

Transporte contribuye a crecimiento de economía colombiana

De acuerdo con analistas locales y externos se prevé un crecimiento de la economía colombiana cercano al 3,2% durante el 2019, cifra inferior a los pronósticos de crecimiento fijados por el equipo técnico del Banco de la Republica, los cuales esperan un crecimiento del 3,5%. Es decir, la tendencia de los diferentes pronósticos es un crecimiento superior al 2,7% reportado en 2018.

Para el caso específico de la inflación se prevé que este año cerrará entre el 3,3% y 3,4%, cifra superior a la inflación objetivo, que se encuentra fijada por el Banco de la Republica y se ubica en un 3%.

Estos dos indicadores reflejan que para este año se espera un mejor desempeño de la economía con una inflación levemente superior a lo esperado.

Vea pág. 8



Occiauto0 Productivos

Indicadores

ACPM en Bogotá	
ACPM - Agosto 2019	9.218
Variación	0,00%
Acumulado del año	3,39%
Peso en la canasta de costos	35,25%
ICT (Índice de Costos al Transportador)	
Índice ICT (Base dic 2016=100)	113,78
variación ICT año corrido	2,61%
variación ICT últimos 12 meses	4,48%

Estructura de Costos Operativos JULIO - AGOSTO DE 2019 (Vehículo tipo tractocamión)

CONCEPTO	INCREM. (%)	INCID. %	POND. %
Salarios, prestaciones y comisiones	4,38	0,75	16,91
Combustibles	4,05	1,51	35,25
Llantas y neumáticos	2,53	0,19	7,90
Costo de capital	-3,25	-0,41	14,37
Filtros	1,32	0,01	0,80
Lubricantes	1,16	0,02	1,64
Mantenimiento y reparación	2,29	0,16	7,08
Peajes	1,56	0,18	11,57
Impuesto al vehículo	4,85	0,02	0,37
Seguros	5,14	0,10	2,01
Garajes y lavado	6,00	0,05	0,75
Otros	2,34	0,03	1,36
TOTAL MES		2,61	100,00

Pág. 4

Editorial: Productividad

Pág. 26-28

Presidente de Colfecar se reunió con autoridades y empresarios de Antioquia

Pág. 30

Colfecar impulsará competitividad del transporte: Juan Miguel Durán Prieto

Avanza remoción de escombros en km 58 de vía Bogotá - Villavicencio

Como positivos fueron calificados por la ministra de Transporte, Ángela María Orozco Gómez, los trabajos de remoción de tierra que se han realizado durante los últimos meses en el kilómetro 58 del corredor Bogotá - Villavicencio. La funcionaria indicó que solo en la vía principal, han sido retirados 220.260 metros cúbicos.

Vea pág. 6

Colfecar avanza en preparativos del 44 Congreso Internacional del transporte de carga y su logística

Con el slogan "Juntos logramos más", Colfecar realizará del 2 al 4 de octubre próximo su 44 Congreso Internacional del Transporte de Carga y su Logística, en el Centro de Convenciones del Hotel Las Américas de Cartagena.

El congreso Colfecar contará con una asistencia aproximada de 1800 personas y en la agenda académica se tratarán aspectos relacionados con las problemáticas de actualidad y coyuntura en general del sector.

Vea págs. 18-19

Colfecar propone convertir el Mintransporte en un Ministerio de Logística

"Porque la logística es más que transporte, es hora de convertir el Ministerio de Transporte en un Ministerio de Logística", propuso el presidente Ejecutivo de Colfecar, Juan Miguel Durán Prieto, durante el Foro "Apuestas y Retos de los Servicios Logísticos Especializados para una Colombia Intermodal", que se llevó a cabo en el primer día de Expologística 2019.

Vea pág. 20

**NO IMPORTA SI ELIGIÓ
TRANSPORTAR
CARGA O PASAJEROS
ELIJA FINANCIARLO
CON EL ESPECIALISTA**



Occiauto0 Productivos

Solicite aquí su Crédito de Vehículo.
Línea de Atención Especializada 01 8000 51 4652 opción 4-2,
Bogotá: 307 70 27 opción 4-2, ingrese a www.occiauto.com.co

Banco de Occidente

Grupo VAL



44 CONGRESO INTERNACIONAL
DE TRANSPORTE DE CARGA
Y SU LOGÍSTICA

CONFERENCISTAS 2019



Jueves 3 de Octubre 11:30 a.m.

*Una de las 12 voces más
influyentes de América Latina
según LinkedIn*

SYLVIA RAMÍREZ
@SilvyaNetwork

LIDERAZGO
POSITIVO
E INSPIRADOR

FELICIDAD
LIDERAZGO
MARCA PERSONAL

**BUENO,
BONITO Y
CARITO**

*"El problema no es costar
más, sino que el cliente no
entienda por qué"*

Viernes 4 de Octubre 10:00 a.m.

David Gómez

*Autor del Best seller
Bueno, bonito y Carito*

#JuntosLogramosMás

Inscripciones abiertas



directorcomercial@colfecar.org.co

3595520 EXT 221 a 224

3175622184 - 3156010359

3105704653 - 3125851000

PARTICIPE EN LA SEGUNDA RUEDA DE NEGOCIOS

#JuntosLogramosMás

No se pierda la oportunidad
de realizar negocios con Generadores
de carga, empresas de transporte y
proveedores de bienes y servicios



1

INSCRIPCIÓN

Fecha límite viernes 06
de septiembre 2019



2

GUÍA EMPRESARIAL

Lunes 9 de
septiembre 2019



3

AGENDA DE PARTICIPANTES

lunes 30 de
septiembre 2019



4

SELECCIÓN DE REUNIONES

Hasta viernes 13
de septiembre 2019

**AÚN TIENE
TIEMPO DE
INSCRIBIRSE**

directorcomercial@colfecar.org.co
3595520 EXT 221 a 224
3175622184 - 3156010359

Miércoles 2 de octubre de 9a.m. a 5p.m.

Cartagena, Centro de convenciones Hotel las Américas



44^o
CONGRESO INTERNACIONAL
DE TRANSPORTE DE CARGA
Y SU LOGÍSTICA

2^{da} Rueda
de
Negocios

Productividad

Se ha sostenido que la productividad determina la competitividad, pues al optimizar los recursos se apunta a disminuir los costos en la cadena de suministro del transporte y su logística, lo que implica: remover ineficiencias, descoordinación entre prestadores y operadores de servicios de comercio, y aplicar herramientas de innovación.

Por lo que, subutilizar los vehículos genera ineficiencias, pues al realizar menos operaciones o quedar cesante se es improductivo; se estima que mientras en Europa y EE.UU., el promedio anual de rotación de los vehículos es de 107.000 kilómetros, en los países de América Latina es solamente de 55.000 kilómetros, adicional la obsolescencia del equipo de transporte con edad promedio de 20 años desfavorece la productividad.

Asociada a la productividad está la demanda del servicio de transporte, con factores que la potencian como: la contratación mediante esquemas de suministro con períodos amplios que favorecen planificar envíos, la garantía de cargas de compensación, utilización completa con pago de la capacidad del vehículo; adicional a otros identificadas por los usuarios como son las operaciones de carga y ruteo optimizado, y la definición de la estructura de las rutas, despacho y coordinación operativa centralizada (gestión de flota), disponibilidad de equipos con mayor capacidad, más potentes y veloces, localización y el dimensionamiento de las terminales, programación de las tripulaciones y del relevo de los conductores, gestión de riesgos mediante la subcontratación de fletes, lo que permite transformar costos fijos en costos variables.

En síntesis, la productividad es un concepto que se puede y se debe tangibilizar si queremos ser competitivos.



Una publicación mensual
de la Federación Colombiana
de Transportadores
de Carga y su Logística
COLFECAR

DIRECTOR
Juan Miguel Durán Prieto

CONSEJO EDITORIAL
Rosemberg Perlaza P.
Andrés Leonardo Castro
Jorge Carrillo
William Valencia

EDITOR
Rosemberg Perlaza P.
bogotatvnoticias@gmail.com

DISEÑO, DIAGRAMACIÓN
Deyanira Buitrago Mendoza
deybuitrago@gmail.com

DIRECTOR ADMINISTRATIVO
Y FINANCIERO
Gustavo Moreno

COMERCIALIZACIÓN
Colfecar

DIRECTORA COMERCIAL
María Fernanda Soto Gómez
EJECUTIVA DE CUENTA
Julieth Alvarez
comercialjunior@colfecar.org.co

IMPRESIÓN
Editorial La República SAS.

Los artículos de opinión que aparecen
en esta publicación son responsabilidad de
sus autores y no comprometen
el pensamiento de
EL CONTAINER.

Colfecar
Teléfono: 359 5520
Av. Calle 24 N° 95A-80 Of. 406
e-mail: info@colfecar.org.co
www.colfecar.org.co



AutoMundial
somos más que llantas

Te has puesto a pensar
¿Cuánto gastas en llantas en un recorrido de larga distancia?



Bogotá

922 KM



Ipiales



**“ESTO ES LO QUE NECESITA
CUALQUIER TRANSPORTADOR
EN COLOMBIA”**

Luigi Bazanni [2019] / Gerente General Fulltrans

Ahorra pagando solo el kilómetro rodado.

www.automundial.co

Escanea con tu celular



Conoce como Fulltrans
optimizó la gestión de
su operación

Avanza remoción de escombros en km 58 de vía Bogotá - Villavicencio

Como positivos fueron calificados por la ministra de Transporte, Ángela María Orozco Gómez, los trabajos de remoción de tierra que se han realizado durante los últimos meses en el kilómetro 58 del corredor Bogotá - Villavicencio.

La funcionaria indicó que solo en la vía principal (sin incluir los frentes de trabajo Quebrada Seca y Puente San Roque), han sido retirados 220.260 metros cúbicos lo cual abre la posibilidad de que esta carretera pueda ser abierta en el próximo mes de septiembre.

“Podemos decir que ya terminamos de remover el material que había caído sobre la vía y esto es un adelanto muy importante para poder abrir el corredor vial entre Bogotá y Villavicencio. Es una posibilidad que antes de que finalice el mes de septiembre podamos abrir nuevamente la vía”, sostuvo la Ministra de Transporte.

La Ministra informó que luego que el miércoles 7 de agosto fueran removidos 4.770 metros cúbicos de material que estaban sobre la calzada, lograron comunicarse los dos frentes de obra de la vía Bogotá - Villavicencio, el volumen de material que resta por retirarse del corredor es de aproximadamente 4.955 metros cúbicos.

Una vez removida la totalidad de material sobre la vía –trabajo que terminará este jueves–, se procederá a ejecutar tres actividades:

1. Obras provisionales en el corredor para garantizar la seguridad y movilidad, las cuales están enfocadas a la



Solo en la vía principal (sin incluir los frentes de trabajo Quebrada Seca y Puente San Roque), han sido retirados 220.260 metros cúbicos lo cual abre la posibilidad de que esta carretera pueda ser abierta en el próximo mes de septiembre.

construcción de tablestacado metálico.

2. Tratamientos de estabilización en la ladera de la montaña del kilómetro 58.

3. Verificación de alternativas y diseños para la solución definitiva de movilidad: a) Viaducto de 790 metros de longitud en tipología

de puente en voladizos sucesivos por la margen derecha del río Negro. b) Túnel falso sobre el alineamiento actual de la vía. c) Otras alternativas que serán planteadas por los expertos independientes que el Gobierno Nacional ha convocado.

En total, se trabajó de forma continua desde el pasado 14 de junio lo cual suma 54 días con rendimientos picos diarios de hasta 6.600 metros cúbicos diarios removidos de material. De

Colfecar presente en mesa de trabajo para analizar crisis del Meta

El presidente Ejecutivo de Colfecar, Juan Miguel Durán Prieto, participó hoy en una Mesa de trabajo con la gobernadora del Meta, Marcela Amaya, quien anunció la presentación al Congreso de la República de un proyecto de

proyecto, también buscará que se definan beneficios para los transportadores de carga en materia de precios de combustibles y en el impulso de la idea de crear unas zonas francas en las que se venda a un valor más

El presidente Ejecutivo de Colfecar, Juan Miguel Durán Prieto, manifestó que Colfecar, aparte de apoyar el

proyecto, también buscará que se definan beneficios para los transportadores de carga en materia de precios de combustibles y en el impulso de la idea de crear unas zonas francas en las que se venda a un valor más

bajo el ACPM por ser grandes consumidores del mismo.

La iniciativa de la gobernadora, Amaya, recibió el respaldo de los gremios presentes, que se comprometieron a enriquecerla en los próximos días tras el análisis que harán de los beneficios de su aplicación.



los 54 días transcurridos, solo en tres no se realizó cargue de material por cuenta de mantenimiento de equipos y por com-

pensatorios de los operarios.

La Ministra precisó que tan pronto terminen las obras provisionales, se podrá dar apertura

a la vía Bogotá – Villavicencio bajo condiciones de condiciones de seguridad como se ha manifestado desde el primer día.

H.B. plus BANDAMATIC
Neumáticos Reencauchados Colombia:
Junio 2019: 46.154
Julio 2019: 45.926
Fuente: ANRE

SOLUCIONES PARA EL RENOVADO DE NEUMÁTICOS EN CUALQUIER PARTE DEL MUNDO



**DISEÑOS EXCLUSIVOS
PARA TODO TIPO DE APLICACIONES**



**QUIEN REALIZA RENOVADO CON VIPAL RED AUTORIZADA
SIEMPRE TIENE MÁS BENEFICIOS Y VENTAJAS EXCLUSIVAS**



**LÍNEA DE REPARACIONES
CON LA MÁS ALTA TECNOLOGÍA
PARA QUE EL NEUMÁTICO DURE SIEMPRE MÁS**



**AGILIDAD CONTINUA Y PERMANENTE, DESDE LA FACTURACIÓN
HASTA LA ENTREGA DEL PRODUCTO**



La carretera
enseña
a vencer

www.vipal-col.com | sales@vipal-col.com | +571.656.0470



Bogotá
(1)893.2027



Bogotá
(1)876.4545



Girón
(7)676.0005



Bogotá
(1)298.1060



Bogotá
(1)545.5452



Cartagena
(5)662.2484



Bogotá
(7)745.7329



Medellín
(4)444.5858



Neiva
(8)860.3243



Pasto
(2)721.1683



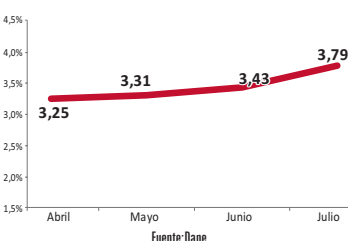
Villao
(8)682.4008



Indicadores

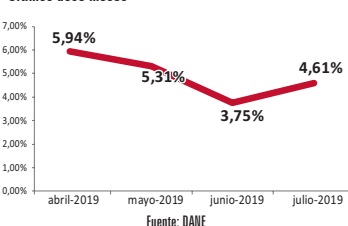
Índice de Precios al Consumidor

Variación Porcentual
Últimos doce meses



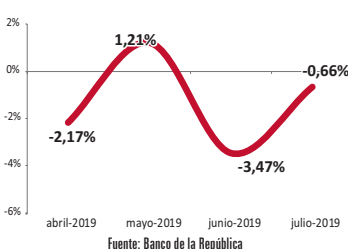
Índice de Precios al Productor

Variación Porcentual
Últimos doce meses



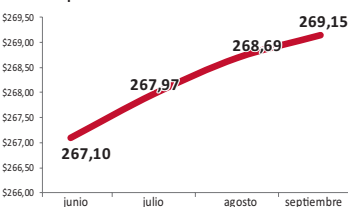
Tasa de Cambio

Variación Porcentual
Devaluación acumulada



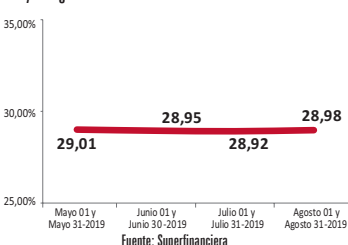
UVR

Variación en Pesos
Junio - Septiembre 2019



Tasa Máxima de Usura

Variación Porcentual
Mayo - Agosto 2019



Transporte contribuye a

De acuerdo con analistas locales y externos se prevé un crecimiento de la economía colombiana cercano al 3,2% durante el 2019, cifra inferior a los pronósticos de crecimiento fijados por el equipo técnico del Banco de la República, los cuales esperan un crecimiento del 3,5%. Es decir, la tendencia de los diferentes pronósticos es un crecimiento superior al 2,7% reportado en 2018.

Para el caso específico de la inflación se prevé que este año cerrará entre el 3,3% y 3,4%, cifra superior a la inflación objetivo, que se encuentra fijada por el Banco de la República y se ubica en un 3%.

Estos dos indicadores reflejan que para este año se espera un mejor desempeño de la economía con una inflación levemente superior a lo esperado.

Las mejoras en el desempeño de la economía mundial han contribuido notablemente a la recuperación de la economía colombiana, muestra de ello ha sido el aumento en las exportaciones de petróleo de-

bido principalmente al repunte que presentaron los precios de referencia del crudo, hecho que se debió principalmente a la restricción de la oferta de dicho commodity.

Dado esto, durante el primer trimestre del año el PIB presentó un crecimiento del 2,8%, pasando de 197.576 miles de millones de pesos en 2018 a 203.050 miles de millones de pesos en 2019, tiempo en el cual la actividad que registró el mayor ajuste al alza correspondió a las actividades financieras y seguros con un crecimiento del 5,5%.

En segundo lugar se ubicó la explotación de minas y canteras con un 5,3%; y el comercio al por mayor y detal se colocó en un tercer lugar mostrando un crecimiento del 4%. Para este

primer trimestre el grupo correspondiente a construcción fue el único que registró cifras negativas cercanas al 5,6%.

Transporte

Particularmente, la rama transporte y almacenamiento registró un incremento del 4,1% ya que pasó de 10.199 miles de millones de pesos a 10.614 miles de millones de pesos.

Del mismo modo, la facturación de las empresas para el primer trimestre de 2019 se incrementó el 1,05% y las toneladas movilizadas registraron un alza del 2,20%. Sin embargo, la relación tonelaje/facturación cayó un 1,12%.

De otro lado, en términos de formalización empresarial se observa que las empresas habilitadas por el Ministerio de Transporte, para el primer trimestre de 2019, fueron 3.315, pero tan solo un promedio de 1.709 empresas reportó información al RNDC.

Así mismo, a pesar de la depresión en los fletes se observa

un incremento en los costos operativos, que para marzo tenían un alza respecto a diciembre 2018 de 1,79%, según Colfecar y de 1,51%, de acuerdo al DANE.

El principal componente de la canasta de costos que ha presionado esta alza es el combustible, pues frente a diciembre tuvo un ajuste en el precio de 166 pesos, que fue jalonada principalmente por el incremento de 139 pesos que presentó en febrero, la cual se ubicó como la más importante en el semestre.

En adición, al analizar el comercio internacional durante el primer trimestre se observa que los principales destinos corresponden a Estados Unidos, Unión Europea y China.

Sin embargo, al analizar las exportaciones por carga movilizadas, se observa que el mayor destino de las toneladas correspondió a la Unión Europea, Estados Unidos y Turquía.

Comercio exterior

Dentro de los productos que más importa Colombia se encuentran las manufacturas y de los que se venden en el exterior corresponden a combustibles y producción de industrias extractivas.

Al realizar un análisis binacional, en el caso de Colombia y Venezuela, para el periodo de enero y marzo de 2019 las toneladas exportadas de productos colombianos a Venezuela disminuyeron un 16,08% con respecto al mismo periodo de 2018, año en el que se registró ventas externas por 88,9 millones de dólares FOB.

En el caso de la relación comercial entre Colombia y Ecuador durante el primer trimestre de 2019, las exportaciones llegaron a los 438,9 millones de dólares FOB, mostrando así un incremento del 10% respecto al mismo periodo del año anterior.

Sin embargo, en términos de infraestructura la tendencia para este trimestre fue positiva pues la mayoría de los cierres viales se asoció a mantenimientos.

La rama transporte y almacenamiento registró un incremento del 4,1% ya que pasó de 10.199 miles de millones de pesos a 10.614 miles de millones de pesos.



crecimiento de economía colombiana

Facturación y tonelaje muestran tímido incremento

Según la Encuesta Empresarial Trimestral (EET) realizada por Colfecar, en el primer trimestre de 2019 se registró una leve alza en las toneladas movilizadas del 2,20% y en la facturación este incremento fue de 1,05% respecto al año anterior.

En este sentido, la carga movilizada pasó de 38,16 millones de toneladas en el primer trimestre de 2018 a 39,0 millones de toneladas en igual período de 2019.

Por su parte, la facturación de las operaciones pasó de 3,67 billones de pesos durante el primer trimestre de 2018 a 3,71 billones de pesos en 2019.

Este comportamiento refleja la tendencia de la economía nacional pues de acuerdo con el DANE, el PIB del Transporte y Almacenamiento registró un alza de 4,1%.

Adicionalmente, según la Encuesta de Opinión Industrial de la ANDI la producción industrial se incrementó 2,67% y las ventas totales de la industria registraron un aumento de 2,79%.

La carga movilizada pasó de 38,16 millones de toneladas en el primer trimestre de 2018 a 39,0 millones de toneladas en igual período de 2019.

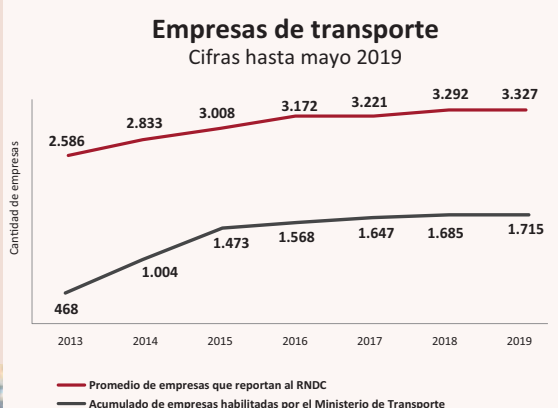
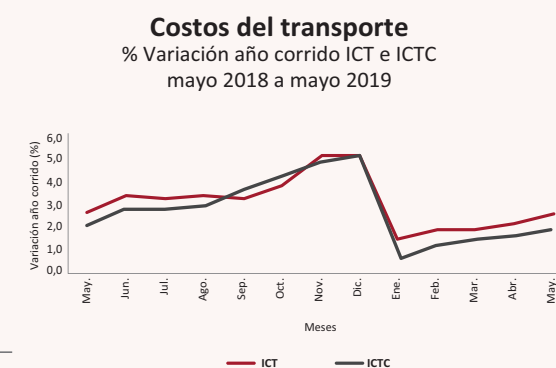
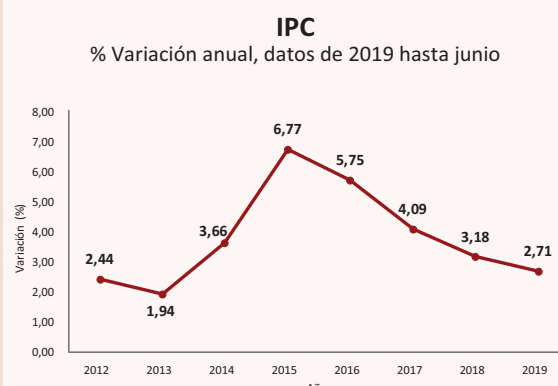
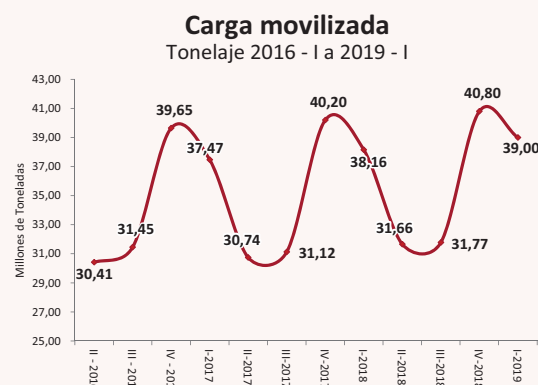
Depredación de fletes

Sin embargo, a pesar de que la carga movilizada y la facturación se incrementaron la relación entre una y otra presentó una reducción de 1,12%.

En efecto, el valor facturado por la movilización de una sola tonelada ha presentado caídas constantes en los últimos años, evidenciando así la depresión de los fletes de hasta el 15,49% en comparación con el 2013.

En este sentido, se observa que las empresas deben adoptar nuevas estrategias de negociación, con el fin de hacer más eficientes sus procesos de contratación, para asegurar que sus operaciones se transen equitativamente y permitan al empresario de transporte movilizar carga garantizando una facturación acorde a la realidad del mercado colombiano.

Cifras del transporte enero a marzo de 2019



Déficit de balanza comercial creció 91,09%

La balanza comercial continúa mostrando un déficit comercial el cual para el primer trimestre de 2019 alcanza los 2.367 millones de dólares.

Cabe destacar que en este resultado se observa un crecimiento del 91,09% respecto al mismo periodo del 2018, cuando el déficit se ubicaba en 1.238 millones de dólares, es decir que el alza es del orden de 1.123 millones de dólares.

Para el primer trimestre de 2019, las exportaciones se ubicaron en 9,5 billones de dólares, cifra inferior en un 1,05% respecto al primer trimestre del 2018 cuando las exportaciones se ubicaron en 9,6 billones de pesos.

Este comportamiento se da principalmente por la disminución de las exportaciones de combustibles y productos de la industria extractiva, los cuales se ubicaban en 5,5 billones de dólares para el primer trimestre de 2018 y en el caso de 2019 registraron un total de 5,3 billones.

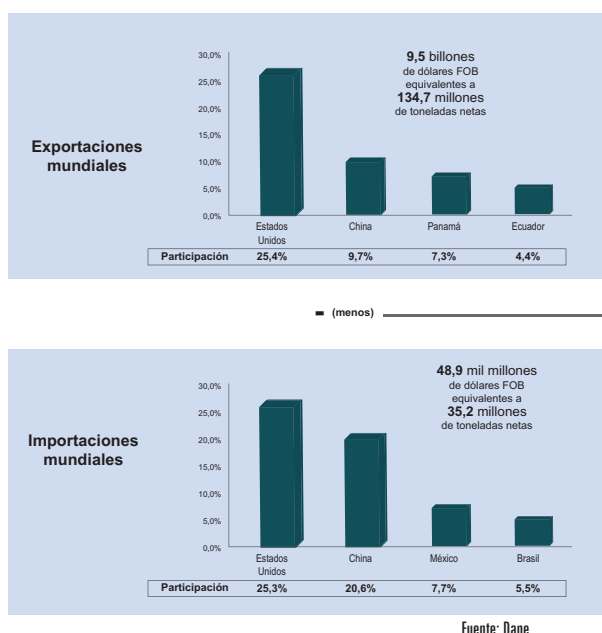
Seguidamente, se encuentran el rubro de agropecuarios, alimentos y bebidas, los cuales disminuyeron en un 0,46% frente al 2018 ubicándolo así en 1,9 billones de dólares.

En el primer trimestre de 2019 el volumen de toneladas exportadas se ubicó en 40,9 millones registrando un declive del 14,5% respecto al primer trimestre del año anterior.

El principal destino en cantidad de toneladas movilizadas fue la Unión Europea, en donde entre todos los países que se encuentran allí concentrados, se suman ceca de 7,3 millones y en segundo lugar figura Estados Unidos con 7,1 millones.

Entre los principales productos exportados se encuentran

Balanza comercial del país (Enero- marzo de 2019)



café sin tostar y sin descafeinar con un 6,1%.

En cuanto a los demás productos exportados se encuentra una participación inferior al 3,5% del total de dólares tranzados.

Las exportaciones colombianas tienen como principales destinos Estados Unidos, China y Panamá sumando más 6,1 billones de dólares, es decir cerca del 64,2% del total de las ventas externas del país.

Importaciones

De otra parte, para los primeros tres meses del año las importaciones registraron un aumento del 9,40% respecto a

2018 pasando de 10,9 millones de dólares a 11,9 billones de dólares en 2019.

Este comportamiento se debe principalmente al aumento en el rubro de combustibles y productos de la industria extractiva, en donde las exportaciones crecieron en un 22,83% frente a 2018, cuando estas se ubicaron en 980 millones de dólares.

En segundo lugar se encuentran las manufacturas, las cuales crecieron un 9,03% respecto al primer trimestre de 2018 cuando las importaciones de estos productos se ubicaron en 8,4 billones de dólares.

Los principales países importadores fueron Estados Unidos y China, en donde entre ambos sumaron 5,9 billones de dólares CIF.

Por su parte, los principales productos comprados a estos países fueron teléfonos celulares y gasóleos.

Intercambio comercial con Venezuela aumentó 56,13%

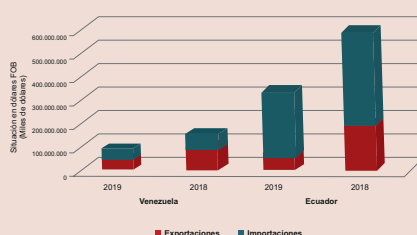
Para el periodo de enero y marzo de 2019 las toneladas exportadas de productos colombianos a Venezuela disminuyeron 16,08% con respecto al mismo periodo de 2018, año en el que se registraron ventas externas por 88,9 millones de dólares FOB.

Dichas disminuciones se deben principalmente a las reducciones en las exportaciones de los capítulos de café, té y especias con una reducción del 200% frente al mismo periodo en 2018, seguido por animales y sus productos con un 97,56%.

Al analizar las exportaciones hacia Venezuela en términos de carga se observa una disminución del 16,08%, pasando de 73,1 mil toneladas en el primer trimestre de 2018 a 61,3 mil toneladas en el mismo periodo para 2019.

Entre los principales productos exportados se encuentran los abonos con una participación del 49,22% de las toneladas movilizadas, seguido

Comportamiento del comercio binacional (Enero- marzo de 2019)



por las grasas y aceites animales o vegetales con el 9,73%.

Por otro lado, las importaciones provenientes de Venezuela registraron una caída del 79,58% en las toneladas movilizadas y un 69,10% en los dólares FOB transados, pues para el primer trimestre de 2018 las compras fueron por un monto de 40,9 millones de dólares mientras que en el 2019 se ubicaron en 12,6 millones de dólares.

Los principales productos provenientes de Venezuela fueron los productos químicos orgánicos con una participación del 16,41%, seguido de fundición de hierro y acero con el 14,3% de las toneladas movilizadas.

Crece un 10% las exportaciones a Ecuador

Las exportaciones colombianas a Ecuador durante el periodo comprendido de enero a marzo de 2019, llegaron a los 438,9 millones de dólares FOB mostrando así un incremento del 10% respecto al mismo periodo del año anterior.

Dentro de los principales productos exportados se encuentran productos químicos con una participación del 19,89%, en segundo lugar, están los vehículos participando con el 17,20%; y en tercer lugar se encuentran los combustibles que contribuyen con el 15,03%.

En el caso específico de los productos químicos, durante el primer trimestre de 2019 se exportaron 117,54 millones de dólares FOB mientras que el primer trimestre de 2018 llegó a 118,84 millones de dólares FOB.

Por otro lado, al analizar las importaciones provenientes de Ecuador se observa que para el primer trimestre de 2019 se registraron compras por 218,5 millones de dólares CIF, es decir un incremento del 8,19% respecto al 2018.

Dentro de los principales productos provenientes de Ecuador se encuentran el aceite de palma y sus conservas con una participación del 19,34%, seguido del pescado preparado o en conserva con un 15,74%.

H.B. plus BANDAMATIC
Neumáticos Reencauchados Colombia:
Junio 2019: 46.154
Julio 2019: 45.926
Fuente: ANRE

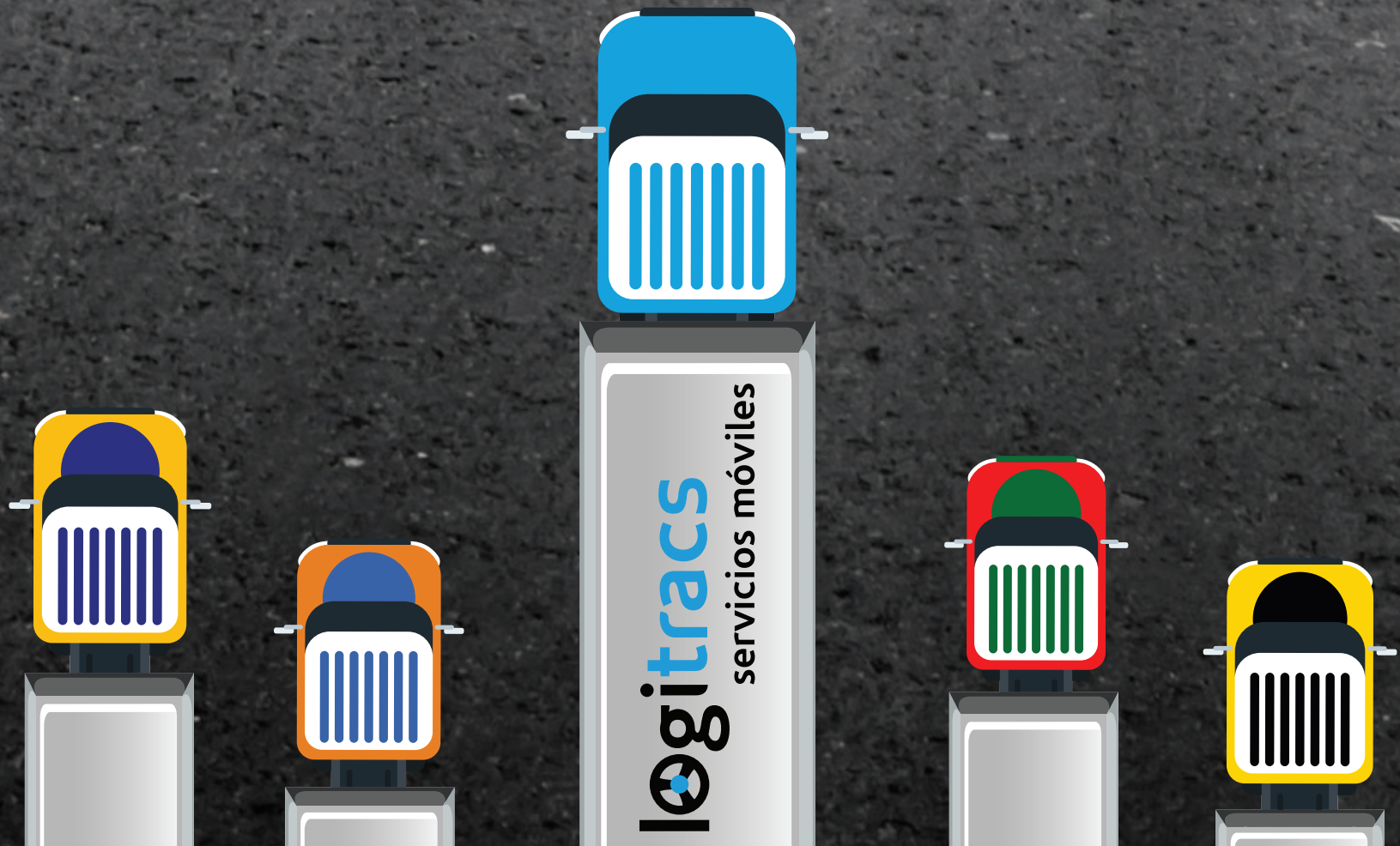


LIDER INDISCUTIBLE

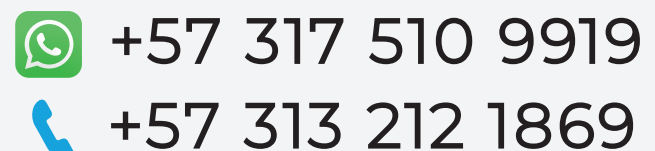
CON REPORTES RNDC
(REGISTRO NACIONAL DESPACHO DE CARGA)

ANTE EL MINISTERIO DE TRANSPORTE

* SIN COSTO ADICIONAL EN LA MENSUALIDAD



¡Activa ya! Equipos GPRS y 100% Satelital



Disminuyen las toneladas movilizadas

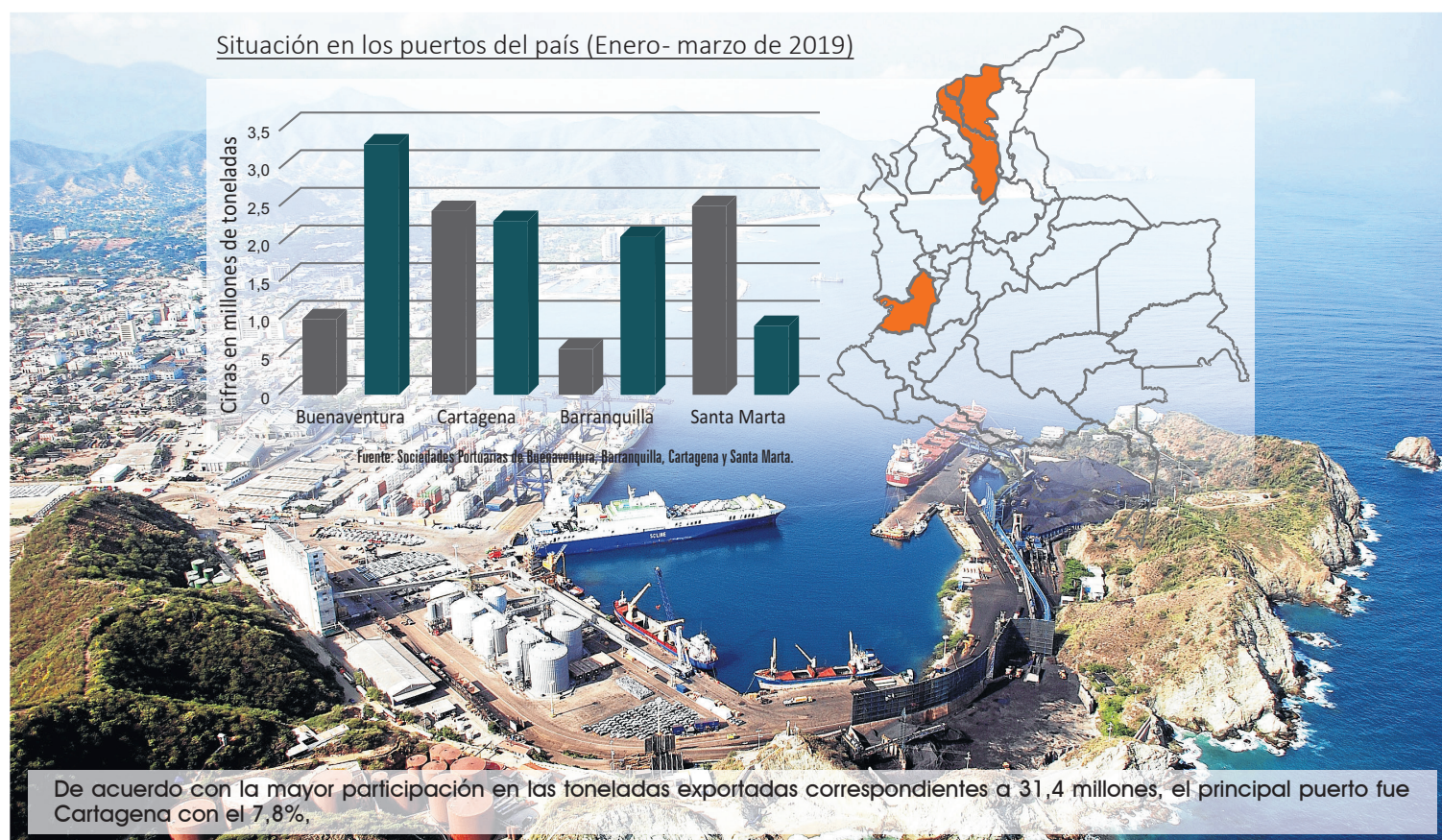
De acuerdo con el reporte de las principales sociedades portuarias regionales del país, en el primer trimestre del 2018 se movilizaron 49,6 millones de toneladas, en donde el 85,63% fueron de comercio exterior, es decir 42,5 millones de toneladas.

De acuerdo con la mayor participación en las toneladas exportadas correspondientes a 31,4 millones, el principal puerto fue Cartagena con el 7,8%, seguido por Buenaventura y Santa Marta con el 3,4% y 3,1% respectivamente y en último lugar se encuentra el puerto de Barranquilla con el 2,1%.

En cuanto a las importaciones, registraron un total de 11 millones de toneladas.

Los puertos de Buenaventura y Santa Marta tuvieron la mayor cantidad de toneladas movilizadas con el 30,7% y 22,7%, respectivamente, seguidos por Cartagena (21,1%) y Barranquilla (19,9%).

Para el periodo comprendido entre enero y marzo, las toneladas movilizadas presentaron una disminución del 3,39% frente al mismo periodo en



2018, pasando de 48 millones de toneladas a 49,6 millones.

Del total de toneladas movilizadas en el primer trimestre de 2019, el carbón granel representó el 36,59%, seguido por granel líquido (28,49%) y

contenedores (21,07%).

Hay que señalar que granel sólido y carga general fueron los que reportaron menor cantidad de toneladas con un 8,84% y 3% respectivamente, sobre el total de carga.

4,6% en Buenaventura

Durante el primer trimestre de 2019 la Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura registró una participación del 12,2% sobre la carga movilizada en puertos, con un total de 6

millones de toneladas, es decir un 4,6% más que en el mismo periodo del 2018 cuando las toneladas eran del orden de 5,7 millones.

El total de toneladas movilizadas por concepto de importaciones y exportaciones fueron de 3,3 millones y 1 millón de toneladas respectivamente, representando así el 3,4% de las exportaciones y el 30,7% de las importaciones totales.

Dentro de la composición de la carga movilizada el puerto presentó mayor participación en contenedores y granel sólido con el 36,40% y 33,23% respectivamente.

Este movimiento estuvo seguido por carbón granel y carga general sumando el 1,73% de participación sobre las toneladas totales.

24,8% en Santa Marta

Durante el primer trimestre de 2019 la Sociedad Portuaria de Santa Marta registró un total de 3,5 millones de toneladas movilizadas con una participación del 7,13% sobre el total de

Barranquilla movilizó 20%

Durante el primer trimestre de 2019 se estimó que la Sociedad Portuaria Regional de Barranquilla (SPRB) registró un total de 3 millones de toneladas movilizadas con una participación del 6,11%, presentando un aumento del 13,3% respecto al mismo periodo de 2018, cuando se movizaron 2,6 millones de toneladas.

Del total movilizado, 649,2 mil toneladas fueron por concepto de exportaciones mientras que 2,1 millones de toneladas fueron por importación, en donde las primeras tuvieron una participación del 2,1% y las segundas del 20%.

Dentro de la composición de la carga se observa que el puerto presentó mayor participación en carga general y granel sólido con un 43,78% y 26,19% respectivamente.

Las demás categorías de carga se encontraron con participaciones inferiores al 3,5%.



por los puertos del país

la carga movilizada, presentando un aumento del 24,8% respecto al mismo período de 2018, año en el que se movilizaron 2,8 millones de toneladas.

Del total movilizado, 963,1 mil toneladas se debieron a exportaciones y 2,5 millones a exportaciones.

Adicionalmente, la participación del puerto en el comercio exterior fue del 3,1% para exportaciones y 22,7% para importaciones.

Asimismo, se observa que dentro del tipo de carga movilizada, el puerto de Santa Marta tiene mayor participación en granel sólido y líquido con el

22,43% y 11,03%.

Le siguen carga general (5,03%) y carbón granel (3,97%).

Finalmente, se encuentra la carga en contenedores con un 1,54%.

Contecar con 6,7%

La Sociedad Terminal de Contenedores de Carga de Cartagena S.A (CONTECAR), junto con la Sociedad Portuaria Regional de Cartagena, registraron 9,5 millones de toneladas movilizadas durante el primer trimestre de 2019 con una participación del 19,20%.

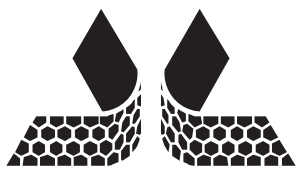
En el mismo período de 2018 se movizaron 8,9 millones de toneladas, lo que implicó un aumento

de 6,7% en la carga movilizada.

De la carga movilizada, las exportaciones fueron del orden de 2,4 millones toneladas y 2,3 millones de importaciones con una participación del 7,8% y 21,1% respectivamente, siendo el puerto de Cartagena el que más toneladas movilizó por exportaciones.

Para este puerto, la participación sobre el tipo de carga se dio principalmente en carga en contenedores (56,49%), granel líquido (18,25%) y carga general (12,93%).

En último lugar se encuentra carbón granel con una participación del 2% sobre el total de carga movilizada para este rubro.



H.B. plus BANDAMATIC

Neumáticos Reencauchados Colombia:

Junio 2019: 46.154

Julio 2019: 45.926

Fuente: ANRE



**GARANTICE QUE
SU VEHÍCULO RUEDE
SOBRE LOS
MEJORES BOCINES!**



**LO QUE NOS HACE DIFERENTES
ES LA CALIDAD DEL HIERRO!**

¿POR QUÉ COMPRAR PRODUCTO SICOLSA?

- » Producto 100% Colombiano.
- » Únicos fabricantes en Colombia con certificación ISO 9001/2015.
- » Fabricación bajo Estándares de Calidad de Equipo Original.
- » Productos con mayor rendimiento por kilometro.
- » Precisión Confiable.
- » Respaldo y Garantía Sicolsa.

ENCUÉNTRALOS EN LOS PUNTOS DE VENTA AUTORIZADOS.



PARA MAYOR INFORMACIÓN

TEL: (+57) 8982779 Ext: 3102 • 3113088148 • 3168775960

comercial@sicolsa.com • www.sicolsa.com



SICOLSA

Significativo avance en materia de seguridad

La seguridad es un elemento que la gerencia debe tener en cuenta, puesto que el transporte es un servicio de riesgo.

Hay que señalar que durante 2018 se reportaron 42 casos de vehículos incinerados.

La cantidad de vehículos incinerados continúa siendo mayor en las zonas rurales las cuales presentan alrededor de 31 casos mientras las zonas urbanas registraron tan solo 11 casos.

Del lado de la piratería terrestre se observa que para el primer trimestre de 2019 la cantidad de casos reportados se redujo un 19% respecto al año anterior, al pasar de 92 a 74 casos.

Sin embargo, durante el mes anterior se registró la incineración de 8 vehículos de carga en los departamentos de Antioquia y Norte de Santander.

Por su parte, el valor moneta-

rio por la mercancía hurtada se redujo 44% alcanzando el valor de 5.128 millones de pesos.

Del mismo modo, los departamentos más afectados fueron Antioquia, Cundinamarca y Cauca siendo las principales tipologías de mercancías más hurtadas los víveres, otros elementos y los electrodomésticos.

Adicionalmente, el atraco es el principal protagonista dentro de las modalidades delictivas pues tuvo el 77% de participación dentro de los casos reportados.

Finalmente, nuevamente fueron las zonas rurales las más afectadas pues participaron con el 60% del total de los casos, es decir 45 incidentes.



Neumáticos Reencauchados Colombia:

Junio 2019: 46.154

Julio 2019: 45.926

Fuente: ANRE

Transporte, Ángela María Orozco, en la que les solicitó adoptar medidas de emergencia para evitar que este tipo de hechos se sigan registrando.

Colfecar pide plan de emergencia por quema de camiones

Los transportadores agremiados en Colfecar solicitaron al Ministerio de Defensa la adopción de un plan de choque para frenar los actos terroristas que se están presentando contra vehículos de carga en el departamento de Antioquia.

Tras la quema de varios vehículos de carga en Antioquia y Norte de Santander el presidente Ejecutivo de Colfecar, Juan Miguel Durán Prieto, envió una carta a los ministros de Defensa, Guillermo Botero, y

cercana a los \$800 millones, por lo que es necesaria la adopción de un plan de emergencia que permita reforzar los operativos a lo largo de estas vías, que incluyan operaciones conjuntas de ejército y policía, para frenar la acción de grupos al margen de la ley que están afectando a los transportadores de carga en esta sección del país” sostuvo, Durán Prieto.

El dirigente gremial manifestó que también se deben adoptar medidas adicionales que garanticen la protección de los conductores, vehículos y mercancías de manera integral, mediante la ampliación al 100% del cubrimiento de la póliza de terrorismo ya que en la actualidad solo se hace en un 90% por parte de la Aseguradora Solidaria de Colombia cuyo tomador y asegurado es el Ministerio de Hacienda, y como beneficiarios, los terceros afectados.

“De igual manera, se deben reducir los tiempos para hacer efectiva dicha póliza ya que en la actualidad tal procedimiento puede demorar hasta 3 meses, período durante el cual el propietario del camión tiene que reunir varios requisitos. Lo anterior significa que el afectado debe paralizar su trabajo por lo menos por dicho tiempo, cuando logra que el proceso llegue a feliz término”, agregó Durán Prieto.

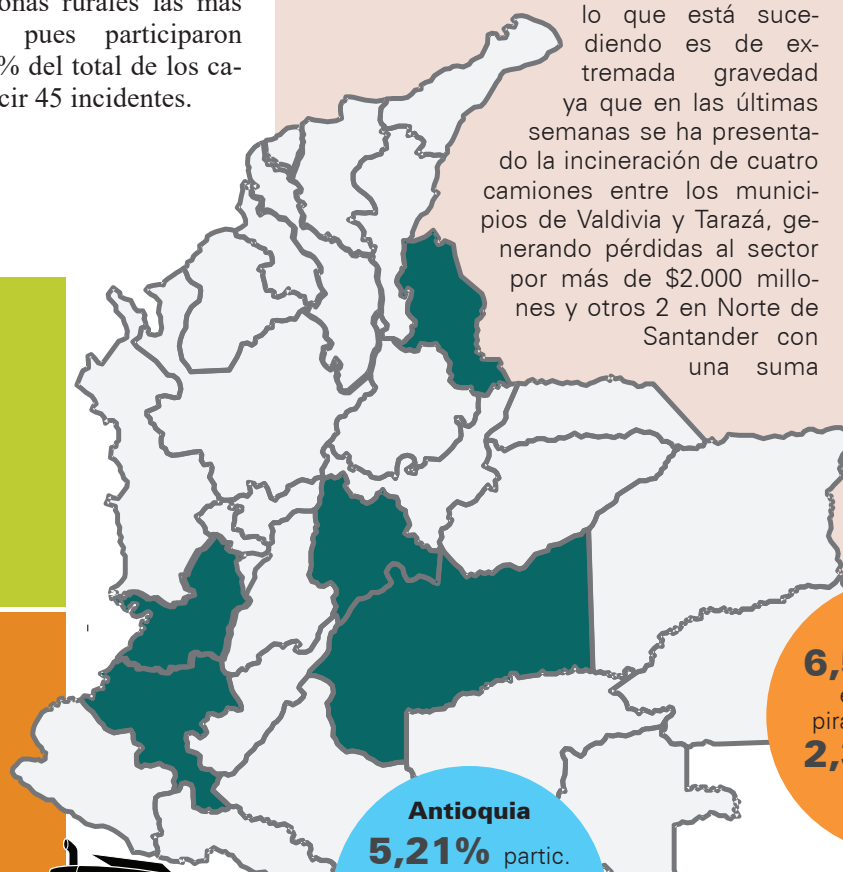
En su carta el dirigente gremial agrega que las acciones de las autoridades se deben reforzar desde ya en todo el territorio ya que este tipo de acciones terroristas podrían incrementarse a raíz de la cercanía de las elecciones de octubre.

Cabe señalar que entre 2018 y lo corrido del 2019, se han reportado en el país daños por problemas de orden público y terrorismo en 114 automotores, 57 de los cuales fueron camiones de carga incinerados.

Balance en seguridad del transporte (Enero- marzo de 2019)

En 2019 se registraron	
Zonas rurales	Zonas rurales
31 vehículos incinerados	11 vehículos incinerados
45 casos de piratería terrestre	29 casos de piratería terrestre

En comparación con 2018	
27 a 42 vehículos incinerados	19% se redujeron los casos de piratería terrestre.
	\$5.128,46 millones



Fuente: Policía Nacional

Colombia cuenta con cerca de 379.000 vehículos de carga

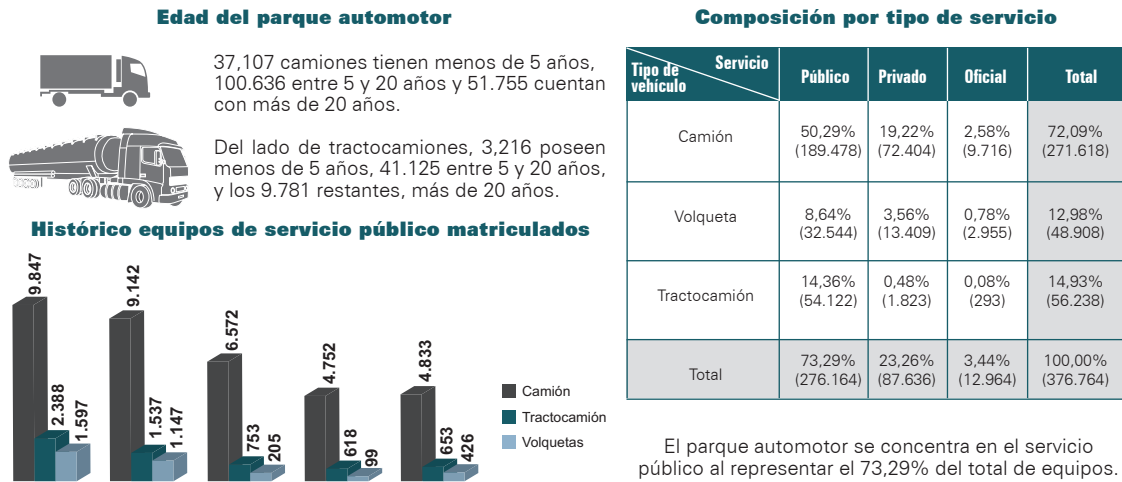
En el primer trimestre de 2019 el parque automotor de carga que circula por las carreteras del país, cerró con una cifra de 378.326 vehículos.

De este número, 72,13%, es decir 272.918 vehículos está constituido por camiones que van de 2 a 4 ejes.

En segundo lugar, están los tracto camiones con 14,88%, que corresponden a 56.331 vehículos articulados.

Finalmente, el grupo de volquetas cuenta con el 12,97%, es decir, 49.077 vehículos de carga. Cabe precisar que el 73,38% del total del parque automotor de carga que hay en el país corresponde a vehículos de servicio público, es decir 277.621 equipos.

Situación del parque automotor de carga (Enero- marzo de 2019)



En segundo lugar, se encuentran los vehículos de servicio particular cuya participación es de 23,17% equivalentes a 87.678 automotores. Los vehículos de servicio oficial representan el 3,44% con un total de 13.027 vehículos de carga.

Del mismo modo, en términos de renovación de flota de servicio público se puede concluir que el programa va a un ritmo lento pues 61.536 camiones y tracto camiones tienen más de 20 años, es decir cerca del 25,13%.

A su vez, un total de 141.761 automotores tiene una edad entre 5 a 20 años y representan el 57,88%.

El 16,99% restante tiene menos de 5 años y se traduce en 41.611 automotores.

Al desagregar por tipo de vehículo, se observa que la mayor participación se encuentra en aquellos que tienen entre 5 a 20 años, en donde los camiones concentran el 84,10% de los vehículos totales con dicha edad.

Siempre en tiempo real

Siempre evolucionando en tecnología para el transporte.



¿Qué nos convierte en una excelente compañía para la administración de tus vehículos?

- Contamos con una plataforma amigable y fácil de usar.
- Formamos y capacitamos nuestros clientes en tendencias tecnológicas y de transporte.
- Brindamos acompañamiento de expertos en prevención y atención de hurtos

HEROÍNAS DE LA

COLFECAR

SOLUCIÓN P



1	LETRA DE LOS PRODUCTOS DE BUENA CALIDAD.	INICIALES DEL SOLDADO DESCONOCIDO	LA PERLA DEL PACIFICO COLOMBIANO	PRINCIPAL AFLUENTE DEL RIO VOLGA.	SUSTANCIA DURA, BLANCA, QUE SE FORMA EN EL INTERIOR DE LAS CONCHAS DE LOS MOLUSCOS	INICIALES DEL AUTOR DE "CRITICA DE LA RAZON PURA".	VOCAL QUE SALIO A COMPRAR UN REGALO A MI MAMA.	GREMIO AGRICOLA DEL PRESIDENTE JORGE ENRIQUE BEDOYA.	QUE SE APARTA DE LO NORMAL.	INICIALES DEL FUTBOLISTA COLOMBIANO LLAMADO "LA PIRANA".	HUESO PRINCIPAL Y ANTERIOR DE LA PIERNA, SITUADO ENTRE LA RODILLA Y EL TARSO.	APELLIDO DE LA JAPONESA QUE HECHIZO A JOHN LENNON.	DIA DE DESCANSO PARA LOS JUDIOS.
	COMUNIDAD INDIGENA COLOMBIANA, QUE SE AFEITA LAS CEJAS ACEITE, EN INGLES.						REGION NATURAL, UBICADA EN EL CENTRO DE COLOMBIA.						
		COMPUTADOR DE APPL.				SIMBOLO DEL RADICAL ACILO.				NOMBRE DE LA ESPONJA DE LA TV.			
	BEBIDA COMPUESTA DE OPIO.		SEDE DEL REINADO NACIONAL DE LA PANELA.			ESPACIO, EN INGLES.				MASA GASEOSA EN COMBUSTION.			
	FLACA POR LA QUE ECHAN LA BABA BRUTUS Y POPEYE.				DE ESTA O DE ESA MANERA.			1051, EN NUMEROS ROMANOS.				SIMBOLO QUIMICO DEL BARIO.	
					LLEVAR A REMOLQUE UNA NAVE.			VERSION ITALIANA DEL SALCHICHON.				MOMENTOS EN QUE SUCEDE ALGO	
	HEROINA DEL CUADRO NUMERO 5, NACIDA, EN GUADUAS.												
	DOS, EN NUMEROS ROMANOS.		ESPOSO DE LA SALADA EDITH.			PRIVADA DEL HABLA.					ETCETERA.		
			RAPERO BLANCO.			MATERIA QUE RODEA LA YEMA DEL HUEVO.					NOMBRE DEL BALSERITO GONZALEZ.		
				FORMA ABREVIADA DE OCCIDENTAL.				PRIMER HOMBRE EN TENER DOS MUJERES				APELLIDO DEL TURCO YAMID	
	CRIBA PARA LIMPIAR EL TRIGO.			TRAPO QUE BAJA ENTRE ACTO Y ACTO.				ISLA DEL FAMOSO COLOSO.				TIERRA ANTIOQUEÑA DE LAS FRUTAS.	
	VITAMINA QUE REGULA LA FIJACION DEL CALCIO EN EL CUERPO.	AMANTE DE LA MUSICA METAL.							LA MAS GRANDE CONQUISTA DE JULIO CESAR.				INDICE DE CALIDAD DE VIVIENDA.
		MADRINA DE CENCIENTA.							APELLIDO DEL ACTOR SALVO.				PREFIJO QUE SIGNIFICA CAMINO.
	AHITO GRANDE O DE MUCHA DURACION.					ORGANISMO DE BOXEO.				DANZA EN TIEMPOS DE IGUAL DURACION.			
						ROYA DE LOS CEREALES.				COMEDOR DEL SIRVIENTE.			
	RELACION DE SUCESOS POR AÑOS.				PINO DE CALIFORNIA.							CIENCIA QUE ESTUDIA LA INFANCIA.	
	FORMA DEL VERBO TO BE.				CONOCIDO POR TODOS.							LIQUIDO POCO ESPESO.	
	SUFJO QUE SIGNIFICA LESION CUTANEA.		TIERRA DEL NANO PRINCE.					MUNICIPIO DE SUCRE.					COLORANTE ROJO QUE TINE LOS HEMATIES Y LAS FIBRAS MUSCULARES.
			PAIS DE ORIGEN DEL CLAN DE ABRAHAM.					PRIMERA LUZ DEL DIA ANTES DE SALIR EL SOL.					
	APELLIDO DEL JEFE DEL REGIMEN DEL TERROR DE 1810.				ATLETA DE APELLIDO BOLT PLASTICO USADO EN ENVASES DE BEBIDAS						INICIALES DE LA VENEDORA DE ROSAS.		



3	LETRA DE LA REVERSA.		INICIALES DEL CIERRE DEL FRENTE NACIONAL.				ALCANZAR LA LINEA DE META.						
			RESPUESTA FRUSTRANTE.				INTERJECCION QUE EXPRESA DOLOR.						
	APELLIDO DE LA SANTA MADRE DE JERICO ANTIOQUIA.								RIO DE SANTANDER QUE DA SUS AGUAS AL MAGDALENA.				



4

GRAMA

RÍO QUE PASA POR EL PUENTE DE BOYACÁ.	GREMIO DE TENISTAS.	HERRAMIENTA DE LA BANDERA COMUNISTA RÍO QUE TIENE EN JAQUE A HIDROHITUANGO
---------------------------------------	---------------------	---

2

A portrait of a young woman with dark hair, wearing a dark garment and a necklace. The portrait is framed by a black border.

Colfecar avanza en preparativos del 44 Congreso

Con el slogan “Juntos logramos más”, Colfecar realizará del 2 al 4 de octubre próximo su 44 Congreso Internacional del Transporte de Carga y su Logística, en el Centro de Convenciones del Hotel Las Américas de Cartagena.

El Congreso de Colfecar contará con una asistencia aproximada de 1800 personas y en la agenda académica se tratarán aspectos relacionados con las problemáticas de actualidad y coyuntura en general del sector.

Durante estos días más de 30 expertos del Gobierno y el sector

privado, a nivel nacional e internacional, hablarán sobre la realidad del sector, los problemas que los afectan, las pautas y tendencias que se registran a nivel mundial para que las empresas puedan ser más productivas.

El presidente Ejecutivo de la Federación Colombiana de Transportadores de Carga y su Logística Colfecar, Juan Miguel Durán Prieto, destacó que dichos tópicos serán abordados a través de distintos conversatorios, módulos y paneles del evento, con el fin de cubrir las

expectativas de los asistentes y más de 200 expositores que estarán en este encuentro.

Agregó que en el marco de este congreso se hará la entrega de los “Premios Colfecar: Líderes en Transporte y su Logística” en la modalidad “Vida y Obra del Empresario Colfecar”, “Trayectoria Empresarial” y “Transporte Sostenible”.

“El 44 Congreso Internacional de transporte de carga y su logística es un evento consolidado dentro del sector con más de 40 años congregando anualmente a las personas más representativas del sector

del transporte, generadores de carga y proveedores de bienes y servicios. Tenemos como objetivo fortalecer e impulsar el desarrollo empresarial con el fin de beneficiar el entorno económico y social de nuestro país” indicó el dirigente gremial.

La agenda académica del evento contará con varios coloquios en los que se tendrá la participación de expertos quienes hablarán en torno a la siguiente temática: logística, combustibles y energías alternativas, económico, “rentabilidad un propósito



común” e infraestructura.

Entre los invitados a la principal cita de los empresarios del transporte de carga y su logística del país están el presidente, Iván Duque, la ministra de Transporte, Ángela María Orozco, el Vice ministro de Transporte, Juan Camilo Ostos,

el Viceministro de Infraestructura, Manuel Felipe Gutiérrez, la Superintendente de Transporte, Carmen Ligia Valderrama, el Director Agencia Nacional de Seguridad Vial, Luis Felipe Lota, el Secretario General de la CAN, Jorge Hernando Pedraza Gutiérrez, el Contralor General de la República, Carlos Felipe Córdoba, el Director General de la DIAN, José Andrés Romero, el Representante a la Cámara por Bogotá, Mauricio Andrés Toro, el Gerente de Operaciones y Logística Grupo Familia, Diego Luis Saldarriaga, el Director Regional Steer Davies Gleave, Germán Camilo Lleras, el Ex Viceministro de Infraestructura, Dimitri Zaninovich, el Director de Conocimiento Sectorial Caf – Banco Interamericano de Desarrollo, Nicolás Estupiñán, la Directora Cámara Automotriz-ANDI, María Juliana Rico, el Presidente Naturgas, Orlando Cabrales y el Presidente Fedebiocombustibles, Jorge Ben-deck Olivella.

De igual forma, en el evento

se llevará a cabo la “Segunda Rueda de Negocios”, en donde se darán cita empresarios y representantes de empresas de insumos del sector para lograr

H.B. plus BANDAMATIC
Neumáticos Reencauchados Colombia:
Junio 2019: 46.154
Julio 2019: 45.926
Fuente: ANRE

Solución al Colfeograma de julio de 2019



44
CONGRESO INTERNACIONAL
DE TRANSPORTE DE CARGA
Y SU LOGÍSTICA

Internacional del transporte de carga y su logística

Premios Colfecar: Líderes en Transporte y su Logística

Tradicionalmente Colfecar ha reconocido la labor de sus afiliados a través de la entrega del Premio anual “Trayectoria Empresarial” para aquellas compañías que cumplen 20 o más años de fundadas.

Sin embargo, son tantas las gestiones que adelantan nuestros afiliados que este año se decidió ampliar el rango de reconocimientos a otras cuatro nuevas categorías a través de las cuales se destacarán Vida y Obra de los Presidentes y Gerentes de las organizaciones, Logros y Trayectoria de las empresas, acciones de Innovación y Tecnología, Protección del Medio Ambiente, y programas de Res-

ponsabilidad Social Empresarial RSE, que hacen grande a nuestro gremio.

De esta manera, para el 2019 Colfecar hará entrega, en su 44 Congreso Internacional del Transporte de Carga y su Logística a realizarse en octubre en Cartagena, de los siguientes reconocimientos empresariales:

1. “Vida y Obra del Empresario Colfecar” Premio que reconoce a los empresarios que con su liderazgo, aportes y emprendimiento han logrado conducir a sus compañías a un alto nivel en el ámbito del transporte contribuyendo al crecimiento de la economía del país.
2. “Trayectoria Empresarial” Con este

premio se resalta la labor de las empresas que estén de aniversario a partir de los 20 años, y que con su desarrollo permanente han logrado posicionarse en un mercado cada vez más productivo y competitivo.

3. “Transporte Sostenible” En un mundo empresarial donde las tecnologías limpias son factor diferenciador por las implicaciones que tienen para el planeta las emisiones contaminantes, Colfecar quiere resaltar las políticas de las empresas afiliadas para contar con vehículos de alta tecnología que contribuyan al cuidado del medio ambiente.

¿Quiénes pueden ser merecedores de los Premios Colfecar?

Pueden postularse o ser postulados a este galardón, en cada una de sus categorías, los empresarios y compañías afiliadas a la Federación Colombiana de Transportadores de Carga y su Logística Colfecar.

¿Plazo para la postulación a los premios Colfecar?

El plazo de presentación de postulaciones a cualquiera de las 5 categorías de los “Premios Colfecar” es el 15 de septiembre de 2019.

Bases de los “Premios Colfecar”

A continuación se dan a conocer los requisitos y el proceso de nominación y postulación para aspirar al otorgamiento de los premios en cada una de sus categorías:

- Pueden optar a cualquiera de las categorías de los “Premios Colfecar” los Presidentes, Gerentes y empresas afiliadas a la Federación Colombiana de Transportadores de Carga y su Logística Colfecar, que tengan sede y ejercicio profesional en el territorio colombiano.
- Cualquier profesional o empresa afiliada podrá postular candidatos para cada una de las categorías.
- También podrá postularse por sí mismo.
- Pueden presentarse proyectos o realizaciones de las empresas afiliadas a Colfecar enfocadas promover la innovación y tecnología de sus respectivas compañías con impacto en el sector y la sociedad colombiana.
- Pueden postularse programas que tengan como objetivo generar un impacto positivo en las comunidades que tienen relación directa o indirecta con las empresas afiliadas a Colfecar.

Los aspirantes a los premios deberán enviar el formato de postulación a los correos electrónicos: presidencia@colfecar.org.co, info@colfecar.org.co, comercial@colfecar.org.co

De igual forma, las postulaciones podrán hacerse a través del siguiente enlace de la página web: Postulaciones “Premios Colfecar 2019”

Proceso de elección

- La elección de los ganadores para cada una de las categorías estará a cargo de un jurado de 3 personas, que tendrán los conocimientos profesionales del sector y calidades humanas y éticas que se requieren para este tipo de responsabilidad.
- El jurado elegirá un presidente, quien se encargará de recibir las postulaciones y compartirlas con los demás jurados.
- El jurado definirá la mecánica de las reuniones y de votación para elegir los ganadores.
- El presidente del jurado dirige las deliberaciones, así como el proceso de votación.
- El jurado verificará el cumplimiento de los requisitos determinados para cada postulación.
- El jurado seleccionará los ganadores en las diferentes categorías.
- Las votaciones se ganarán por al menos 2 votos de los 3 jurados.
- La decisión final del otorgamiento del premio para cada categoría será inapelable.
- La decisión final sobre el otorgamiento de cada premio deberá quedar consignadas en un acta.

Promulgación y entrega de premios

- El premio consistirá en una placa.
- Su entrega se realizará en una ceremonia pública en el marco del “44 Congreso Internacional del Transporte de Carga y su Logística” a realizarse entre el 2 y 4 de octubre de 2019 en el Auditorio del Hotel Las Américas de Cartagena.



acuerdos gana-
gana, con mejores
condiciones que las del
mercado normal.

En este encuentro de negocios se espera que se realicen más de 500 reuniones entre generadores de carga, empresas de transporte y proveedores del sector.

Así mismo, el 44 Congreso Internacional de transporte de carga y su logística contará con su muestra comercial distribuida en 5.000 metros, que permite el fortalecimiento de las relaciones entre los empresarios y comercializadores de insumos.

Proponen convertir el Mintransporte en un Ministerio de Logística

“Porque la logística es más que transporte, es hora de convertir el Ministerio de Transporte en un Ministerio de Logística”, propuso el presidente Ejecutivo de Colfecar, Juan Miguel Durán Prieto, durante el Foro “Apuestas y Retos de los Servicios Logísticos Especializados para una Colombia Intermodal”, que se llevó a cabo en Expologística 2019 organizado por la Asociación Nacional de Exportadores Analdex en el recinto de Ágora de Corferias en Bogotá.

“Nosotros creemos que la visión de Colombia debe cambiar. Que todos veamos la necesidad de tener una política pública en logística, que todos los actores dentro de la cadena logística deben trabajar de forma articulada, ya que la eficiencia de uno incide en la eficiencia del otro. En ese sentido cuando enfocamos a nivel gubernamental, un Ministerio de Logística es la necesidad de hoy, que pueda interactuar con todos los actores para generar esa cohesión y esa necesidad de trabajar todos de la mano para que efectivamen-

El presidente Ejecutivo de Colfecar, Juan Miguel Durán Prieto, afirmó que es hora de convertir el Ministerio de Transporte en un Ministerio de Logística, que pueda interactuar con todos los actores para generar cohesión y trabajar todos de la mano para ser más competitivos.



te podamos ser más competitivos”, señaló Durán Prieto.

La iniciativa del dirigente gremial fue respaldada por el presidente de Analdex, Javier Díaz Molina, quien sostuvo que la idea de evolucionar el Ministerio de Transporte a Logística es viable y digna de ser analizada.

“Acordémonos que el Ministerio de Transporte ha evolucionado de Obras Públicas, y se entendió que no bastaba con construir obras sino lo que iba

por encima era muy importante y migró al Ministerio de Transporte y hoy lo que se está reconociendo es que no basta con transporte, hay que mirar una figura más integral que es la logística, y por ende la propuesta de Colfecar va hacia un ministerio que integre tareas que en muchas ocasiones están huérfanas no tienen doliente. Por ello no pensar solamente en el transporte intermodal sino los nuevos canales de comerciali-

zación, del internet de las cosas, comercio electrónico, son aspectos que están regados en el Ministerio de Comercio, en el de las TICs, pero en últimas tienen un elemento de logística, entonces es mirar cómo integrar eso” manifestó Díaz Molina.

Por su parte, Pedro Fernández, vicepresidente de innovación e inteligencia sectorial Procolombia, quien fue el moderador del panel en el cual surgió la propuesta de Colfecar señaló: “Es una evolución muy importante del Ministerio de Transporte. Se debe dejar de ver la logística como un efecto del transporte, sino como el proceso que involucra a todos los actores en el tema y yo creo que en la medida que se logre, podría ser de un impacto muy interesante para poder coordinar mejor a los actores que es donde siempre hay dolores, porque todo el mundo apunta para un lado, pero si están congregados bajo una sola cabeza eso puede ayudar mucho”.

Colfecar en firma de pactos por crecimiento y generación de empleo

El Presidente Ejecutivo de Colfecar, Juan Miguel Durán Prieto, hace parte de los invitados al acto de firma de los “Pactos por el crecimiento y generación de empleo, que se cumple a esta hora en el Teatro Colón de Bogotá con la asistencia del Presidente, Iván Duque, la Vicepresidenta Marta Lucía Ramírez, Ministros, empresarios y representantes de los gremios de la producción.

Durán Prieto, destacó la importancia del pacto para impulsar el crecimiento de la economía y dijo que el sector del transporte de carga y su logística es fundamental para conseguir este objetivo, debido a su transversalidad en todos los ámbitos de la economía del país.

La construcción de estos pactos se efectuó en mesas de trabajo en las que estuvieron representados 45 gremios y más de 60 entidades del sector público.

Con estos acuerdos, se busca impulsar el crecimiento de la economía nacional, mediante el apoyo al emprendimiento y la internacionalización en los sectores de cacao, turismo, carne, alimentos procesados, moda, químicos, agroforestal, transporte, BPO (Business Process Outsourcing), Economía Naranja, Software – TI (Tecnologías de la Información) e industrias de la construcción, que fueron priorizados en la primera ronda de construcción de los pactos.

Publicaciones



El Manual de Transporte de Carga es un texto guía que contiene la normatividad, conceptos y jurisprudencia colombiana y del Área Andina sobre el transporte terrestre automotor de carga organizada por temáticas, tales como las instituciones que conforman el Sector y Sistema Nacional de Transporte, los principios rectores del transporte, los actores que participan en la cadena de suministro y sus vínculos contractuales, e incluso aspectos de interés actual como la evolución de las relaciones económicas, el SICE TAC y la reposición vehicular.

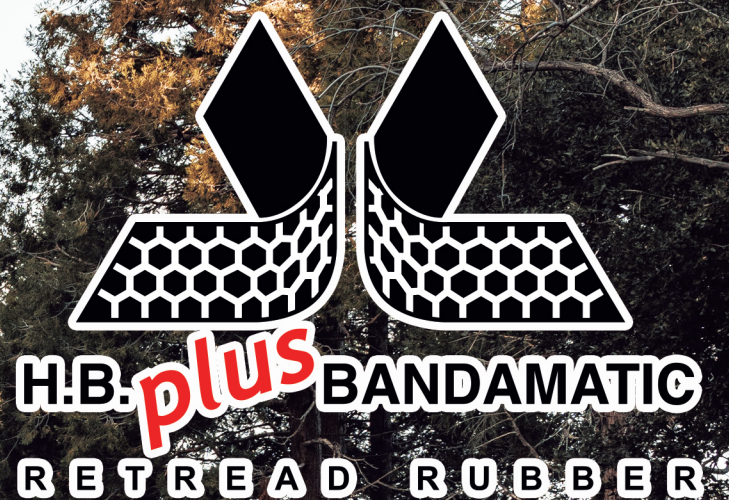
Puntos de venta: Av. Calle 24 No. 95A-80,
Colfecar Business Center Dorado, Oficina 406.
Mayores informes: 3595520



SA1

UNA TODO TERRENO
DISEÑO SIN LIMITES

Toda posición



- **Tracción leve.**
- **Minimiza el arrastre.**
- **No retiene piedras y objetos.**
- **Protege la carcasa.**
- **Degaste regular y uniforme.**



www.hbplusbandamatic.com



GALGO presenta su nueva banda Severe Drive Performance (SDP)

GALGO amplía su gama de productos para servicio severo, desarrollando la nueva banda **Severe Drive Performance (SDP)** de la marca **PRE-Q** para eje de tracción.

Esta banda es elaborada con un compuesto de alta resistencia a cortes y penetraciones y baja generación de calor, cuenta con una medida de 241 mm (9 4/8"), con una profundidad de 22.2 mm (28/32"), la cual la hace ideal para utilizarse en terracería a bajas velocidades; además cuenta con un sistema de autolimpieza y expulsión de piedras recomendado para acarreo de cargas muy pesadas.

La banda de rodamiento **SDP** es una excelente opción para renovar sus llantas, brindando mayor durabilidad a sus neumáticos.

GALGO presenta su nueva banda Key On Performance (KOP)

Con el fin de satisfacer las necesidades del mercado y de sus clientes, GALGO desarrollo la nueva banda **Key On Performance (KOP)** de la marca **PRE-Q** para aplicación mixta.

Esta banda cuenta con cuatro medidas, que abarca desde 230 mm (9") hasta 260 mm (10" 2/8) con una profundidad de 19 mm (24/32"). Sus características son: bloques desfasados que le otorga una excelente tracción al rodar además de permitir la autolimpieza, es recomendado en aplicaciones de baja velocidad y distancias cortas, además de contar con un compuesto resistente a cortes y penetraciones.

La banda de rodamiento **KOP** es una excelente opción para renovar sus llantas, brindando mayor seguridad y kilometraje.



GALGO presente en Latin American & Caribbean Tyre Expo



GALGO, empresa mexicana líder en el mercado de productos para renovado de llantas, se presentó en Latin American & Caribbean Tyre Expo en la Ciudad de Panamá del 26 al 28 de Junio del 2019.

Dicho evento tuvo como objetivo reunir a la industria de llantas y renovado de toda América Latina.

Se presentaron nuevas opciones de bandas como son WMP [Winter Mileage Performance] para aplicación regional, KOP [Key On Performance] para aplicación mixta y SDP [Severe Drive Performance] para aplicación severa; estando a la vanguardia con las tendencias que el mercado necesita.

Galgo tuvo la oportunidad de reunirse con un gran número de clientes y visitantes de todo el continente americano, siendo uno de los proveedores más importantes del sector de renovado de llantas.



GALGO_{MR}



PRE-Q[®]

**+ KILÓMETROS
+ AHORRO
+ SUSTENTABILIDAD
= EL MEJOR REENCAUCHE**

REENCOL

REENCAUCHADORA COLOMBIA SAS
SU REENCAUCHE YAI

Carrera 29 No.
29 A 52 Sur, Bogotá
Tel: (1) 202 5261

REENCAUCHADORA RENOVANDO S.A.S.

Renovando
REENCAUCHE DE ALTA CALIDAD

Calle 18 No.
4-81, Villa Leydi Mosquera,
Mosquera
Tel: (1) 827 3202

SOLUTRAK
SOLUCIONES INTEGRALES PARA EL TRANSPORTE TERRESTRE

Carrera 13 No. 5 A 20,
Bodega 26 A parque Industrial
Porvenir II, Mosquera
Tel: (1) 416 0820

**Reencauchadora
del
Oriente
S.A.S.**
REENCAUCHE DE ALTA TECNOLOGIA

Calle 22 No. 51-53,
Autopista Medellín Bogotá,
Marinilla
Tel: (4) 569 2351

SAMECO
SOCIEDAD AGROPECUARIA DE MAQUINARIA
Y EQUIPOS DE COLOMBIA

Calle 70 2 A N 620,
Cali
Tel: (2) 664 4247

**RENOVADORA
LA
HUELLA**
NIT. 900.954.040-3

Transv 45 No 21 A 03
El bosque, Cartagena
Tel: (5) 662 6400
Cel: 3162503623

www.galgo.com.mx

 **/GALGOPREQ**

Con innovación se profesionalizará el transporte de carga y su logística

Con el propósito de contribuir a la mejora de los niveles de desempeño de los conductores de transporte de carga y su logística Colfecar suscribió una alianza estratégica con la firma KIRVIT S.A.S., especializada en procesos de capacitación, evaluación y certificación en idoneidad de capacidades de conducción y conductas seguras en la vía.

Lo anterior se conseguirá a través de la realización de pruebas en simuladores de conducción, que a diferencia del método convencional, ofrecen un entrenamiento completo de los conocimientos que deben tener los conductores, evitando ponerlos en riesgo durante el ejercicio.

El presidente Ejecutivo de Colfecar, Juan Miguel Durán Prieto, dijo que mediante este tipo de pruebas se conseguirá contar con unos conductores más profesionales enfocados en el respeto de las normas de

tránsito y con una cultura enfocada a la seguridad vial.

“La alianza permitirá a las empresas de transporte de carga realizar la certificación de sus conductores en entornos seguros obteniendo una retroalimentación inmediata de las evaluaciones realizadas, pues la idea es que el sector avance en un proceso de profesionalización permanente y mediante

estas tecnologías innovadoras se podrá avanzar en la consecución de dicha meta” sostuvo Durán Prieto.

Una de las ventajas de modelo es que será inhouse en cada una de sus empresas, de tal forma que no tendrán que incurrir en gastos de desplazamiento de sus conductores para la realización de los exámenes, y a un costo considerablemente menor al que se consigue en el mercado.

Además, este programa permitirá realizar una formación virtual de habilidades de los

conductores en aquellas destrezas en las que tenga alguna dificultad.

Los resultados de las pruebas serán debidamente almacenados en bases de datos y procesados para brindar al empresario el plan de acción que asegura el cumplimiento del PESV y respondiendo a su espíritu, logre el desarrollo y mejoramiento del conductor, basados en la formación de hábitos, comportamientos y conductas seguros en la vía.

Nuevas tecnologías

El gerente General de Kirvit, Gabriel David Castillo, señaló que la implementación de nuevas tecnologías ha marcado un cambio en los métodos utilizados en la educación vial, que sin duda apuntan al mejoramiento del sector, coadyuvando incluso a la reducción de emisiones de CO2.

Dijo que en la actualidad dichas tecnologías se han convertido en un aliado del sector transporte de carga, como es en el caso del uso de estos simuladores de conducción para certificar la idoneidad de los conductores.

“El uso de los simuladores acerca a conductores no tan ex-

perimentados a realizar la conducción de vehículos pesados, y para aquellos conductores con más experiencia se convierte en una herramienta para eliminar aquellos malos hábitos de conducción y generación de buenas prácticas”, señaló el empresario.

Explicó que esta alternativa, usada para evaluar las capacidades y desempeño de los conductores, mide a su vez la capacidad de reacción frente a situaciones adversas que se pueden presentar a lo largo de los corredores viales, enfrentando maniobras en entornos diversos, cambios climatológicos y medición de

tiempos de reacción.

“La implementación de esta herramienta como instrumento para fortalecer las capacidades de los conductores, trae consigo grandes ventajas que abarcan desde el cumplimiento normativo en materia de seguridad vial hasta el ahorro de combustible” agregó Castillo.

Cabe precisar que KIRVIT es una de las empresas del país que cuenta con amplio reconocimiento en el mercado con base tecnológica, desarrolladores de los simuladores de conducción y especialistas en el diagnóstico y evaluación de conductores en todo el territorio nacional.



Con el propósito de contribuir a la mejora de los niveles de desempeño de los conductores de transporte de carga y su logística Colfecar suscribió una alianza estratégica con la firma KIRVIT S.A.S., especializada en procesos de capacitación, evaluación y certificación en idoneidad de capacidades de conducción y conductas seguras en la vía.

Colegio de Abogados del Transporte

EL COLEGIO DE ABOGADOS DEL TRANSPORTE es un escenario de análisis, estudio y orientación jurídica al sector del transporte en todas sus modalidades. Uno de sus objetivos es servir como organismo consultivo de entidades oficiales o privadas, en materia de derecho del transporte y sus especialidades.

Está conformado por abogados especializados en derecho del transporte o logística, de amplia trayectoria en el Sector del Transporte, quienes ofrecen sus servicios directamente a las empresas o mediante consultorías y asesorías a través de sus firmas profesionales.

Actualmente se realiza el CONGRESO DE ABOGADOS DEL TRANSPORTE y se llevan a cabo diferentes tertulias, foros o jornadas sobre los temas regulatorios o de interés para el sector, adicionalmente publica mensualmente el boletín virtual “Tribuna Jurídica”

Colegio de Abogados del Transporte

COLEGIO DE ABOGADOS DEL TRANSPORTE
Teléfono: (1) 5 271551 Celular: 310 2500 74 24
Calle 24 No. 95 A 80 Oficina 406 • Bogotá
www.colabogadosdeltransporte.org



CON LA TECNOLOGÍA ALEMANA TIENES MUCHAS ALTERNATIVAS PARA CADA OPERACIÓN.



- Ahorra combustible.
- Menor peso para darle más carga útil al vehículo.
- Más vida en kilómetros por mayor nivel de reencauche.
- Simplificación en el mantenimiento.

385/65R225 HTC1
425/65R225 HTC1
445/65R225 HTC1



Encuéntralas en nuestros puntos de venta o en
www.continentaltire.com.co



Presidente de Colfecar se reunió con autoridades y empresarios de Antioquia

El presidente Ejecutivo de Colfecar, Juan Miguel Durán Prieto, participó el 2 de agosto en una reunión con el director del Área Metropolitana de Medellín, Eugenio Prieto Soto, para analizar la situación de restricciones que afectan a las empresas paqueteras en la capital antioqueña.

En desarrollo de este encuentro el dirigente gremial estuvo acompañado del director Regional de Colfecar Antioquia, Fabio Sanín, y los representantes de las empresas paqueteras como Coordinadora Mercantil, Servientrega, Saferbo, TCC, Bio Logistics, S Logística, Open Market, Envía, Redetrans y LogiCuartas.

Entre los temas que fueron analizados en esta reunión estuvieron la posibilidad de que los tracto camiones que ingresan o salen de la ciudad puedan circular durante los horarios del piloto en el que se realizará la contingencia ambiental programada para septiembre próximo.

En este sentido, se habló que las contingencias ambientales

que darían lugar a la restricción afectan significativamente la labor de las empresas paqueteras.

Cabe recordar que el Área Metropolitana de Medellín realizará en septiembre una campaña voluntaria de emisiones vehiculares, para definir vehículos que puedan circular sin restricción en el período de contingencia atmosférica de octubre y noviembre de 2019.

Adicionalmente, se habló que otro de los problemas que están teniendo las empresas de transporte de carga, especialmente de paqueteo, es la restricción para su ingreso al centro de Medellín.

La idea de la administración es peatonalizar esta zona lo que afectaría significativamente el trabajo de las empresas paqueteras ya que las bahías de parqueo que hay en esta parte de la ciudad están siendo invadidas por vehículos informales y carretillas.

Así mismo, los transportadores piden mayor seguridad para realizar operaciones de cargue y descargue en las horas nocturnas ya que esto optimiza sus operaciones.



El presidente Ejecutivo de Colfecar, Juan Miguel Durán Prieto, se reunió con empresarios afiliados al gremio en Medellín para intercambiar opiniones sobre la realidad del sector. En el encuentro también participaron la presidenta de la Junta Directiva de Colfecar, Nidia Hernández y el director Regional de Colfecar en Antioquia, Fabio Sanín.

Encuentro empresarial



De igual manera, durante su visita a Medellín, el presidente Ejecutivo de Colfecar, sostuvo el 3 de agosto un encuentro con los representantes de 30 empresas de transporte de carga masiva afiliadas al gremio. En la reunión, que se cumplió en las instalaciones de la empresa Coordinadora Mercantil, se habló de las dificultades que están afrontando los tracto camiones que ingresan y salen de Medellín por la medida del pico y placa.

La propuesta de los empresarios es estos vehículos estén exentos del cumplimiento de esta norma o que el horario de restricción se dé en horas diferentes, por ejemplo, entre las 12 del medio día y las 2 de la tarde.

De igual manera, se habló sobre la importancia de que haya mayor claridad sobre los llamados "Sellos Verdes", debido a que pocos vehículos están aprobando los parámetros de evaluación.

Paqueteras piden habilitar nuevas bahías en centro de Medellín

El director Regional de Colfecar Antioquia, Fabio Sanín Berguer, participó el 9 de agosto en un encuentro del Capítulo de Paqueteros con representantes de la Secretaría de Movilidad de Medellín, para analizar los problemas de cargue y descargue; y horarios en el Centro de la ciudad.

Dichos inconvenientes están relacionados con la falta

de bahías de parqueo para las empresas paqueteras al igual que la invasión que se registra en las pocas que existen en el centro de Medellín por parte de personas dedicadas al transporte informal y carretillas.

"Esta situación se ha vuelto tan grave que en muchas oportunidades también se presenta invasión en las afueras de los locales de nuestras

H.B. plus BANDAMATIC
Neumáticos Reencauchados Colombia:
Junio 2019: 46.154
Julio 2019: 45.926
Fuente: ANRE



El director Regional de Colfecar Antioquia, Fabio Sanín Berguer, señaló que las empresas paqueteras tienen problemas de cargue y descargue; y horarios en el Centro de la ciudad.

empresas afiliadas impidiendo el parqueo de sus vehículos" denunció, Sanín Berguer.

Frente a esta problemática Colfecar y los empresarios asistentes plantearon la necesidad de determinar lugares especiales para la construcción de nuevas

bahías que no sean invadidas, para facilitar las actividades de cargue y descargue de las empresas paqueteras.

La propuesta, que encontró receptividad por parte de la Secretaría de Movilidad, será analizada y próximamente se dará una respuesta a la misma.

Compra en Estados Unidos
y nosotros nos
encargamos del resto

Ahorra
10%

Exención de arancel
En paquetes de hasta 2 kg.

10% sobre el valor declarado de tu envío
+ valor del flete y seguro (Valor CIF).*

Beneficio
exclusivo del
Operador
Postal de
Colombia

Además
ahorra
19%

Exención de IVA
En paquetes de hasta USD 200
de valor declarado.

19% sobre la suma del valor CIF + arancel.*

*Consulta términos y condiciones en nuestro sitio web.

www.casillerovirtual.com.co

Colfecar reclama soluciones específicas para transporte de carga en Norte de Santander

Los transportadores de carga y su logística agremiados en Colfecar, le pidieron al Ministerio de Transporte una solución definitiva para garantizar su movilidad entre Norte de Santander y la Costa Atlántica.

Al participar en una reunión con funcionario del Ministerio de Transporte y la ANI en Cúcuta, el presidente Ejecutivo de Colfecar, Juan Miguel Durán Prieto, coincidió con los demás gremios presentes en que antes de analizar las posibilidades del corredor Bogotá-Cúcuta y en el desarrollo de un taller para identificar las problemáticas logísticas, lo que se necesita es una solución pronta y efectiva al problema estructural que tiene el puente Mariano Ospina Pérez (El Zulia), que requiere una inversión de \$30.000 millones.

Sostuvo que hasta el momento no ha habido una solución específica por parte del Gobierno para el puente Mariano Ospina Pérez que permite que la carga llegue al Caribe y a otras zonas.

“Hacemos un llamado al Ministerio de Transporte para que a estas reuniones vengan con cifras exactas y con soluciones específicas, ya que desde los



Colfecar sostiene que hasta el momento no ha habido una solución específica por parte del Gobierno para el puente Mariano Ospina Pérez que permite que la carga llegue al Caribe y a otras zonas.

gremios estamos dispuestos a trabajar, pero el Gobierno no da tranquilidad”, agregó Durán Prieto.

Por su parte, el Director regional de Colfecar, Leonardo Méndez, dijo que la vía Bogotá-Cúcuta no es de importancia para la región, pues la salida para el transporte de carga es hacia Barranquilla o Cartagena.

De acuerdo con, Sebastián Talero,

consultor en logística del Ministerio, el Gobierno considera que hay que crear espacios de articulación para analizar y determinar las reales necesidades que se tienen en materia de infraestructura.

“no se trata solo de pedir más vías y pistas de aeropuertos, sino de optimizar y aprovechar eficientemente la infraestructura que ya existe”, sostuvo el funcionario.

Vía Gamarra



Para mediados de septiembre se pondrá en marcha una mesa de infraestructura, con el fin de diseñar estrategias rápidas que conectividad vial con la estación férrea de Gamarra para garantizar la salida de arcilla, palma, arroz y carbón.

Durán Prieto, explicó que se hará una prueba piloto para transportar 4.000 toneladas de carbón desde El Zulia hasta Gamarra por vía terrestre y desde Gamarra hasta Ciénaga por vía férrea para despacho marítimo.

De esta forma, en la mesa de infraestructura, en la que estará presente el Vice Ministro de Infraestructura, Manuel Felipe Gutiérrez, se espera encontrar soluciones que faciliten la comunicación por el puente Mariano Ospina, la carretera Cúcuta, Tibú, Aspilleros, La Mata y Gamarra.

Se tiene previsto que para el cierre de 2019 la producción de carbón llegue a 2,4 millones de toneladas.

De acuerdo al director Regional de Colfecar, en Norte de Santander, en cada uno de los 49 vagones del tren se transportarán alrededor de 70 toneladas que equivalen a 700 tracto camiones.

SPBRN busca optimizar condiciones de conductores en puerto de Buenaventura

La Dirección Regional de Colfecar participó en una reunión con la Dirección de Tránsito del Ministerio de Transporte, la Superintendencia de Transporte y las agremiaciones de los transportadores de carga de esta sección del país, con el fin de analizar la situación que se presenta en el puerto de Buenaventura para optimizar las condiciones de los conductores en el terminal marítimo.

La directora regional de Colfecar en el occidente del país Derly Ferreira dijo que en el encuentro se llegó a un acuerdo con la Sociedad Portuaria SPBRN para suspender la medida que no les permitía a los conductores salir del puerto sin vehículo.

Así mismo, se acordó realizar mesas de trabajo con los gremios de transporte y transpor-



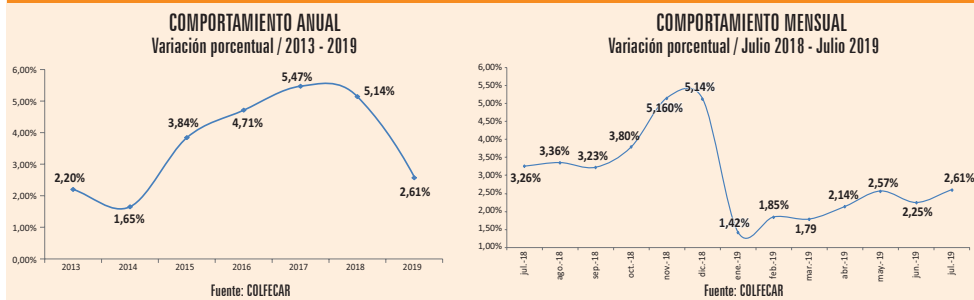
tadores para la socialización de varios temas e implementación. También se definió realizar reuniones de seguimiento donde se revisarán los avances. Entre otros, se van a socializar los planes de mejoramiento pactados con los puertos, para que los transportadores conozcan en qué se está trabajando.

Analizan seguridad en el Eje Cafetero



La regional de Colfecar en Eje Cafetero participó en la tercera mesa técnica del frente de seguridad y de la RISTRA para esta sección del país. En desarrollo de dicho encuentro se analizaron temas como normatividad en desintegración física vehicular, reductores de la variante Romelia – El Pollo; y planes y operatividad de seccionales de tránsito. En la reunión participaron entre otros, Héctor Gutiérrez de Inviás Risaralda, el Mayor, Jorge Andrés Mendoza Sierra, Jefe de la Seccional de Tránsito y Transporte de Risaralda, y Leonardo Camacho, director Regional de Colfecar en el Eje Cafetero.

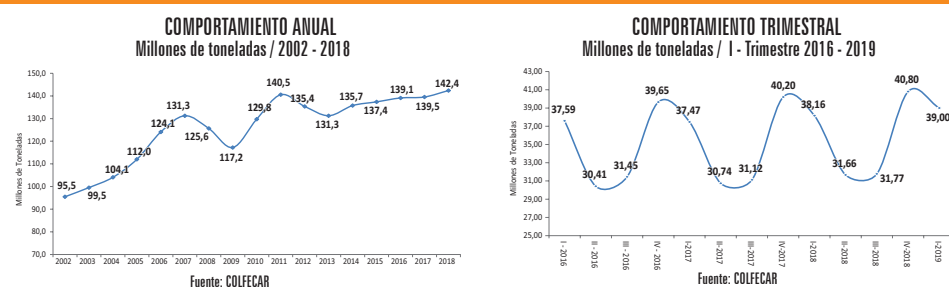
Índice de Costos del Transporte



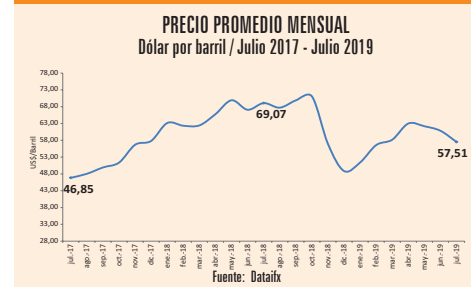
Facturación



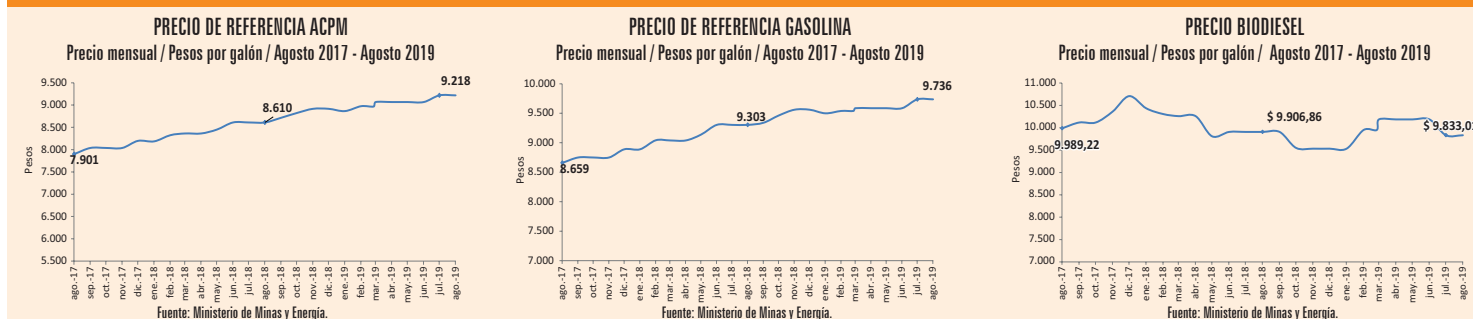
Toneladas movilizadas



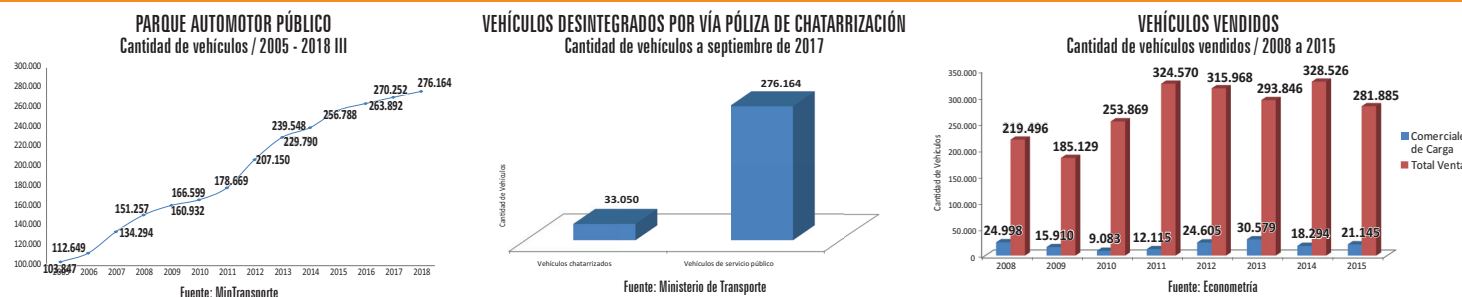
WTI



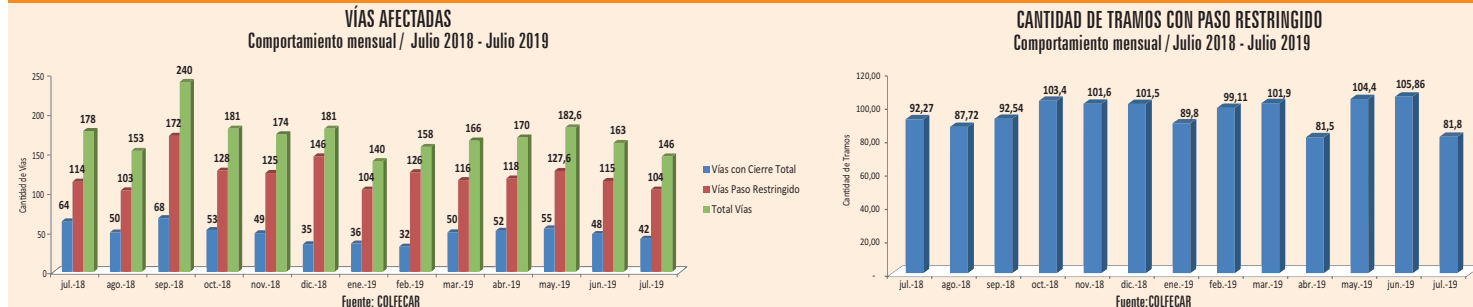
Combustibles



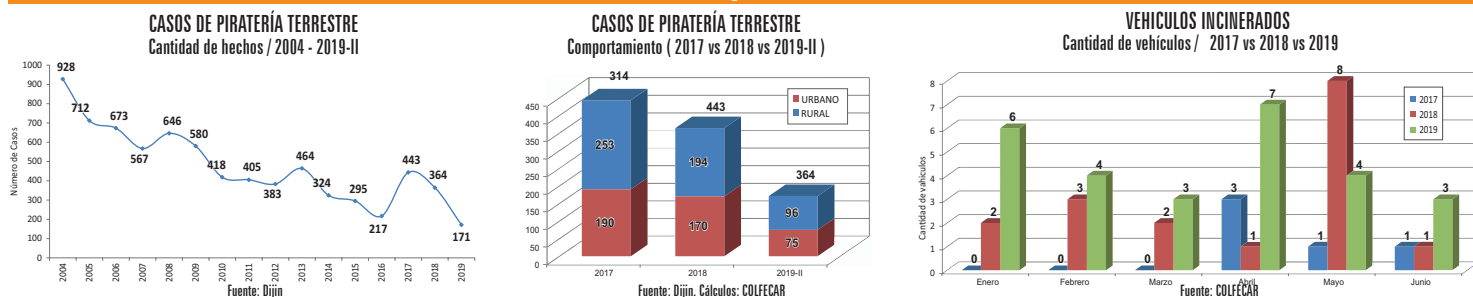
Parque automotor



Vías



Seguridad



CALCULE AHORRE

Haga cuentas
y avance con rentabilidad

PRECIO DE
SU LLANTA
GOODYEAR
÷
KILOMETRAJE

MEJOR COSTO
X KILÓMETRO



Contacte a su
distribuidor más
cercano y convierta
sus rutas en un
trayecto de alto
rendimiento.

Línea de servicio al cliente:
(2) 608 83 82

Horario de atención:
Lunes a viernes de
8:00 a.m. a 12:30 p.m.
y de 1:30 p.m. a 4:00 p.m.

CONSULTE EN

www.goodyear.com.co

PUNTOS DE VENTA Y DETALLES DE NUESTRA
MEGA GARANTÍA

@Goodyearcolg @Goodyearcolg

@GoodyearColombia



GOODYEAR

Colfecar impulsará competitividad del transporte: Juan Miguel Durán Prieto

Con el convencimiento de que “#Juntoslogramosmás”, el nuevo presidente Ejecutivo de Colfecar, Juan Miguel Durán, hizo un llamado a todos los afiliados y demás gremios para que conformen un frente común que le permita al transporte de carga y su logística crecer de manera mancomunada, con el fin de lograr una mayor productividad y competitividad del sector.

Los planteamientos del dirigente gremial fueron hechos en el marco de un conversatorio con la presidenta de la Junta Directiva de Colfecar, Nidia Hernández, durante el cual resaltó su

interés por “impulsar el desarrollo del transporte de carga mediante diferentes acciones que se integren con otros modos y que generen una sinergia que fortalezca la logística del país y contribuya a impulsar la competitividad”.

Durán Prieto recordó la importancia que tiene el transporte de carga en Colombia al representar el 5% del PIB, lo que hace que esta actividad, transversal a todos los sectores de la economía y vida nacional, tenga mayor atención y relieve.

Todo lo anterior se dio en el marco de un evento social realizado el 25 de julio en la sede



Bienvenida a nuevo presidente de Colfecar

La Federación Colombiana de Transportadores de Carga y su Logística, Colfecar, realizó un cóctel el pasado 25 de julio para oficializar el nombramiento de su nuevo presidente Ejecutivo, Juan Miguel Durán Prieto.



En la fotografía de izquierda a derecha: Andrés Rubiano, de Unión Andina, Juan Miguel Durán Prieto, presidente Junta Directiva de Colfecar y Videpresidenta de AIDIA Logística; y Sebastián Echeverry, gerente de Transportes Vigía. El nuevo dirigente gremial se ha desempeñado como Superintendente de Transporte y Secretario de Gobierno y de Desarrollo Económico, Industria y Turismo de la actual administración de Bogotá.



Neumáticos Reencauchados Colombia:

Junio 2019: 46.154

Julio 2019: 45.926

Fuente: ANRE

Colfecar en feria de operadores postales



Colfecar participó en la feria de usuarios de operadores de servicios postales organizada por la Superintendencia de Industria y Comercio el pasado 16 de agosto en el Centro Comercial Centro Mayor de Bogotá.

En el encuentro, al que asistieron empresas afiliadas como Servientrega, Interrapidísimo y Envía. Se explicó a los usuarios los derechos y obligaciones que tienen con las empresas operadoras de servicios postales.

Sodexo celebra 25 años de labores en Colombia

Hoy estamos de aniversario y estamos felices de celebrar nuestros 25 años en Colombia con ustedes! Gracias por acompañarnos hoy y por estar a lo largo del tiempo y creer en lo que hacemos.

Con nuestro Director General, Carlos Ferrer, hemos venido trabajando en entender las necesidades de nuestros clientes, comercios afiliados y beneficiarios para transformar nuestra oferta de valor y la percepción que se tienen de Sodexo.

Para esto, hemos hecho un análisis de las necesidades de la organización; entendimos nuestra realidad, nuestros recursos y comenzamos un proceso de renovación tecnológica acompañado de una transformación cultural que permitirá traer al país nuevas soluciones que les permitan a las organizaciones un mejor crecimiento económico y sostenible.



Adriana Salcedo Gómez, CEO Sodexo On Site y Carlos Ferrer Marulanda, CEO Sodexo Beneficios Colombia.

CLASIFICADOS



RENTAR

OFICINA: 416
AREA: 36,16 m²
CÁNON: \$1.815.000



RENTAR

OFICINA: 417
AREA: 40,16 m²
CÁNON: \$1.830.000

Info: Colfecar Bogotá. Tel: 359 5520 • Av. Calle 24 N° 95A-80 Of. 406

Medios de comunicación destacan la posición de Colfecar

Los medios de comunicación destacaron la posición de Colfecar en torno al cierre de la vía Bogotá - Villavicencio, los precios de los combustibles, la seguridad en las vías, la creación de zonas francas de combustibles, entre otros.



CALCULE AHORRE

HASTA

20%

más de rendimiento*
con la nueva

KMAX SEVERE

Una llanta desarrollada y probada para la
severidad de las carreteras colombianas.

Mida el rendimiento y gane
rentabilidad con nuestros
precios especiales de
temporada.



*En comparación con la G658. Basado en pruebas realizadas en las rutas
Cali-Barranquilla, Cali-Bogotá y Medellín-Barranquilla.



Línea de servicio al cliente: (2) 608 83 82
Horario de atención: Lunes a viernes de 8:00 a.m. a 12:30 p.m. y de 1:30 p.m. a 4:00 p.m.

www.goodyear.com.co

Válido del 1 de agosto al 30 de septiembre de 2019.

 @GoodyearColG  @Goodyearcolg  @GoodyearColombia

GOOD YEAR