hasta el lunes y si éste es festivo, hasta el martes.

**Capacidad de recibo:** Si por un mal cálculo de planeación el destinatario no tiene espacio de almacenamiento para recibir la carga que viene en el contenedor, debe prepararse para que le reciban otro día.

**Falta de infraestructura:** Siempre hay afán de que el transportador saque en un solo día 10, 20, 30 contenedores del puerto, pero al llegar al destino sólo cuentan con uno, dos o tres muelles para el descargue.

Todas estas circunstancias se convierten en otro de los grandes cuellos de botella y en consecuencia largos tiempos de espera, cuyas ineficiencias y costos ocultos, sólo son asumidos por las empresas de transporte y los conductores.

## Conclusiones

Si el proceso de entrega de un contenedor vacío y el cargue de uno lleno en el puerto se puede tardar entre 24 y 72 horas y por otro lado entregar el contenedor lleno en destino se puede demorar entre 24 y 72 horas, mientras que el transporte por carretera de origen a destino son sólo 14 horas, ¿en dónde están las ineficiencias del proceso?

A pesar de toda situación, aún hay ejecutivos que desde sus cómodas oficinas en Bogotá, Medellín y Cali muy intrigados se preguntan: ¿Por qué no habrá vehículos en los puertos?, ¿Por qué se habrán incrementado los fletes?

La respuesta es simple: no hay carga de exportación hacia los puertos y el dueño de un vehículo que en una ruta como Buenaventura – Bogotá espera hacer 10 viajes al mes, con esta sumatoria de limitaciones y restricciones tanto en origen como en destino, sólo alcanza a hacer 4 viajes (matemáticas básicas = no es rentable).

Con un dólar a \$3.500 es importante incentivar las exportaciones y solicitar a los diferentes actores de la cadena incluyendo a los del sector público para que pongan su granito de arena, con el objetivo de alcanzar esa competitividad que tanto anhela nuestro país, porque hasta ahora el único de la cadena que ha venido haciendo el sacrificio es el sector transportador de carga terrestre.



# GALGO<sub>MR</sub>

# PRE-Q<sup>®</sup>

**+ KILÓMETROS  
+ AHORRO  
+ SUSTENTABILIDAD  
= EL MEJOR REENCAUCHE**

## REENCOL

REENCAUCHADORA COLOMBIA SAS  
SU REENCAUCHE YA!

Carrera 29 No.  
29 A 52 Sur, Bogotá  
Tel: (1) 202 5261

REENCAUCHADORA RENOVANDO S.A.S.



Calle 18 No.  
4-81, Villa Leydi Mosquera,  
Mosquera  
Tel: (1) 827 3202

## SOLUTRAK

SOLUCIONES INTEGRALES PARA EL TRANSPORTE TERRESTRE

Carrera 13 No. 5 A 20,  
Bodega 26 A parque Industrial  
Porvenir II, Mosquera  
Tel: (1) 416 0820



Calle 22 No. 51-53,  
Autopista Medellín Bogotá,  
Marinilla  
Tel: (4) 569 2351

## SAMECO

SOCIEDAD AGROPECUARIA DE MAQUINARIA  
Y EQUIPOS DE COLOMBIA

Calle 70 2 A N 620,  
Cali  
Tel: (2) 664 4247



Transv 45 No 21 A 03  
El bosque, Cartagena  
Tel: (5)662 6400  
Cel: 3162503623

[www.galgo.com.mx](http://www.galgo.com.mx)

/GALGOPREQ

# Viceministro destaca programa de modernización del parque automotor

El viceministro de Transporte, Juan Camilo Ostos, destacó las ventajas del programa de modernización de la flota de transporte de carga en el país.

Durante su intervención en el 44 Congreso Internacional del Transporte de Carga y su Logística, en funcionario soportó su presentación en 4 ejes básicos: Situación actual del transporte, planes de renovación, acciones y objetivos.

El primer referente destaca el crecimiento en el número de viajes que se reportan en el Registro Nacional de Despachos de Carga (RNDC), que para el año 2016 presentó un crecimiento de 11,9%, para 2017 de 7% y para 2018 de 8,5%.

De acuerdo a las proyecciones de Colfecar para 2019 el crecimiento anual de los viajes reportados será cercano al 6%, lo que significa que el sector tiene una tendencia a la baja.

Ostos, sostuvo que por el lado de la carga, medida en toneladas, el RNDC reporta un crecimiento de 2,5% en el primer semestre de 2019 en comparación con el mismo periodo del 2018.

“Según las proyecciones del Ministerio de Transporte se espera que las toneladas movilizadas al final del año lleguen a ser 115 millones” sostuvo el funcionario.

Sin embargo, Colfecar es un poco más optimista en el tema de tonelaje, pues espera que al finalizar el año la cantidad de toneladas movilizadas logre superar los 125 millones.

## Renovación de flota

El Viceministro dijo que el



El viceministro de Transporte, Juan Camilo Ostos, informó que en Colombia el parque automotor de carga tiene un promedio de edad de 21 años lo que lo ubica como el de mayor edad en América Latina y el Caribe.

segundo eje se relaciona con la situación del país frente a la renovación de la flota.

El ministerio reporta que el acuerdo comercial con EE. UU. fomenta el acceso de camiones de carga estadounidenses al

mercado colombiano.

Como marco de acción, está el Decreto 1517 del 22 de septiembre de 2016 en donde se normatizan las condiciones para el

programa de promoción para la reposición y renovación del parque automotor de carga.

En el tercer eje fueron expuestas las acciones que ha tomado el gobierno frente a la reposición y renovación del parque automotor de carga.

## Según las proyecciones del Ministerio de Transporte se espera que las toneladas movilizadas al final del año lleguen a ser 115 millones.

Se destaca la exención del IVA para los vehículos de carga nuevos con norma de emisiones EURO 5 que ingresen al país, según lo establecido en el Artículo 11 de la ley 1942 de 2018.

El funcionario recordó que el Plan Nacional de Desarrollo 2018-2022 “Pacto por Colombia, Pacto por la equidad”, en su artículo 307, decreta la creación del Fondo Nacional de Modernización del Parque Automotor de Carga que funcionará con recursos del anterior programa de reposición junto con aportes subsidiarios del Estado.

El viceministro también destacó la formación de las mesas de construcción con todos los

gremios de transportadores, que se preocupan por la posición que tengan las distintas empresas de transporte del país.

### Vida del parque

Previo a la explicación del programa de modernización, el viceministro expuso los antecedentes del programa e informó que en Colombia el parque automotor de carga tiene un promedio de edad de 21 años lo que lo ubica como el de mayor edad en América Latina y el Caribe (ALC).

Hay que tener en cuenta que esta cifra es 6 años mayor al promedio de ALC” señaló el Viceministro de Transporte.

El funcionario destacó que entre las problemáticas del programa se encuentran inconvenientes de información y cambios normativos que hicieron que el trámite tardara hasta 176 días.

“Se encontró que la mayor demora estaba en el proceso de postulación que podía llegar a tardar casi 4 meses, razón por la cual los transportadores preferían no participar del programa sabiendo que debían esperar tanto tiempo sin su vehículo que es su fuente de trabajo” señaló, Ostos.

Precisó que en el programa existían 4 tipos de postulación: por pérdida total, por reconocimiento económico, por reposición y por reposición y reconocimiento económico.

De acuerdo con el funcionario, en el periodo de duración del programa, desde 2013 a 2018, se lograron desintegrar 19.818 vehículos, pero según informa el Ministerio, después del 2015 los conductores solo aplicaban a desintegración por reconocimiento económico lo que se alejaba del objetivo del programa que era la renovación del parque.

### Objetivos del plan

El cuarto y último eje de la intervención del Viceministro ilustró el objeto del nuevo programa y el rumbo que tiene el gobierno nacional con su implementación.

Entre otros, el programa busca la reducción de los costos variables, la reducción de las emisiones de CO2, el ahorro en el consumo de combustible, la reducción del promedio de edad del parque automotor, de 21 a 15 años, y la desintegración de más de 25000 vehículos de carga.

El funcionario anunció la activación de programas de financiamiento para reposición del parque automotor con Findeter y Bancoldex, con tasas de interés cómodas y competitivas.

**H.B. plus BANDAMATIC**  
Neumáticos Reencauchados Colombia:  
Agosto 2019: 41.736  
Septiembre 2019: 47.158  
Fuente: ANRE

# Combustibles renovables, claves en viabilidad del transporte

El panel ‘Visión de los combustibles alternativos en el transporte de carga’, permitió que hubiera consenso en torno a la incidencia del costo del combustible en la economía del sector y la necesidad de mirar otras opciones para los vehículos ante los nuevos retos mundiales.

En dicho panel participaron la directora de la Cámara Automotriz de la Andi, María Juliana Rico, el director Técnico de Fedebiocombustibles, Carlos Grateron Sánchez, el secretario de Naturgas, Andrés Sarmiento Grisales, el presidente de Celsia, Ricardo Sierra, y el director de Estudios Económicos de Colfecar, Jorge Carrillo Tobos.

En ese orden de ideas, la directora de la Cámara Automotriz de la Andi, señaló que los generadores de carga deben participar activamente en las discusiones sobre este tema,



En el panel sobre combustibles renovables hubo consenso en torno a la incidencia del costo del combustible en la economía del sector del transporte y la necesidad de mirar otras opciones para los vehículos ante los nuevos retos mundiales.

“debido a las demandas del mercado, las exigencias de costos que más les conviene, o qué vehículo necesitan y con qué huella de carbono deben aceptar su producto final”.

Agregó que todos los actores

del sector deben tener un papel más participativo en el que pueda optar por la mejor y más eficiente alternativa energética.

“Hago una invitación a todos nuestros colegas, y al sector de transporte, a que Colombia ten-

ga una política incluyente de una canasta energética diversa donde quepamos todos: desde el sector de la energía eléctrica, pasando por los biocombustibles, hasta el gas”, expresó, Rico.

Por su parte, el director Técnico Fedebiocombustibles, hizo un llamado a todos los actores relacionados con el tema de los combustibles alternativos para que se vinculen de forma más activa a la toma de decisiones que se dan en este sentido.

“Aquí el debate más reciente es el costo de los combustibles, el cual debe ser analizado en conjunto para lograr un consenso en torno a su futuro” sostuvo, Graterón.

El presidente de Celsia destacó la importancia del uso de las energías renovables en el transporte y dijo que las mismas son las llamadas a disminuir la contaminación y convertirse en

una verdadera alternativa para el transporte.

“En Celsia creemos en la sostenibilidad y estamos convencidos de la necesidad de electrificar el transporte como alternativa para la movilidad. Esta es una realidad en el mundo y es una apuesta para contribuir con bajar los niveles de contaminación y mejorar la calidad del aire” afirmó, Sierra.

Para el director de Estudios Económicos de Colfecar, la adopción de combustibles renovables debe ser asumida con mucha responsabilidad si se tiene en cuenta que hacer cambios de las flotas cuesta mucho dinero.

“Entre otros componentes, se debe analizar aspectos como la eficiencia de un tipo de combustible para esta clase de vehículos por su peso, las largas distancias que recorren y la calidad de las vías”, señaló Carrillo Tobos.

## “La vigilancia preventiva mejor manera de corregir inconsistencias en las empresas” Supertansporte

La Superintendencia de Transporte se encuentra realizando visitas de vigilancia preventiva a las empresas transportadoras de carga en el país, con el propósito de realizar un acompañamiento efectivo encaminado a la promoción y prevención en materia de normatividad vigente para el sector.

A la fecha, la SuperTransporte ha visitado 18 empresas de carga, que hacen parte de las 50 escogidas para llevar a cabo este programa que corresponde al período de julio a diciembre del presente año.

El objetivo es comenzar a realizar acompañamiento preventivo a los empresarios que requieren apoyo técnico, jurídico, y operativo, que les per-

mita prestar el servicio con las mejores condiciones de calidad y seguridad.

En su participación en el 44° Congreso Internacional de Transporte de Carga de Colfecar, la Superintendente de Transporte, Carmen Ligia Valderrama Rojas, enfatizó sobre las nuevas funciones de la entidad en materia de promoción y prevención, resaltando que este acompañamiento genera la posibilidad de corregir inconsistencias menores en las empresas sin que lleguen a convertirse en sanciones.

“Las visitas de promoción y prevención significan además la generación de ventajas competitivas, pues el cumplimiento de la normatividad, significa

un aumento en la calidad de la prestación del servicio y mayor garantía, basada en la política de legalidad de este Gobierno”, puntualizó Valderrama.

Este programa de prevención y promoción ha permitido llegar a los transportadores de carga que no han recibido visitas por parte de la Superintendencia de Transporte, pues las empresas pequeñas y medianas han podido tener asesorías especializadas y apoyo en diferentes frentes.

Finalmente, la Ministra de Transporte, Ángela María Orozco, intervendrá en el evento con el fin de resaltar la labor que se ha venido realizando con el sector de la mano con los empresarios.



La Superintendente de Transporte, Carmen Ligia Valderrama Rojas, destacó sobre las nuevas funciones de la entidad en materia de promoción y prevención,

# Del transporte a la logística, ¿qué cambios se requieren?

En el marco del 44 Congreso internacional de transporte de carga y su logística tuvo lugar el dialogo de logística, que presentó como premisa principal las formas para dar el salto del transporte de mercancías a la logística eficiente.

En este panel participaron el director de conocimiento sectorial del Banco de Desarrollo para América Latina, Nicolas Estupiñán, el gerente de operaciones y logística del Grupo Familia, Diego Saldarriaga, el exdirector de la ANI y consultor experto en logística e infraestructura, Dimitri Zaninovich, el director regional de Steer, German Camilo Lleras, y el presidente de Araujo Ibarra Consultores, Martín Ibarra.

Estupiñán, destacó que uno de los objetivos de transformar el transporte en logística es la necesidad de generar valor por medio del fortalecimiento de una cadena logística de procesos que permita mejorar los niveles de productividad.

“La inversión, la innovación y la regulación son los tres ejes principales entorno a los cuales se dan los procesos que permiten mejorar la productividad del sector logístico” sostuvo el director de conocimiento sectorial del Banco de Desarrollo para América Latina.

Se destacan como principales problemas: la congestión en las ciudades que se estima genera detrimentos cercanos al 2% del PIB, la última milla también es un inconveniente que ha estado afectando a la distribución de mercancías dentro de las ciudades y las entradas a los puertos, las aduanas y los procesos que esto implica.

Para el gerente de operaciones y logística del Grupo Familia hay que romper el supuesto



El presidente de Araujo Ibarra Consultores, Martín Ibarra sostuvo que el transporte esta sobrecargado de impuestos y si los productos transportados son de tipo exportación, están indirectamente afectados por toda la carga impositiva del sector.

de que la logística debe ser diseñada para atender clientes y que en cambio debe ir dirigida a atender consumidores, pues el servicio puerta a puerta ahora es prioridad.

“Las empresas tanto generadoras de carga como de transporte deben entender que la actividad de la logística debe ser un tema de tiempos y movimientos que deben ser optimizados en todos los eslabones de la cadena” sostuvo Saldarriaga.

Con respecto al tema tecnológico, aseveró que es transversal no solo para el transporte sino para el almacenamiento, por lo que la inversión en tecnología que optimice los procesos de almacenamiento será el camino hacia el futuro en la era digital.

Por su parte, Dimitri Zaninovich, dijo que en términos de infraestructura, los corredores deben ser optimizados y la inversión del gobierno deben ir enfocadas a culminar de forma óptima lo corredores principales que tienen algunas fallas por solucionar.

“Colombia ha sido muy tímido con el multimodalismo, es algo necesario para mejorar en competitividad y también una oportunidad para el ecosistema empresarial y el fomento de la industria” sostuvo Zaninovich.

El director regional de Steer denotó que la planificación de las ciudades ha dificultado la distribución de última milla,

impidiendo integrar de manera eficiente el transporte de carga a la actividad de las ciudades.

En el tema medioambiental, opinó que si bien es necesario que el sector transporte sea más amigable con el medio ambiente los requerimientos actuales del mercado impiden hacer esta transición de forma más rápida.

“La solución puede ir enfocada a los impuestos, pero no con el objeto de gravar por gravar sino de hacer efectivo su uso para permitir una transformación óptima de la flota” afirmó Lleras.

De acuerdo al presidente de Araujo Ibarra Consultores, los

problemas de Colombia, de cara al comercio internacional, están sujetos a la organización industrial propia del país, pues el hecho de que la manufactura y la producción estén situadas “entre las montañas” dificulta el proceso logístico.

“El transporte esta sobrecargado de impuestos y si los productos transportados son de tipo exportación, están indirectamente afectados por toda la carga impositiva del sector transporte lo que perjudica la competitividad del país de cara al mundo” señaló Ibarra.

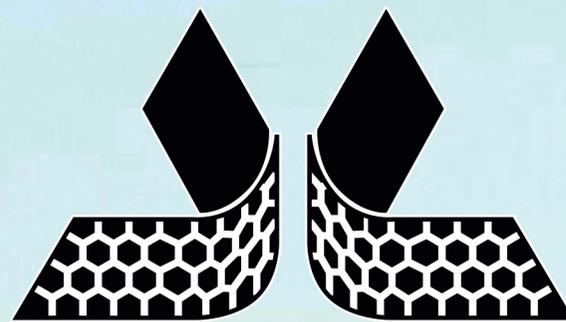
Finalmente, invitó al gremio y a sus asociados a pensar cual será el futuro del sector en las próximas décadas con base a los cambios actuales que se vienen dando en temas tecnológicos, ambientales y comerciales que son los que determinarán del devenir del sector.

**H.B. plus BANDAMATIC**  
Neumáticos Reencauchados Colombia:  
Agosto 2019: 41.736  
Septiembre 2019: 47.158  
Fuente: ANRE

# SAW

SOLUCIÓN AL ARRASTRE  
DE HOMBRO A HOMBRO

Ejes de arrastre



H.B. **plus** BANDAMATIC

R E T R E A D R U B B E R

- **Evita el desgarre de hombros**
- **Minimiza el arrastre.**
- **Bajo consumo de combustible.**
- **Bajo nivel de ruido.**
- **Desgaste regular y uniforme.**



H.B.plusBANDAMATIC



[www.hbplusbandamatic.com](http://www.hbplusbandamatic.com)

# Premios Colfecar, homenaje a líderes que hacen grande al transporte

Uno de los actos que generó mayor reconocimiento y permitió destacar la labor diaria que adelantan los empresarios que hacen parte del gremio fue la entrega de los Premios Colfecar: ‘Líderes en transporte’.

La entrega de dicho reconocimiento se hizo en el marco del encuentro social que sirvió de cierre para el 44 Congreso Internacional del Transporte de Carga y su Logística, realizado por Colfecar en el Centro de Convenciones del Hotel Las América entre el 2 y 4 de octubre del presente año.

En esta oportunidad los premios se dividieron en tres categorías a través de las cuales Colfecar distinguió el trabajo de presidentes, gerentes y organizaciones que a través de buenas prácticas han aportado durante varios años al crecimiento y posicionamiento del gremio del transporte y la logística.

Entre los reconocimientos se encuentran: ‘Vida y Obra del Empresario Colfecar’ que destaca a empresarios que con su liderazgo y aportes han logrado establecer su compañía a un alto nivel.

El segundo premio corresponde a ‘Trayectoria Empresarial’, que resalta la labor de las empresas que estén de aniversario a partir de los 20 años y que con su crecimiento, desarrollo y fortalecimiento permanente han logrado posicionarse en un mercado cada vez más competitivo.

Por último, está la categoría de ‘Transporte Sostenible’, donde Colfecar premia las políticas de las empresas afiliadas para contar con vehículos y buenas prácticas que contribuyan al cuidado del medioambiente.

## Bases del premio

El proceso de selección contó con proyectos de las empresas

## Los galardonados

En el presente año la categoría ‘Vida y Obra’ destacó a los empresarios, Fabiola Porras, fundadora de Transportadora Porras Amaya; Cipriano Arango, fundador de Cargranel y Manuel Roberto Rubiano, fundador de Unión Andina.

A su vez, en la categoría de ‘Trayectoria Empresarial’ el reconocimiento del gremio fue hecho a, Alberto Polo Hernández, presidente de Transportes Sánchez Polo S.A. (50 años), Javier Antonio Sánchez, director Comercial de Transportes Caravana (40 años);

Carlos Mario Gutiérrez, presidente de la Compañía de Distribución y Transporte S.A. (25 años); Alexandra Cuervo, gerente de la Compañía Suramericana de Logística y Transporte de Graneles Líquidos S.A (25 años); Luis Carlos Uribe, presidente de la Empresa Coordinadora de Tanques S.A. (20 años); Álvaro Rodríguez, Presidente de BGP Logistics S.A (20 años); Erikson López, presidente de la Corporación Colombiana de Logística S.A (20 años); y Gabriel Leal, gerente de American Logistics de Co-

lombia S.A. (20 años).

Por otro lado, en la categoría de ‘Transporte Sostenible’ el premio fue otorgado a la compañía de paquetero TCC en cabeza de su presidente, Diego Mantilla, y la empresa de carga masiva Intercargo en cabeza de su gerente, Carlos Gutiérrez.

Los galardonados fueron merecedores de una placa conmemorativa y el reconocimiento a su liderazgo en la transformación del sector del transporte de carga y su logística.

### Vida y obra



Fabiola Porras Hurtado de Transportadora Porras Amaya S.A.S



Esteban Cabrera en representación de Manuel Roberto Rubiano de Unión Andina de Transportes.



Cipriano Arango de Integral de Carga Cargranel.

### Trayectoria empresarial



Javier Antonio Sánchez de Transportes Caravana. 40 Años



Alexandra Cuervo de Compañía Suramericana de Logística y Transporte de Graneles Líquidos S.A. 25 Años



Luis Carlos Uribe M. de Coordinadora de Tanques. 20 Años

### Transporte sostenible



Diego Mantilla de TCC



Alvaro Rodríguez Acosta de Bgp Container y Logistics. 20 Años



Gabriel Leal Preciado de American Logistics de Colombia. 20 Años



Carlos Gutiérrez Aguilar- Intercargo Logistics Colombia S.A.

afiliadas a Colfecar enfocados a la promoción de la innovación y las tecnologías en sus respectivas compañías o equipos

de transporte, y que se caracterizan por sus impactos positivos en materia ecológica y medioambiental no solo para el

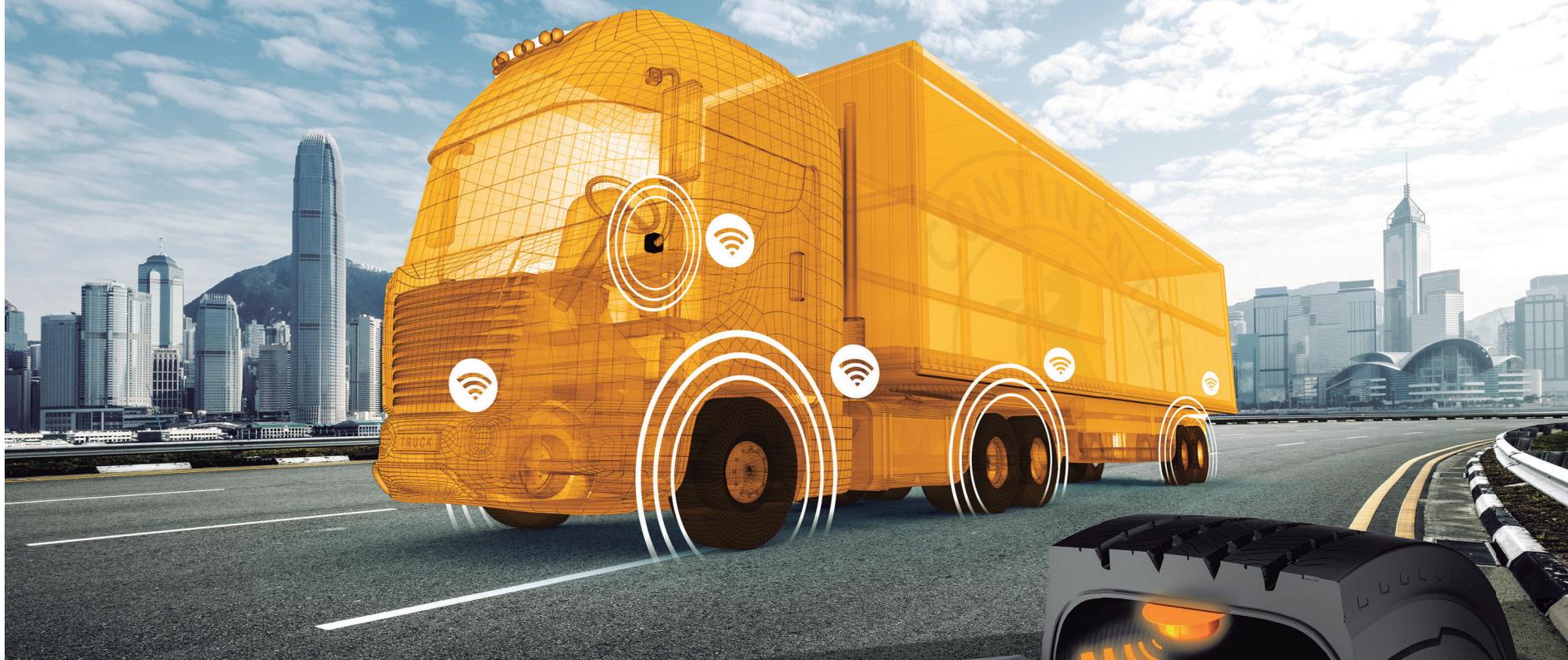
sector, sino para toda la sociedad colombiana.

Cabe destacar que también se postularon programas de sostenibilidad de diferentes empresas en pro del bienestar de las comunidades dónde tienen relación directa o indirecta.

nibilidad de diferentes empresas en pro del bienestar de las comunidades dónde tienen relación directa o indirecta.

**Continental**   
The Future in Motion

ADN  
Aleman



**ContiPressureCheck™**

# CONTROL SOBRE SU FLOTA QUE LE DA MAYOR RENDIMIENTO A SU NEGOCIO.

No esté bajo presión con el nuevo sistema **ContiPressureCheck™** que ofrece una solución efectiva en la supervisión del estado de la presión y la temperatura de las llantas, dándole control constante incluso cuando los vehículos están andando.



**ContiTread™**  
Reencauche Continental

**ContiLifeCycle™**

Encuéntrelas en nuestros puntos de venta o en  
[www.continentaltire.com.co](http://www.continentaltire.com.co)



# Costos operativos ascienden a 4,21%

Para el mes de septiembre de 2019 el Índice de Costos al Transporte de Carga por Carretera - ICTC - DANE registra una variación porcentual del 3,39 referido a diciembre de 2018.

Por otro lado, el Índice de Costos al Transportador - ICT estructurado por Colfecar determina un incremento porcentual del 4,21 para el mismo período (Gráfico 1).

En el mes de septiembre la canasta de costos de Colfecar se vio afectada en distintos rubros que presionaron el índice al alza, siendo combustibles, costo de capital y peajes los de mayor incremento.

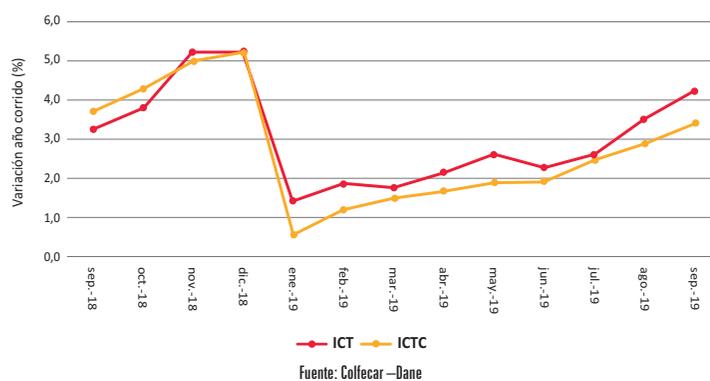
Los combustibles tienen una participación de 35,25% y presentaron un incremento de 5,02%.

Lo anterior debió a que en el mes de septiembre se presentaron 2 cambios en materia de combustibles, a saber, una subida general del precio de referencia de ACPM a partir del 1 de septiembre y una posterior disminución de dicho precio a partir del 21 de septiembre.

Los incrementos en el precio del dólar, que para el último día del mes de septiembre estuvo a solo 2 centavos del récord histórico de 3.477,53 pesos presentado en agosto, afectaron nuevamente el ru-



Gráfico 1. ICT vs ICTC (septiembre 2018 – septiembre 2019)



bro costo de capital que para el mes de análisis presentó un incremento de 4,07% denotando una incidencia de 0,52 pp.

Como efecto de la reapertura en la vía al llano se retomó el precio normal de las 11 casetas de peaje que durante la contingencia tuvieron descuento, por tal razón la incidencia del rubro volvió a ser de 0,29 pp, cabe añadir que el rubro de

peajes tiene una participación de 11,57% en el índice.

En este sentido, se observa un comportamiento al alza del índice con un aumento significativo para el mes de septiembre aportando 0.73 pp a la variación de año corrido, efecto que se explica en gran medida por las variaciones en los rubros combustibles, costo de capital y peajes.

## De la variación significativa de los rubros de la estructura de costos del transporte

Para el mes de septiembre, en los insumos del grupo de costos del ICTC -DANE la variable Combustibles impactó sustancialmente con una contribución de 1,77 y una variación de 4,22% respecto del mes de diciembre del 2018. En cuanto al ICT - Colfecar la contribución fue de 1,87 con una variación porcentual del 5,02% para el mismo período. (Tabla 1).

Tabla 1. Variaciones contribuciones y ponderación ICTC e ICT (Combustibles)

VARIACIONES			CONTRIBUCIONES-INCIDENCIA			PONDERACIONES		
DANE	COLFECAR	DIF.	DANE	COLFECAR	DIF.	DANE	COLFECAR	DIF.
4,22	5,02	0,80	1,77	1,87	0,10	40,20	35,25	-4,95

Fuente: Colfecar

Se observa la variación de precios del ACPM para el mes de septiembre, que comprendió un alza del 1 al 20 del mes y una posterior reducción aplicada del 21 al 30 de septiembre, para un aumento promedio del mes de casi \$50 pesos.

El rubro de peajes presentó un comportamiento al alza, debido a que durante el mes de septiembre el Gobierno nacional dio apertura a la vía al llano permitiendo el paso del transporte de carga. El uso de estas casetas a su precio normal incidió positivamente en el índice.

Por ello, en el ICTC (DANE) para los peajes en el mes de septiembre se observó un crecimiento de 2,93% que representan una contribución de 0,37. En cuanto al ICT (Colfecar) la variación con respecto a diciembre de 2018 la incidencia fue de 0,29 representada por un crecimiento de 2,52%. La diferencia de la incidencia entre los índices se soporta en la ponderación del rubro. (Tabla 2).

Tabla 2. Variaciones contribuciones y ponderación ICTC e ICT (Peajes)

VARIACIONES			CONTRIBUCIONES-INCIDENCIA			PONDERACIONES		
DANE	COLFECAR	DIF.	DANE	COLFECAR	DIF.	DANE	COLFECAR	DIF.
2,93	2,52	-0,41	0,37	0,29	-0,08	11,82	11,57	-0,25

Fuente: Colfecar

A nivel financiero, el mes de septiembre se caracterizó por 2 hechos importantes. El primero referente a la reducción generalizada de las distintas tasas de interés y el segundo, con la estabilización del dólar por encima de los 3.400 pesos. Lo anterior sumado a la fuerte alza en el precio del dólar en agosto, donde alcanzó su máximo histórico el 29 de agosto cuando su precio rondó los 3.477 pesos que impactó positivamente el índice.

El rubro que de manera directa se ve más afectado por los cambios enunciados es el Costo de capital, el cual para el mes de septiembre sufrió cambios sustanciales, pues según el ICTC (DANE) presentó un crecimiento del 2,99% que representa una contribución de 0,37, mientras que para el ICT (Colfecar) dicha incidencia fue de 0,52 representados por un crecimiento de 4,07% (Tabla 3).

Tabla 3. Variaciones contribuciones y ponderación ICTC e ICT (Costo de capital)

VARIACIONES			CONTRIBUCIONES-INCIDENCIA			PONDERACIONES		
DANE	COLFECAR	DIF.	DANE	COLFECAR	DIF.	DANE	COLFECAR	DIF.
2,99	4,07	1,08	0,34	0,52	0,18	13,31	14,37	1,06

Fuente: Colfecar

## Solución al Colfegrama de septiembre de 2019

LA OTRA MEDIA NARANJA COLFEGRAMA

FOR ALDOES OLIVETE CASALLAS

J	Ó	S	É	F	I	N	Á	É	D	Í	T
C	H	A	R	L	A	C	U	R	V	A	
E	L	I	T	E	T	R	O	E	A	R	
N	A	H	U	M	N	A	R	A	N	J	A
E	D	S	O	L	O	M	O	C	O	M	P
P	E	C	I	N	A	A	N	I	O	N	A
C	L	O	T	Á	R	S	I	S	A	R	
J	U	A	N	M	I	G	U	E	L	D	
A	A	S	A	R	A	R	A	E	B	R	
U	R	I	C	O	P	A	R	R	O	G	
L	C	A	R	T	E	R	I	Z	A	L	
A	M	O	R	I	O	P	R	O	F	A	
C	A	M	I	L	A	P	A	R	K	E	
P	R	U	N	T	A	M	A	I	N	A	

**CALCULE AHORRE**

Haga cuentas y avance con rentabilidad

PRECIO DE SU LLANTA GOODYEAR

÷ KILOMETRAJE

MEJOR COSTO X KILÓMETRO



Contacte a su distribuidor más cercano y convierta sus rutas en un trayecto de alto rendimiento.

Línea de servicio al cliente: (2) 608 83 82

Horario de atención: Lunes a viernes de 8:00 a.m. a 12:30 p.m. y de 1:30 p.m. a 4:00 p.m.

CONSULTE EN

[www.goodyear.com.co](http://www.goodyear.com.co)

PUNTOS DE VENTA Y DETALLES DE NUESTRA MEGA GARANTÍA

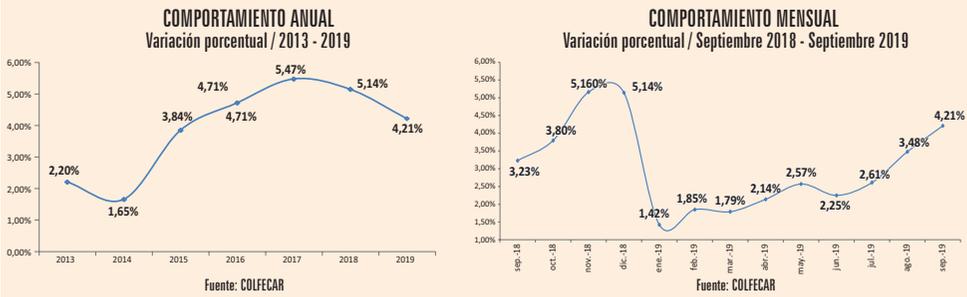
@Goodyearcolg @Goodyearcolg

@GoodyearColombia

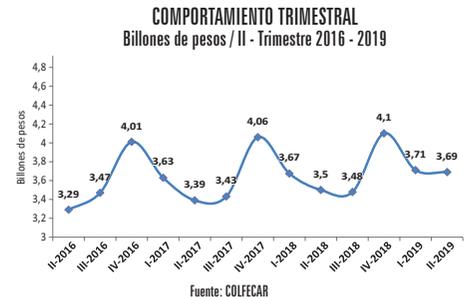


**GOODYEAR**

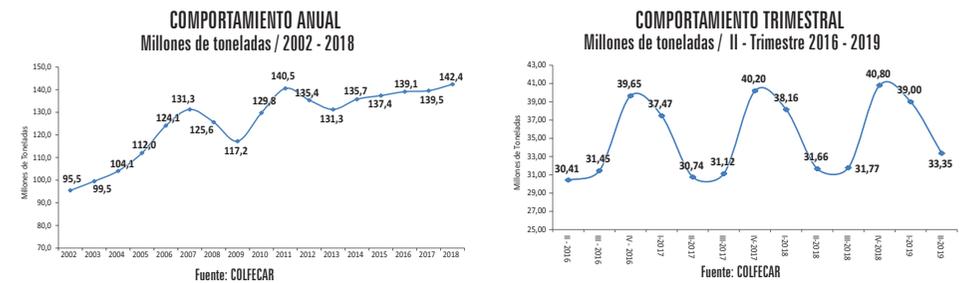
## Índice de Costos del Transporte



## Facturación



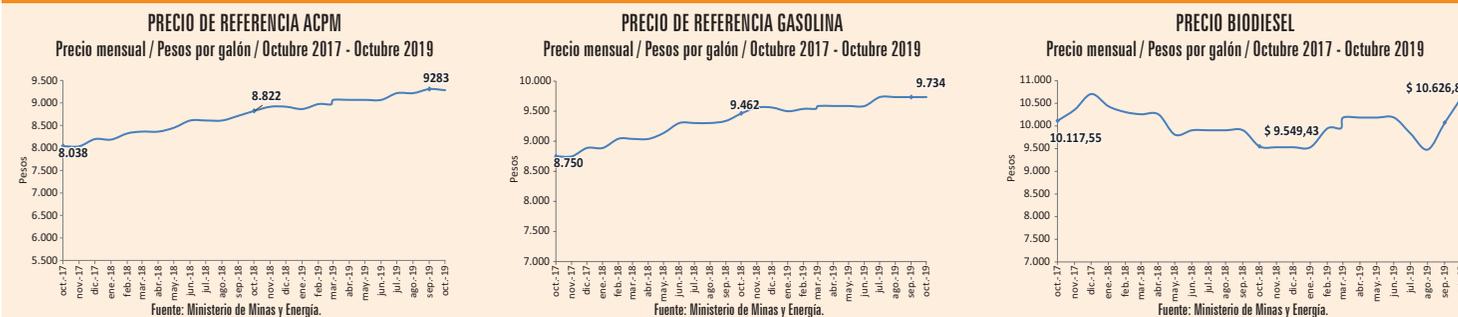
## Toneladas movilizadas



## WTI



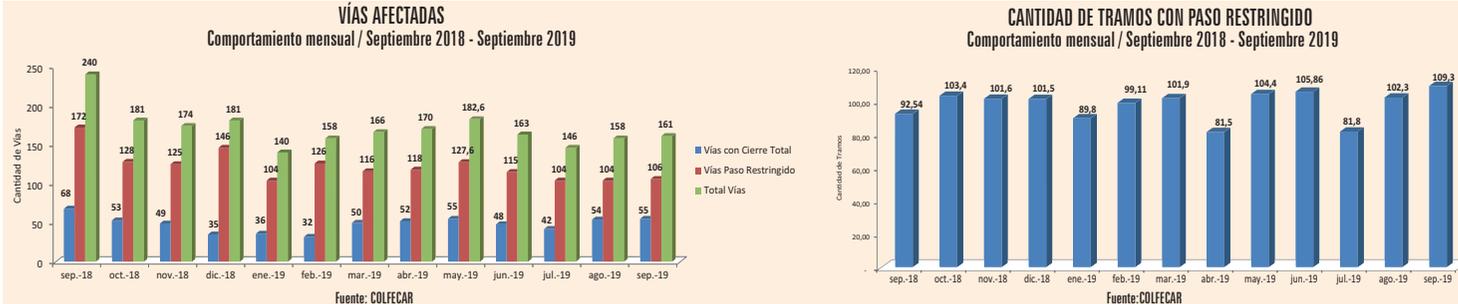
## Combustibles



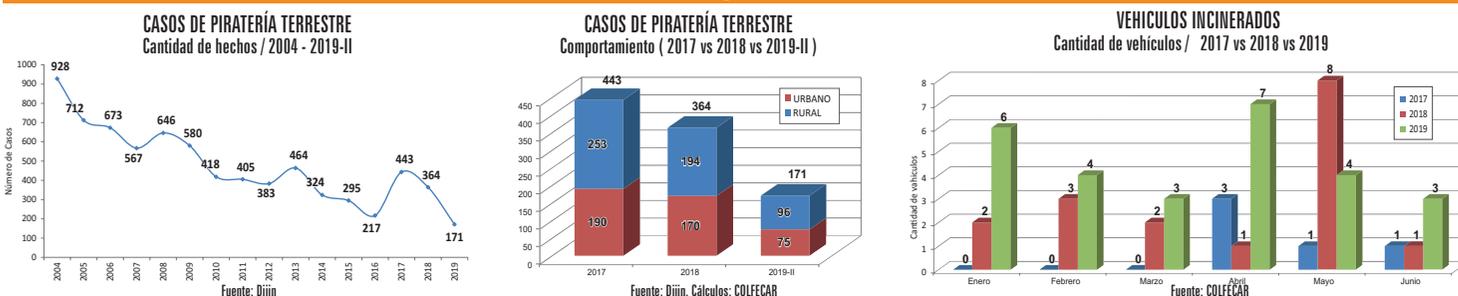
## Parque automotor



## Vías



## Seguridad



# **SIMULADOR COLFECAR**

**2 CURSOS EN 1**



**\$ 180.000  
x Conductor**

## **HABILIDADES DE CONDUCCIÓN Y MANEJO DEFENSIVO**

✓ **Certificados** ✓ **Informes** ✓ **Análisis**

### **Contacto**

**directorcomercial@colfecar.org /cel. 315 6010359**  
**comercialsenior@colfecar.org.co /cel. 310 5704653**  
**comercialjunior@colfecar.org.co /cel. 320 3038842**

# Afectaciones superan a restricciones por movilidad

En el mes de septiembre se presentaron aumentos en el número de vías afectadas y en el número de cierres viales, también se presentaron cambios en la composición de los tipos de afectaciones y ligeras modificaciones en la participación de los departamentos en las vías afectadas.

En comparación con el mes de agosto, el promedio de cierres totales diarios y de pasos restringidos diarios se mantuvieron relativamente constantes pues presentaron leves aumentos de 0,07 y 0,14 respectivamente. (Tabla 1).

El promedio del total de vías afectadas diariamente presentó un ligero aumento que puede atender a la mayor cantidad de afectaciones viales producto de las lluvias que se vienen presentando en diversas zonas del país.

Tabla 1. Promedio diario de vías afectadas – Agosto y Septiembre de 2019

Vías afectadas diario	Agosto	Septiembre
Cierre total	3,60	3,67
Paso restringido	6,93	7,07
Total	10,53	10,74

Fuente: INVIAS. Cálculos: COLFECAR

## Afectaciones por departamento:

Cundinamarca, Antioquia y Boyacá siguen siendo los departamentos con mayor cantidad de afectaciones viales con 20,5%, 11,8% y 11,18% respectivamente. Cabe añadir que Cundinamarca y Boyacá aumentaron su participación, y como novedad ingresaron al escalafón Santander y Chocó.

Por otro lado, los departamentos agrupados en “Otros” presentan aumentos en su participación en la cantidad de vías

afectadas que para el mes de agosto fue del 38,51%.

De estos se destacan los aumentos de Huila, Caquetá, Norte de Santander y Tolima.

El sector de transporte de carga es sensible a las distintas afectaciones que puedan presentarse en las carreteras nacionales, algunos retrasos en los tiempos de desplazamiento son producto de los pasos a un carril o por una mayor distancia recorrida que por lo general se debe a restricciones de circulación o a cierres totales de las vías.

Por ello, Resulta importante establecer cuáles son las zonas del país que presentan una mayor cantidad de afectaciones.

En el mes de septiembre, 24 departamentos registraron afectaciones viales, siendo Cundinamarca, Antioquia, Bo-

Tabla 2. Promedio diario de cierres – Agosto y Septiembre de 2019

Cierres Promedio diarios	Agosto	Septiem	Variación
Cierre Total diario	27,07	31,40	16,01%
Paso Restringido diario	102,33	109,27	6,78%
Total	129,40	140,67	8,71%

Fuente: INVIAS. Cálculos: COLFECAR

yacá y Cauca los que presentaron un mayor número de incidentes.

Se destaca el aumento en la cantidad de vías de Huila y la disminución de las afectaciones en departamentos como Nariño y Bolívar.

## Cierres viales

El promedio diario de cierres viales presentó un incremento del 8,71%, pasando de 129 en el mes de agosto a 140 en

el mes de septiembre, esto se explica principalmente por el aumento de 16,01% en el promedio de cierres totales diarios, acompañado de un aumento de 6,78% en el promedio de pasos restringidos diarios.

Los cierres por tipo sufrieron cambios en su composición, pues para el mes de septiembre la mayor participación no fue para restricción de movilidad, lo que suele suceder comúnmente.

ORIGEN EUROPEO

**DAF**

DE LA MONTAÑA

**NUEVA MINIMULA CF410 FT**

CON EL RESPALDO **KENWORTH DE LA MONTAÑA**

Encuentra todos nuestros servicios: Venta de vehículos de carga y pasajeros, venta de repuestos y servicios de taller para todas las marcas, servicio de administración de flotas, tenemos el centro de colisión más grande de Latinoamérica a su servicio. Sede principal Centenario - Bogotá - Dirección: Avenida Centenario N° 97-37 - PBX: +57(1) 411 1611

/KenworthdeLaMontaña.Oficial /kenworthdelamontana [www.kenworthcolombia.com](http://www.kenworthcolombia.com) [comercial@kenworthcolombia.com](mailto:comercial@kenworthcolombia.com)

ITAGÜÍ: CRA 42 N° 72-131, Autopista Sur Itagüí, Antioquia  
LA ESTRELLA: CRA 50 N° 77 SUR 234  
SANTA MARTA: CRA 70 No. 4 A 134

DUITAMA: CRA 42 N° 15 - 101  
BOGOTÁ: CALLE 13 N° 69 - 64  
CENTENARIO: SERVICIO TALLER AV. CENTENARIO, FONTIBÓN N° 97 - 37

YUMBO-CALI: CALLE 15 N° 25 A 182 AUTOPISTA CALI-YUMBO  
PEREIRA: AV 30 AGOSTO GLORIETA EL POLLO VIA MERCASA  
IBAGUE: CRA 20 SUR No. 116-95 VIA PICALÉÑA

PASTO: KILÓMETRO 7 VÍA CATAMBUCO VÍA PASTO IPIALES  
TRP VILLAVICENCIO: CARRERA 1 #9A-41 SECTOR TERMINAL DE TRANSPORTES  
BARRANQUILLA: AV. CIRCUNVALAR CALLE 110 N° 43 - 448

CARTAGENA: AVENIDA EL BOSQUE DIAGONAL 21 N° 45 A 10  
TRP MOSQUERA: KM 1,4 VÍA MOSQUERA - LA MESA, EDS MALTA  
BUCARAMANGA: CRA. 16 #57-100 KM 7 VÍA GRÓN/BUCARAMANGA

# Colfecar anfitrión de tercer encuentro latinoamericano de logística 2020

Colfecar será el anfitrión de la próxima reunión de la Asociación Latinoamericana de Logística Alalog, a realizarse en 2020.

Así quedó acordado al cierre del Segundo Encuentro Logístico Latinoamericano de la Asociación Latinoamericana de Logística Alalog, que se cumplió el 3 y 4 de septiembre en Lima, Perú.

En el marco de este encuentro el Presidente de Colfecar, Juan Miguel Durán Prieto, fue designado como vicepresidente de este gremio internacional.

En desarrollo de su intervención, Durán Prieto, destacó la importancia de la logística como elemento fundamental para garantizar una mayor competitividad del transporte de carga.

“En Colombia tenemos un

gran privilegio logístico, pues contamos tanto con el Pacífico como el Caribe, lo que ha permitido un desarrollo portuario importante, pero sufrimos en la última milla” sostuvo el dirigente gremial al resaltar los inconvenientes que deben afrontar los transportadores al ingresar a los municipios.

Explicó que esto obedece a que las vías nacionales presentan un muy buen estado, pero al llegar a los municipios, para acceder a los puertos, el estado de sus vías es deplorable lo que les resta tiempo afectando su competitividad.

También dijo que se debe avanzar en diferentes frentes para mejorar la logística del país ya que, por ejemplo, los patios de contenedores son un



En el marco del Segundo Encuentro Logístico Latinoamericano de la Asociación Latinoamericana de Logística Alalog, el Presidente de Colfecar, Juan Miguel Durán Prieto, fue designado como vicepresidente de este gremio internacional.

cuello de botella.

“En Colombia no están regulados y son espacios con poca logística y vigilancia” sostuvo el dirigente gremial.

A la par con lo anterior, agre-

gó que hace 8 años en el país se dejó de tener una tabla de fletes y ahora existe una tabla móvil que le ha permitido al sector del transporte de carga organizarse logísticamente.

## Presidente de Colfecar en reunión de Cámara Interamericana de Transporte realizada en Honduras



El presidente de Colfecar, Juan Miguel Durán Prieto, participó en la XXXII Asamblea Anual de la Cámara Interamericana de Transporte que se realizó en el Centro de Convenciones Copantn de San Pedro Sula en Honduras.

En desarrollo de su intervención el dirigente gremial habló de la necesidad de pensar a futuro y generar cambios “Del transporte a la

logística” tanto a nivel institucional como empresarial.

En el marco de su presentación Durán Prieto aseveró que es importante ampliar dicho rango para vincular a todos los agentes que intervienen en el transporte de carga y su logística, con el fin de lograr una mayor competitividad y estar acorde con los retos del comercio mundial.

**Más del 40% de la madera que se comercializa en Colombia es ilegal\***

\*Estimativo de un estudio global del Banco Mundial / 2008

**Pacto Intersectorial por la Madera Legal en Colombia**

**Mas información:**  
[www.minambiente.gov.co](http://www.minambiente.gov.co)  
[www.bosquesflegt.gov.co](http://www.bosquesflegt.gov.co)  
[www.wwf.org.co](http://www.wwf.org.co)  
[www.fedemaderas.org.co](http://www.fedemaderas.org.co)  
[www.carder.gov.co](http://www.carder.gov.co)

**Colfecar**  
 Ministerio de Ambiente, Vivienda y Desarrollo Territorial



## Colfecar lleva planes para seguridad a Expo Transporte Anpact 2019 en México



Con el tema de seguridad para el transporte de carga en Colombia, el presidente de Colfecar, Juan Miguel Durán Prieto, participó como conferencista en el Foro “Por un autotransporte moderno: Que sea seguro, amigable con el ambiente y competitivo”, en el marco de Expo Transporte ANPACT 2019 que se cumplió el 15 y 16 de octubre en el Centro Expositor de Puebla, México.

En desarrollo de su intervención el dirigente gremial compartió las acciones que se han emprendido en Colombia para combatir ilícitos contra el transporte de carga en el país.

“Es fundamental darse cuenta que la seguridad no es respon-

sabilidad de un solo sector, si no de toda la cadena logística”, sostuvo, Durán Prieto.

El dirigente gremial fue invitado a este evento como representante del gremio de transportadores de carga en Colombia.

En el marco de este evento Durán Prieto, se reunió con la Secretaria de Economía de México, Graciela Márquez Colín, con quien habló de programas de chatarrización vehicular.

Expo Transporte ANPACT congrega en un sólo sitio a los productores y comercializadores de vehículos de carga, pasaje y motores a diésel más importantes del mundo.

Desde su primera edición



Juan Miguel Durán Prieto, junto a la Secretaria de Economía de México, Graciela Márquez Colín.

en 1997, la Expo Transporte ANPACT, se ha posicionado como la exhibición de vehículos de pasaje y carga más grande de América y uno de las más grandes en su tipo a nivel mundial.

# Siempre en tiempo real



Siempre evolucionando  
en tecnología  
para el transporte.



¿Qué nos convierte en  
una excelente compañía  
para la administración  
de tus vehículos?

- Contamos con una plataforma amigable y fácil de usar.
- Formamos y capacitamos nuestros clientes en tendencias tecnológicas y de transporte.
- Brindamos acompañamiento de expertos en prevención y atención de hurtos



## satrack

## Guía tu camino

Más que monitoreo satelital, somos tecnología para el transporte.

Tweets de Colfecar

Colfecar @colfecar · 10 h  
@colfecar felicita a la Policía Nacional por sus 128 años de creación, tiempo en el que ha sido garantía para apoyar la democracia del país. Seguiremos trabajando juntos para que todas las acciones permitan proteger a los transportadores de carga de Colombia #JuntosLogramosMás

Colfecar @colfecar · 2 nov.  
Avanza a esta hora en la Regional del Eje Cafetero de @colfecar, los programas de formación y adaptación en concursos con el @SINAComuniza, el primero con el que se inicia es el de Operación Segura en el Transporte de Mercancías Peligrosas.

Colfecar @colfecar · 29 oct.  
Felicita a mandatarios locales y regionales electos, esperamos analizar temas que nos impactan como restricciones ambientales, piso y placa, y zonas de cargue y descargue @ClaudioLopez @QuinteroCalle @JorgeIvanOsuna @AnibalGarcia @JaimePumarejo @Reisnoqueaboa

Colfecar revisado  
Juan Miguel Durán P. @JuanMiguelDurán · 29 oct.  
Felicito a la Alcaldesa electa de Bogotá @ClaudiaLopez y esperamos logre consolidar buenos resultados para la ciudad en estos próximos cuatro años.

Colfecar revisado  
Juan Miguel Durán P. @JuanMiguelDurán · 29 oct.  
Felicidades al Alcalde electo de Medellín @QuinteroCalle y mis mejores deseos por su buena gestión en pro del desarrollo de la ciudad.

Colfecar @colfecar · 24 oct.  
Un análisis del Conpes de Logística hicieron hoy el Presidente Ejecutivo de Colfecar @JuanMiguelDurán y el equipo económico del gremio con el Director de Infraestructura y Energía Sostenible del Departamento de Planeación Nacional DNP, Jonathan Bernal.

Colfecar revisado  
Juan Miguel Durán P. @JuanMiguelDurán · 17 oct.  
Gran noticia para Colombia y para los bogotanos! Por fin después de muchos años de promesas, estudios, debates, ilusiones... hay metro! Esperemos que esto sirva de ejemplo para que nos demos cuenta que las cosas si se pueden hacer, sin tanta carreta, sino ejecutando!

Colfecar @colfecar · 15 oct.  
El presidente de @colfecar @JuanMiguelDurán participará en la inauguración de la Expo Transporte ANPACT 2019, que se realizará del 16 al 18 de octubre en el Centro Expositor Puebla, en la ciudad de Puebla, México

Colfecar revisado  
Juan Miguel Durán P. @JuanMiguelDurán · 1 día  
Hoy en Honduras ante la CIT- Cámara Interamericana de Transporte, en representación de @colfecar gremio líder del transporte de carga en Colombia, donde participamos activamente y mañana expondremos ante la plenaria.

Colfecar @colfecar · 10 h  
#JuntosLogramosMás @Colfecar comienza a materializar el plan piloto de COLFECARGA con el cual se podrán percibir beneficios en tiempos y costos para las empresas afiliadas. Hoy reuniones con @Interapidísimo para concretar dicho plan.

Colfecar @colfecar · 8 nov.  
"El Túnel de la Línea debe entregarse en mayo de 2020": Duque  
En el marco de la entrega de los 17,3 kilómetros de la vía La Tolda: Montenegro, en Quindío, el presidente de la República, Iván Duque Márquez.

Colfecar revisado  
Juan Miguel Durán P. @JuanMiguelDurán · 1 nov.  
Hoy en reunión con @SectorMovilidad, @colfecar y @ACCnoti presentamos 6 propuestas puntuales en: mejoras calle 13, reducción contaminación y excepciones tema restricciones. Todas bien recibidas por Secretario @RicardoJP. Primer paso demarcación calle 13 #JuntosLogramosMás

## Colfecar se une a campaña para proteger vida de ciclistas



Debido al auge del ciclismo como práctica recreodeportiva y alternativa de transporte, la Agencia Nacional de Seguridad Vial inició una campaña de sensibilización denominada "Dame 1.5 para vivir", a la cual se unió Colfecar.

Esta campaña se diseñó teniendo en cuenta los índices de siniestralidad que afectan a los biciusuarios.

El racional de la campaña parte de la necesidad e importancia de otorgar la distancia de 1.5 metros al adelantar a un ciclista en las vías, esta medida está registrada en el artículo 17 de ley 1811 del 2016 que a letra dice "Todo conductor de vehículo automotor deberá realizar el adelantamiento de un ciclista a una distancia no menor de un metro con cincuenta centímetros (1.50 metros) del mismo". Para tal efecto, se utilizaron las primeras dos letras del nombre de la ciclista fallecida (DAnna) y las dos primeras del apellido (MEndez), para conformar una frase que implica un llamado solidario a los conductores para respetar la distancia de vida.

Precisamente, entre enero y agosto de 2019, 283 ciclistas perdieron la vida en las vías del país, mientras que 1.749 sufrieron lesiones, según los datos analizados por el Observatorio Nacional de Seguridad Vial. Además, se logró determinar que los días sábado y domingo agrupan el mayor número de

**E**sta campaña se diseñó teniendo en cuenta los índices de siniestralidad que afectan a los biciusuarios.

fallecimientos de usuarios de bicicleta. De hecho, estas muertes se presentan, principalmente entre las 6:00 a.m. y las 9:00 am.

La campaña "DAME 1.5 PARA VIVIR" surge como una iniciativa de convivencia vial entre los transportadores de carga, de pasajeros y los ciclistas para desarrollar comportamientos respetuosos, solidarios y responsables en carretera. De hecho, en el evento se firmará un pacto de convivencia entre biciusuarios y transportadores, que tendrá como promotores a la Ministra de Transporte Ángela María Orozco, el Ministro del Deporte Ernesto Lucena, el Director de la Agencia Nacional de Seguridad Vial,

ingeniero Luis Iota, el Presidente de la Federación Colombiana de Ciclismo, Jorge Mauricio Vargas, el Director de Tránsito y Transporte de la Policía, General Carlos Rodríguez, representantes de los gremios de transporte de carga y pasajeros, así como representantes de los colectivos de ciclistas.

H.B. plus BANDAMATIC  
Neumáticos Reencauchados Colombia:  
Agosto 2019: 41.736  
Septiembre 2019: 47.158  
Fuente: ANRE



## Colfecar destaca aniversario de Policía Nacional y la DITRA

La Federación colombiana de Transportadores de Carga y su Logística Colfecar, se unió a las conmemoraciones de los 128 años de la Policía Nacional y 64 años de la Dirección de Tránsito y Transporte Ditra.

En el primero de los casos, registrado el 5 de noviembre, Colfecar señaló que la Policía Nacional ha sido garantía a lo largo de este tiempo para apoyar la democracia del país.

"Seguiremos trabajando juntos para que sus acciones permitan seguir protegiendo a los transportadores de carga de Colombia" sostuvo el presidente de Colfecar, Juan Miguel Durán Prieto.

Para la conmemoración del Sexagésimo Cuarto aniversario de Dirección de Tránsito y Transporte de la Policía Nacional, que se cumplió el 10 de octubre en el Museo Nacional, Colfecar destacó el trabajo mancomunado que se adelanta con este departamento.

En el marco de esta conmemoración la institución hizo entrega al presidente de Colfecar, de un reconocimiento por la activa participación del gremio, apoyo y liderazgo a los programas de la Ditra.

Cabe recordar que desde el 21 de Enero de 2019, esta labor está a cargo del Mayor General Carlos Ernesto Rodríguez Cortés, quien ha mantenido el trabajo de la institución fortaleciendo las áreas que comprende esta Dirección: Tránsito Urbano, Tránsito Multimodal, Tránsito Rural, Inteligencia y Policía Judicial.

Colfecar revisado  
Juan Miguel Durán P. @JuanMiguelDurán · 1 día  
Hoy en Honduras ante la CIT- Cámara Interamericana de Transporte, en representación de @colfecar gremio líder del transporte de carga en Colombia, donde participamos activamente y mañana expondremos ante la plenaria.

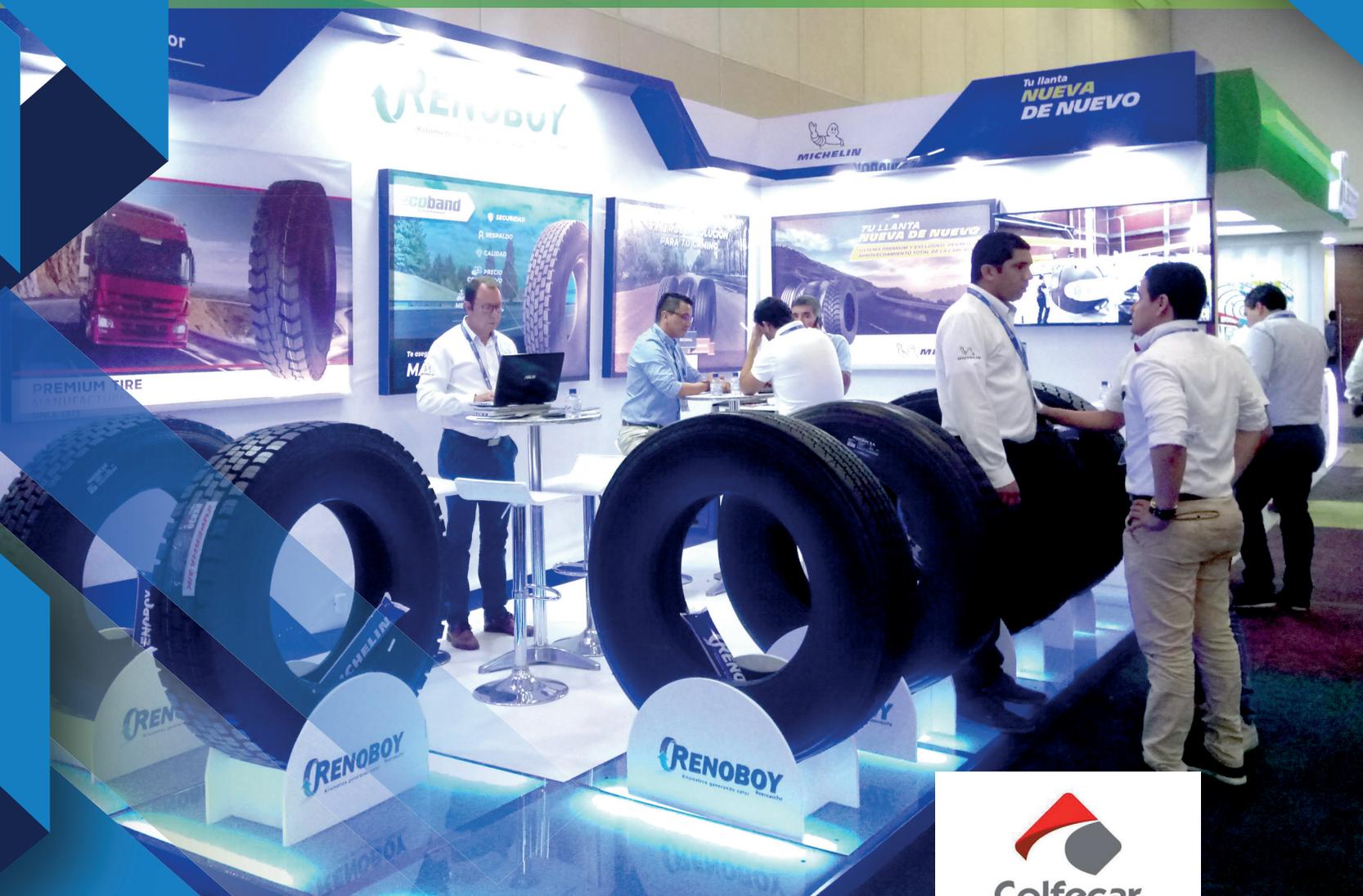
Colfecar @colfecar · 10 h  
#JuntosLogramosMás @Colfecar comienza a materializar el plan piloto de COLFECARGA con el cual se podrán percibir beneficios en tiempos y costos para las empresas afiliadas. Hoy reuniones con @Interapidísimo para concretar dicho plan.

Colfecar @colfecar · 8 nov.  
"El Túnel de la Línea debe entregarse en mayo de 2020": Duque  
En el marco de la entrega de los 17,3 kilómetros de la vía La Tolda: Montenegro, en Quindío, el presidente de la República, Iván Duque Márquez.

Colfecar revisado  
Juan Miguel Durán P. @JuanMiguelDurán · 1 nov.  
Hoy en reunión con @SectorMovilidad, @colfecar y @ACCnoti presentamos 6 propuestas puntuales en: mejoras calle 13, reducción contaminación y excepciones tema restricciones. Todas bien recibidas por Secretario @RicardoJP. Primer paso demarcación calle 13 #JuntosLogramosMás



**¡PRESENTE!**



El pasado 2 al 4 de octubre de 2019 estuvimos presentes en el “Congreso Internacional de transporte de carga y su logística” en la ciudad de Cartagena, en el cual realizamos excelentes contactos comerciales y alianzas claves para el futuro de la compañía

[www.renoby.com](http://www.renoby.com)

Servicio al cliente **01 8000 510 141**

@renoboya Renoboy SA renoboya

**Bogotá:** Cl. 17A N° 69F-56 Zona Industrial Montevideo - Tel.: (+571) 742 27 79. **Duitama:** Ciudadela Industrial Lote M5 - Tel.: (+578) 765 04 02. **Yumbo:** Cr. 20G N° 14B-36 Cencar, Yumbo - Tel.: (+572) 485 34 53. **Sabaneta:** Cr. 47E N° 78C Sur - 95 Ciudadela Industrial ACIC - Tel.: (+574) 604 03 68. **Tubará:** Vía Tubará km 11 Diagonal Relleno AAA - Tel.: (+575) 385 60 34.

Tweetts de Colfecar

# Colfecar y CGN respaldan aprobación de proyecto de ley de financiamiento

El presidente de Colfecar, Juan Miguel Durán Prieto, manifestó el apoyo del gremio del transporte al proyecto de Ley de Financiamiento que presentó el Gobierno al Congreso de la República.

El respaldo se dio en desarrollo de la reciente reunión que sostuvo el Presidente, Iván Duque, con el Consejo Gremial Nacional CGN, del cual hace parte Colfecar.

“En representación del transporte en Colombia, ratificamos nuestro apoyo unánime a Ley de Financiamiento, como herramienta necesaria para generar estabilidad jurídica y crecimiento económico” sostuvo Durán Prieto.

Por su parte, el Presidente del Consejo Gremial Nacional (CGN), Jorge Enrique Bedoya, (Presidente de la Sociedad de Agricultores de Colombia, SAC), dijo al finalizar la reunión que los 24 gremios que hacen parte de este colectivo, entre ellos Colfecar, le manifestaron al jefe del Estado su respaldo al proceso de ratificación de la Ley de Financiamiento (Ley de Reactivación Económica) y que fue radicada por el Ministro de Hacienda el martes anterior en el Congreso de la República.



Para el representante gremial, “la seguridad jurídica es, fundamental, en las señales que se generen para la economía de nuestro país”.

“Queremos aprovechar y hacerle un llamado, muy respetuoso, pero también, con mucho sentido patriótico, a los integrantes del Congreso de la República para que este proceso independientemente de las discusiones, que vaya a generar, conduzca a que el texto que radicó el Gobierno Nacional el día de ayer no sea modificado”, subrayó Presidente del CGN.

Así mismo, aseguró que la aprobación del nuevo proyecto de Ley de Financiamiento es una muestra de la “estabilidad en las reglas de juego para el aparato económico nacional”.

## Propuestas

La propuesta, que fue radicada por el Gobierno Nacional ante el Congreso de la República, plantea ratificar las disposiciones contenidas en la Ley 1943 de 2018, con los ajustes mínimos necesarios para eliminar o modificar aquellas disposiciones que:

1. Cumplieron con su objetivo en el año 2019, porque tenían una vigencia limitada a ese año y no se consideró pertinente volver a establecerlas para el 2020 y siguientes.
2. Establecían un plazo o transición para que los contribuyentes se ajustaran a las nuevas medidas.
3. Al hacer referencia al año 2019 naturalmente debían ser actualizadas al año 2020 o debía hacerse referencia explícita a la Ley 1943 de 2018.
4. Fueron modificadas por la Ley 1955 de 2019, por la cual se expide el Plan Nacional de Desarrollo 2018-2022 ‘Pacto por Colombia, Pacto por la Equidad’.

# Colfecar destaca anuncio de director de la ANI para mejorar infraestructura

La Federación Colombiana de Transportadores de Carga y su Logística Colfecar, resaltó los anuncios del nuevo director de la Agencia Nacional de Infraestructura ANI, Manuel Felipe Gutierrez, de impulsar el programa de vías 4G y dar inicio a los proyectos de vías 5G.

El presidente Ejecutivo de Colfecar, Juan Miguel Durán Prieto, dijo que los transportadores confían en que se siga

avanzando en la modernización de la infraestructura vial del país como forma para mejorar la competitividad del sector y de la nación.

Y es que el nuevo presidente de la ANI, anunció al momento de tomar posesión de su cargo, su intención de concluir la mayoría de las Autopistas de 4G, estructurar nuevos proyectos y adjudicarlos basados en contratos de 5G.



Colfecar @colfecar · 2 nov. Colfecar en alianza con @Unilibreboog inscribete ya!

#JuntosLogramosMas www.colfecar.org.co Las habilidades DIGITALES aplicadas al Transporte de Carga y Logística las encuentra en el diccionario Internet de las cosas. ¡JUNTAMOS ESPERAMOS! 1 Sesión GRATIS INSCRIBETE SIN COSTO 20 HORAS DE CONTABILIDAD. Externos en contacto: jorgetamayo@colfecar.org.co www.colfecar.org.co Clase Networking Academy

Colfecar @colfecar · 31 oct. Supertransporte canceló habilitación de 60 empresas de carga por operar con ilegalidad dianlibrebas.com/valeo/2019/10/... a través de @Luisbertadco @JuanMiguelDurán @Juanamiloates @Carmenligav

Colfecar @colfecar · 29 oct. En la reunión del Plan Maestro de Abastecimiento Alimentario de la @Bogota, realizada hoy @colfecar hizo varios planteamientos para optimizar la logística de este programa. @colfecar preside la Mesa Logística de este plan.

Colfecar @colfecar · 29 oct. Colfecar y @DIAN coordinan un @diagrama para facilitar la interacción de los empresarios del transporte de carga con dicha entidad tributaria, en materia de controles en las vías.

Colfecar @colfecar · 28 oct. Colfecar en gran separata del transporte hoy en el diario Portafolio. Véala completa a través del siguiente enlace: wu1v1-z6f452aImZ

¡HOY! somos los protagonistas en la publicación impresa de Portafolio. Lo invitamos a leerla.

44 AÑOS IMPULSANDO EL CRECIMIENTO DE LA ECONOMÍA DEL PAÍS Colfecar #JuntosLogramos

Colfecar @colfecar · 28 oct. A Covandés le queda una semana de operación en la vía Bogotá - Villavicencio tarepublica.co/economia/a-cov... a través de @tarepublica\_co

Juan Miguel Durán P. @JuanMiguelDurán · 23 oct. Acabamos de salir de reunión con Presidente @IvanDuque. Los gremios del país. @colfecar en representación del transporte en Colombia, ratificamos nuestro apoyo unánime a ley de financiamiento, como herramienta necesaria para generar estabilidad jurídica y crecimiento económico.

Colfecar @colfecar · 25 oct. El presidente de @colfecar @JuanMiguelDurán a esta hora generando alianzas con demás actores de la cadena logística en el congreso de @FITACNAL

Colfecar @colfecar · 23 oct. #JuntosLogramosMas @colfecar asistió esta tarde a la socialización del modelo de desintegración de vehículos al final de su vida útil, así como también la normativa aplicable a dicho esquema.

Colfecar @colfecar · 24 oct. Presidente Ejecutivo de @colfecar @JuanMiguelDurán a esta hora en reunión con la Junta directiva @BancoRepublica y presidentes de los principales gremios del país. discuten situación y proyecciones de la economía colombiana.

Juan Miguel Durán P. @JuanMiguelDurán · 24 oct. Hoy reunión con la Ministra de Transporte @orozco\_angela, sobre propuestas entregadas por @colfecar: tema básulas, carga extralim, carga peligrosas: aportes mejora entumamiento, mejoras en buentaventura, situación con Ecuador: tema carga, urgencia reglamentación chatarrización

# SEGURO COLFECAR



## Protegemos su anticipo 100%

- Somos el único seguro que le regresa su anticipo.
- Cobertura integral por trayectos.

### Aseguramos a

- Conductor ✓
- Camión ✓
- Tercero ✓



CON COLFECAR, **100% SEGUROS**

{ Contacto: [directorcomercial@colfecar.org](mailto:directorcomercial@colfecar.org) }  
Cel. 315 6010359 }

Tweets de Colfecar

Colfecar @colfecar · 23 oct.  
@Colfecar Destacamos ampliación del horario para la movilización de vehículos de carga, por inicio de Plan Piloto para circulación de vehículos en vía Bogotá-Villavicencio + info bit.ly/2Mf5Vxv @Covandias

Juan Miguel Durán P., MinTransporte, Supertransporte y 8 más

Juan Miguel Durán P. @JuanMiguelDuran · 21 oct.  
Hoy desde Buenaventura mirando entornamiento en patios y soluciones logísticas para el sector transporte de carga

Colfecar @colfecar · 21 oct.  
El Puesto de Mando Unificado (PMU) aprobó implementar, a partir de este miércoles 23 de octubre, el Plan Piloto que permitirá la circulación diaria de todo tipo de vehículos en la vía Bogotá-Villavicencio + info bit.ly/2Mf5Vxv @Covandias

Colfecar @colfecar · 18 oct.  
"El alza del dólar también tendrá incidencia en el programa de reposición y modernización del parque automotor de carga por carretera pues los vehículos nuevos son importados", Presidente Ejecutivo de @colfecar @JuanMiguelDuran + info @cargapadaacol bit.ly/2MLtEP

Colfecar @colfecar · 16 oct.  
El Presidente de @colfecar, @JuanMiguelDuran, comparte a esta hora en Expo Transporte @ANPACT 2019, las acciones que en Colombia se han emprendido para combatir ilícitos contra el autotransporte.

Colfecar @colfecar · 10 oct.  
A esta hora @TransitoPolicia hace un reconocimiento a Colfecar por su activa vinculación, apoyo y liderazgo a los programas de la institución. La entrega del galardón es hecha al presidente de Colfecar, @JuanMiguelDuran, quien participa en la ceremonia del #NoversarioColfecar

Colfecar @colfecar · 16 oct.  
El presidente de @colfecar @JuanMiguelDuran participa hoy como conferencista en el Foro "Por un autotransporte moderno: Que sea seguro, amigable con el ambiente y competitivo", en el marco de Expo Transporte ANPACT 2019 que se cumple en el Centro Expositor de Puebla, México

Colfecar @colfecar · 11 oct.  
@Colfecar fue elegida para la presidencia de la Mesa Logística del Plan Maestro de Abastecimiento y Seguridad Alimentaria de la Alcaldía de Bogotá. La Mesa genera eficiencias logísticas para movilizar volúmenes de alimentos para el consumo. + info bit.ly/327ONCv

Tweet fijado  
Colfecar @colfecar · 9 oct.  
¡Fueron Logrados! Más Presidente de @colfecar @JuanMiguelDuran agradeció a los participantes en el 44 Congreso Internacional de Transporte de Carga y su Logística, realizado en el @HotelAmericasCo de Cartagena su presencia en el evento @IvanDuque @MinTransporteCo @Supertransporte

Colfecar @colfecar · 6 nov.  
En reunión con @colfecar el @InviasOficial anuncia que estudios de puentes y pavimentos estarán a su cargo y no de las empresas de transporte de carga. Se crean mesas de trabajo con la ANI y MinTransporte para optimizar la interacción con las concesiones.

Encuentro con director del Inviás



Bogotá

El presidente de Colfecar se reunió con el director del Inviás, Juan Esteban Gil, con el fin de plantear soluciones que faciliten el transporte de cargas extrapesadas y extradimensionadas, genere eficiencias sin sobrecostos a las empresas que realizan este tipo de transporte. El funcionario indicó que los estudios de puentes y pavimentos estarán a cargo del Inviás puesto que la empresa de transporte no debe asumir obligaciones que no le competen con relación al desarrollo de su objeto social.

Al término del encuentro se ha acordó crear mesas de trabajo integradas con el Ministerio de Transporte y la ANI, para articular acciones que optimicen la interacción con las concesiones.

Reunión con empresarios del Eje Cafetero



Eje Cafetero

El Presidente Ejecutivo de Colfecar, Juan Miguel Durán Prieto, se reunió en Pereira con empresarios del transporte del Eje Cafetero. Entre los temas que se analizan están:

1. Vehículos mal matriculados
2. Procedimientos y costos innecesarios e injustificados para movilizar carga extradimensionado
3. Sicetac
4. Avances vías 4G, túnel de la línea
5. Faltantes descargues café de exportación en TCBUEN y nuevo modelo de contrato con Federación
6. UGPP
7. Énfasis en el apoyo a las regiones por parte de la presidencia y junta directiva de Colfecar

Reconocimiento por aportes a movilidad en Medellín



Medellín

La alcaldía de Medellín hizo un reconocimiento a Colfecar y las empresas T.D.M. Transportes S.A.S.; Transportadora de Carga Antioquia S.A.S.; Distribuciones Industriales S.A. EdInsa; Logitrans S.A – Argos; por sus aportes a la movilidad dedicada ciudad. El reconocimiento fue entregado en el marco del Congreso Internacional de Movilidad Segura y Sostenible; que se realizó en el Hotel Intercontinental de Medellín.

Formación on-line para conductores



Cali

El sector transporte y el Sena regional Valle se reunieron para evaluar temas de capacitación del próximo año. En el encuentro, que contó con la participación del gerente de Cointra, Mauricio Gutiérrez, se habló sobre la importancia de aprovechar los cursos on-line para capacitar a los conductores y generarles incentivo de trabajo.





## Medios de comunicación destacan la posición de Colfecar

Los medios de comunicación destacaron la posición de Colfecar en torno al incremento del dólar, la situación de la vía Bogotá - Villavieja y la temática del 44 Congreso Internacional del Transporte y su Logística.



# CALCULE AHORRE

Cada trayecto con nuestras bandas y llantas premium, es más rentable.



+



=

**MEJOR COSTO  
X KILÓMETRO**

# GOODYEAR